

# 「平川市バス交通に関するアンケート調査結果報告書」

令和2年3月  
平川市



# 目次

<b>1. 調査の概要</b> .....	1
<b>2. 調査結果総括</b> .....	2
<b>3. 15歳～24歳用調査結果</b> .....	4
問1 年齢、性別、職業、住まい、免許の有無について .....	5
問2 通勤・通学状況について .....	6
問3 バス、乗り合いタクシーの利用状況について .....	7
問4 今後のバス交通について .....	8
問5 バス交通の改善点、要望 .....	11
<b>3. 50歳以上用調査結果</b> .....	13
問1 年齢、性別、職業、住まい、免許の有無について .....	14
問2 日常生活における外出状況について .....	15
問3 バス乗り合いタクシーの利用状況について .....	17
問4 今後のバス交通について .....	18
問5 バス交通の改善点、要望 .....	20

## 1. 調査の概要

### 1. 調査目的

新本庁舎の開庁に併せ、地域公共交通について路線や便数等の再編に向けて、市民の公共交通に対する考えやニーズを把握するためにアンケートを実施した。

### 2. 調査項目

15歳から24歳用の調査項目	50歳以上用の調査項目
問1 年齢、性別、住まい等について	問1 年齢、性別、住まい等について
問2 通勤・通学状況について	問2 日常生活の外出状況について
問3 バス、乗り合いタクシーの利用状況について	問3 バス、乗り合いタクシーの利用状況について
問4 今後のバス交通について	問4 今後のバス交通について
問5 バス交通の改善点、要望	問5 バス交通の改善点、要望

### 3. 調査設計

- (1) 対象人数 市内3,000人
- (2) 調査対象者 15歳から24歳が400人  
50歳以上が2,600人
- (3) 調査期間 令和元年7月24日から8月30日
- (4) 調査方法 郵送配布、郵送回収
  - ① 15～24歳、50歳以上用の調査票に分けて実施
  - ② 同じ世帯に調査対象者が複数いる場合は1人だけに実施
- (5) 回答数 1,148人
  - ① 15歳から24歳の回答数 109人
  - ② 50歳以上の回答数 1,039人
- (6) 全体回答率 38.2%
  - ① 15歳から24歳回答率 27.2%
  - ② 50歳以上回答率 39.9%

## 2. 調査結果総括

今回15歳～24歳と50歳以上に対象者を絞って実施した調査で把握した市民の公共交通に対するニーズや考えについては、今後の地域公共交通の路線や便数等の再編の基礎資料とする。

調査結果の総括については下記のとおりである。

### 1. 15歳～24歳用調査結果について

#### (1) 調査結果

- ・移動手段で一番多かったのは「自動車（自分の運転）」（38.4%）、次いで「自転車」（24.0%）、「自動車（家族の運転）」（14.4%）であった。

また、電車と回答した人は10.3%だったが、バス（乗り合いタクシー含む）と回答した人は0.7%であり、バスの利用者はほとんどいないことが分かった。

- ・通勤通学の時間帯にバスや乗り合いタクシーが運行した場合、利用したいかという問いに対しては7割の方が利用しないと回答し、利用しない理由としては、車で通勤・通学するという理由が最も多かった。
- ・バス交通に関する意見・要望については登校時間のバスの本数を増やしてほしい、バスについて知らなかったといった意見が寄せられた。

#### (2) 分析

15歳～24歳以上の市民はほとんどバスを利用しておらず、公共交通に対する関心が低いのが現状である。

しかし、学生からは「登校時間帯にバスを運行してほしい」といった意見や、「市内のバスの情報を知らなかった」という回答もあったことから、通勤通学時間帯の朝早い時間にダイヤ設定をし、若い人にも市内のバスについて知ってもらえるような情報発信をすることで利用が増える可能性がある。

### 2. 50歳以上用調査結果について

#### (1) 調査結果

- ・免許を持っている人は70%、持っていない人は22%、自主返納した人は6%であった。
- ・通勤や買い物での移動手段は、車で移動する方が多く、通勤でバス（乗り合いタクシー含む）を利用する人は4.6%、買い物でバスを利用する人は7.

1%であった。

- ・バスや乗り合いタクシーの利用者の利用目的は「買い物」（42.5%）が最も多く、次いで「通院」（41.9%）であった。
- ・希望する時間・目的地にバスが運行した場合、「利用する」と回答した人は37%、「利用しない」と回答した人は40%であり、利用しない理由については「自分で運転するから」（58.1%）が最も多かった。

## （2）分析

50歳以上の市民もバスの利用率は低い、「今は利用していないが、将来利用する」、「免許返納後にバスを利用したいので続けてほしい」といった意見が寄せられ、将来的にバスを利用したいと回答した人が多かったため、将来利用する人のことを踏まえて、バス路線を整備していく必要がある。

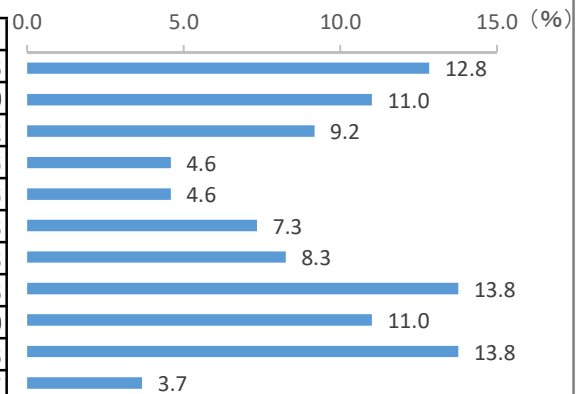
また、買い物ができる市内のスーパーとの接続を考慮した路線にすることや、10月に弘南鉄道のダイヤが改正となったので、弘南鉄道の接続にも考慮したダイヤ設定をすることで利用者は増加する可能性がある。

### 3. 「15歳～24歳用調査結果」

問1 年齢、性別、職業、住まい、免許の有無について

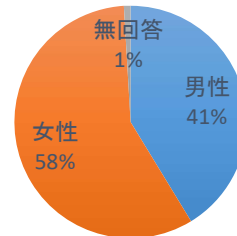
図表1-1 年齢

	人数(人)	構成比(%)
15歳	14	12.8
16歳	12	11.0
17歳	10	9.2
18歳	5	4.6
19歳	5	4.6
20歳	8	7.3
21歳	9	8.3
22歳	15	13.8
23歳	12	11.0
24歳	15	13.8
無回答	4	3.7
合計	109	100.0



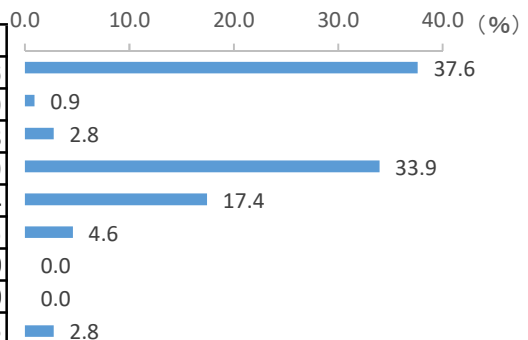
図表1-2 性別

	人数(人)	構成比(%)
男性	45	41.3
女性	63	57.8
無回答	1	0.9
合計	109	100.0



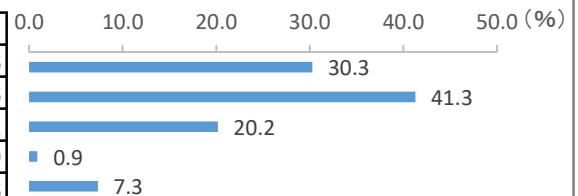
図表1-3 職業

	人数(人)	構成比(%)
会社員・公務員	41	37.6
自営業	1	0.9
農業	3	2.8
高校生	37	33.9
大学生	19	17.4
パート・アルバイト	5	4.6
家事専業	0	0.0
無職	0	0.0
その他	3	2.8
合計	109	100.0



図表1-4 お住まい

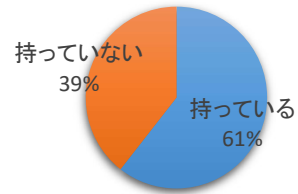
	人数(人)	構成比(%)
平賀地域	33	30.3
尾上地域	45	41.3
碓ヶ関地域	22	20.2
東部地区	1	0.9
無回答	8	7.3
合計	109	100.0





図表1-5 免許の有無

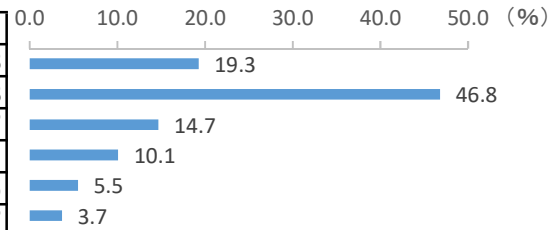
	人数(人)	構成比(%)
持っている	66	60.6
持っていない	43	39.4
合計	109	100.0



