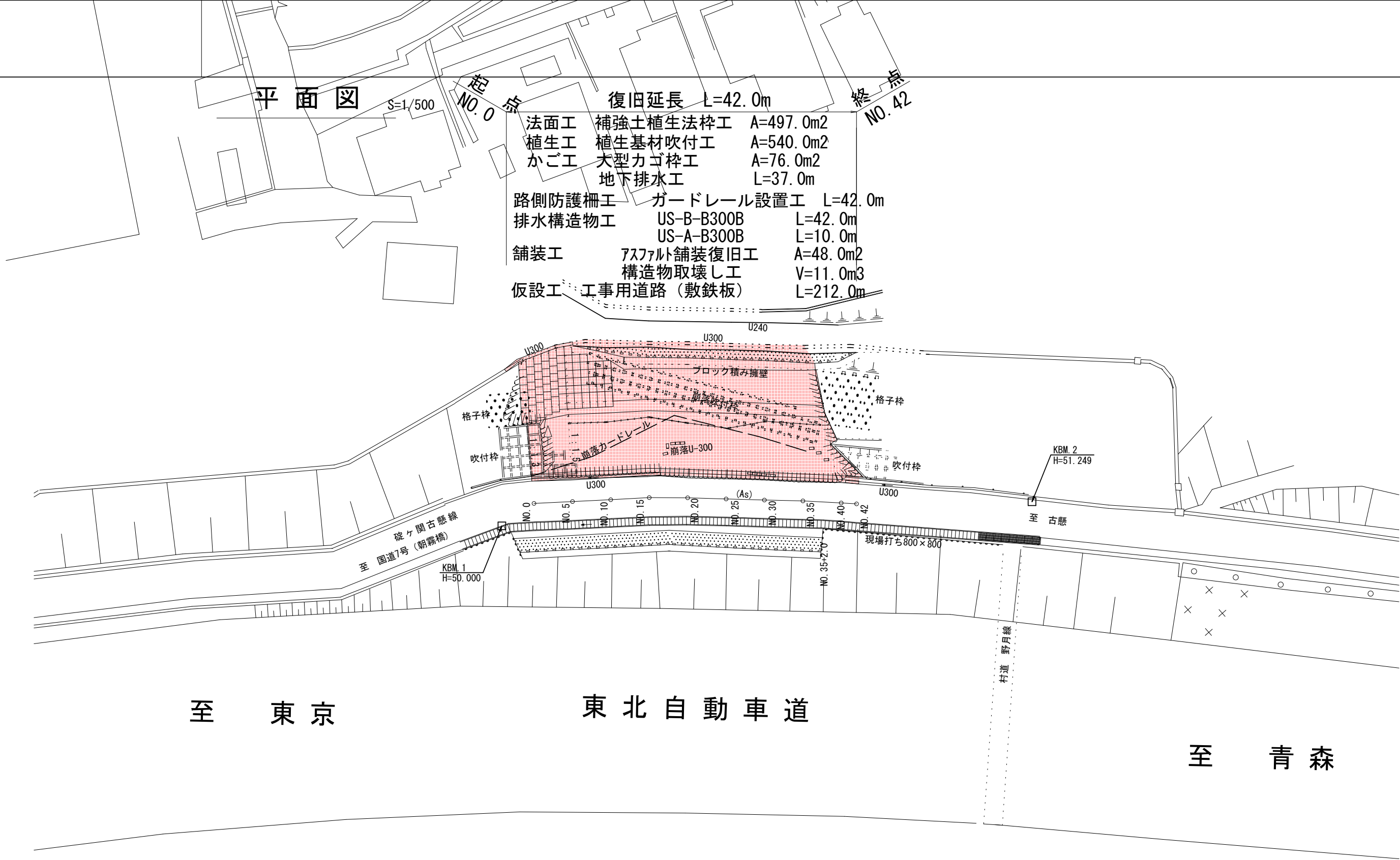


〔碓ヶ関古懸線〕			
令和 4 年度 道路災害復旧 工事			
工事番号	平 (±) 第	号	
路線名	4 災第 1 号 碓ヶ関古懸線		
施行箇所	平川市碓ヶ関地内		
平面図・縦断面図 標準横断面図	縮尺	図 示	
図面番号	1 2 葉 中 1		
平	川	市	
青	森	県	

