
平成23年度
平川市地域公共交通利用実態調査報告書

平川市

目次

■ 平成23年度平川市地域公共交通利用実態調査	
・バス乗り込みアンケート調査実施要領	1
◆ 非積雪時	
・循環バスにおける調査の概要	2
新屋・尾崎線	9
唐竹・広船線	15
杉館・松崎線	21
岩館・大坊線	26
・実証運行路線における調査の概要	31
金屋線	35
日沼線	40
・路線バスにおける調査の概要	45
弘前～碓ヶ関線	50
弘前～尾上線	54
弘前～薬師堂線	57
弘前～黒石線	60
黒石～尾上線	64
黒石～温川線	67
◆ 調査に使用した調査票	70

平成23年度平川市地域公共交通利用実態調査 バス乗り込みアンケート調査実施要領

■ 目的

お年寄りや通院者、以前は車に乗っていたが今は乗っていない人などが必要としているバスを持続的に維持する為バスの利用実態と利用者ニーズを的確に把握し、今後のバス交通施策を検討する際の参考とする。

■ 調査対象路線

弘南バス株が運営するバスのうち、平川市内を走行するバス。

- ・循環バス 新屋・尾崎線、唐竹・広船線、杉館・松崎線、岩館・大坊線
- ・実証運行路線 金屋線、日沼線(平成22年10月1日～平成23年11月30日)
- ・路線バス 弘前～碓ヶ関線、弘前～尾上線、弘前～薬師堂線(大坊経由)
弘前～黒石線、黒石～尾上線(高賀野経由)、黒石～温川線

■ 調査方法

すべての路線のすべての便に、1回以上調査員がバスに直接乗り込み、市内バス停で乗降する利用者に対してアンケートによる聞き取りを行う。

■ 調査項目

- ・別紙調査票のとおり
- ・市内バス停における乗降数調査

■ 調査期間

(非積雪時) 平成23年8月3日(水) ～ 11月27日(日)

■ 集計方法

平日・日祝に分けて集計、分析をする。

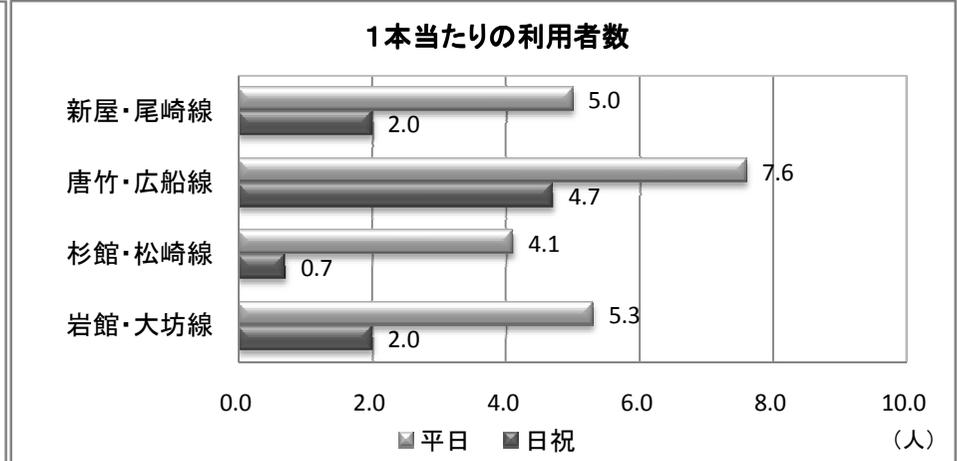
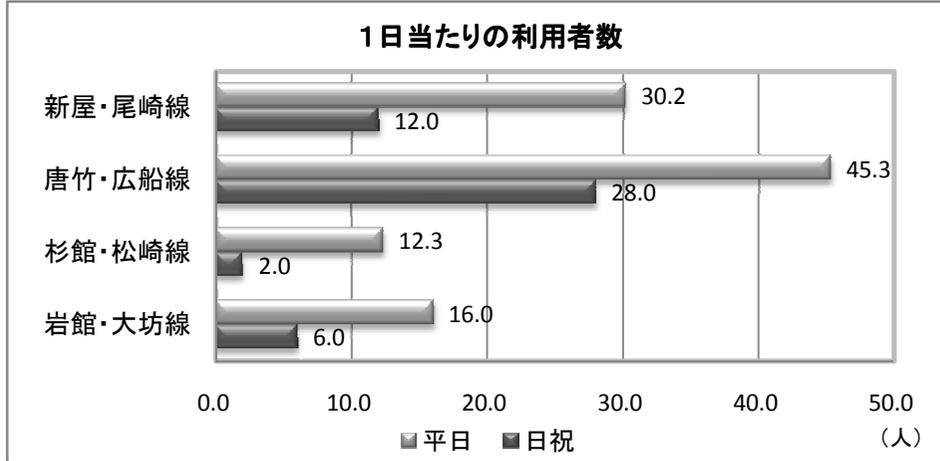
■ 非積雪時 循環バスにおける調査の概要

循環バス：新屋・尾崎線、唐竹・広船線、杉館・松崎線、岩館・大坊線

概要：各路線の全ての便に1週間ずつ乗車し調査を実施した。

調査日のべ利用者数 671人 有効回答者数 242人

■利用者数



■アンケート回答者の特徴

性別	男性	女性
	33	209

年代	20代以下	30～40代	50～60代	70代以上
	19	14	55	154

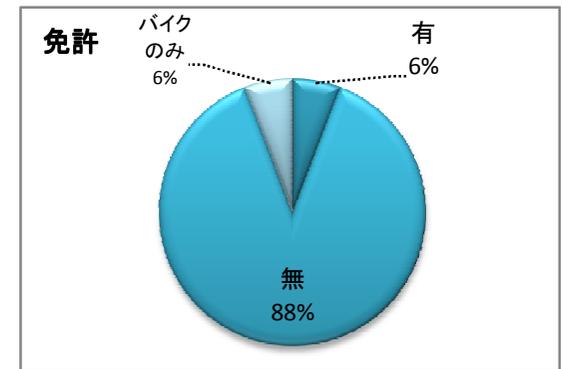
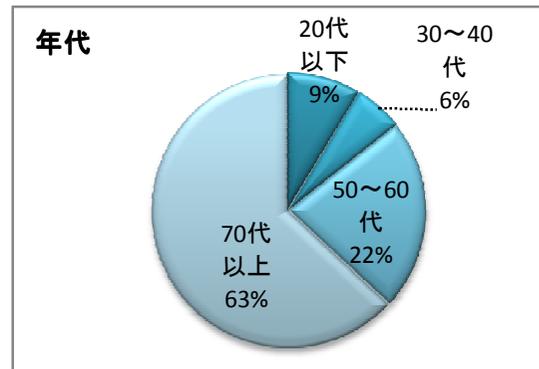
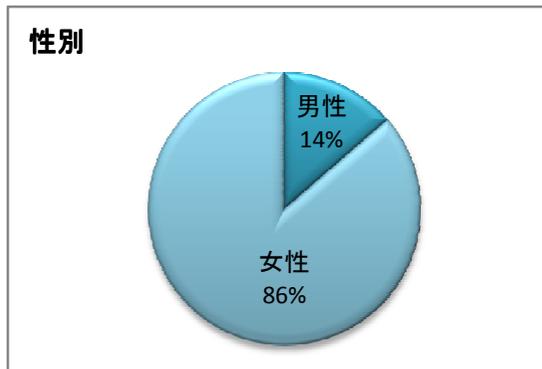
免許	有	無	バイクのみ
	14	214	14