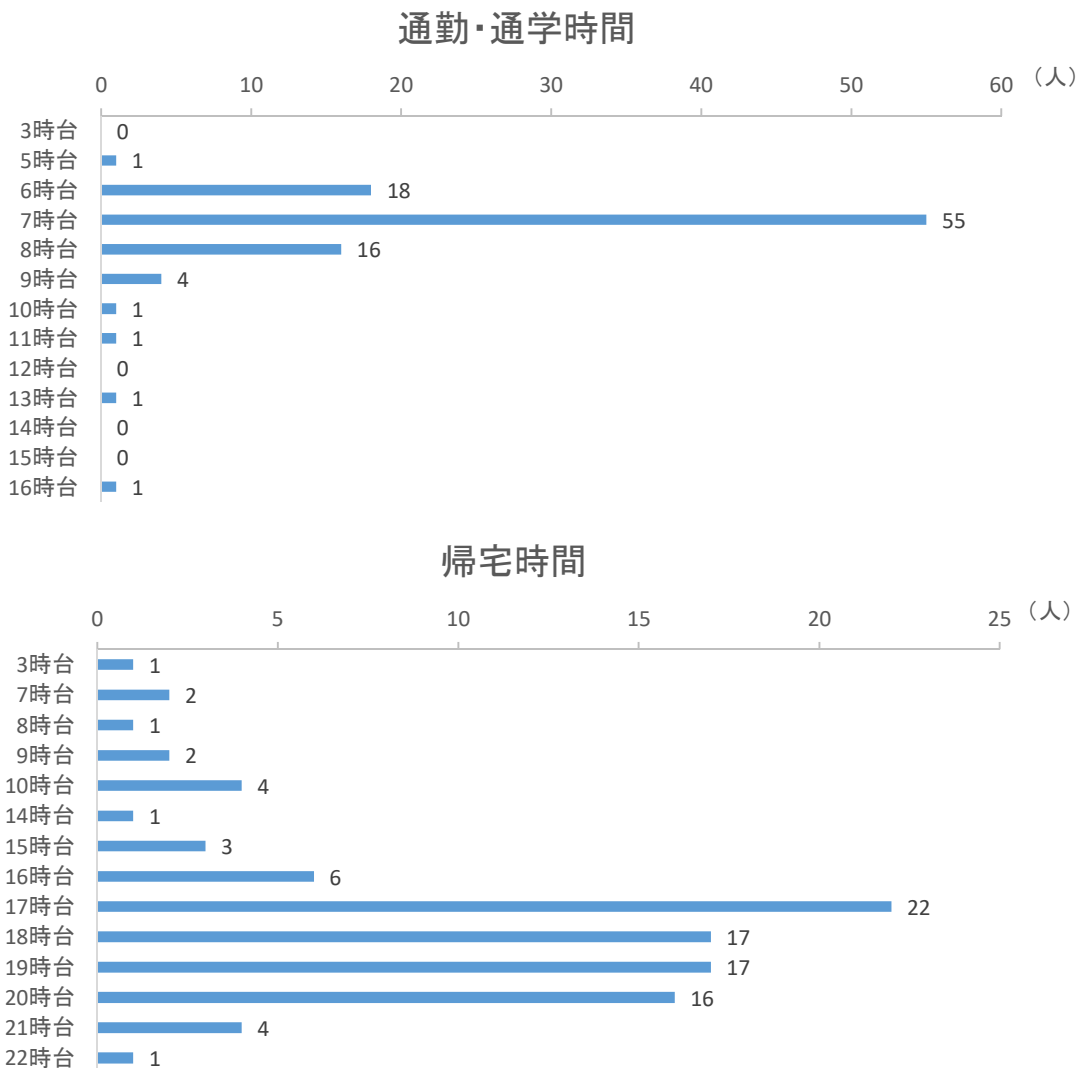
問2 通学・通勤状況について

図表2-1 通勤・通学先

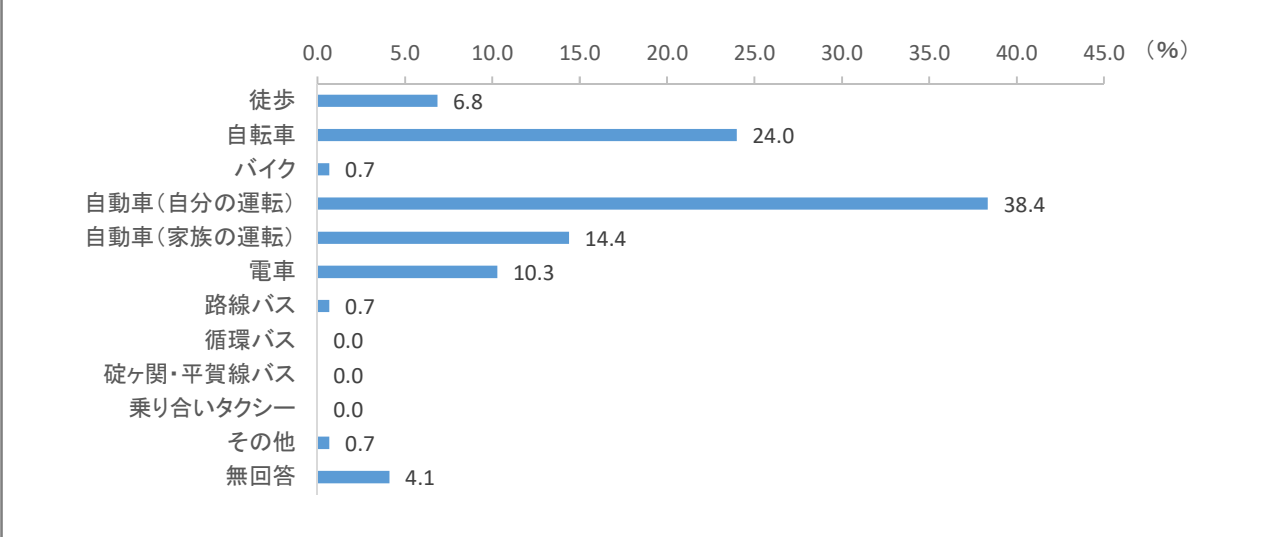
	人数(人)	構成比(%)
平川市内	21	19.3
弘前市	51	46.8
黒石市	16	14.7
青森市	11	10.1
その他	6	5.5
無回答	4	3.7
合計	109	100.0