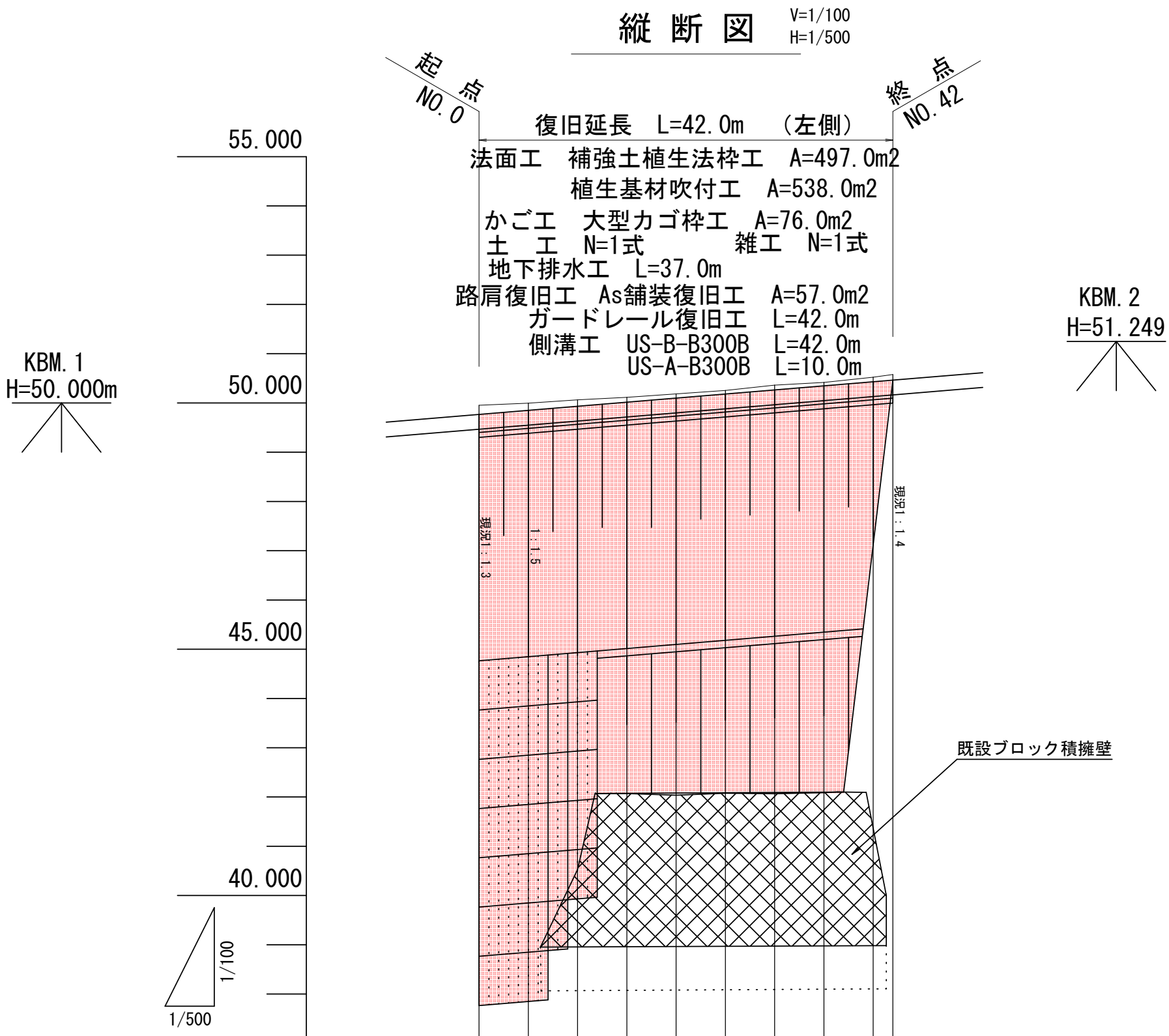
位置図

S=1/25,000



縦断面図

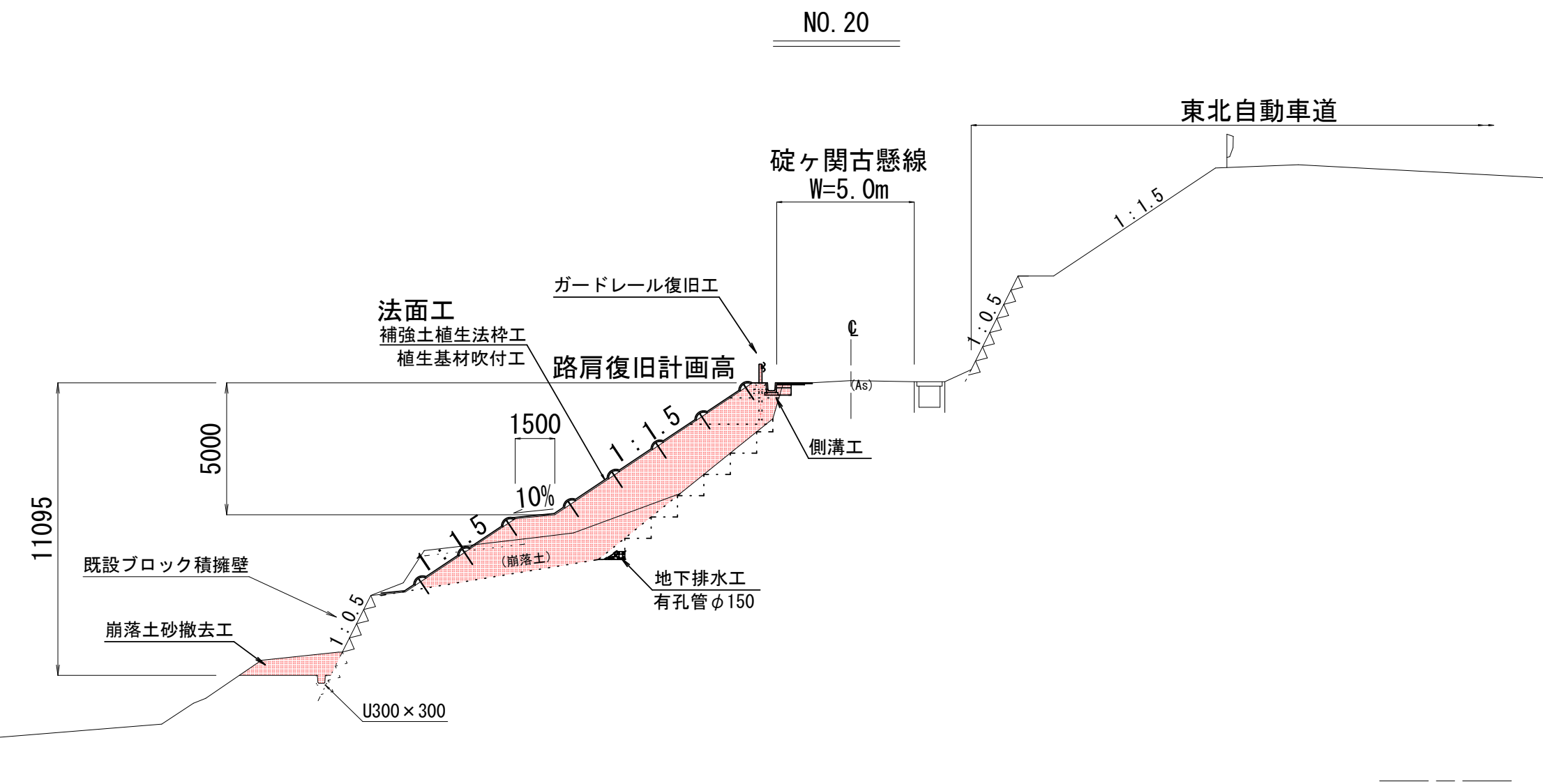
V=1/100
H=1/500



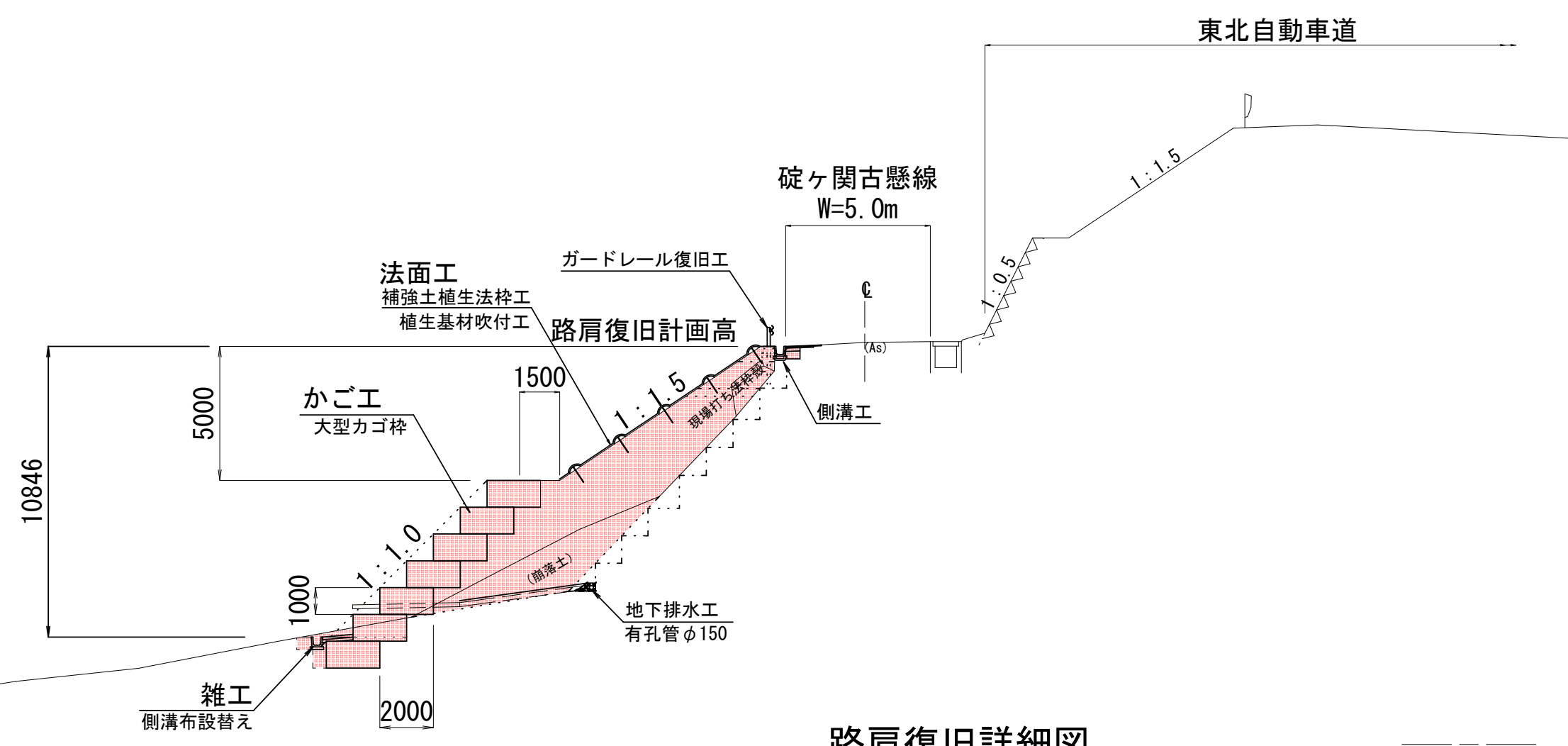
現 況	計画路肩復旧		復旧計画勾配										
	測 点	車 距 離	追加距離	地盤高	路肩復旧計画高	49.766	49.849	49.932	50.015	50.098	50.181	50.264	50.347
現 況	NO. 0	0.000	0.000	49.953	49.766	49.766	49.849	49.932	50.015	50.098	50.181	50.264	50.347
	NO. 5	5.000	5.000	49.995	49.849	49.849	49.932	50.015	50.098	50.181	50.264	50.347	50.430
	NO. 10	5.000	10.000	50.063	49.932	49.932	50.015	50.098	50.181	50.264	50.347	50.430	50.463
	NO. 15	5.000	15.000	50.115	50.015	50.015	50.098	50.181	50.264	50.347	50.430	50.463	
	NO. 20	5.000	20.000	50.183	50.098	50.098	50.181	50.264	50.347	50.430	50.463		
	NO. 25	5.000	25.000	50.254	50.181	50.181	50.264	50.347	50.430	50.463			
	NO. 30	5.000	30.000	50.361	50.264	50.264	50.347	50.430	50.463				
現 況	NO. 35	5.000	35.000	50.417	50.347	50.347	50.430	50.463					
	NO. 40	5.000	40.000	50.522	50.430	50.430	50.463						
	NO. 42	2.000	42.000	50.578	50.463	50.463							