☆利用者数について

全体的に平日の利用が多いことがわかる。
杉館・松崎線では日曜祝日の1本当たりの利用者数が1人以下となった。

☆アンケート回答者の特徴について

約6割が70歳代の女性、約2割が50歳代以上の女性という結果になった。
免許については持っていない方が8割以上となった。



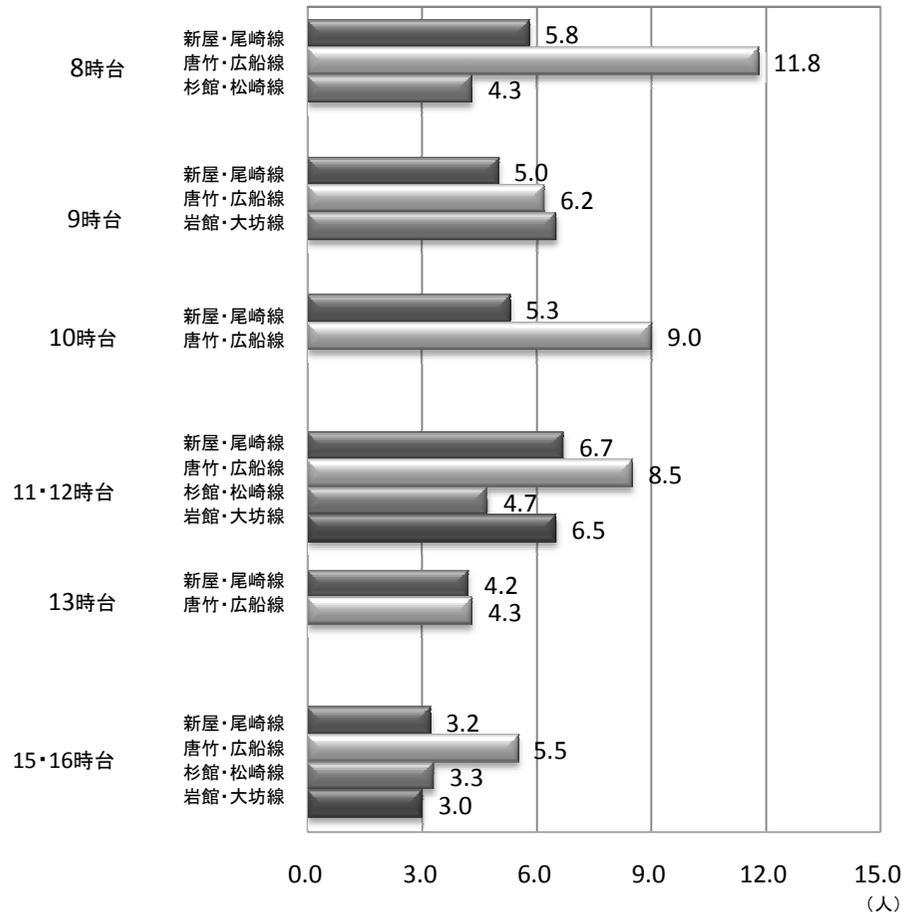
■時間帯別 利用者数 ※土曜日は平日扱い

単位：人

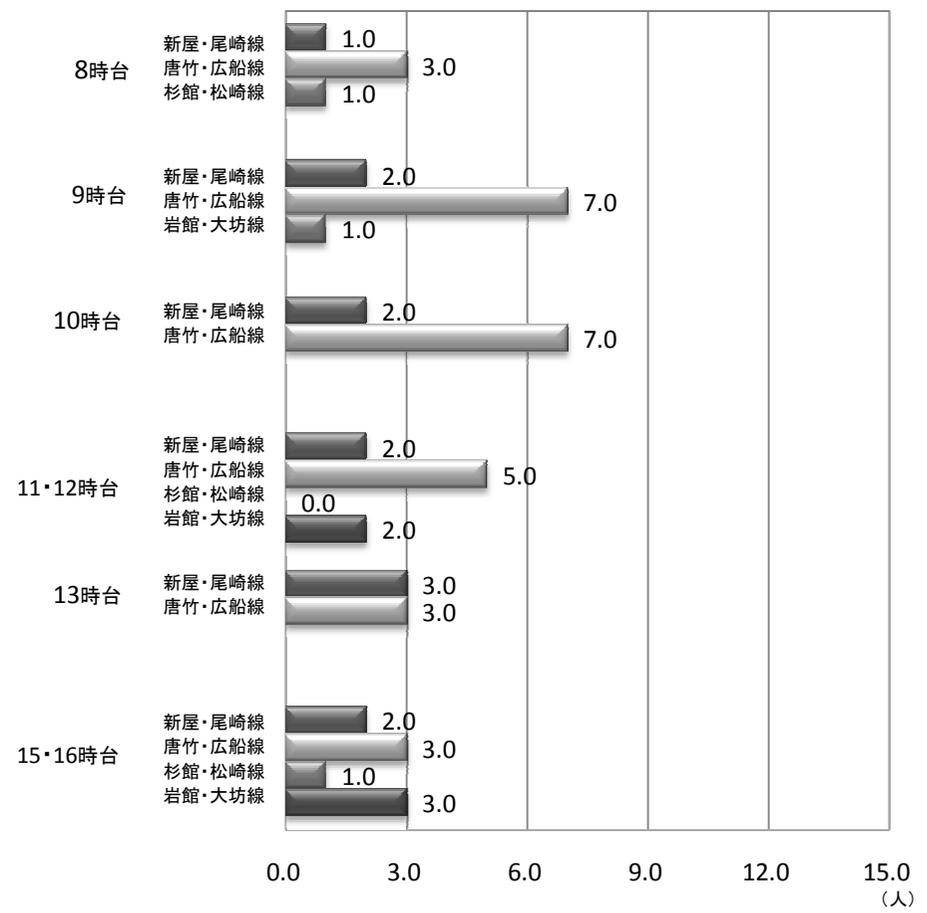
非積雪時
循環バス

	8時台	9時台	10時台	11・12時台	13時台	15・16時台	合計
新屋・尾崎線(平日)	5.8	5.0	5.3	6.7	4.2	3.2	30.2
新屋・尾崎線(日祝)	1.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	12.0
唐竹・広船線(平日)	11.8	6.2	9.0	8.5	4.3	5.5	45.3
唐竹・広船線(日祝)	3.0	7.0	7.0	5.0	3.0	3.0	28.0
杉館・松崎線(平日)	4.3			4.7		3.3	12.3
杉館・松崎線(日祝)	1.0			0.0		1.0	2.0
岩館・大坊線(平日)		6.5		6.5		3.0	16.0
岩館・大坊線(日祝)		1.0		2.0		3.0	6.0
合計	26.9	27.7	23.3	35.4	14.5	24.0	151.8

平日 時間帯別利用者数



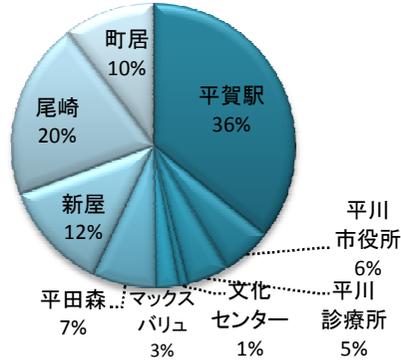
日祝 時間帯別利用者数



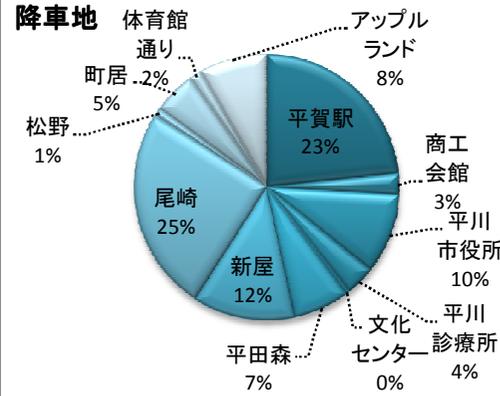
■調査期間中の乗車地・降車地、利用者の居住地

バス停	乗車数	降車数
平賀駅	69	45
平川市商工会館	0	5
平川市役所	11	19
平川診療所	9	7
文化センター	2	1
マックスバリュ	5	0
平田森	11	10
平田森東口	3	3
新屋西口	7	4
新屋	4	8
中央新屋	8	7
新屋東口	4	4
新屋神社	1	1
尾崎北口	0	1
中央尾崎	10	8
尾崎公民館	14	23
尾崎南口	9	10
尾崎	2	2
尾崎西口	4	4
松野	0	2
町居東口	6	6
町居	9	4
町居西口	5	0
体育館通り	0	3
アップルランド	0	16
合計	193	

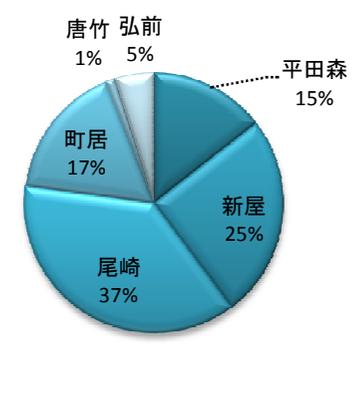
乗車地



降車地



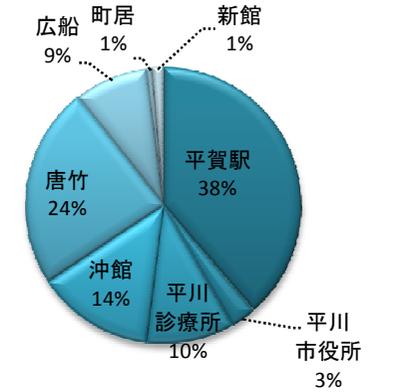
居住地



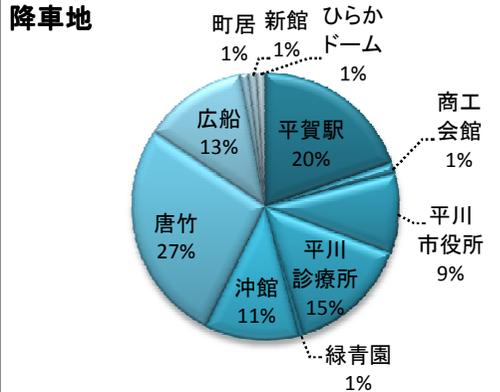
平田森	12
新屋	21
尾崎	31
町居	14
唐竹	1
弘前	4

バス停	乗車数	降車数
平賀駅	116	59
平川商工会館	0	4
平川市役所	9	29
平川診療所	31	44
緑青園	0	2
沖館西口	2	4
中央沖館	10	9
沖館神社入口	21	13
沖館東口	8	8
唐竹西口	1	1
唐竹郵便局	2	6
唐竹	8	5
中央唐竹	5	13
大湯温泉	18	20
唐竹東口	21	27
菅毛沢温泉	2	0
葵荘	3	3
唐竹温泉	9	6
共同墓地	2	0
広船西口	0	1
広船	3	5
中央広船	12	20
広船十文字	8	8
保育園	3	4
町居広船口	1	1
町居南口	1	2
新館	4	3
ひらかドーム	0	3
合計	300	

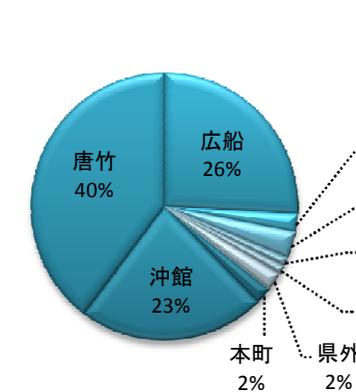
乗車地



降車地



居住地

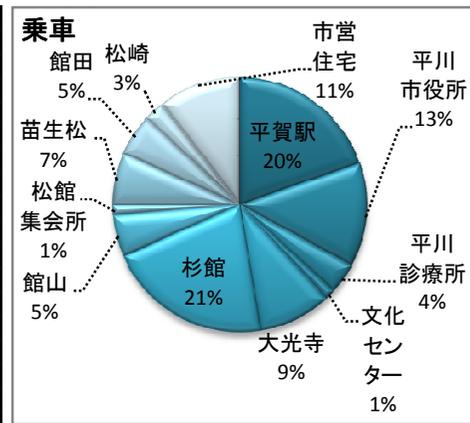


本町	2
沖館	21
唐竹	37
広船	24
町居	2
新館	3
新屋	1
原田	1
県外	2

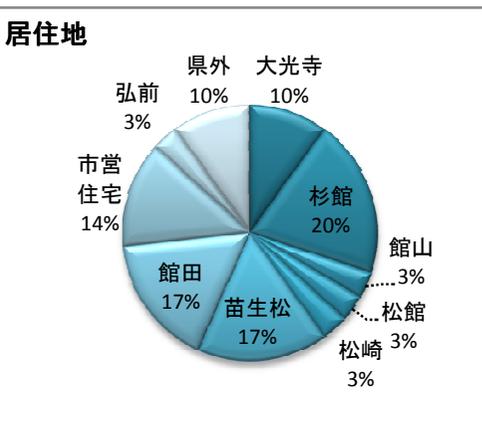
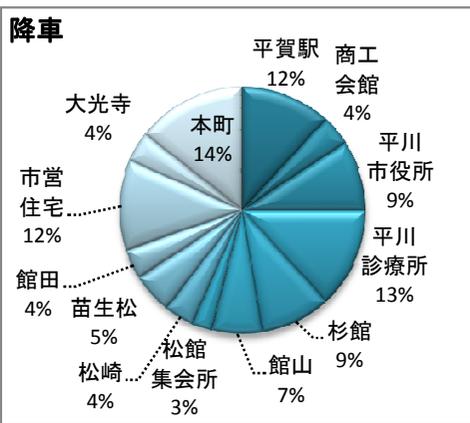
■調査期間中の乗車地・降車地、利用者の居住地