図表2-2 通勤・通学時間帯

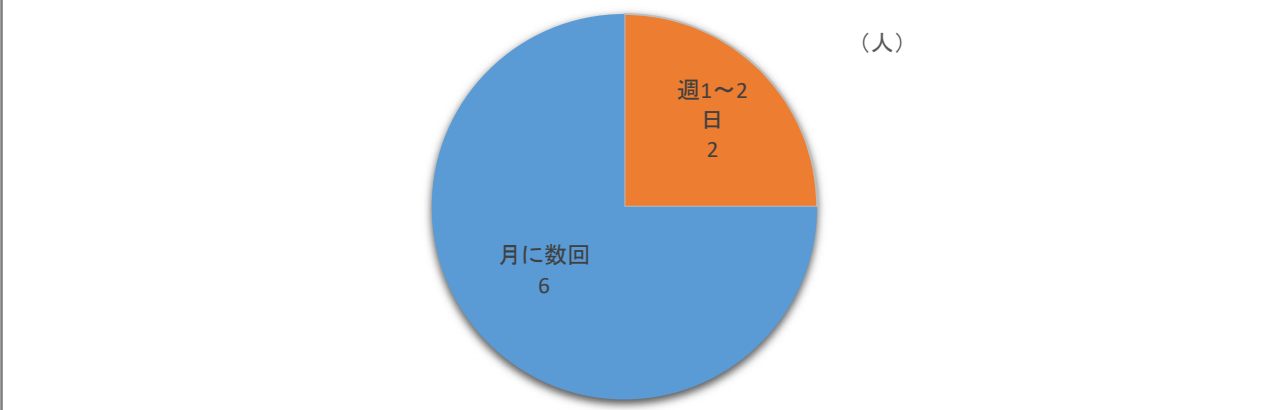


図表2-3 移動手段

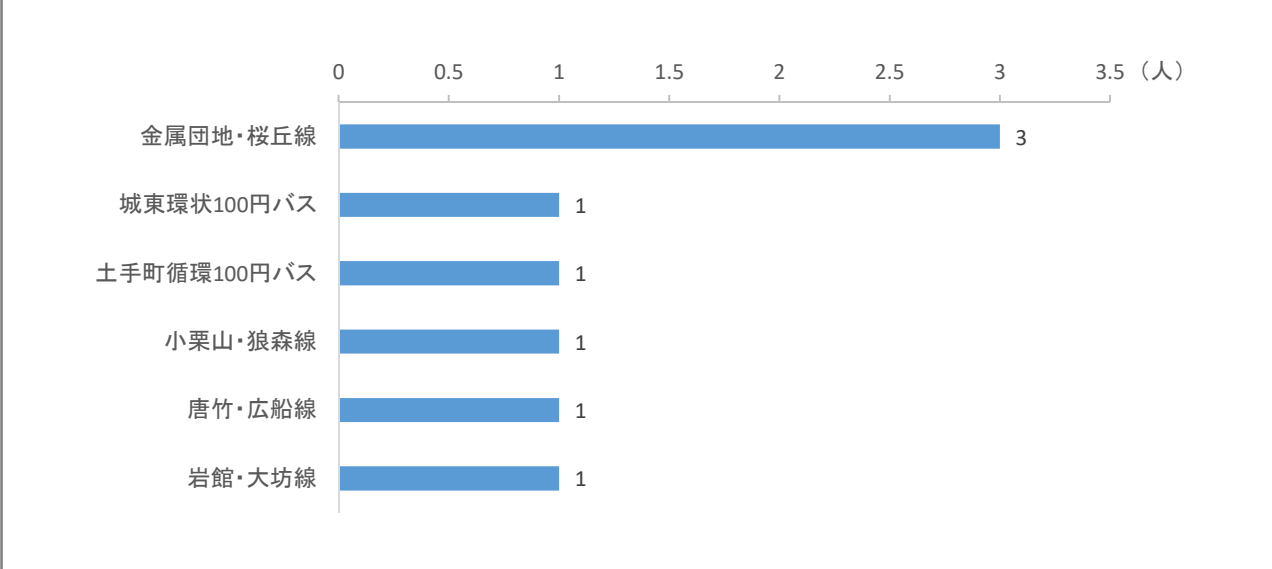


問3 バス、乗り合いタクシー利用者の利用状況

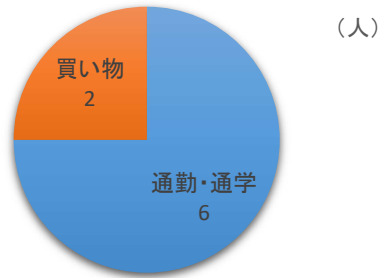
問3-1 バス、乗り合いタクシーの利用頻度



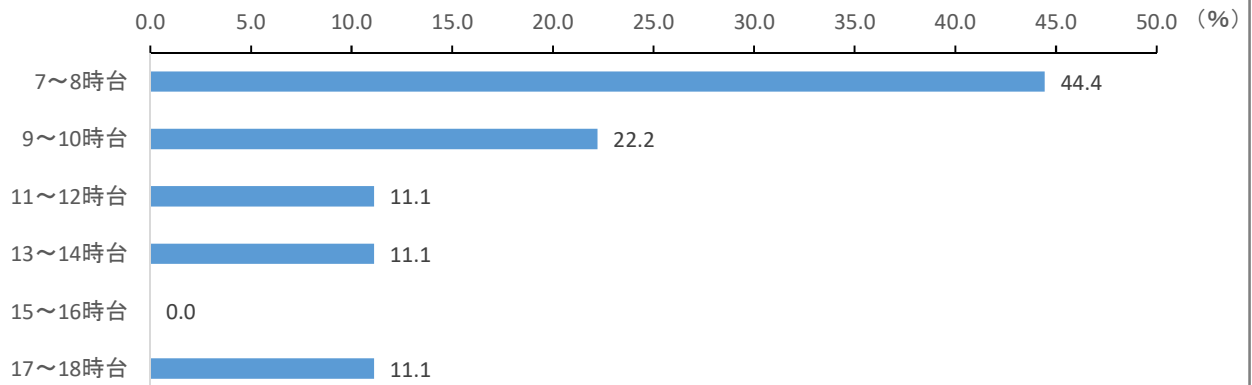
問3-2 利用しているバスや乗り合いタクシー



問3-3 バスの利用目的

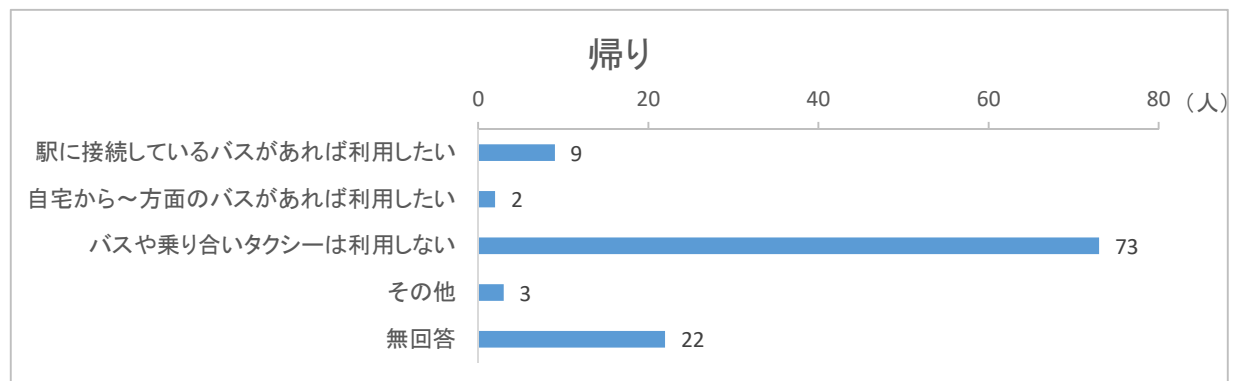
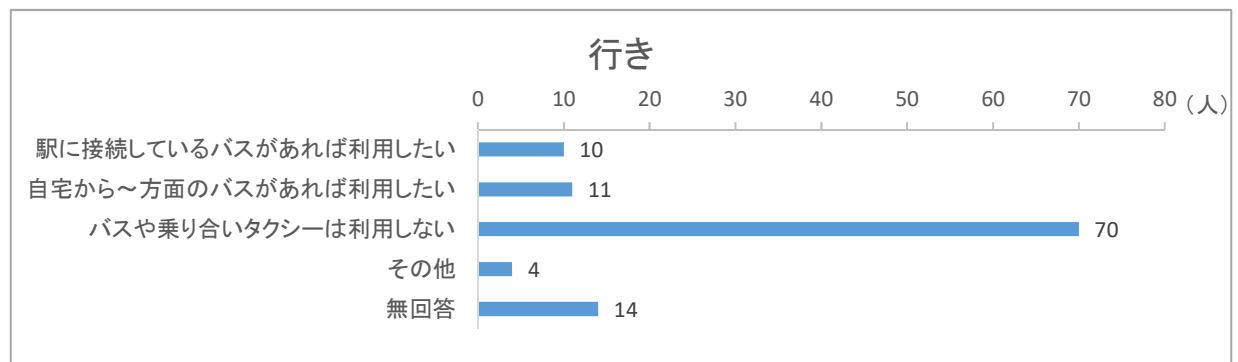