標準横断面図

S=1/200

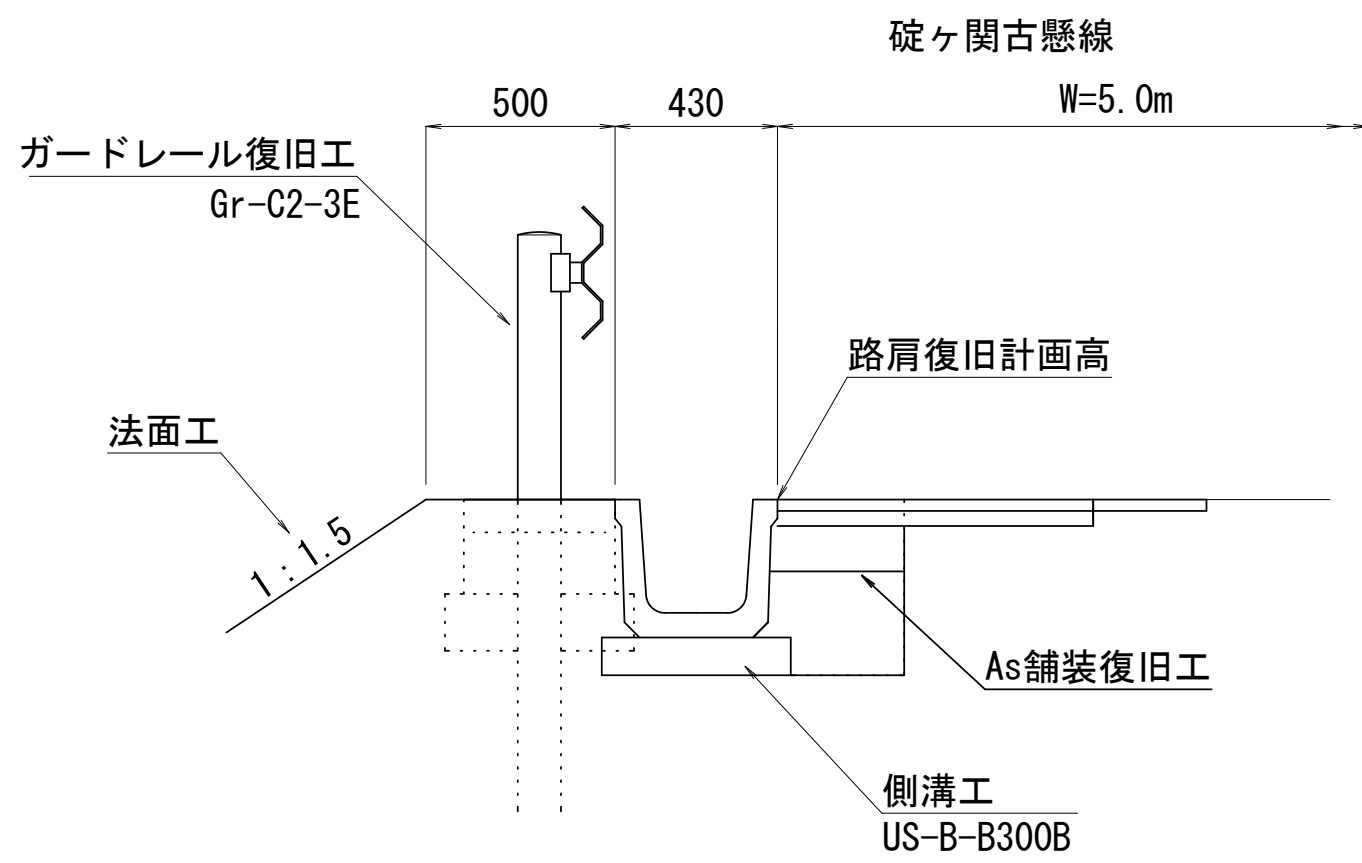


NO. 5



路肩復旧詳細図

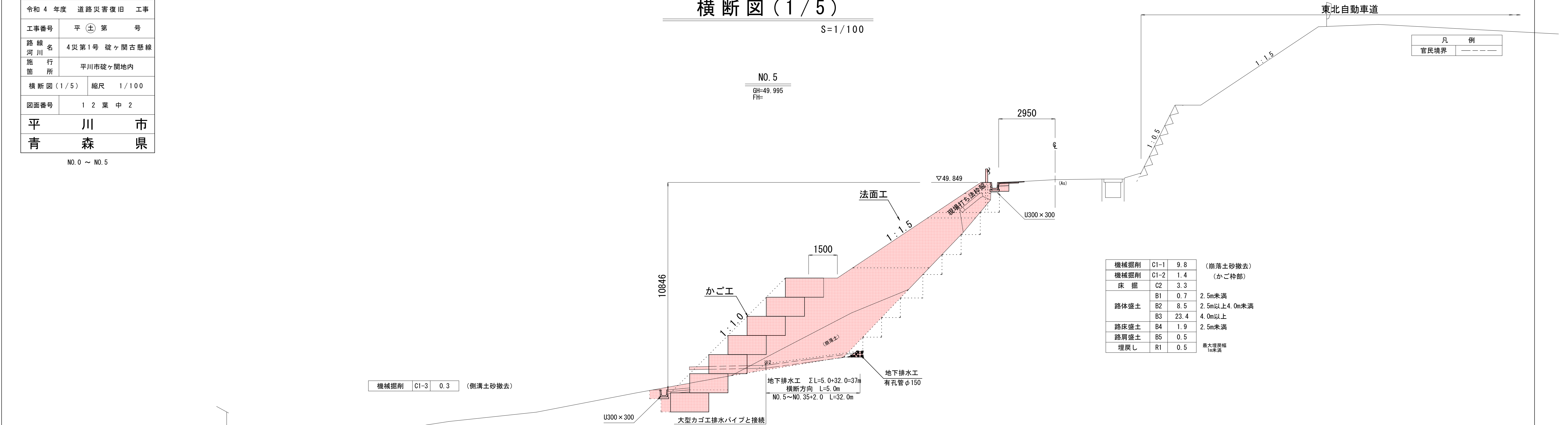
S=1/20



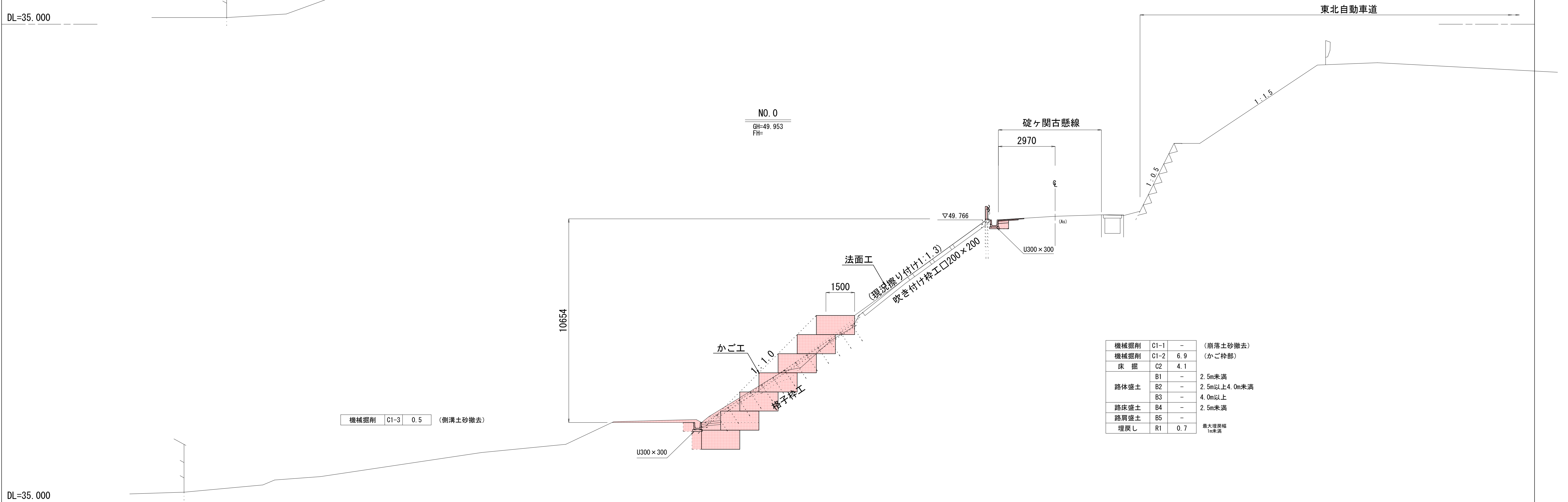
〔碓ヶ関古懸線〕		
令和 4 年度	道路災害復旧	工事
工事番号	平 (土) 第	号
路線名 河川	4災第1号 碓ヶ関古懸線	
施行 箇所	平川市碓ヶ関地内	
横断面 (1/5)	縮尺	1/100
図面番号	1 2 葉 中 2	
平	川	市
青	森	県

NO. 0 ~ NO. 5

横断図 (1 / 5)

$$S = 1 / 100$$


機械掘削	C1-1	9.8	(前落土砂撤去)
機械掘削	C1-2	1.4	(かご砕部)
床掘	C2	3.3	
路体盛土	B1	0.7	2.5m未満
	B2	8.5	2.5m以上4.0m未満
	B3	23.4	4.0m以上
路床盛土	B4	1.9	2.5m未満
路肩盛土	B5	0.5	
埋戻し	R1	0.5	最大埋戻幅 1m未満



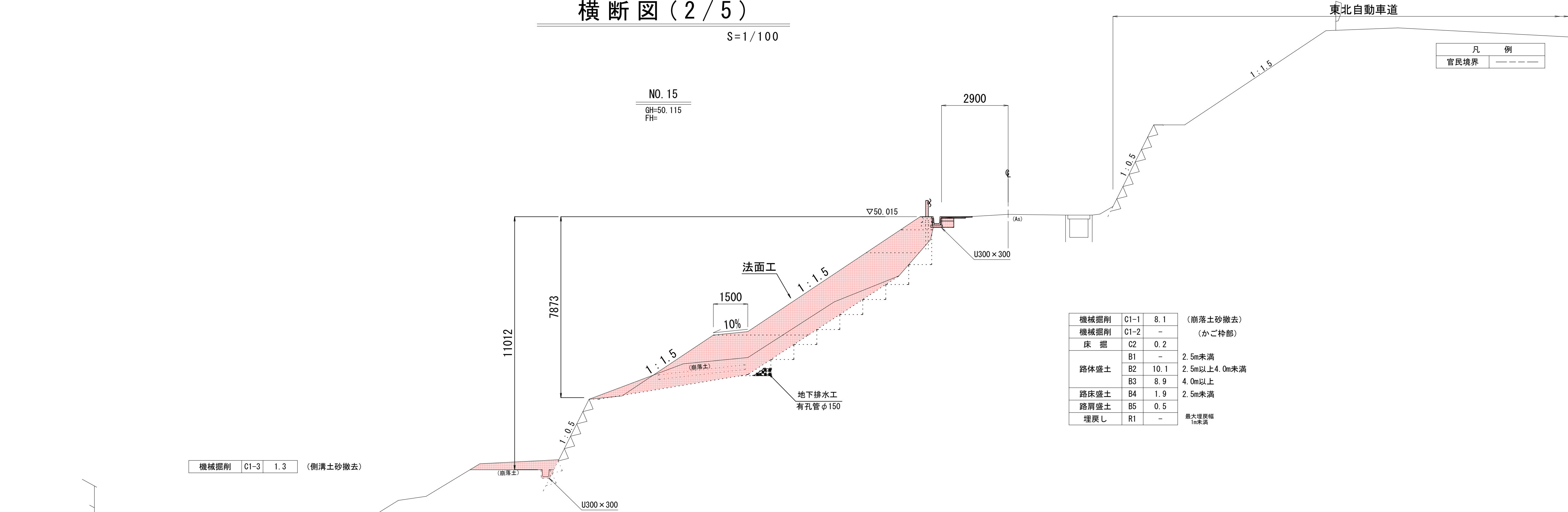
機械掘削	C1-1	-	(前落土砂撤去)
機械掘削	C1-2	6.9	(かご枠部)
床掘	C2	4.1	
路体盛土	B1	-	2.5m未満
	B2	-	2.5m以上4.0m未満
	B3	-	4.0m以上
路床盛土	B4	-	2.5m未満
路肩盛土	B5	-	
埋戻し	R1	0.7	最大埋戻幅 7m未満

〔碓ヶ関古懸線〕			
令和 4 年度		道路災害復旧 工事	
工事番号	平 (土) 第		号
路線名 河川	4災第1号 碓ヶ関古懸線		
施行所	平川市碓ヶ関地内		
横断図(2/5)	縮尺 1/100		
図面番号	1 2 葉 中 3		
平	川	市	
青	森	県	

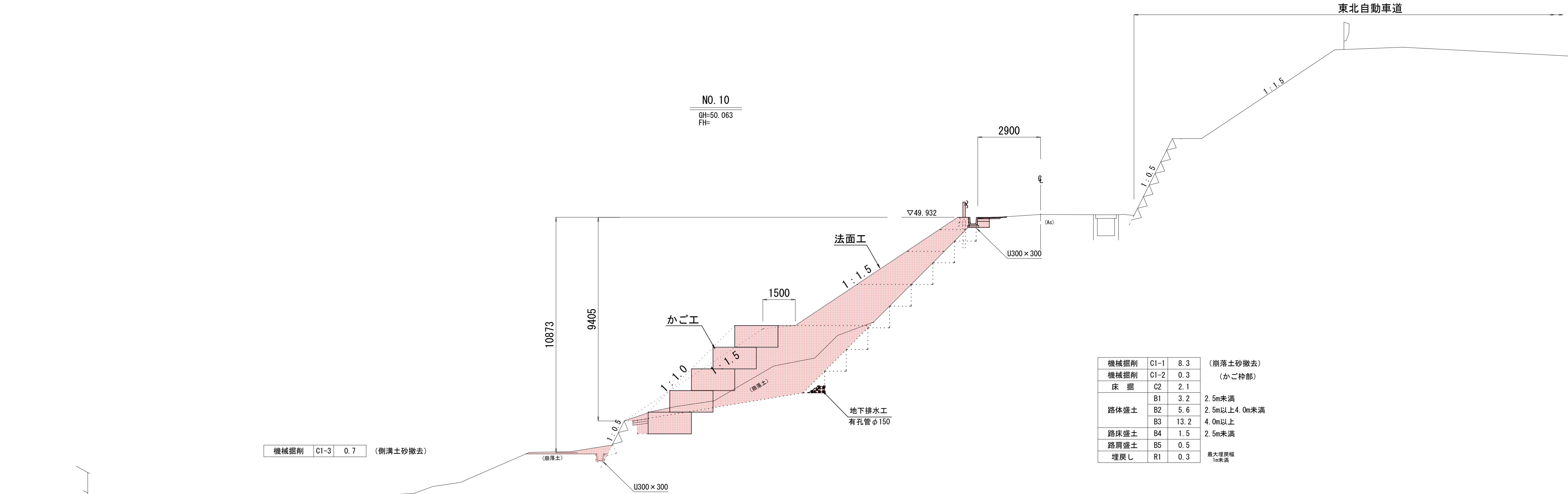
NO.10 ~ NO.15

横断図 (2 / 5)