バス停	乗車数	降車数
平賀駅	15	9
平川市商工会館	0	3
平川市役所	10	7
平川診療所	3	10
文化センター	1	0
大光寺神社	4	0
杉館東口	1	2
杉館	7	4
杉館南口	8	1
館山	4	5
松館集会所	1	2
松崎温泉	0	2
松崎駐在所	0	1
苗生松北口	2	2
苗生松	3	2
館田北口	1	1
館田	3	2
松崎	2	0
市営住宅	8	9
大光寺西口	3	0
大光寺	0	3
本町	0	11
合計		76

杉館・松崎線

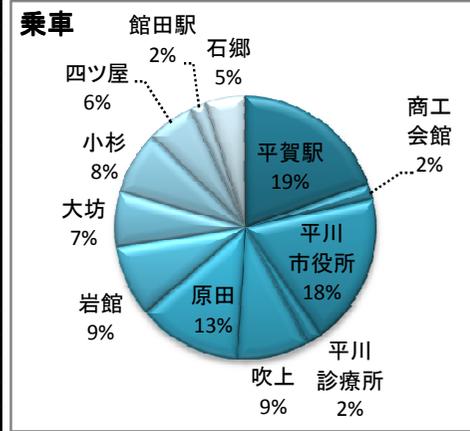


回答者の居住地	
大光寺	3
杉館	6
館山	1
松館	1
松崎	1
苗生松	5
館田	5
市営住宅	4
弘前	1
県外	3

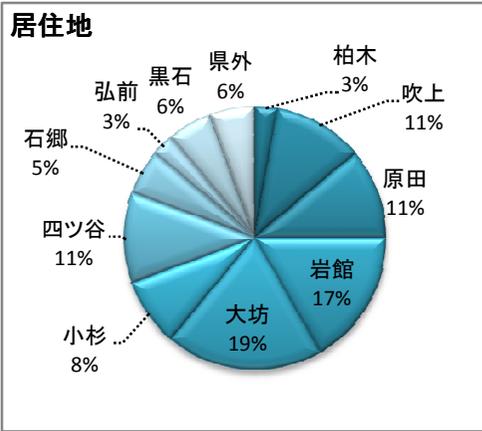
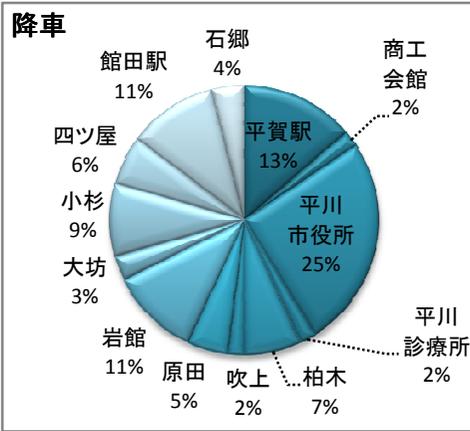


バス停	乗車数	降車数
平賀駅	20	14
平川市商工会館	2	2
平川市役所	19	26
平川診療所	2	2
柏木十字	0	3
中央吹上	7	0
吹上	2	2
原田入口	10	3
原岩	3	2
岩館北口	3	6
大坊小学校	6	5
大坊十字	1	0
大坊十文字	2	1
寒川	3	1
大坊温泉	1	1
小杉	8	9
四ツ屋	6	6
館田駅	2	11
石郷	4	3
石郷東口	1	1
柏木温泉	0	4
合計		102

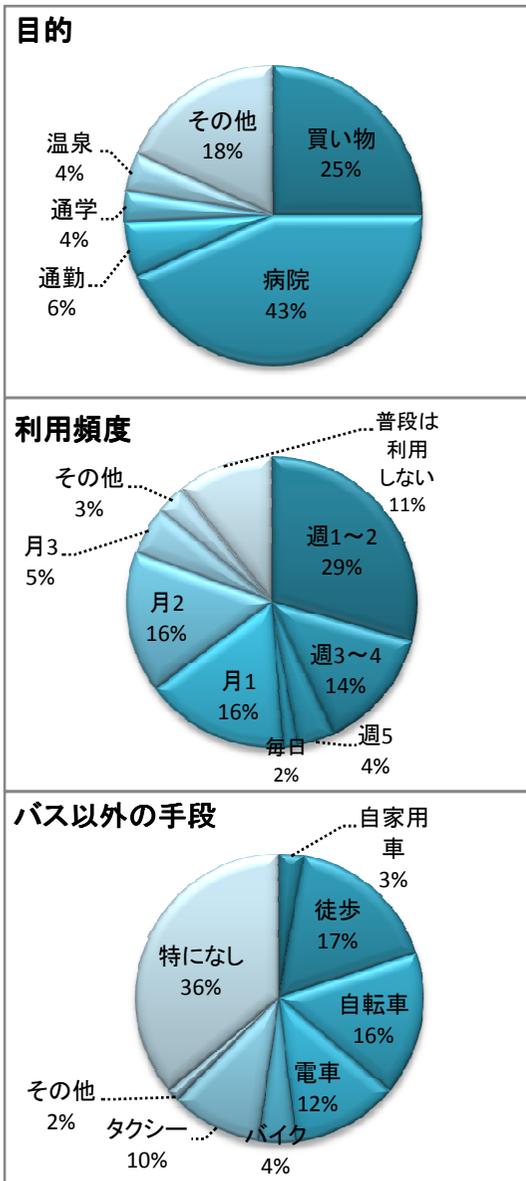
岩館・大坊線



回答者の居住地	
柏木	1
吹上	4
原田	4
岩館	6
大坊	7
小杉	3
四ツ谷	4
石郷	2
弘前	1
黒石	2
県外	2



■バス利用の目的



病院へ行くことを目的としている利用者が全体の約4割を占め、買い物は2割を超えている。

また、病院へ行く利用者の中には病院の帰りに買い物をするなど複数回答をしている方が多い。

比較的、週1~2回の頻度で利用されている方が多いが。月1、月2回の利用者も多くみられた。

『その他』の項目では、お盆の時期に調査をしたこともあり、帰省客が含まれている。

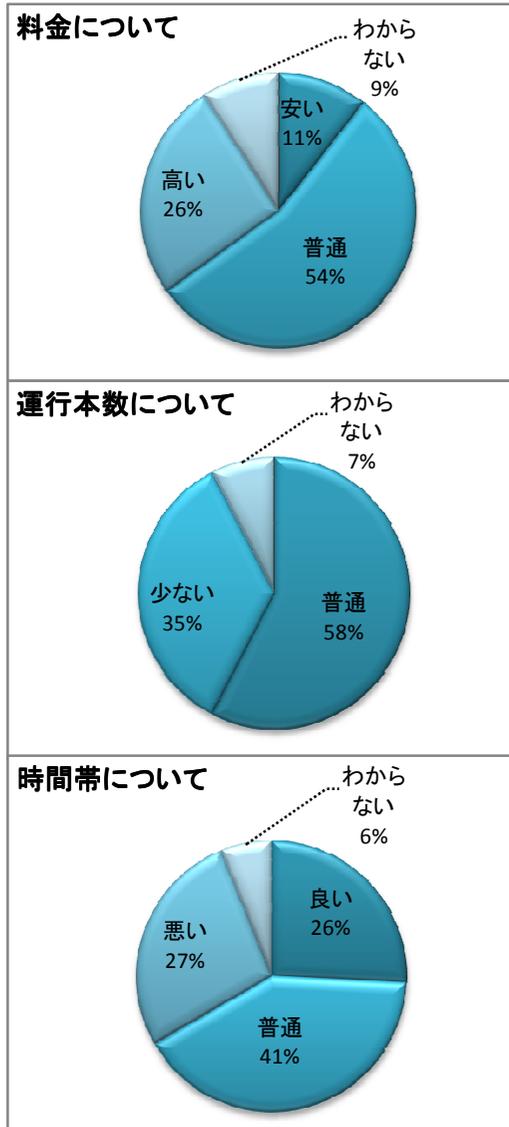
『普段は利用しない』と答えた方は、新屋・尾崎線の調査期間中に雨が降ったこともあり普段は自転車などで通学・通勤している方である。

1人当たりの利用頻度が多いのは、唐竹・広船線と岩館大坊線である。

また、全路線 夏場より冬場になると頻繁に利用すると答えた方も多かった。

免許を持っていない高齢者の利用が多い為、バス以外は特に移動手段がないという結果が3割以上だった。

■料金・運行本数・運行時間 ※杉館・松崎線、岩館・大坊線のみのアンケート項目



・全路線 … 一律200円

『安い』 走っていることがありがたいとの回答多数

『普通』 本当は100円がいいが走っていることが大事とのこと

『高い』 頻繁に利用する方は往復のことを考えると高いとの回答
年金暮らしには往復だときつい、頻繁に利用できないとの回答
※特に岩館・大坊線は一人当たりの利用頻度が多い為上記の回答が目立った