問3-4 バス、乗り合いタクシーの利用時間帯

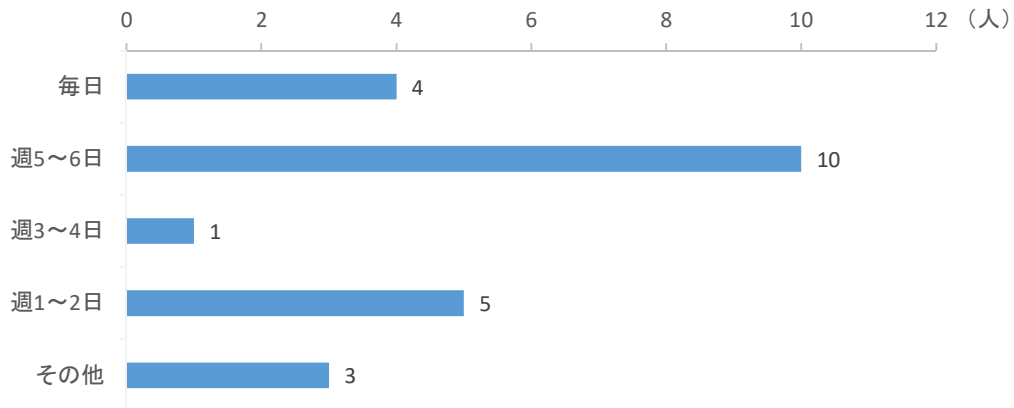


問4 今後のバス交通について

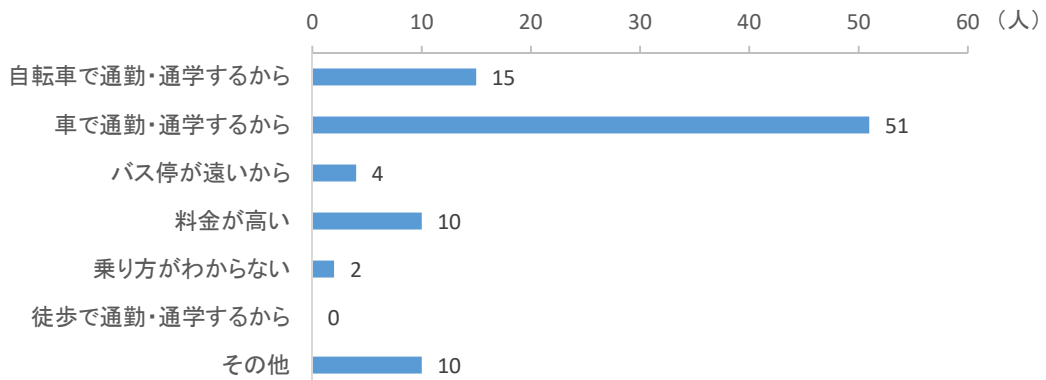
問4-1 通勤通学の時間帯にバスや乗り合いタクシーが運行した場合、利用したいか



問4-2 実際に最寄駅から目的地までのバスが運行した場合、どのくらい利用したいか

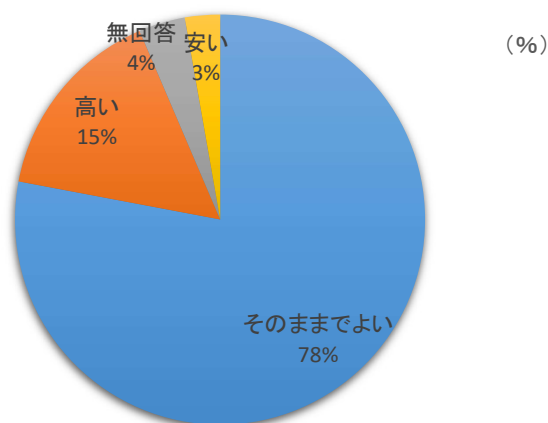


問4-3 バスや乗り合いタクシーを利用しない理由

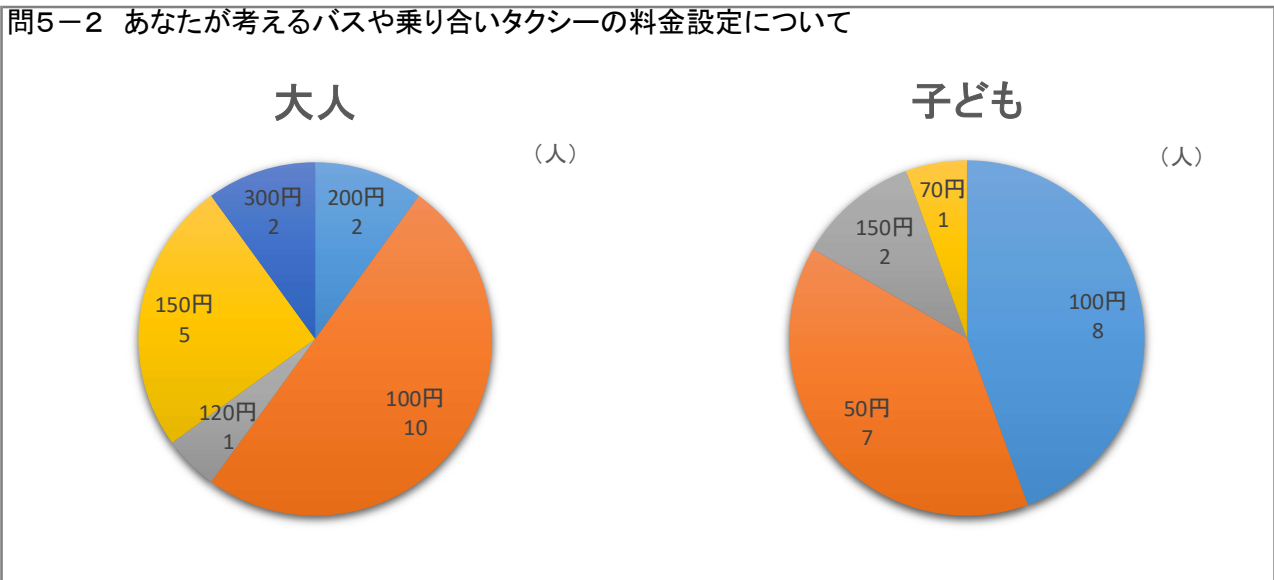


問5 バス交通の改善点、要望等

問5-1 循環バス、碓ヶ関・平賀線バス、乗り合いタクシーの金額設定について



問5-2 あなたが考えるバスや乗り合いタクシーの料金設定について

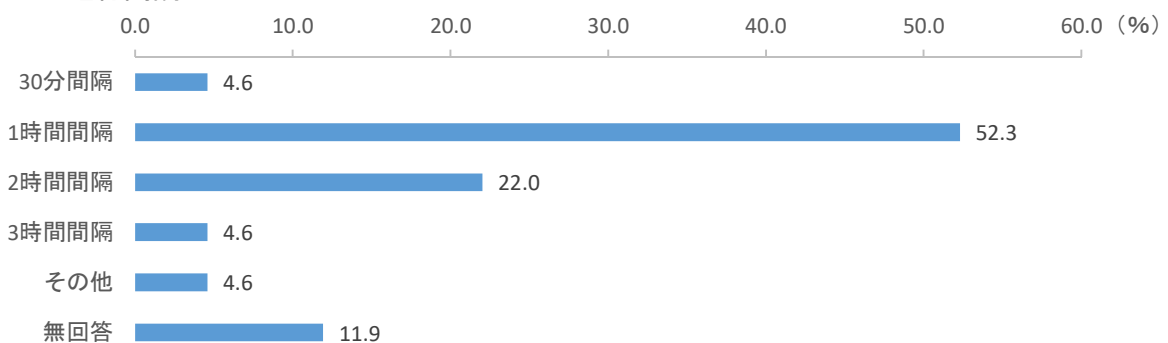


問5-3 バス、乗り合いタクシーの利用促進

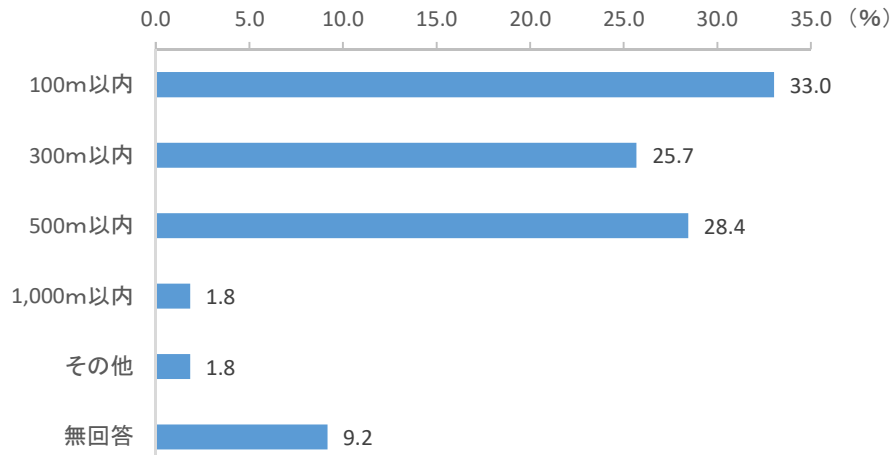
①市内のどこまで行けたら利用につながるか

イオンタウン平賀	16	本町	1
駅	10	柏木町	1
スーパー	6	町居	1
市役所	6	尾上	1
弘前市	6	日沼	1
全域	4	船岡	1
平賀	3	碓ヶ関	1
銀行	2	弘前駅	1
平川市文化センター	2	平賀駅	1
ひらかドーム	1	津軽尾上駅	1
公共施設	1	学校	1
農協	1	病院	1
道の駅	1	ショッピングモール	1
青森市	1	自宅前	1
黒石市	1	山に近い住宅街	1
大鰐町	1		

②バスの運行間隔



## ③バス停までの距離



## 問5-4 バス交通に関する意見・要望

## (1) 平賀地域

私は柏木農業高校の生徒でバスに乗るのなら尾崎から乗ります。しかし、平川市バスは一周しなくて学校へ行く手段としてとても不便です。また、登校の時間にバスがなく、親が、朝早くに仕事に行ってしまう私からすると手段がないです。天気の良い日は自転車で行けるのですが、雨や雪が降ると、とても大変です。私の意見は、平賀を一周してほしいのと、朝早い(7時頃～8時頃)のバスがあるととても助かります。

学生の頃両親の出勤の都合で朝送ってもらえない時があり、朝7:00～7:30の間に駅に着くバスがあればいいなと何度も思った時があります。始発の時間をもっと早くしてほしいです。

私が小学生くらいの時、おばあちゃんによくバスに乗っていました。その当時は大人100円、子供50円でした。今はとても高く感じます。私は車で通勤していますが、バスの時間が朝遅く、夜は早いので学生さん達は利用しづらいと思います。もう少し安く朝早い時間や夜遅くまで運行してもらえるとありがたい。

バスのコースを駅(平賀～市役所)とか(尾上～市役所)などと午前中だけでも1時間に1回と(4回)とか直通でもあってはどうか乗り合いタクシーについては周知不足もあると思います。(知らなかった)

学生の乗車料金を安くして通勤・通勤時間のバスの運行数を増やせばもっと利用する人が増えると思います。

## (2) 尾上地域

先日尾上線のバスが廃止になり代替として尾上乗り合いタクシーが運行されていますが、こちらは配車の時間制限や乗り場までの移手段等の点で大変不便だと聞き及んでおります。また、やはり弘前市内までの直通のバスがあると生活上便利です。私自身も車が利用できない時などバスを利用すると思います。尾上地区も平川市の一地区ですので、尾上～弘前間のバスを再開していただけると嬉しいです。

時刻表が分かりづらいのでわかりやすくしてほしいです。

免許を返納した人のための病院→スーパーなどまとめて1日で行けるバス、乗り合いタクシーを週1回など作るとくらしやすいと思います。

学生の時に思っていたことですが、たまにバスが早く行ってしまったり、自分で乗り遅れた時にもう一本近い時間にバスの運行があったらいいなとは思っていました。(通学の時間帯・弘前方面に)乗ってる人も少なかったのが難しいだろうとは思いますが。

## (3) 碓ヶ関地域

私は、何時にどこ行きのバスやタクシーがあるのか、あまり知らなかったので、どのような方法があるかはわかりませんが、もっと若い人や学生に情報を発信すると、バス交通について知れると思うし、身近な存在になって、利用者の増加につながると思います。

弘前市までのバスがあればもっと良い。平賀までだったらもっと本数を増やしてほしい。

中学生の料金も100円にしてください。宜しくお願い致します。

## (4) 東部地区

タクシーの場合、初乗り価格を安くする又は定期的に割引券などのようなサービスを施行する。利用する側もタクシー側も良いと思う。

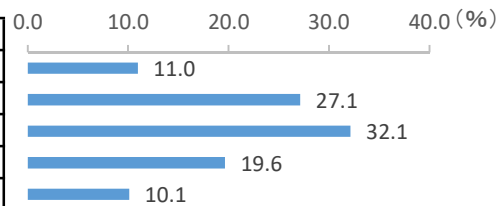
#### 4. 「50歳以上用調査結果」



## 問1 年齢、性別、職業、住まい、免許の有無について

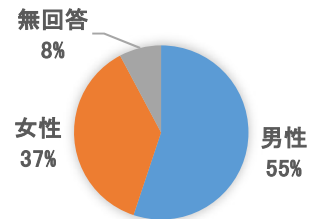
図表1-1 年齢

	人数(人)	構成比(%)
50～59歳	114	11.0
60～69歳	282	27.1
70～79歳	334	32.1
80歳以上	204	19.6
無回答	105	10.1
合計	1,039	100.0



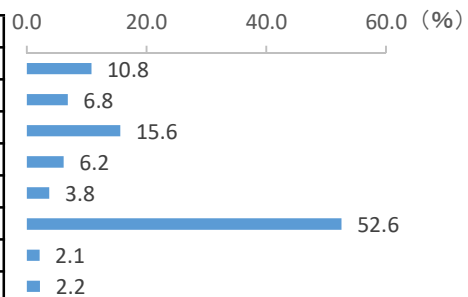
図表1-2 性別

	人数(人)	構成比(%)
男性	573	55.1
女性	385	37.1
無回答	81	7.8
合計	1,039	100.0



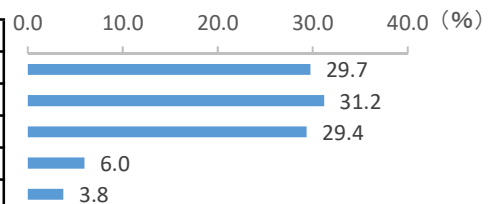
図表1-3 職業

	人数(人)	構成比(%)
会社員・公務員	112	10.8
自営業	71	6.8
農業	162	15.6
パート・アルバイト	64	6.2
家事専業	39	3.8
無職・年金	546	52.6
その他	22	2.1
無回答	23	2.2
合計	1,039	100.0



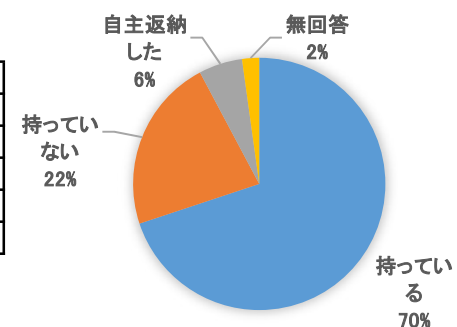
図表1-4 お住まい

	人数(人)	構成比(%)
平賀地域	309	29.7
尾上地域	324	31.2
碓ヶ関地域	305	29.4
東部地区	62	6.0
無回答	39	3.8
合計	1,039	100.0

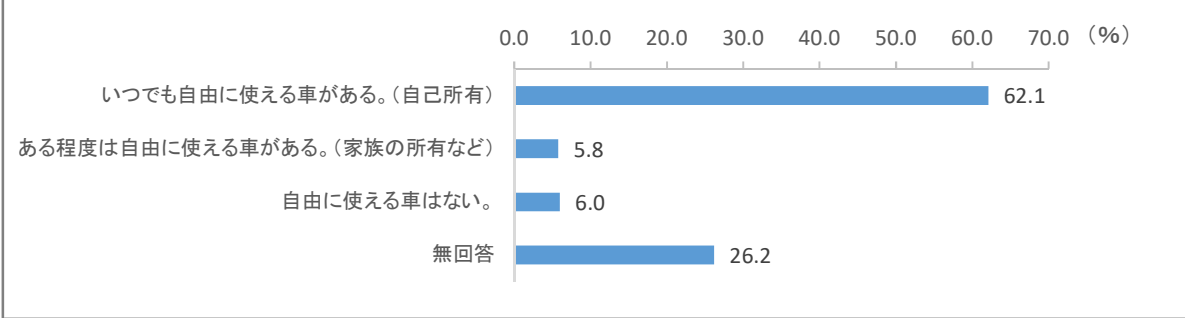


図表1-5 免許の有無

	人数(人)	構成比(%)
持っている	726	69.9
持っていない	232	22.3
自主返納した	58	5.6
無回答	23	2.2
合計	1,039	100.0