S=1/100



DL=35.000



DL=35.000

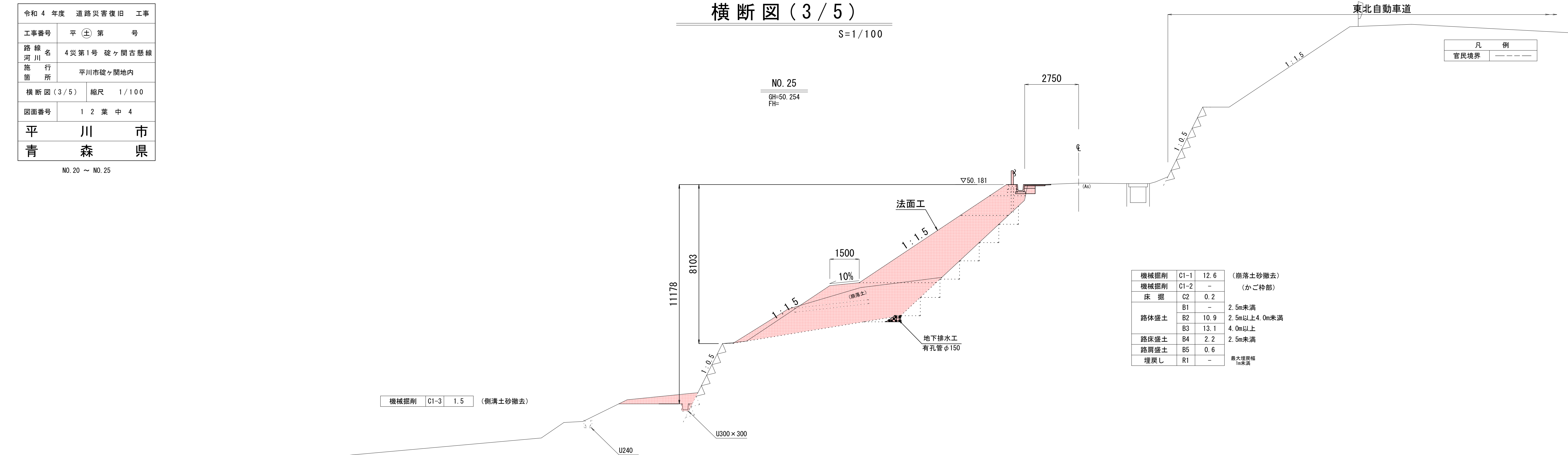
〔碓ヶ関古懸線〕

令和 4 年度 道路災害復旧 工事	
工事番号	平 (±) 第 号
路 線 名	4 災 第 1 号 碓ヶ関古懸線
施 行 所	平川市碓ヶ関地内
横 断 図 (3 / 5)	縮 尺 1 / 1 0 0
図面番号	1 2 葉 中 4
平 川 市	
青 森 県	

NO.20 ~ NO.25

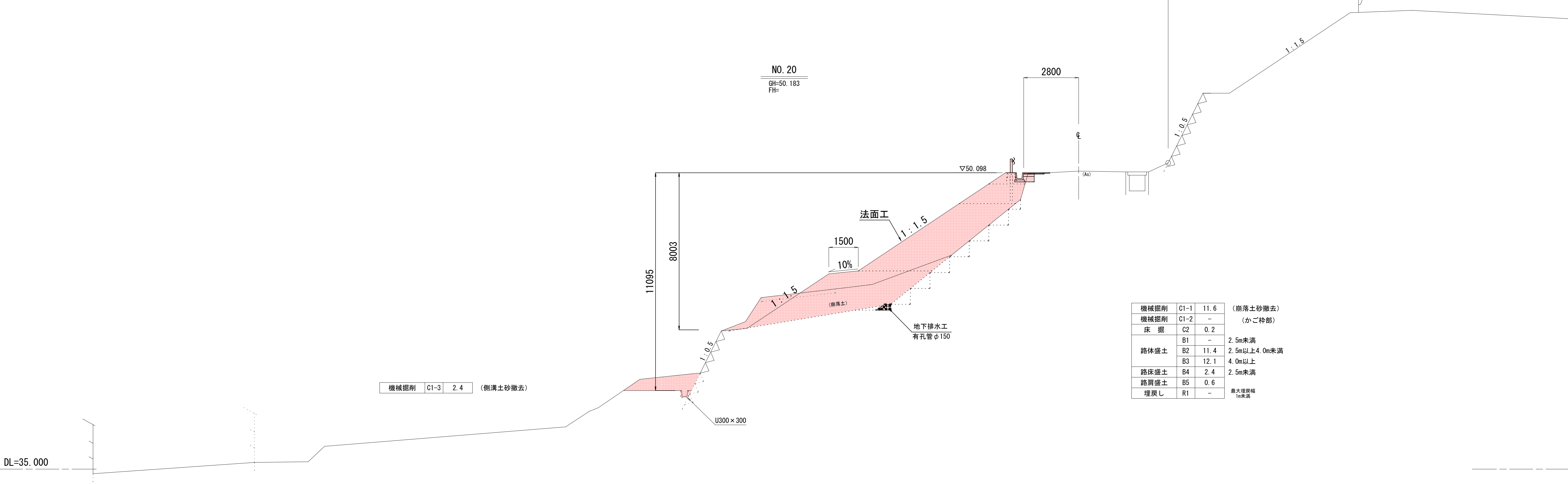
横断図 (3 / 5)

S=1/100



DL=35.000

(00)



DL=35.000

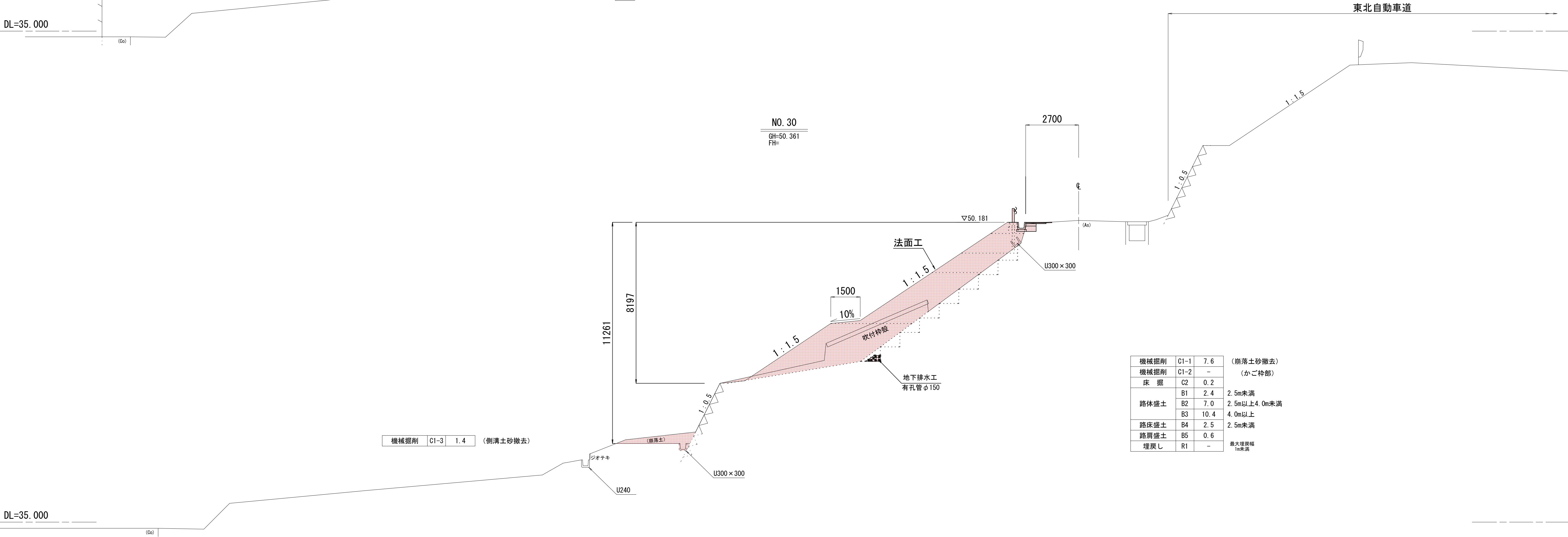
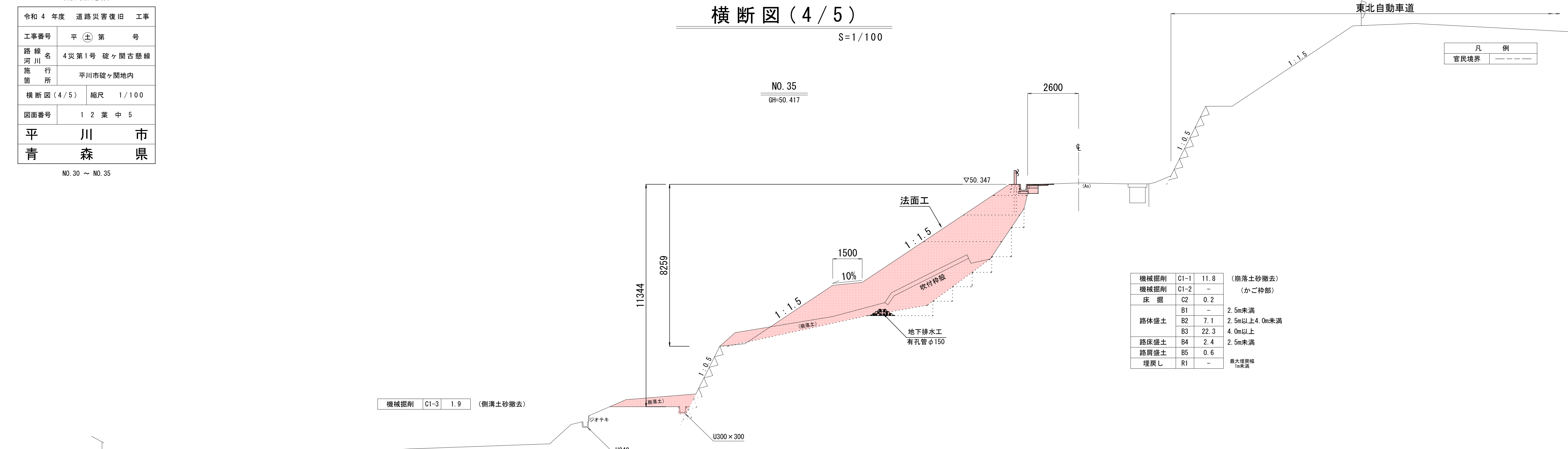
〔碓ヶ関古懸線〕