市やバスの財政を考えて納得している方が多く、現状維持で走ってもらえるだけでありがたいとほとんどの利用者が答えていた。

・杉館・松崎線、岩館・大坊線 … 1日3便

『普通』と答えている方が半数を占めている。

市やバスの財政を考え納得している方が多く一方で、これ以上は減らさないでほしいと答えていた。

・杉館・松崎 … 8:30 11:50 15:50

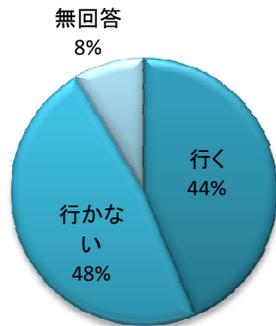
・岩館・大坊 … 9:00 12:00 15:50

時間帯に関しては、朝の便がもう少し早い方が病院に間に合うとの意見が多かった。

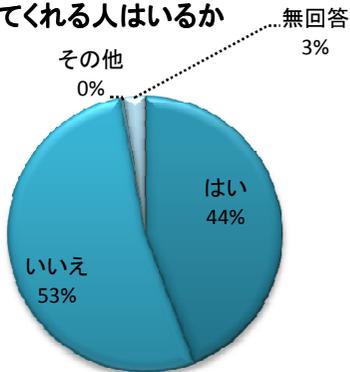
電車との接続を考えて運行時間を考慮してほしいとの意見も多かった。

■利用状況

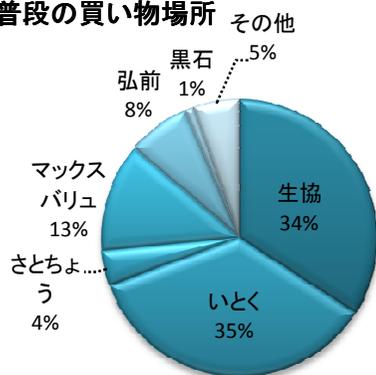
マックスバリュへは行くか



車で送ってくれる人はいるか



普段の買い物場所



※新屋・尾崎線、唐竹・広船線のためのアンケート項目

新屋・尾崎線 『行く』が上回った

- ・『行く』・・・回答者の大半は家族と車で行くと答えていた。
- ・『行かない』・・・自宅からまっすぐ行けず乗り換えも不便
自宅からまっすぐ行けるようになれば利用すると答えた方が半数以上。

唐竹・広船線 『行かない』が上回った

- ・『行く』・・・全員が家族と車で行くと回答。大半はバスが通過すれば利用すると回答。
- ・『行かない』・・・バスが経由していない為、乗り換えも不便との意見が多かった。
⇒行き帰りマックスバリュを経由してほしいとの意見が目立った。

『はい』と答えた方の大半は

- ・何かと都合が合わず頻繁には送ってもらえない
- ・普段は送ってもらっているが今日はたまたまバスを利用した
⇒前者が多数

杉館・松崎線や岩館大坊線の利用者は、『いいえ』と回答している方が非常に多い。

新屋・尾崎線と唐竹・広船線に関しては回答の割合が半々だった。

バスの利用者の大半が高齢者の為、バス停から近いスーパーを利用している傾向にある。その為、バス停からは遠いさとちようは特に利用率が低い割合となっている。

利用者の中には、マックスバリュやさとちようにも行きたいが足が不自由な為、行けないと話している人がいた。

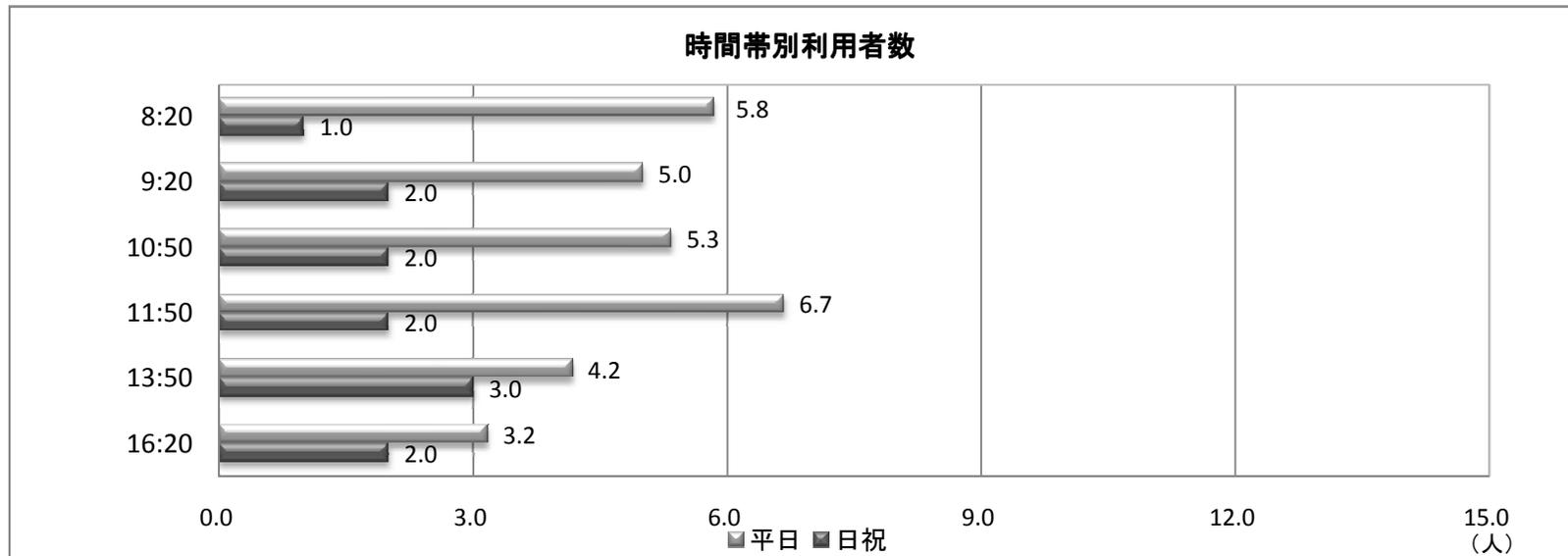
杉館・松崎線の利用者には、マックスバリュを経由してほしいとの意見があった。

循環バス：新屋・尾崎線 [調査日 平日:9月8日(木)、9日(金)、10日(土)、12日(月)、13日(火)、14日(水) 日祝:9月11日(日)]

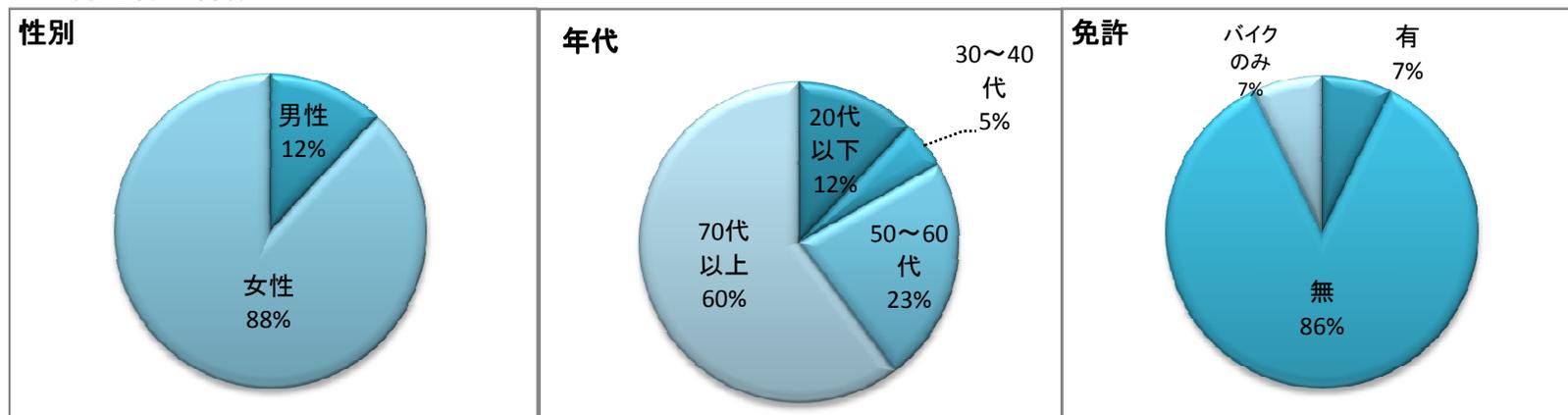
単位:人

新屋・尾崎線	平日	日祝	合計	回答者
利用者数	181	12	193	83
主な利用者	70歳以上の免許を持たない女性が大半を占める			
主な最終目的	平川市内の病院(特に診療所)・店、弘前市の病院・店			