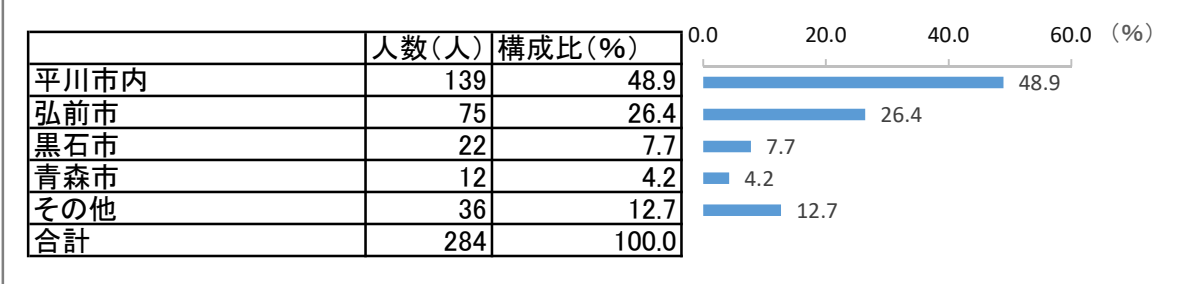


図表1-6 車の所有

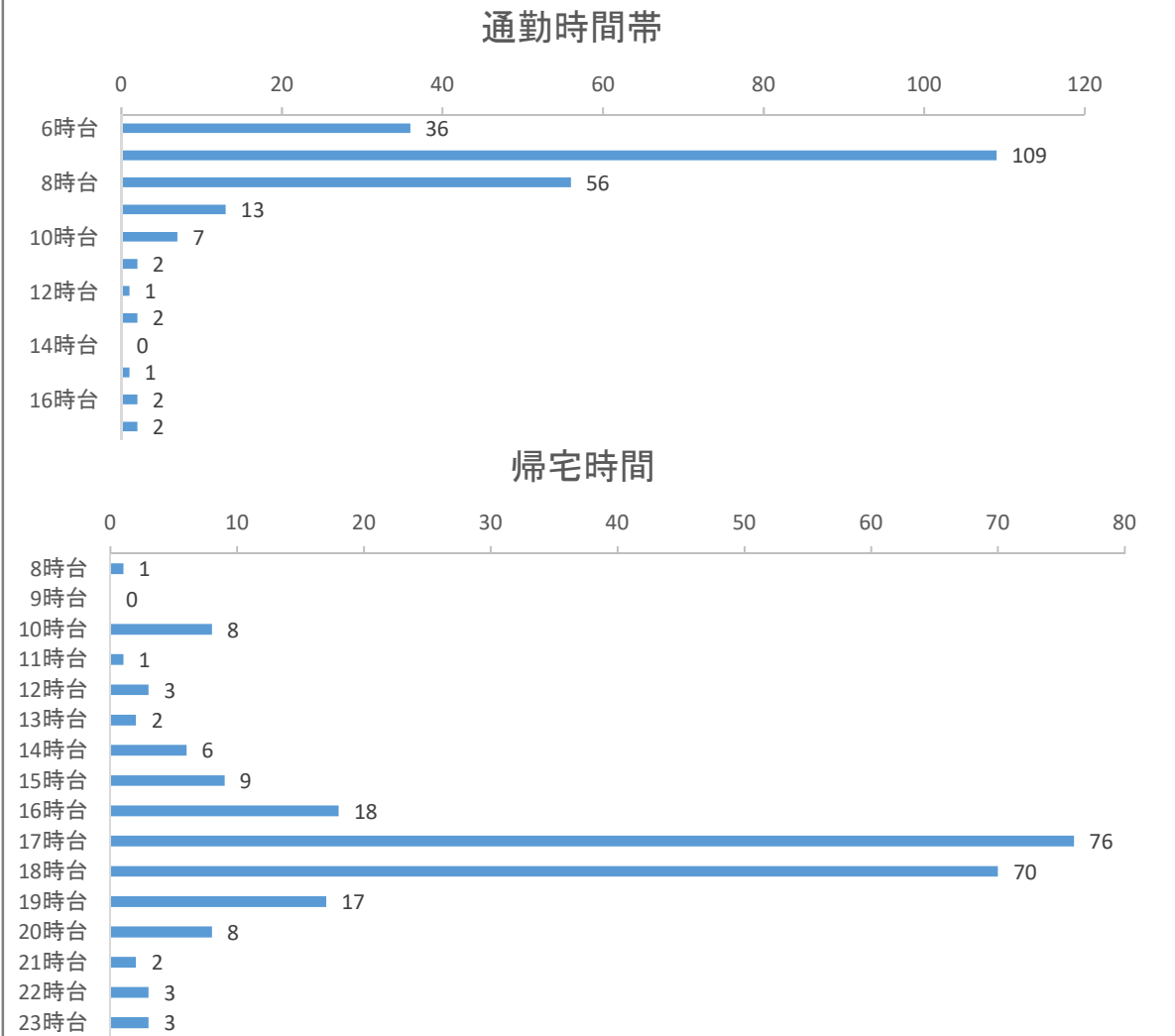


問2-1 通勤状況

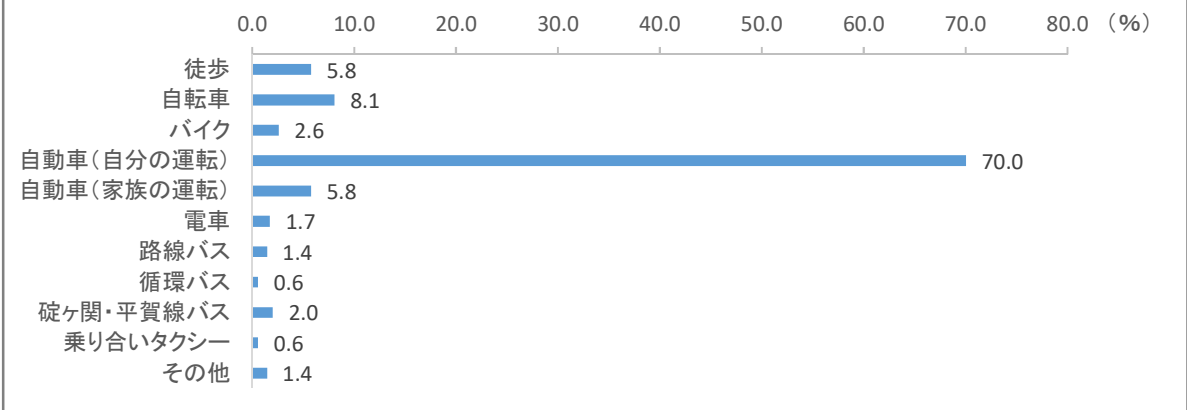
図表2-1 通勤先



図表2-2 通勤時間帯

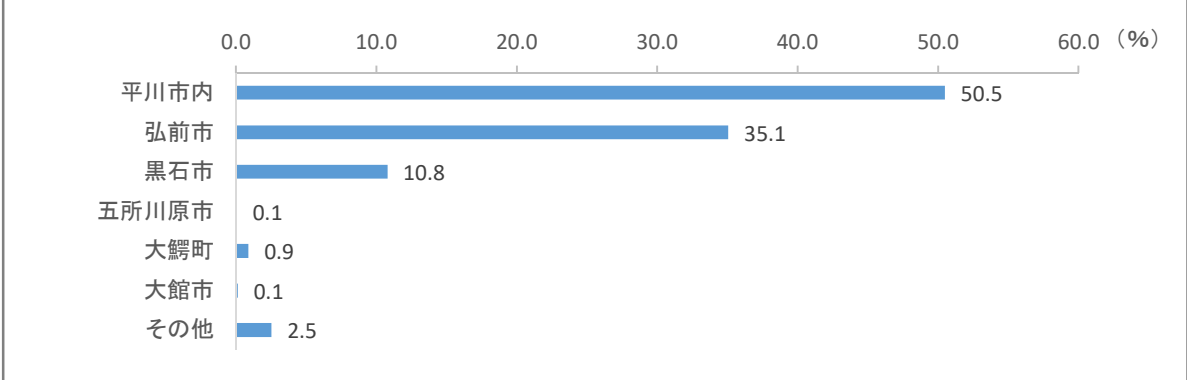


図表2-3 移動手段

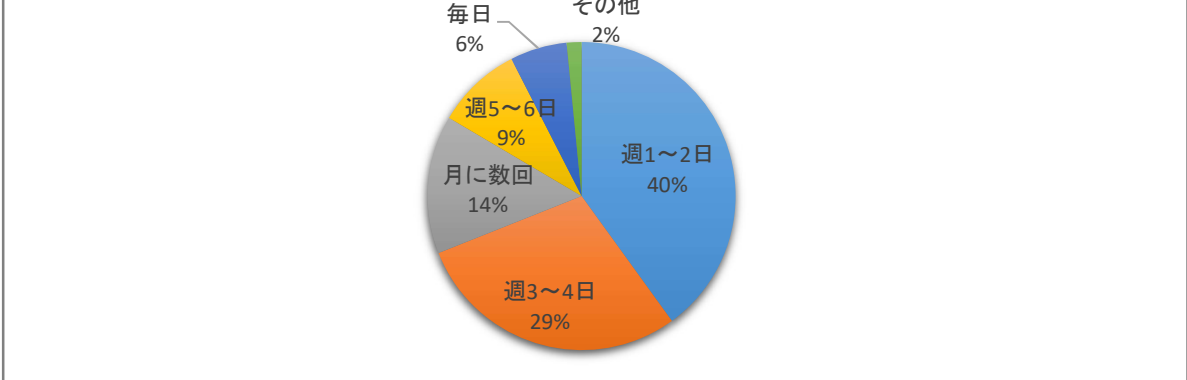