令和 4 年度	道路災害復旧	工事
工事番号	平 (±) 第	号
路線名	4 災第 1 号 碓ヶ関古懸線	
施行箇所	平川市碓ヶ関地内	
横断面 (4 / 5)	縮尺	1 / 100
図面番号	1 2 葉 中 5	
平 川 市		
青 森 県		

NO.30 ~ NO.35

横断図 (4 / 5)

S=1/100



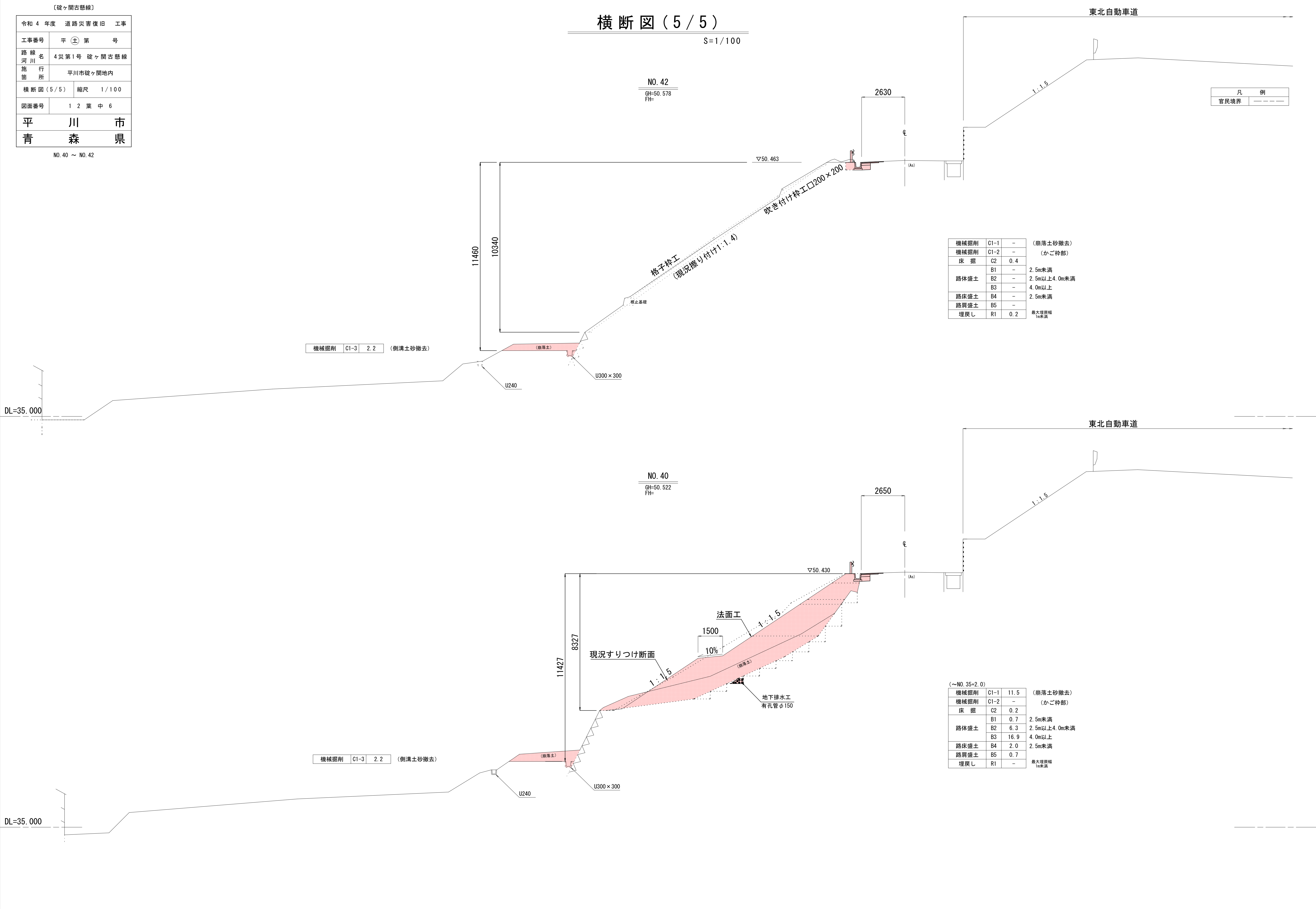
〔碓ヶ関古懸線〕

令和 4 年度 道路災害復旧 工事	
工事番号	平 (±) 第 号
路線名	4 災第 1 号 碓ヶ関古懸線
施行箇所	平川市碓ヶ関地内
横断面 (5 / 5)	縮尺 1 / 100
図面番号	1 2 葉 中 6
平 川 市	
青 森 県	

NO.40 ~ NO.42

横断図 (5 / 5)

S=1/100

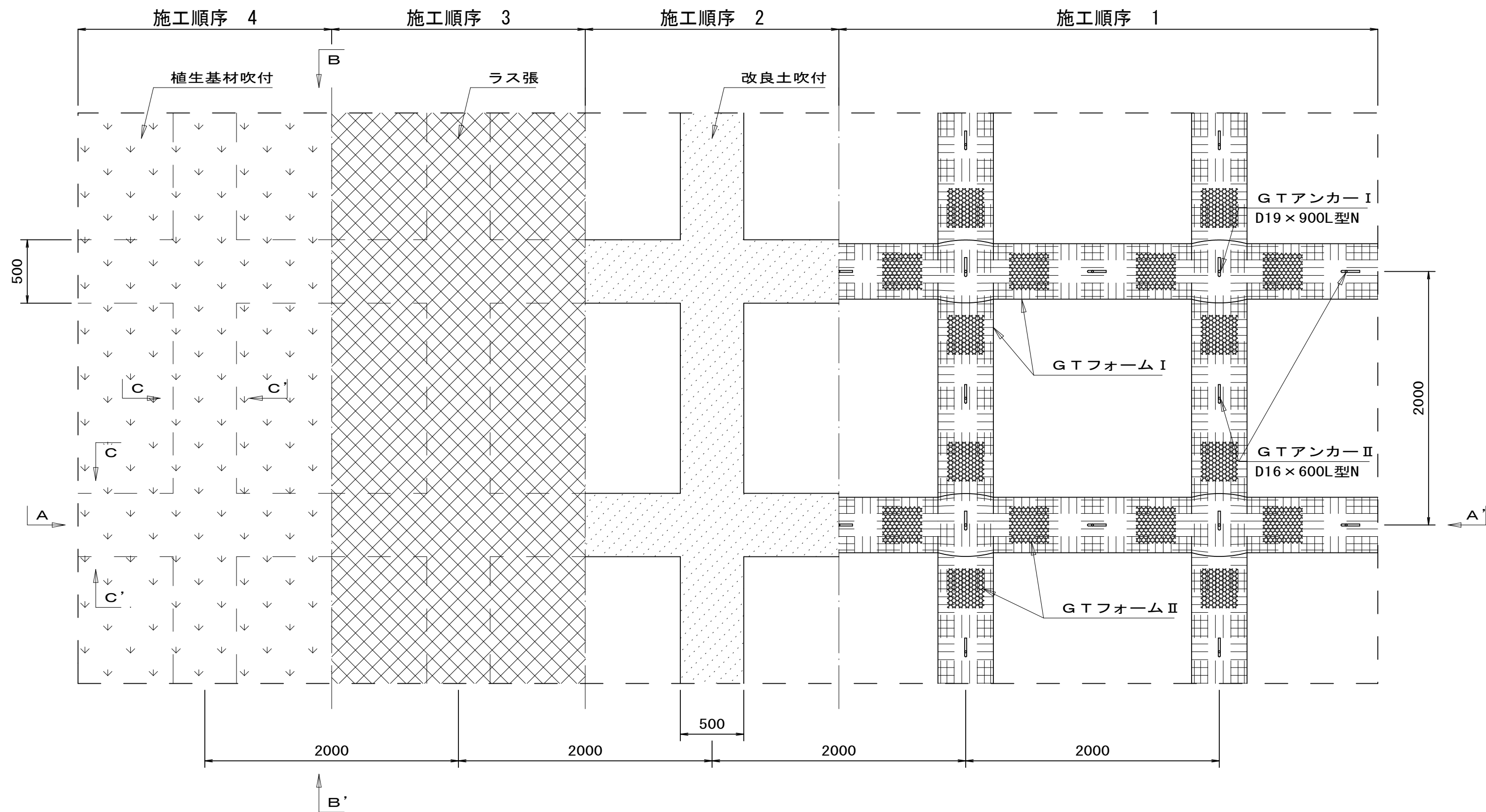


〔碓ヶ関古懸線〕			
令和 4 年度 道路災害復旧 工事			
工事番号	平	±	第 号
路線名	4 災第1号 碓ヶ関古懸線		
施行箇所	平川市碓ヶ関地内		
補強土植生法施工標準施工図	縮尺 図 示		
図面番号	1 2 葉 中 7		
平	川	市	
青	森	県	

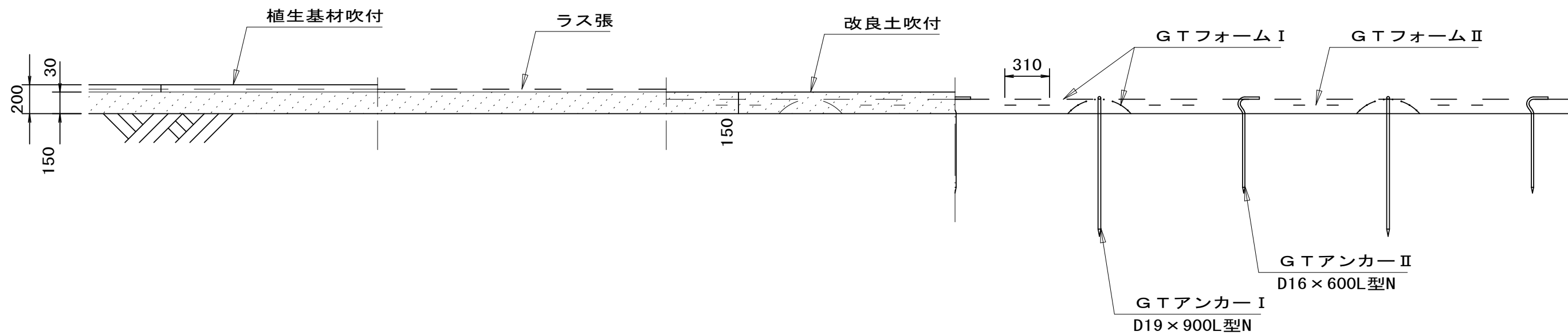
補強土植生のり枠工 標準施工図(参考)

(G T フレーム工法 枠間隔 2.0×2.0m)