■ 利用者数



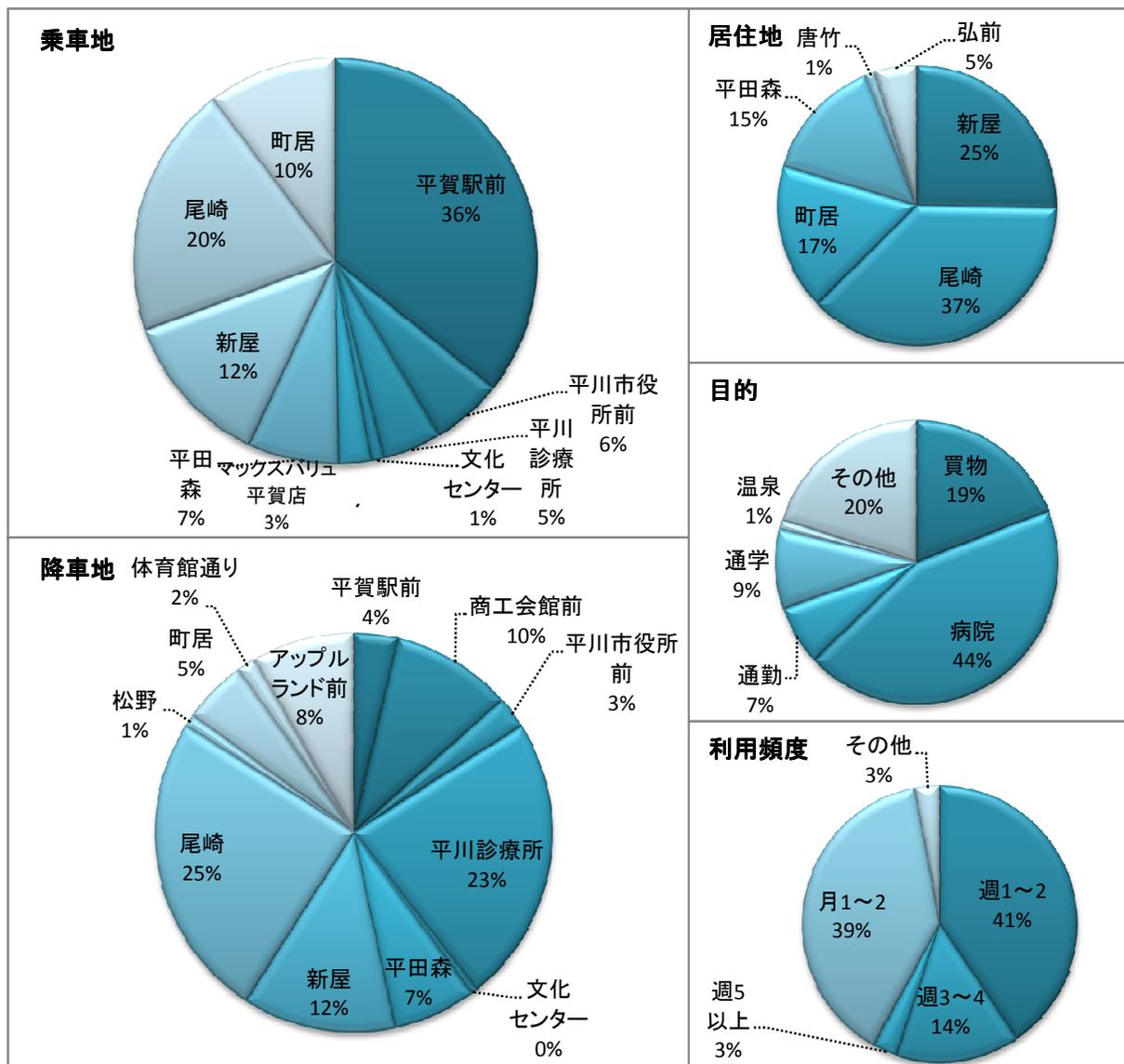
■ 利用者の特徴



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅前	69	7
平川市商工会館前	0	19
平川市役所前	11	5
平川診療所	9	45
文化センター前	2	1
マックスバリュ平賀店	5	0
平田森	11	10
平田森東口	3	3
新屋西口	7	4
新屋	4	8
中央新屋	8	7
新屋東口	4	4
新屋神社	1	1
尾崎北口	0	1
中央尾崎	10	8
尾崎公民館	14	23
尾崎南口	9	10
尾崎	2	2
尾崎西口	4	4
松野	0	2
町居東口	6	6
町居	9	4
町居西口	5	0
体育館通り	0	3
アップルランド前	0	16
合計		193
回答者の居住地		
新屋	21	
尾崎	31	
町居	14	
平田森	12	
唐竹	1	
弘前	4	

新屋・尾崎線



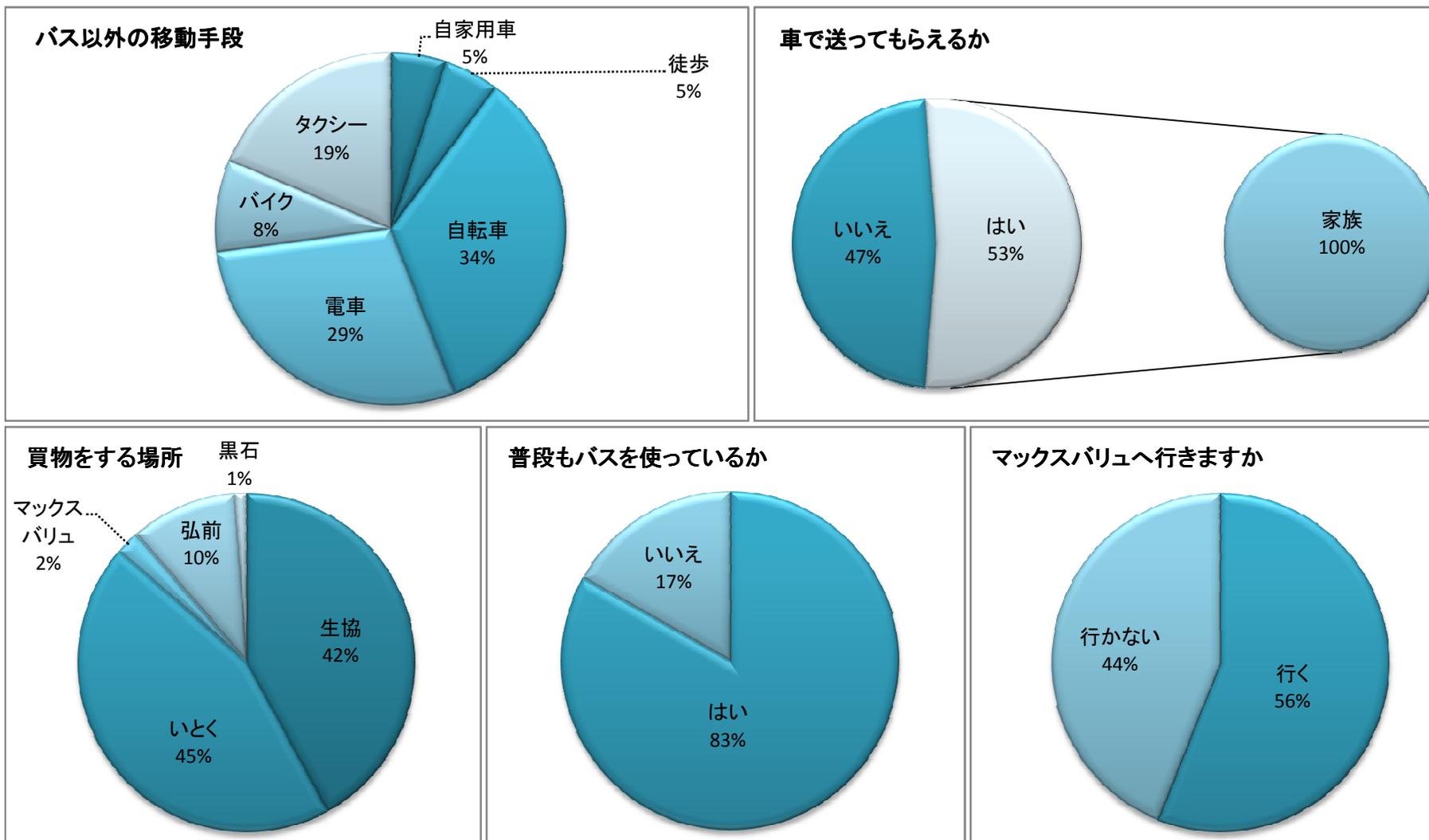
平日

平賀駅出発時間 バス停	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		16:20		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			1		13		22		15		13		64	0
平川市商工会館前													0	0
平川市役所前			2		6		2				1		11	0
平川診療所					5		3		1				9	0
本町													0	0
鷹の羽温泉前													0	0
文化センター前						1					2		2	1
マックスバリュ平賀店					2		2				1		5	0
小和森													0	0
荒田													0	0
柏農高前停車場													0	0
柏木農業高校前													0	0
平田森	3		4			2	3	4	1	2		2	11	10
平田森東口			2			1	1			2			3	3
新屋西口	5		1			3	1					1	7	4
新屋	3	1	1			1		4		1		1	4	8
中央新屋	1		2		3		1	3		1	1	3	8	7
新屋東口	2		1			3			1			1	4	4
新屋神社									1	1			1	1
尾崎北口						1							0	1
中央尾崎	4		3			4	2	1		2		1	9	8
尾崎公民館	4		3	1	1	5	1	8	1	2	1	4	11	20
尾崎南口	5		2		2	3		5				2	9	10
尾崎			1							1			1	1
尾崎西口	2		2			2		2					4	4
松野										2			0	2
東小学校前													0	0
町居東口	1		1	2			1		1	1		2	4	5
町居	4	1	4					2	1	1			9	4
町居西口	1						1		3				5	0
体育館通り		3											0	3
アップルランド前		4		5				3		3			0	15
平川診療所		5		2									0	7
平川市役所前		8		4		3		2		2			0	19
平川市商工会館前		1		3						1			0	5
平賀駅前		12		13		3		6		3		2	0	39
合計	35		30		32		40		25		19		181	