問2-2 買い物状況

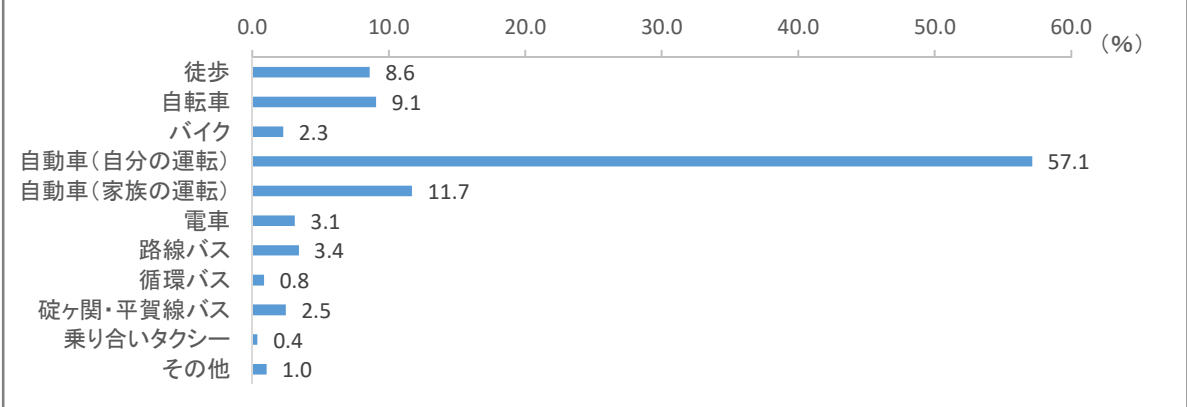
図表2-4 買い物先



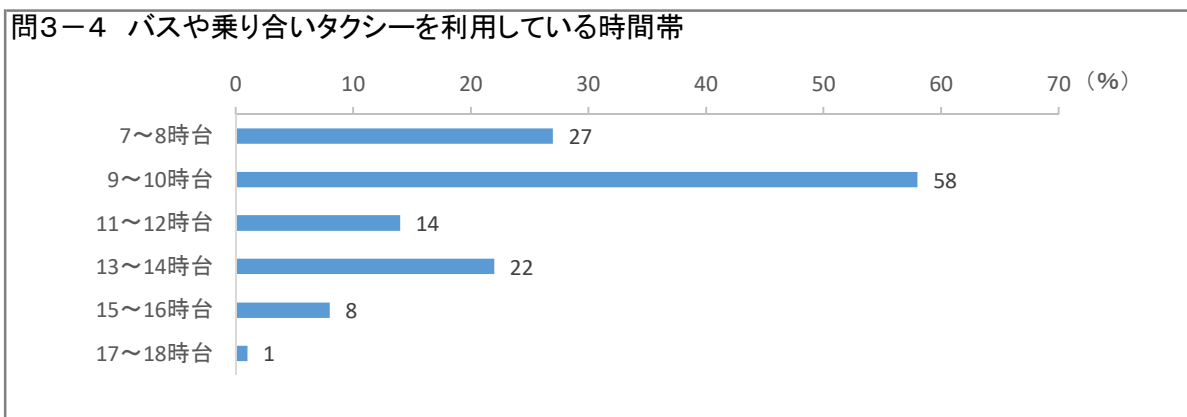
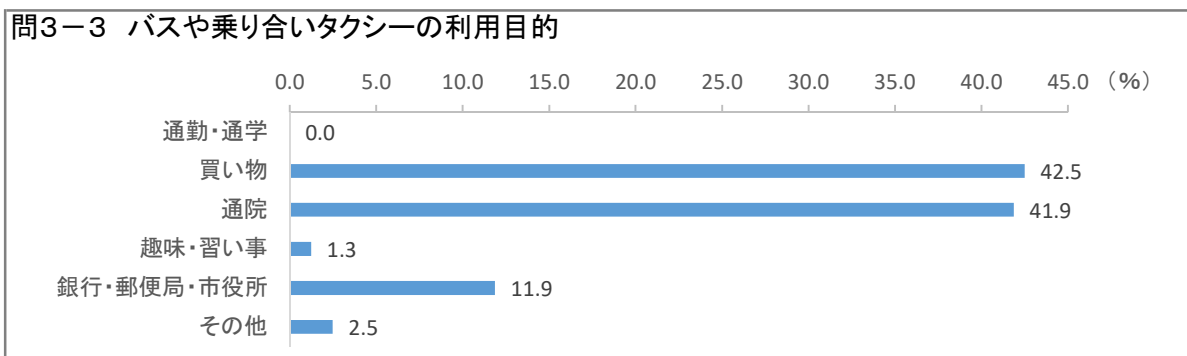
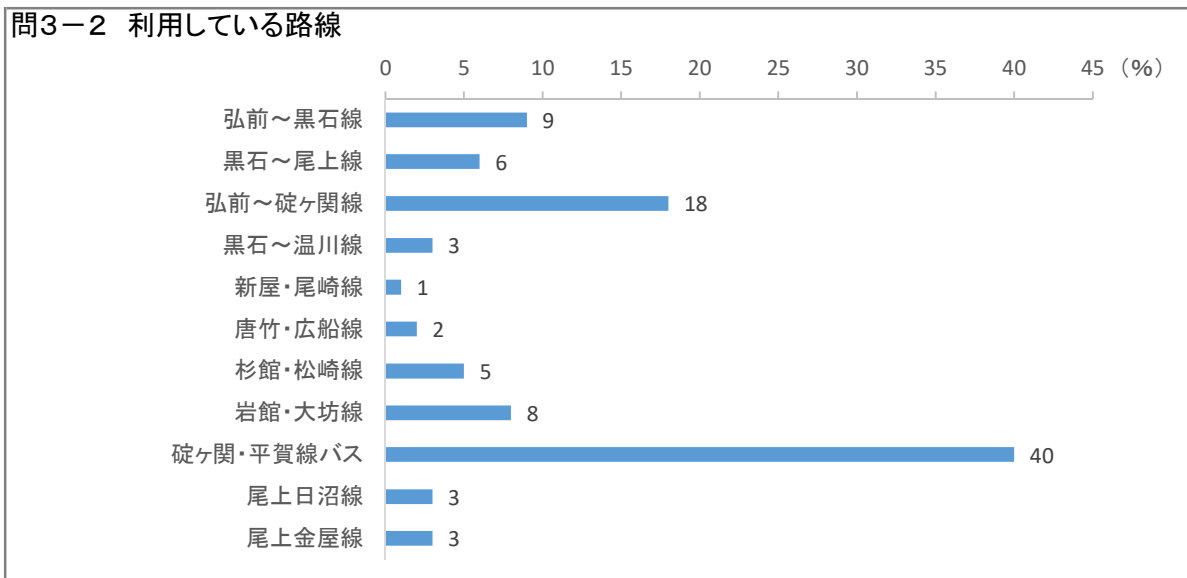
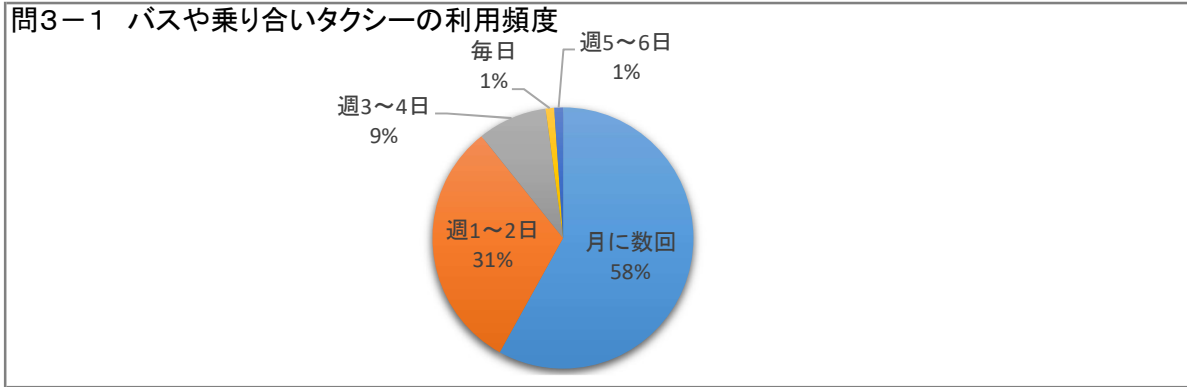
図表2-5 買い物をする頻度