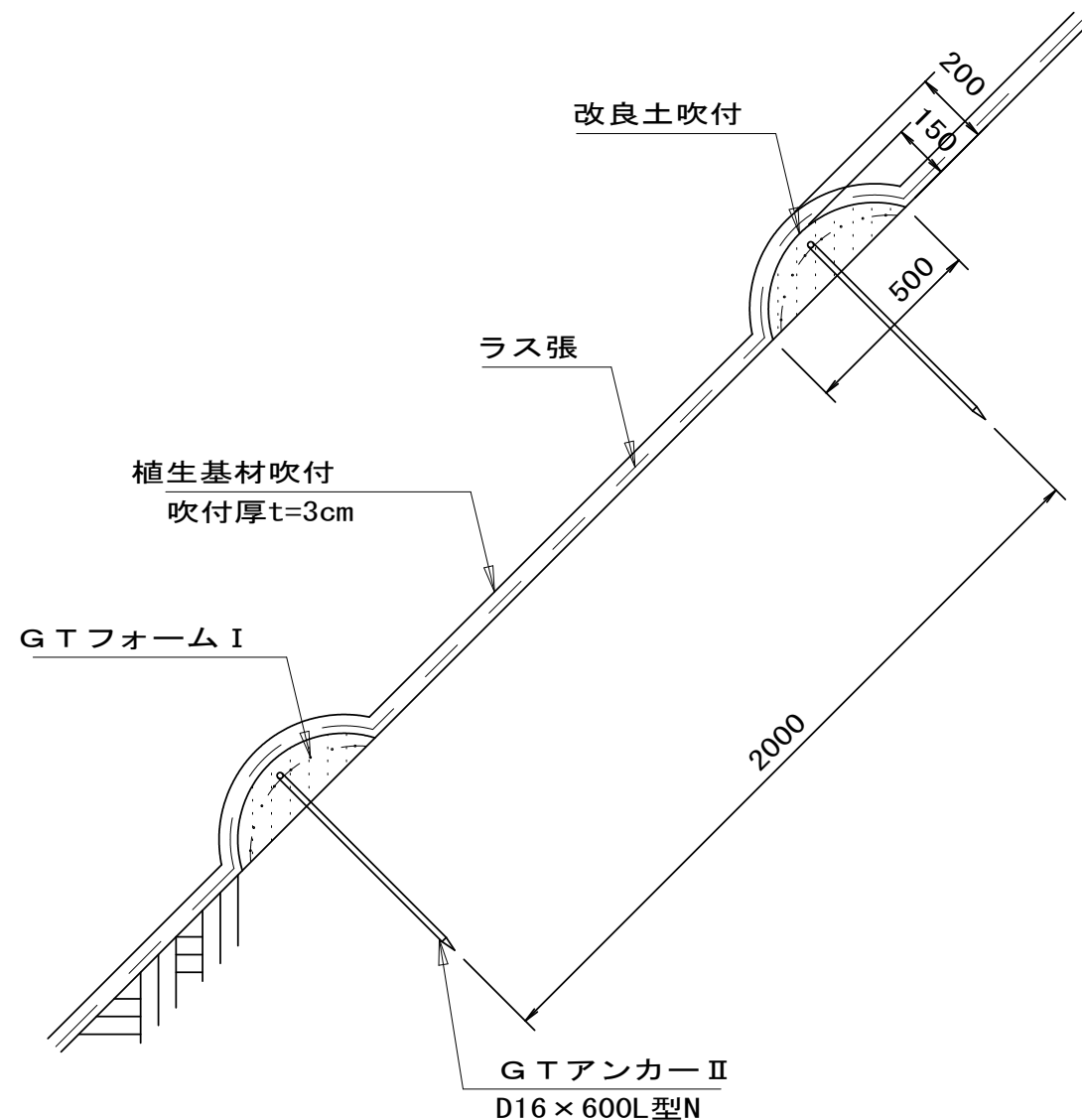
標準展開図 S=1／3.0



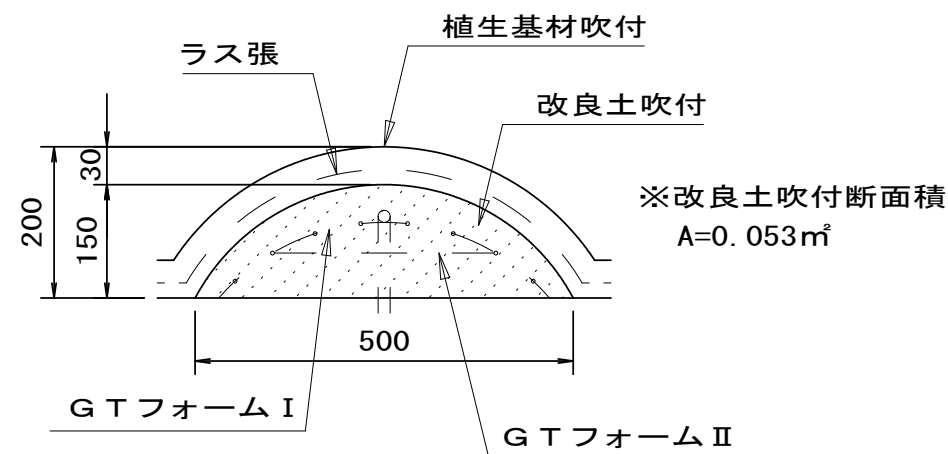
A-A' 断面 S=1／3.0



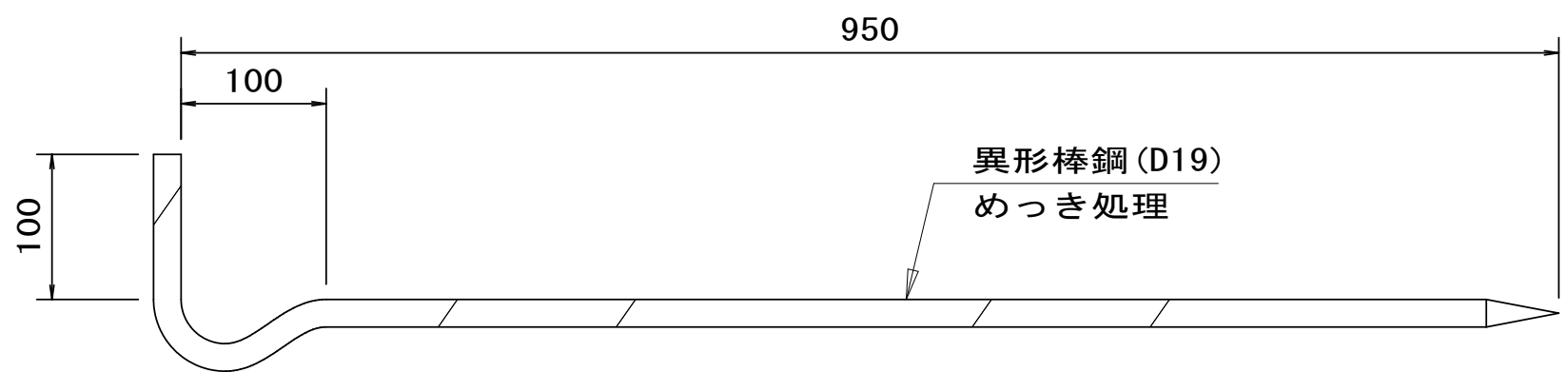
B-B' 断面 S=1／2.0



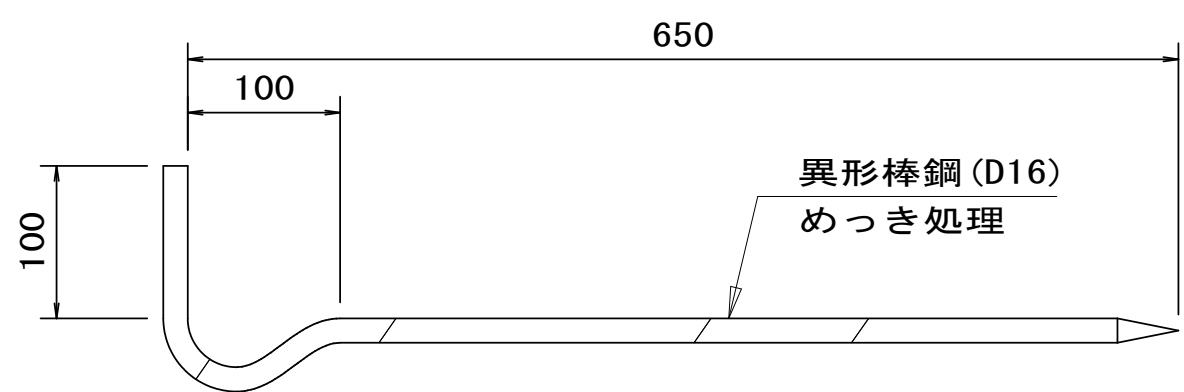
C-C' 断面 S=1／1.0



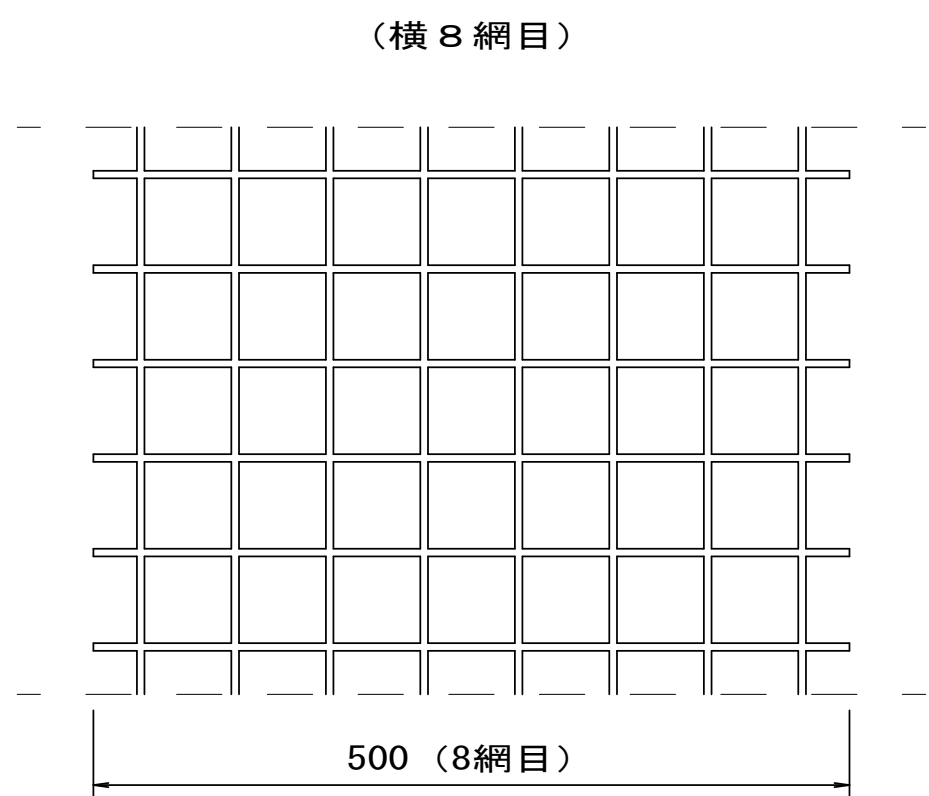
G T アンカー I S=1／6



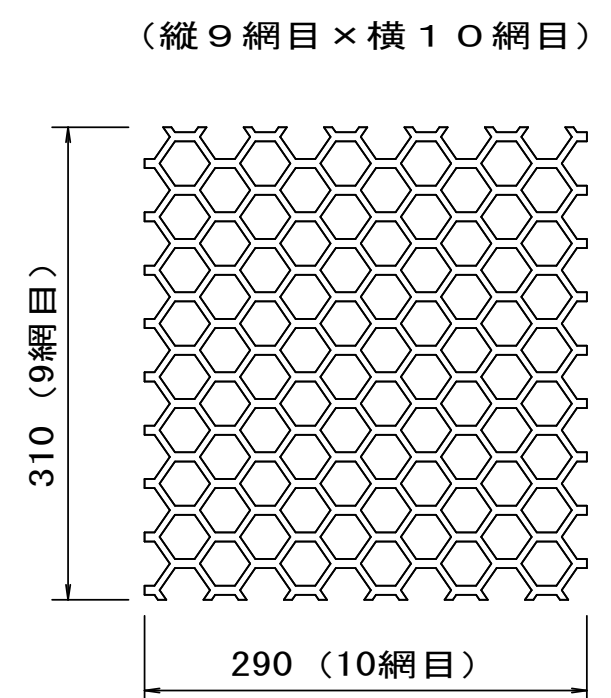
G T アンカー II S=1／6



G T フォーム I S=1／6



G T フォーム II S=1／6



※G T フォームの寸法管理は、製品誤差があるので網目数にて管理をおこなう。

補強土植生のり枠工 (枠間隔2.0×2.0m) 数量表

100㎡当り

名 称	規 格	数 量	備 考
ジオグリッド設置工		108.7 m	
L型アンカーⅠ工	D19×900L型N	29 本	
L型アンカーⅡ工	D16×600L型N	53 本	
改良土吹付工		4.98 ㎡	
植生基材吹付工	t=3cm	100 ㎡	

改良土 配合 (例)

名 称	規 格	1㎡当り	1バッチ当り	備 考
セメント	普通ポルトランド	20 kg	2 kg	1バッチ (0.1㎡)
砂質土	洗砂	1,687 kg ※1	169 kg	
短繊維	G T ファイバーⅠ φ200μ×24	2.4 kg	0.24 kg	
	G T ファイバーⅡ φ40μ×15	3.6 kg ※2	0.36 kg	
水		240 kg	24 kg	

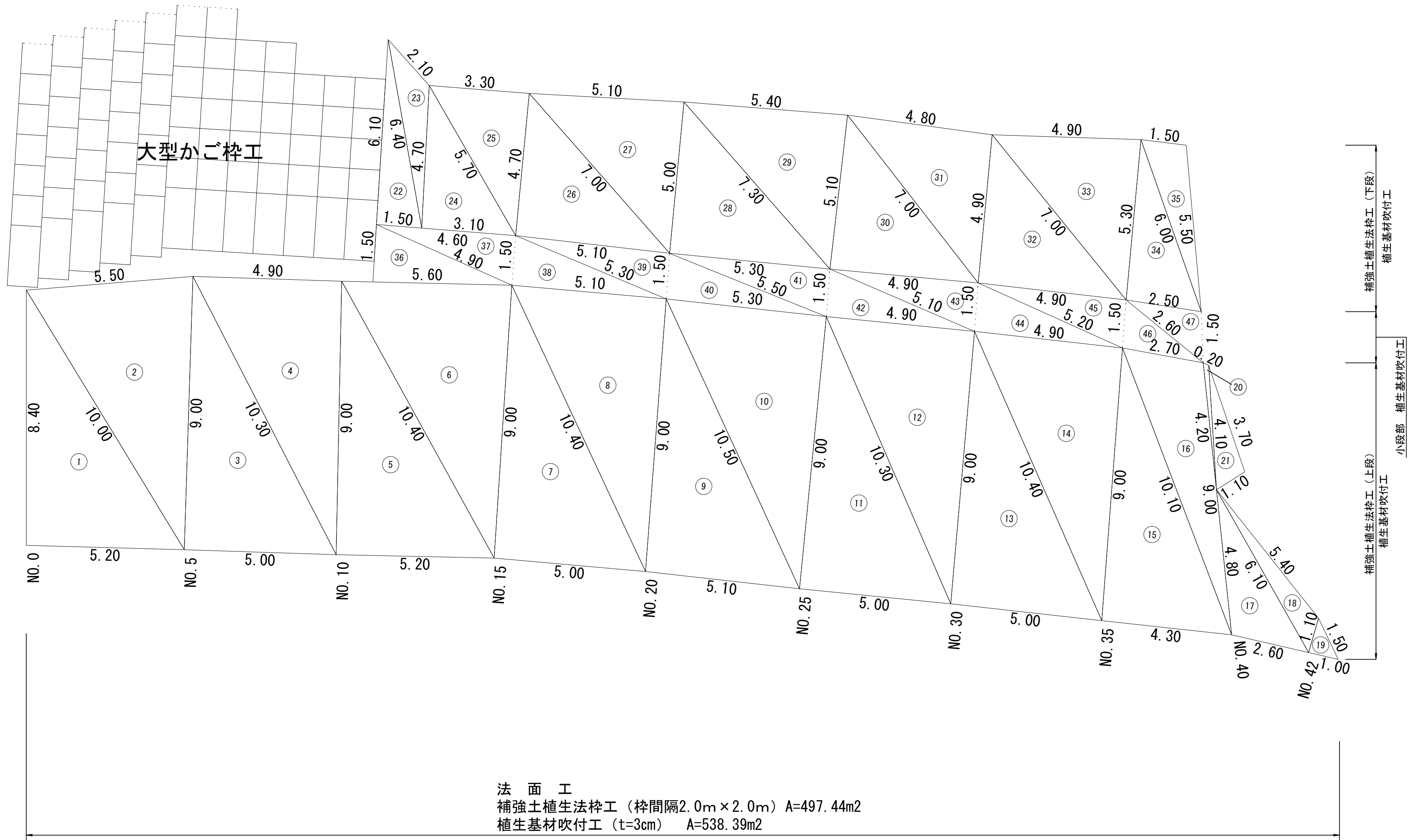
※1. 砂質土配合量は、砂質土の比重2.6の場合。

※2. G T ファイバーⅡは、湿潤状態であるため、水分量を含んだ実重量で計量するものとし、計量値は換算比 (製品ラベルに記載) を考慮すること。

〔碓ヶ関古懸線〕		
令和 4 年度 道路災害復旧 工事		
工事番号	平 ④ 第 号	
路 線 名	4 災第1号 碓ヶ関古懸線	
施 行 箇 所	平川市碓ヶ関地内	
法面工展開図		縮尺 図 示
図面番号	1 2 葉 中 8	
平 川 市	青 森 県	

法 面 工 展 開 図

S=1/200



1. 補強土植生法枠工（上段）					
NO.	a	b	c	S	面 積
1	8.40	5.20	10.00	11.800	21.83
2	10.00	9.00	5.50	12.250	24.58
3	9.00	5.00	10.30	12.150	22.49
4	10.30	9.00	4.90	12.100	22.04
5	9.00	5.20	10.40	12.300	23.39
6	10.40	9.00	5.60	12.500	25.17
7	9.00	5.00	10.40	12.200	22.49
8	10.40	9.00	5.10	12.250	22.94
9	9.00	5.10	10.50	12.300	22.93
10	10.50	9.00	5.30	12.400	23.84
11	9.00	5.00	10.30	12.150	22.49