日祝

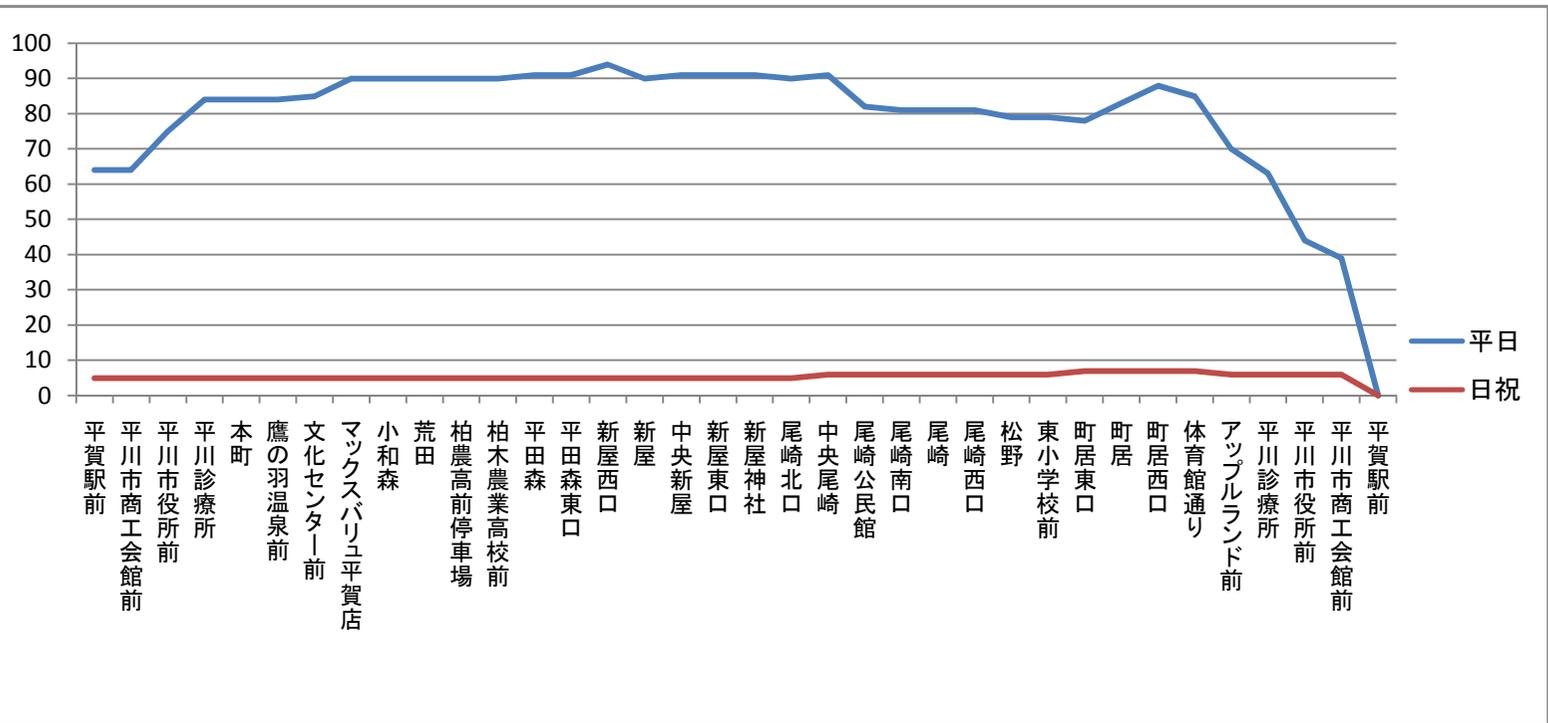
平賀駅出発時間	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		16:20		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
バス停														
平賀駅前			1						2		2		5	0
平川市商工会館前													0	0
平川市役所前													0	0
平川診療所													0	0
本町													0	0
鷹の羽温泉前													0	0
文化センター前													0	0
マックスバリュ平賀店													0	0
小和森													0	0
荒田													0	0
柏農高前停車場													0	0
柏木農業高校前													0	0
平田森													0	0
平田森東口													0	0
新屋西口													0	0
新屋													0	0
中央新屋													0	0
新屋東口													0	0
新屋神社													0	0
尾崎北口													0	0
中央尾崎	1												1	0
尾崎公民館			1	1			1		1	1		1	3	3
尾崎南口													0	0
尾崎					1					1			1	1
尾崎西口													0	0
松野													0	0
東小学校前													0	0
町居東口					1		1					1	2	1
町居													0	0
町居西口													0	0
体育館通り													0	0
アップルランド前						1							0	1
平川診療所													0	0
平川市役所前													0	0
平川市商工会館前													0	0
平賀駅前		1		1		1		2		1			0	6
合計	1		2		2		2		3		2		12	

■ 利用状況



■ 通過人員

バス停	平日	日祝
平賀駅前	64	5
平川市商工会館前	64	5
平川市役所前	75	5
平川診療所	84	5
本町	84	5
鷹の羽温泉前	84	5
文化センター前	85	5
マックスバリュ平賀店	90	5
小和森	90	5
荒田	90	5
柏農高前停車場	90	5
柏木農業高校前	90	5
平田森	91	5
平田森東口	91	5
新屋西口	94	5
新屋	90	5
中央新屋	91	5
新屋東口	91	5
新屋神社	91	5
尾崎北口	90	5
中央尾崎	91	6
尾崎公民館	82	6
尾崎南口	81	6
尾崎	81	6
尾崎西口	81	6
松野	79	6
東小学校前	79	6
町居東口	78	7
町居	83	7
町居西口	88	7
体育館通り	85	7
アップルランド前	70	6
平川診療所	63	6
平川市役所前	44	6
平川市商工会館前	39	6
平賀駅前	0	0



☆利用者の意見・要望・その他

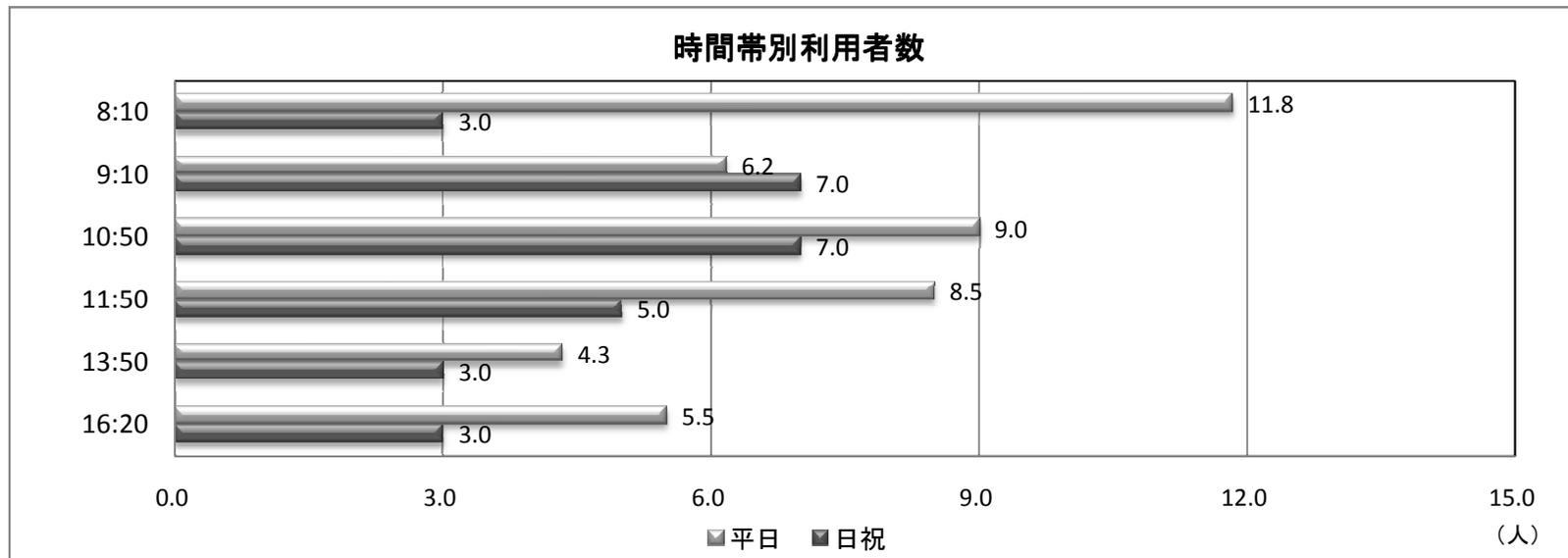
- ・一人暮らしの為、バスがないと町へ出られないのでバスがあり非常に助かっている。
- ・冬は多くの方が買い物・病院などにバスを使うので、バスが非常に助かる。
- ・100円にすると乗る人が増えるのではないかな。
- ・路線経路に関して、“平川診療所”と“本町”の間を”いとく”で停まってから東京会館の横を通り本町へ行ったらどうか。
- ・高齢者の為にバスに手すりを設置、バス停にキャリーカーを置ける場所をつくるなどはどうか。
- ・バスの現状維持と電車との接続を考慮して運行してほしい。
- ・利用者も少なく自分の希望は通らないと思うが、弘前からの帰りのバスが16:20は早いような気がする。
- ・帰りは平賀駅までバスで行き、別のバスに乗り換えて平田森まで帰るので逆回りがあると助かる。
- ・足が不自由な為、なんとか帰りもアップルランド前を通過してほしい。
バスでアップルランドの温泉に入り、帰りもバスで尾崎まで帰りたい。
- ・町居の停留所14:13便、マックスバリュができてから夏場でも5分、冬場は20分くらい遅れるので通過時間を改善してほしい。
- ・時間通りにバスが来ない為、電車に間に合わないこともある。
- ・バスのステップが高くて困るときがある。

循環バス：唐竹・広船線 [調査日 平日:8月31日(水)、9月1日(木)、2日(金)、3日(土)、5日(月)、6日(火) 日祝:9月4日(日)]

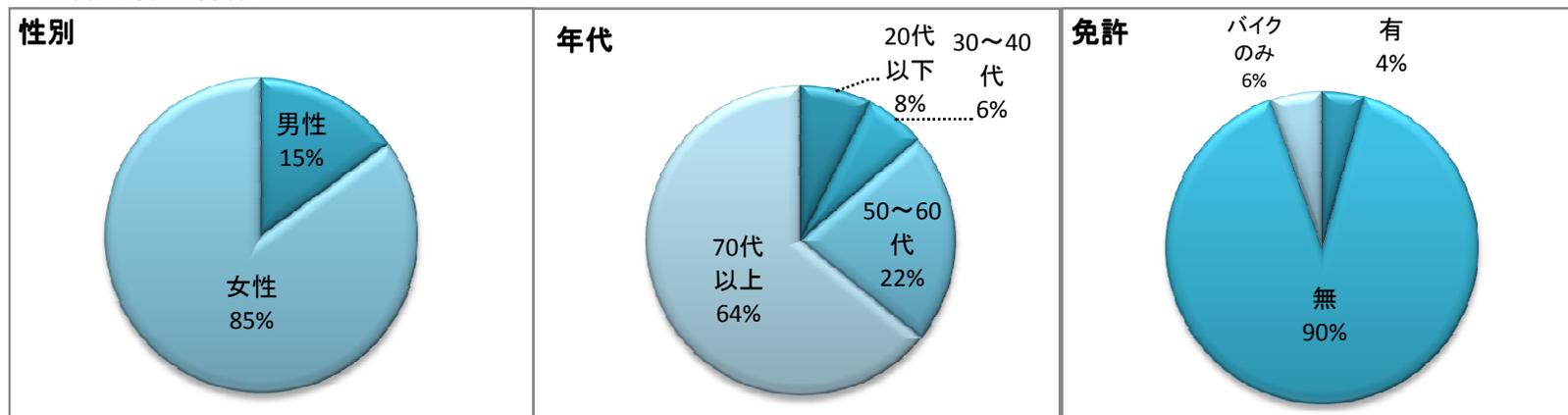
単位:人

唐竹・広船線	平日	日祝	合計	回答者
利用者数	272	28	300	93
主な利用者	70代以上の免許を持たない女性が大半を占める			
主な最終目的	平川市内の病院(特に診療所)・店、弘前市の病院・店			