図表2-6 移動手段

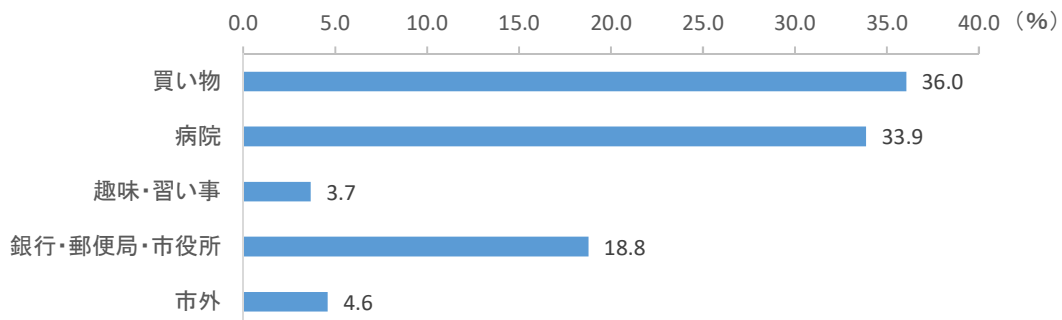


問3 バス、乗り合いタクシー利用者の利用状況

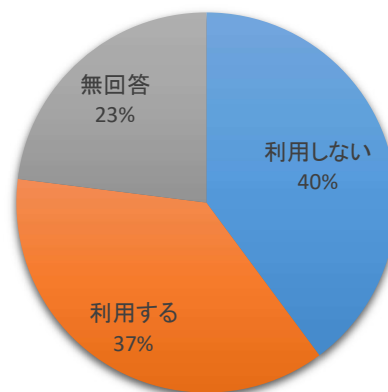


## 問4 今後のバス交通について

## 問4-1 主な外出先について



## 問4-2 希望する時間・目的地にバスや乗り合いタクシーが運行した場合利用するか

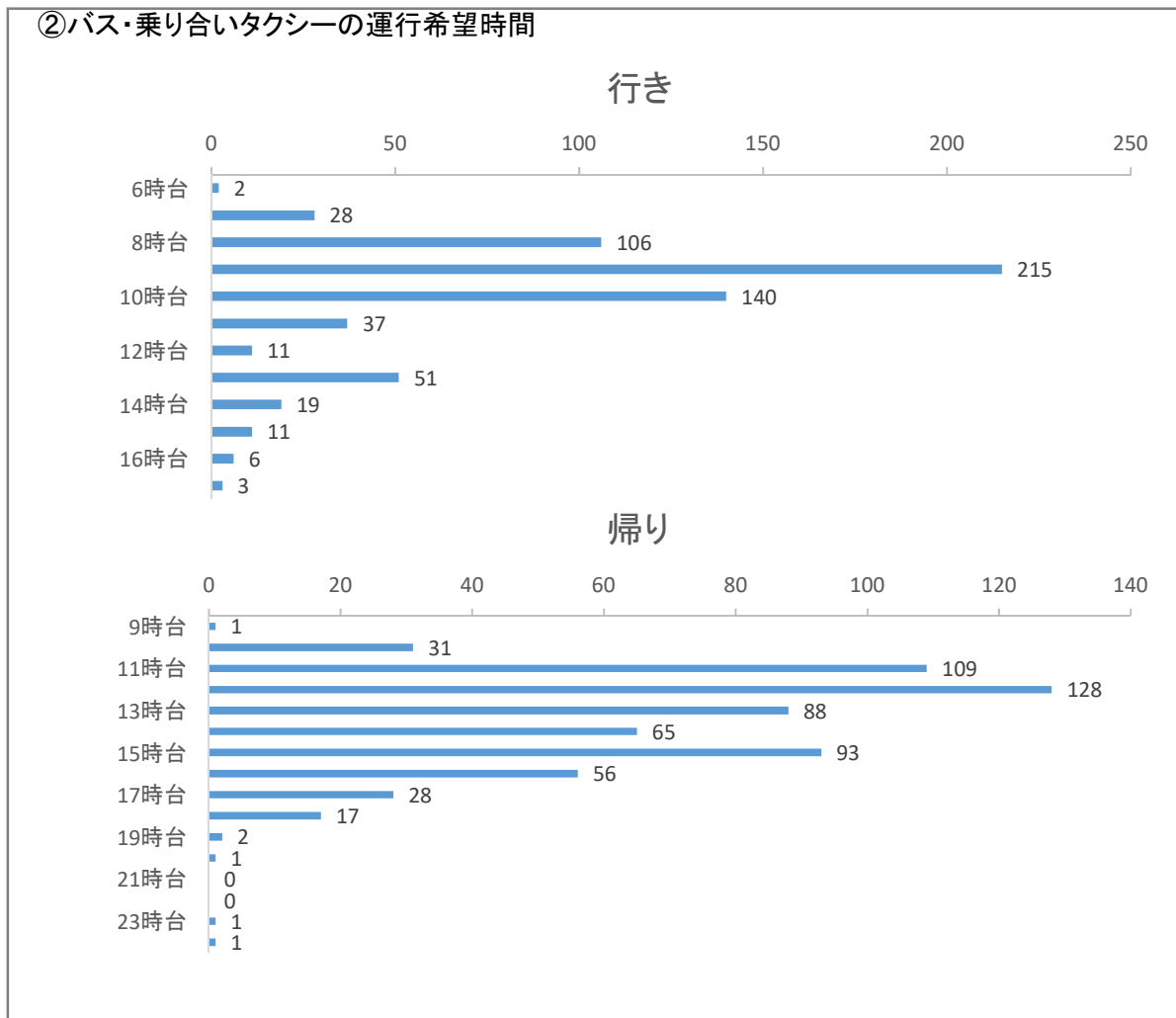


## 問4-3 希望目的地と希望時間

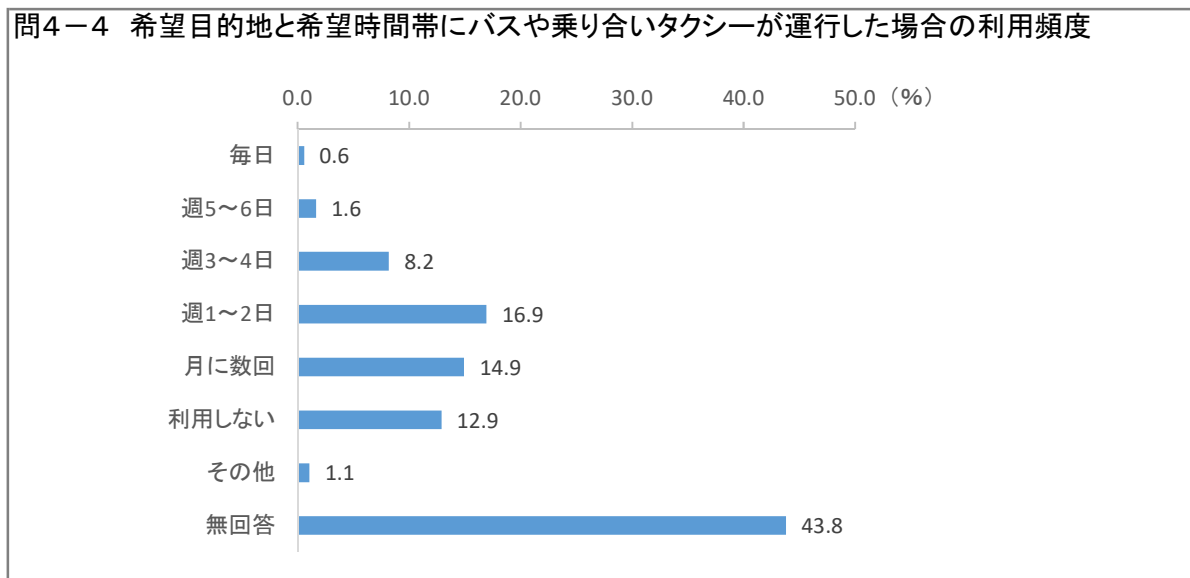
## ①希望目的地 ※複数選択3つまで

弘前市	55	農協	3	平賀ドーム	1
市内	37	尾上	3	尾崎	1
病院	28	大鰐病院	3	目的地玄関先	1
黒石市	25	マックスバリュ	2	花田医院	1
平賀	21	金屋	2	青い森信用金庫	1
買い物	16	弘大病院	2	ニコット	1
市役所	12	津軽尾上駅	2	黒石ベニーマート	1
平賀駅	8	尾上総合支所	2	文化センター	1
銀行	8	大鰐町	2	さとちょう	1
大鰐町	7	館田駅	2	新青森駅	1
弘前駅	7	青森市	2	ホームック	1
黒石病院	5	駅	1	アグリアス	1
イオンタウン平賀	5	平田森	1	いとく	1
スーパー	5	郵便局	1	カブセンター	1
道の駅	5	自宅玄関先	1		
尾上駅	4	平川診療所	2		
碓ヶ関	4	柏木町	1		