12	10.30	9.00	4.90	12.100	22.04
13	9.00	5.00	10.40	12.200	22.49
14	10.40	9.00	4.90	12.150	22.03
15	9.00	4.30	10.10	11.700	19.33
16	10.10	9.00	2.70	10.900	11.65
17	4.80	2.60	6.10	6.750	5.95
18	6.10	1.10	5.40	6.300	2.42
19	1.10	1.00	1.50	1.800	0.54
20	4.20	4.10	0.20	4.250	0.35
21	4.10	1.10	3.70	4.450	1.97
				合 計	362.96

2. 補強土植生法枠工（下段）					
NO.	a	b	c	S	面 積
22	6.10	1.50	6.40	7.000	4.55
23	6.40	4.70	2.10	6.600	3.35
24	4.70	3.10	5.70	6.750	7.28
25	5.70	4.70	3.30	6.850	7.75
26	4.70	5.10	7.00	8.400	11.98
27	7.00	5.00	5.10	8.550	12.74
28	5.00	5.30	7.30	8.800	13.24
29	7.30	5.10	5.40	8.900	13.76
30	5.10	4.90	7.00	8.500	12.49
31	7.00	4.90	4.80	8.350	11.74
32	4.90	4.90	7.00	8.400	12.00
33	7.00	5.30	4.90	8.600	12.96
34	5.30	2.50	6.00	6.900	6.61
35	6.00	5.50	1.50	6.500	4.03
				合 計	134.48

3. 小段部 植生基材吹付工					
NO.	a	b	c	S	面 積
36	1.50	5.60	4.90	6.000	3.44
37	4.90	4.60	1.50	5.500	3.44
38	1.50	5.10	5.30	5.950	3.82
39	5.10	5.30	1.50	5.950	3.82
40	1.50	5.30	5.50	6.150	3.97
41	5.50	5.30	1.50	6.150	3.97
42	1.50	4.90	5.10	5.750	3.67
43	4.90	5.10	1.50	5.750	3.67
44	1.50	4.90	5.20	5.800	3.66
45	4.90	5.20	1.50	5.800	3.66
46	1.50	2.70	2.60	3.400	1.90
47	2.60	2.50	1.50	3.300	1.82
				合 計	40.84

面積算出は、ヘロンの公式による。A=√s(s-a)(s-b)(s-c) s=(a+b+c)/2

NO.	名 称	面 積
1	補強土植生法枠工（上段）	362.96
2	補強土植生法枠工（下段）	134.48
	補強土植生法枠工面積	497.44
3	小段部 植生基材吹付工	40.84
	植生基材工面積	538.28

〔碓ヶ関古懸線〕			
令和 4 年度	道路災害復旧	工事	
工事番号	平 (±) 第	号	
路線名	4 災第 1 号 碓ヶ関古懸線		
施行箇所	平川市碓ヶ関地内		
付帯工標準図	縮尺	図 示	
図面番号	1 2 葉 中 1 0		
平	川	市	
青	森	県	