■ 利用者数



■ 利用者の特徴



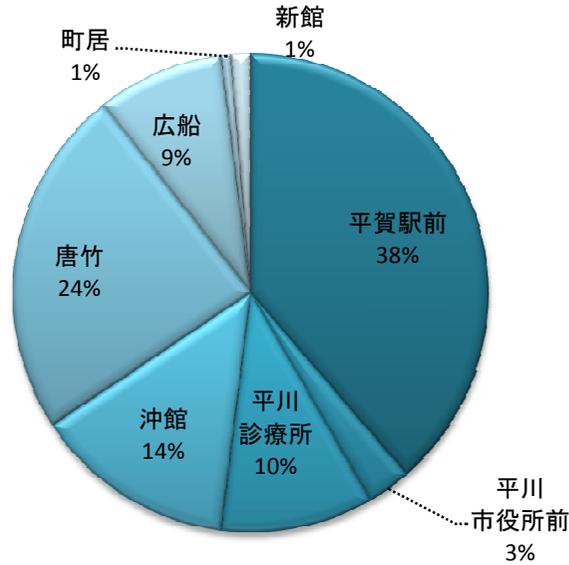
■ 乗車地・降車地・居住地

地 域	乗車数	降車数
平賀駅前	116	54
平川市商工会館前	0	9
平川市役所前	9	29
平川診療所	31	44
緑青園前	0	2
沖館西口	2	4
中央沖館	10	9
沖館神社入口	21	13
沖館東口	8	8
唐竹西口	1	1
唐竹郵便局	2	6
唐竹	8	5
中央唐竹	5	13
大湯温泉前	18	20
唐竹東口	21	27
苔毛沢温泉前	2	0
葵荘前	3	3
唐竹温泉前	9	6
共同墓地前	2	0
広船西口	0	1
広船	3	5
中央広船	12	20
広船十文字	8	8
保育園前	3	4
町居広船口	1	1
町居南口	1	2
新館	4	3
ひらかドーム前	0	3
合 計	300	

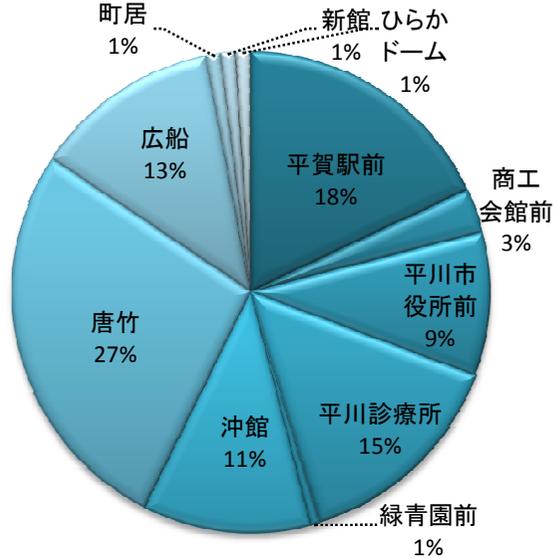
唐竹・広船線

回答者の居住地		
本町		2
沖館		21
唐竹		36
広船		24
原田		1
平賀		1
町居		2
新館		3
新屋		1
県外		2

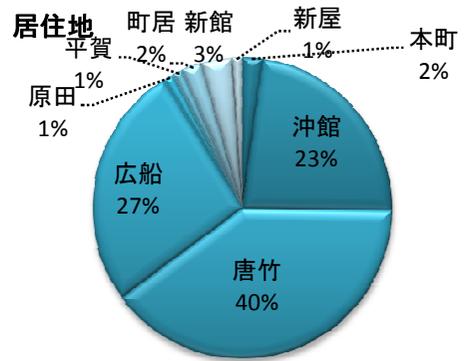
乗車地



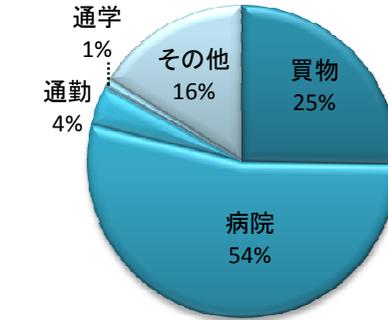
降車地



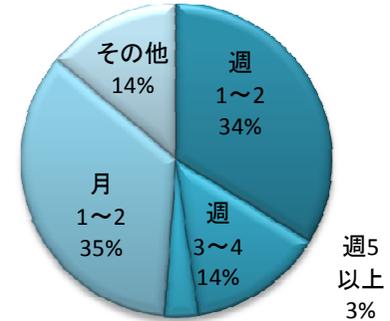
居住地



目的



利用頻度



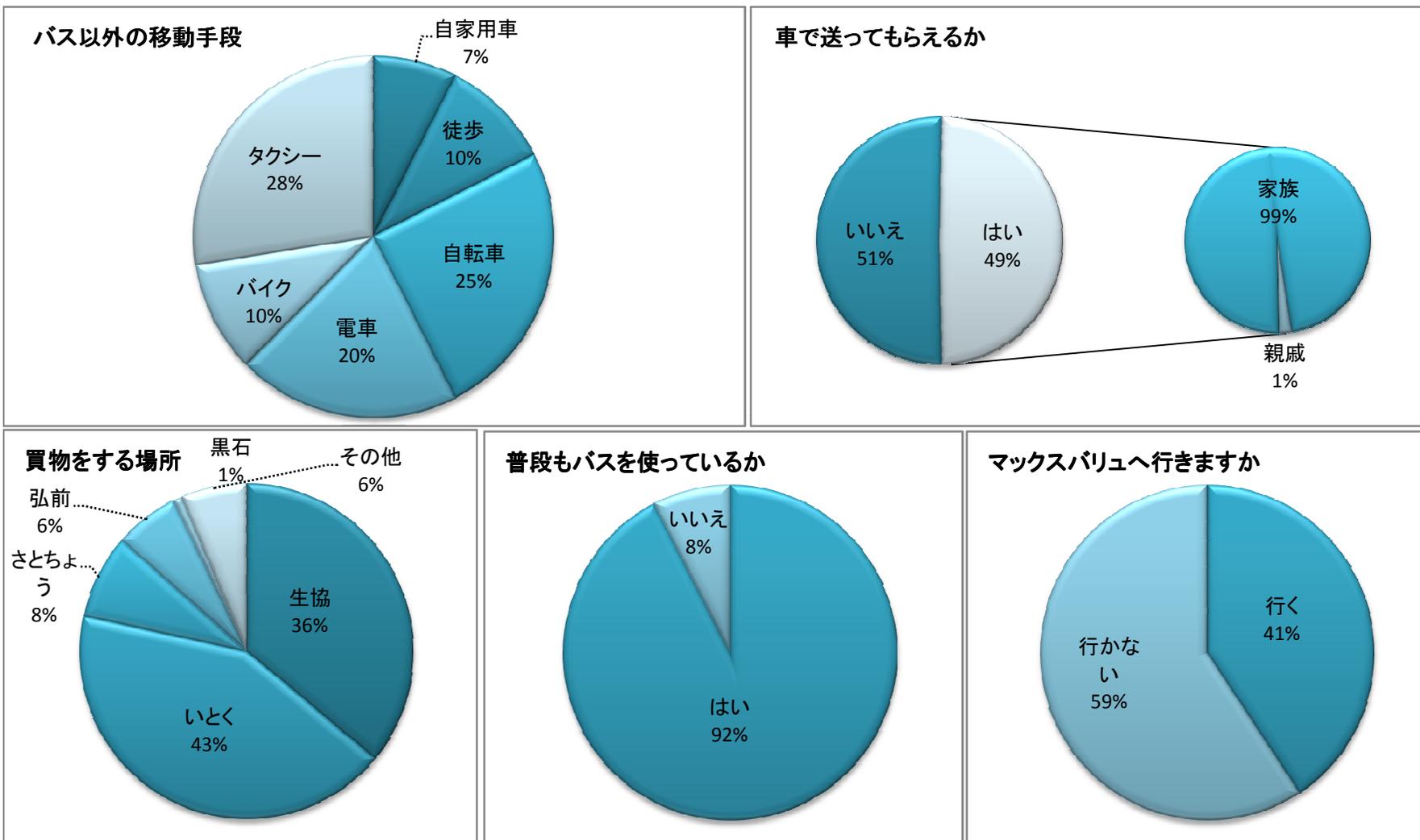
平日

平賀駅出発時間 バス停	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		16:20		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			1		26		26		21		30		104	0
平川市商工会館前													0	0
平川市役所前			1		1		4		2				8	0
平川診療所			2		21		8						31	0
緑青園前				1									0	1
沖館西口	1					1	1					3	2	4
中央沖館	5		2			1	2	1		4		3	9	9
沖館神社入口	12		2			1	4	5		3		1	18	10
沖館東口	3		3			2		3		1	1	1	7	7
竹館小学校前													0	0
唐竹西口	1							1					1	1
唐竹郵便局			1			1		2		2			1	5
唐竹	4				1	4	1				1	1	7	5
中央唐竹	5			2		4		5				2	5	13
大湯温泉前	12		4		1	10		3		2		4	17	19
唐竹東口	6		7		1	6		6	2	4		8	16	24
芦毛沢温泉前	1										1		2	0
葵荘前	3							1		1		1	3	3
唐竹温泉前	4		5			2		3		1			9	6
共同墓地前					2								2	0
広船西口								1					0	1
広船	2		1			3		1		1			3	5
中央広船	4		5	1		4	1	6	1	3		5	11	19
広船十字	5					5	3	1				1	8	7
広船北口													0	0
保育園前			1		1	2		1					2	3
町居広船口	1					1							1	1
町居南口		1	1							1			1	2
東中学校													0	0
新館	2		1			2	1	1					4	3
新館西口													0	0
ひらかドーム前		1						2					0	3
平川診療所		35		9									0	44
平川市役所前		11		8		1		2		1			0	23
平川市商工会館前		3								1			0	4
平賀駅前		20		16		4		6		1		3	0	50
合計	71		37		54		51		26		33		272	