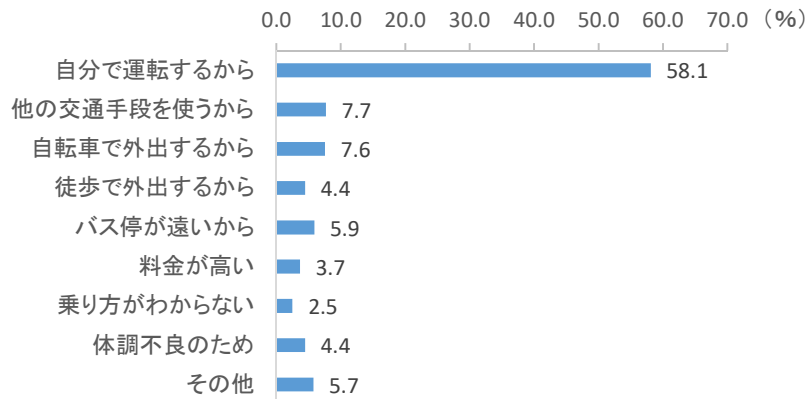
②バス・乗り合いタクシーの運行希望時間



問4-4 希望目的地と希望時間帯にバスや乗り合いタクシーが運行した場合の利用頻度

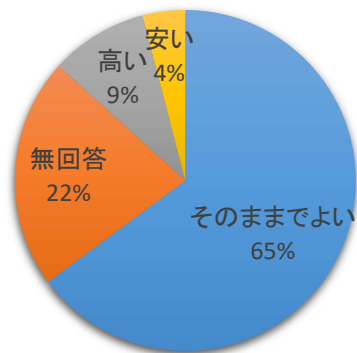


問4-5 バスや乗り合いタクシーを利用しない理由

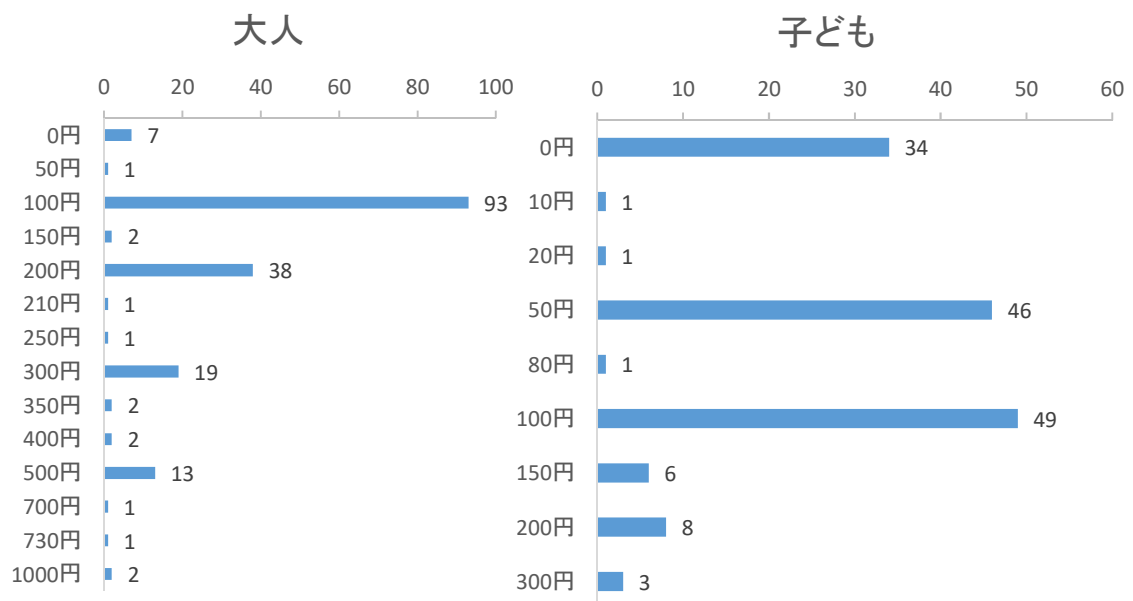


問5 バス交通の改善点、要望等

問5-1 循環バス、碓ヶ関・平賀線バス、乗り合いタクシーの金額設定について



問5-2 あなたが考えるバスや乗り合いタクシーの料金設定について

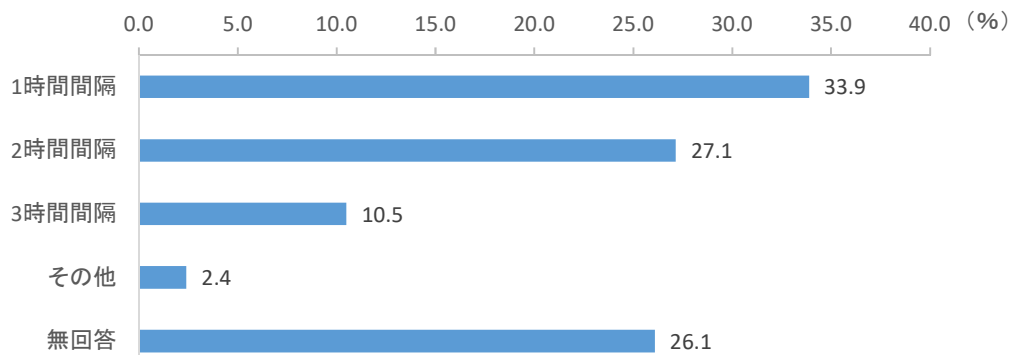


## 問5-3

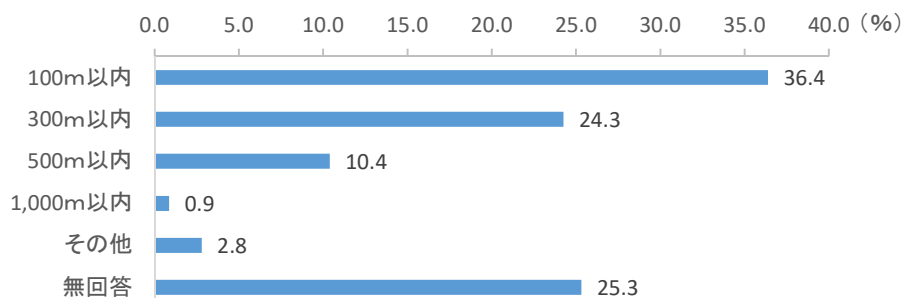
## ①市内のどこまで行けたら利用につながるか

市役所	94	各町会	4	城東	1
スーパー	67	平賀ドーム	4	診療所	1
病院	48	金融機関	3	高田	1
駅	42	商店	3	中心部から遠い所	1
平賀	32	コミュニティセンター	3	大鰐駅	1
イオンタウン平賀	31	久吉	3	南田中	1
市内	26	文化センター	3	東部地区	1
平賀駅	26	農協	3	碓ヶ関道の駅	1
弘前市	19	イトーヨーカドー	2	コンビニ	1
マックスバリュ	19	尾上総合支所	2	青森市	1
銀行	15	黒石病院	2	ドアの前からドアの前	1
ホームック	14	猿賀	2	平賀バスターミナル	1
いとく	12	館田駅	2	南田中十文字	1
尾上	11	ドラッグストア	2	猿賀公園	1
津軽尾上駅	11	図書館	2	ベニーマート	1
買い物	10	さとちよう	2	ニコット	1
ショッピングセンター	10	弘前バスターミナル	2	青森銀行	1
公共施設	8	スポーツ施設	2	アップルランド	1
郵便局	8	碓ヶ関駅	1	黒石駅	1
アグリアス	7	大鰐病院	1	浪岡	1
温泉	7	旧町村を循環するコース	1	碓ヶ関診療所	1
黒石市	7	切明	1	カプセンター	1
碓ヶ関	6	市外	1	山の上	1
商業施設	5	中学校	1		
弘前駅	5	公民館	1		

## ②バスの運行間隔



## ③バス停までの距離





## 問5-4 バス交通に関する意見・要望

## (1)平賀地域

子供が小さかった頃は、弘南バスの弘前～平賀線を利用しており、子供の面倒や買い物、実家通いなど、結構助かっていました。弘前～薬子堂線も廃線になってしまった現在、定年退職した夫が不自由なくどこにでも自家用車で乗せて行ってくれますが、この先10年、20年後を考えると、とても不安でたまりません。弘前市内にたまに支援が必要な親族もおり、弘前市とつながる公共交通手段がないのが残念です。今の循環バスの時間割では、弘南電車との接続が難しくとても実際に利用したいとは思いません。

現在利用しておりませんが免許返納後は利用を考えます。

今は利用してないけどあと1・2年で利用する事になりますので続けてほしいです。

平川市でも免許返納での特典を考えて欲しいと思っています。

バスの通行間隔時間を午前2回、午後2回くらいにしてほしい。

時々利用状況を調査し運行事業者及び各町会との話し合い及び意見交換の場を設けることも大切ではないかと思えます。その上で運行本数及び運行時間の設定を考えることも大切ではないでしょうか。

柏木町内でするので時間待ちのバス交通は不便(2～3ヶ所等回る場合)。時間が大事ですのでタクシー(町内の時)電車(市外)を利用する。バス交通あれば便利だろうでしかない。

弘南鉄道黒石線の市内各駅への連絡(時間)がうまくつながるようにしてほしい。目的地経由地域が多いと時間がかかるので各駅への路線バスがあれば、将来的には高齢化に伴い利用頻度が高まるかもしれません。

いずれバスを利用したいが、バス停がもう少し多くあれば良いと思う。年齢が増すと歩くのが困難になる為、バス運行時間の間隔が長くてせめて1時間に1回位であると利用したいと考えています。

弘前市内まで直通で行けるバスがほしい。のりかえしなくてもいいように。

町会毎に意見交換をさせてはどうでしょうか。

今後、人口減少で私はバスより乗り合いタクシーが良いと思います。

料金は1回(片道)200円ではなく、往復でも200円で済むようになれば助かる。

今後スクールバスの運行が多くなると考えますが(小・中)路線バスと共用すると利便性がいいのでは？

市本庁舎を基点に3コース(平賀、尾上、碓ヶ関)を設ける。弘南鉄道との連携も考えてコースを設定する。高齢者ドライバーの事故が問題になっているので自主返納する人が多くなると思いますので利用者が増すと思います。

循環バスは一方通行運行で不便であると感じる。利用した事は無いが。自宅から目的地区までの距離及び時間が長い。例として町居から駅前まで帰りは駅から新屋尾崎経由で町居に帰宅長時間で不便だ。

(2)尾上地域
私の希望を申しますと黒石のベニーマート、アサヒ、平賀のホームマック、マックスバリュに買い物に行くことができればいいと思っています。毎日でなくてもよいので何か足となるものがあればいいと思っています。
八幡崎に住んでいる人は弘前市内に外出することがほとんど。このことに配慮してほしい。
尾上～弘前行のバスが無くなり大変不便です。黒石線で猿賀西口で下りて20分位歩いて帰るが足が悪いので困っています。乗り合いタクシーも1人だと迷惑だと思うので乗ったことがありません。誰かに声をかける人もおりません。1日に1本でも良いからバスかタクシーを時間を決めて運行していただきたいと思います。
平賀地区だけ循環バスがあり、尾上地区はありません。荒田地区まで通っていたら尾上まで伸ばして欲しいです。
電話予約をするのが大変です。それに行きは予約出来るが帰りの予約は無理です。
乗り合いタクシー×予約時間を短縮してほしい。せめて1時間前までに。前日の予約をなくしてほしい。
予約しないと乗れない乗り合いタクシーは気を使うし面倒です。もっと気軽に買い物に行ける様に工夫して下さい。
乗り合いタクシーの回数券を出してください。その方が利用しやすいです。
病院へ行くのに朝の時間帯がないので7時台のバスを走らせてほしい。
乗り合いタクシーでもいいですから尾上駅前から18時のがほしいです。弘前行き病院とそのほか用事をたしてゆっくりしたいと思ってそれができないので非常に困っております。
中学生の子供に冬使わせたいと思ったがお昼過ぎの時間がなく断念した。乗り合いタクシーなので家の近くまででもきてもらえたら良い。新山方面には基本こないの！
何人乗っても経費は同じですから無料にしてほしい。せつかく運行するのだから多くの人に利用してもらい平賀中心部で買物、病院できるようにしてほしいです。八幡崎地区は車がないと買い物など生活が大変不便な地区です。ぜひ、バスを通してほしいと思います。
バス交通の利用者が大変少ないと思われます。よって、乗り合いタクシーのような地域(町会単位)の方でお世話する仕組みを考えたらどうか？
現在尾上地区には循環バスなど全く走っておりません。平賀地区はいろんな方向に走っているのにとて不公平に感じます。現在は免許をもっていますが、いつの日か運転が無理な時が来ると思います。その時に利用できる物があつたらとても助かります。
個人としてはまだ自動車を運転しているが、免許を返納した場合は何らかの交通手段をとらなければならないことは当然のことです。先月黒石タクシーに乗りましたら、高齢者や免許返納者は1割引だそうです。このような形を考えてくれたらいかがでしょうか。また、タクシーにかかわらず、電車もその様にしたら、もっと高齢者の利用も多くなるのでは。
近々、免許返納する予定です。高木～平賀駅迄(マックスバリュ、いとく経由のバス路線が出来れば良いですが)。

## (3) 碓ヶ関地域

碓ヶ関地区内を循環するバスが欲しい。ニコット、農協、道の駅、碓ヶ関支所、診療所等。

現在は、碓ヶ関線で乗れない時もあります。もう少し大きいバスだといい時もあります。

碓ヶ関地区は買い物をする場所が少なく、公共の交通機関を利用しなければ出かけられない高齢者も多いので、この取り組みを続けてほしい。停車地点を多くしてほしい。

老人は歩くのが大変なので山の上にもバスが来てくれる事を希望します。

今はまだ利用しておりませんがいずれはお世話になると思います。利用するときは決まった場所でも降りる時は希望の場所が助かります。

碓ヶ関平賀線は時々(火曜日)のれない時がある。文化センター・ドーム等で行事のある時は希望をとってほしいのでバスがあればと思います。

乗り合いタクシー碓ヶ関でもありますか。バスも時刻表がいまいちよくわかりません高齢者にもよくわかるようお願いしたいものです。利用できればとても便利だと思います。

月に数回利用していますが、出来れば帰りだけでも家の近くにおろしてもらいたいです。帰りは荷物が多いため、バス停から遠いのでおねがいしたいです。(久吉)

碓ヶ関・平賀バスは今まで通り利用したいのでなくさないでほしいです。碓ヶ関の買物は品物が少なく平賀の大きいスーパーを利用したいと思います。バスの運転手さんもとても親切でいつも気持ち良くバスを利用しています。道の駅でも買物をするのですが、私の家からはとても遠いので歩くのはとても大変です。

## (4) 東部地区

バスの本数が少ない。料金が高い。

弘南バスの料金が安い。1日の本数が少ない。

現在はバスがあるが公共の乗り物をお願いしたい。遠い地域ほど考えるのは政治ではないか。

この地区には現在弘南バスしかなく、料金が安い上に本数も少ないため不便です。ぜひ利用しやすい方法をご検討くださるようお願いいたします。

平川市中心部でお祭り等行事があっても今の現状では黒石方面だけのバスなので参加や見物ができない。黒石方面へのバスでなく平川市へのバスがあれば便利。買物もホームックやイトク、イオン、アグリマス、さとちょう、等近くに集まっているので、便利だと思う。今は黒石方面の医院に通っている人でも平川市内の医院に通うことも可能になる。

碓ヶ関、東部地区は経済圏が平川市内ではない。そのことをふまえた上で考えていかないとだれも利用しないことになる。役所は自分達の都合だけを考えるが、そこに住んでいる市民の立場で考えてほしい。また、出来ない理由を考えるのではなく、それを可能にするにはどうしたらよいかを考えてほしい。全国の市町村の事例を教えてください。

弘南バスでもなくならないようにお願いします。これから先バスでないためです。