付帯工標準図

土工区分図

S=1/100

NO. 20

GH=50.183
FH=

碓ヶ関古懸線

東北自動車道

法面工
補強土植生法枠工

1500

10%

(崩落土)

有孔管φ150

(崩落土砂撤去)

(側溝土砂撤去)

機械掘削 C1-3 (側溝土砂撤去)

U300×300

機械掘削	C1-1	(崩落土砂撤去)
機械掘削	C1-2	(かご枠部)
床 掘	C2	
路体盛土	B1	2.5m未満
	B2	2.5m以上4.0m未満
	B3	4.0m以上
路床盛土	B4	2.5m未満
路肩盛土	B5	
埋戻し	R1	最大埋戻幅 10m未満

地下排水工

S=1/20

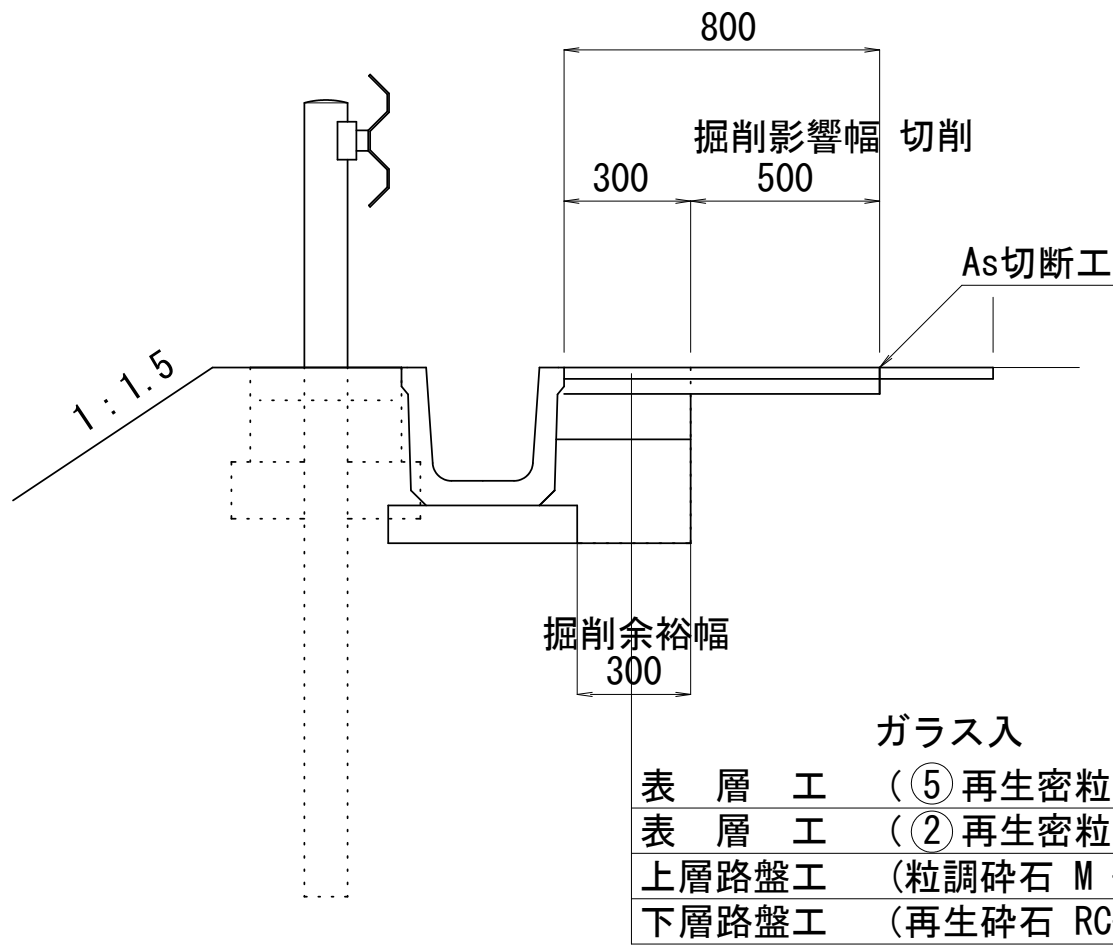
再生砕石
RC-40

地下排水工
有孔管φ150

※崩落土撤去ラインは、想定であるため現地確認うえ発注者と協議を行い決定すること。

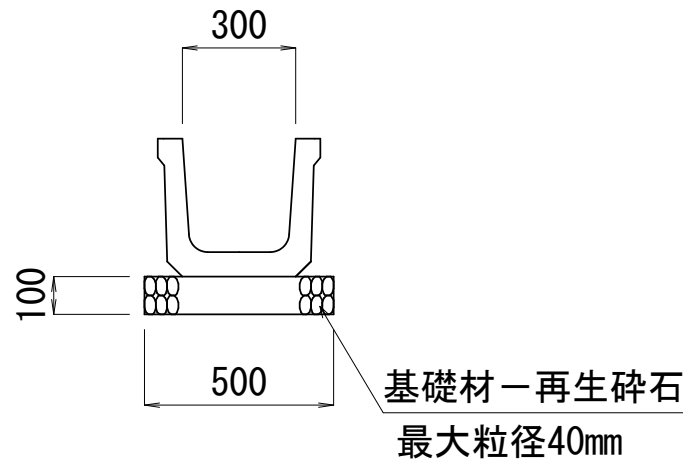
舗装復旧部詳細図

S=1/20



U型側溝 300×300

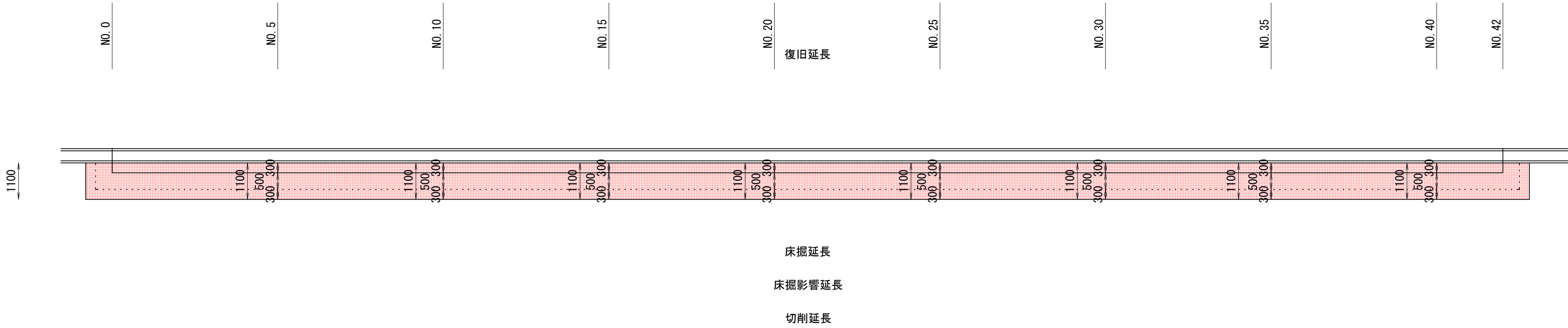
S=1/20



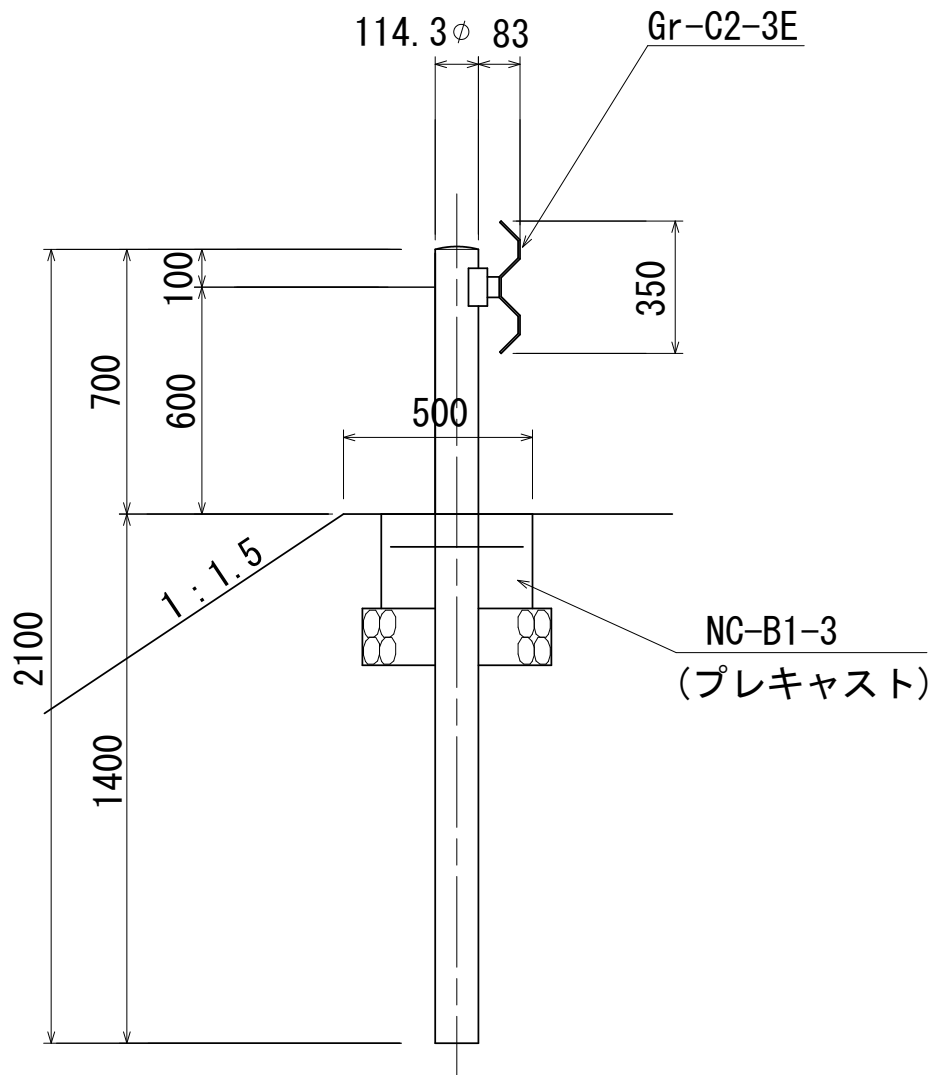
US1-B-B 300B：参考重量 W=134kg/m
US1-A-B 300B：参考重量 W=79kg/0.6m

舗装撤去復旧展開図

S=1/100



〔側面図〕



ガードレール工

Gr-C2-3E S=1/20

〔正面図〕