日祝

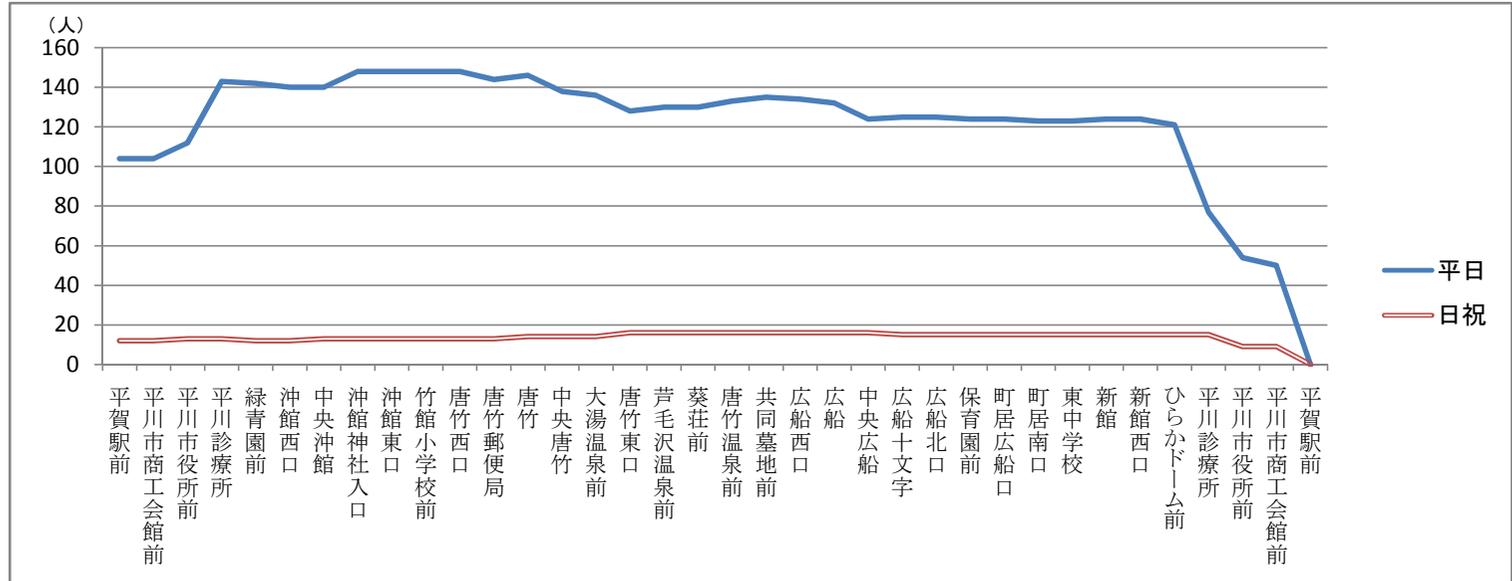
平賀駅出発時間 バス停	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		16:20		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			2		4		3				3		12	0
平川市商工会館前													0	0
平川市役所前									1				1	0
平川診療所													0	0
緑青園前				1									0	1
沖館西口													0	0
中央沖館							1						1	0
沖館神社入口	1		2			3							3	3
沖館東口	1							1					1	1
竹館小学校前													0	0
唐竹西口													0	0
唐竹郵便局										1		1	1	1
唐竹										1			1	0
中央唐竹													0	0
大湯温泉前	1					1							1	1
唐竹東口			2	1	3			1		1			5	3
芦毛沢温泉前													0	0
葵荘前													0	0
唐竹温泉前													0	0
共同墓地前													0	0
広船西口													0	0
広船													0	0
中央広船			1					1					1	1
広船十字												1	0	1
広船北口													0	0
保育園前							1					1	1	1
町居広船口													0	0
町居南口													0	0
東中学校													0	0
新館													0	0
新館西口													0	0
ひらかドーム前													0	0
平川診療所													0	0
平川市役所前				4				1		1			0	6
平川市商工会館前													0	0
平賀駅前		3		1		3		1		1			0	9
合計	3		7		7		5		3		3		28	

■ 利用状況



■ 通過人員

バス 停	平日	日祝
平賀駅前	104	12
平川市商工会館前	104	12
平川市役所前	112	13
平川診療所	143	13
緑青園前	142	12
沖館西口	140	12
中央沖館	140	13
沖館神社入口	148	13
沖館東口	148	13
竹館小学校前	148	13
唐竹西口	148	13
唐竹郵便局	144	13
唐竹	146	14
中央唐竹	138	14
大湯温泉前	136	14
唐竹東口	128	16
芦毛沢温泉前	130	16
葵荘前	130	16
唐竹温泉前	133	16
共同墓地前	135	16
広船西口	134	16
広船	132	16
中央広船	124	16
広船十文字	125	15
広船北口	125	15
保育園前	124	15
町居広船口	124	15
町居南口	123	15
東中学校	123	15
新館	124	15
新館西口	124	15
ひらかドーム前	121	15
平川診療所	77	15
平川市役所前	54	9
平川市商工会館前	50	9
平賀駅前	0	0



☆利用者の意見・要望・その他

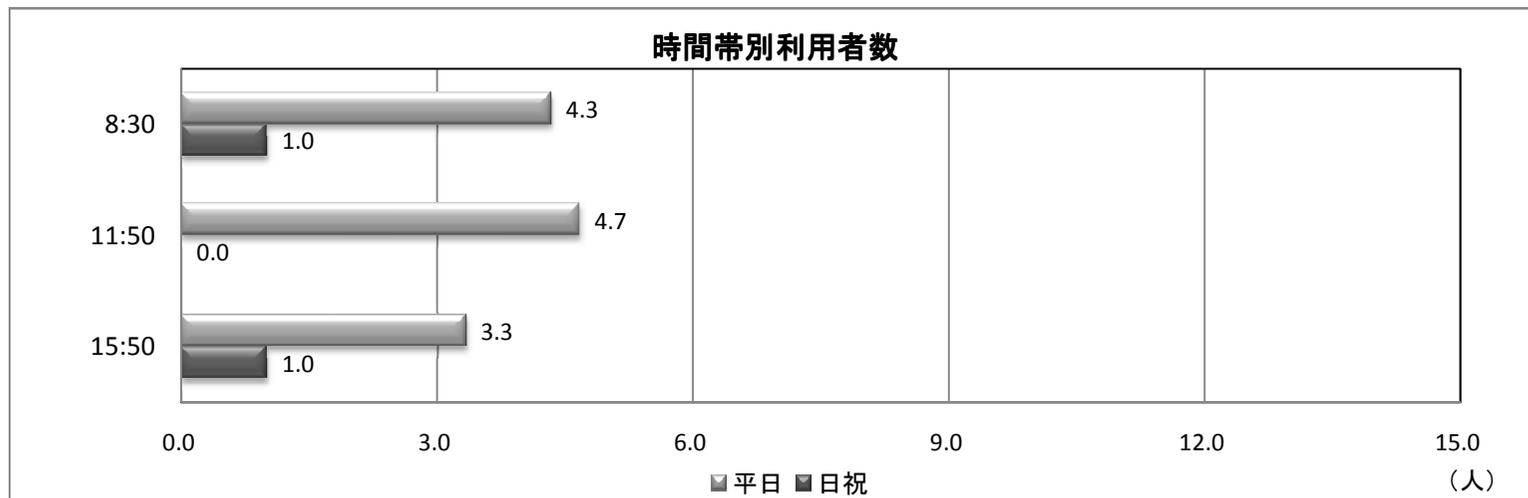
- ・バスを無くさないで欲しい、他の人にも乗って欲しい。
- ・利用者を増やすには情報を広め、料金を見直すべき(東京はバス料金@150子供@80)考えて欲しい)バス料金100円を希望。
- ・いとくを通過点にしてはどうかと、バスの運転手さんのご意見があります。
- ・マックスバリュを経由して欲しい。その際、行きも帰りもマックスバリュを通過しないと利用がむずかしいと思う。
- ・病院が弘前とか黒石の場合、電車の乗り継ぎが上手く行くと良い。
- ・帰りのバスがなくて困っている、11:50平賀駅発があるが、遠回りして帰るのが無駄なのでタクシーを利用している。
- ・アンケートの意見を役立てて欲しい、アンケート拒否は以前、協力しても意見が通らなかった為。
- ・毎時一便運行して欲しいが、利益が上がらないのも知っているので運行時間に合わせて利用している。
- ・帰りはバスがないためタクシーを利用。時間ももったいないので逆周りが2本でもいいから欲しい。逆周りがなくてとても不便だとみんなが言っている。
- ・尾上に行くのに金屋線・日沼線に朝早い便が無いので欲しい。
- ・バスの乗降口の段差を上り降りするのが大変。
- ・バスを無くさないで欲しい。緑青園とさとちょうの間に停留所を一つ増やしてほしい。
- ・帰省中によりバスを利用、電車とバスが連結していないのはおかしい。今日は偶然10:50に間に合った。
- ・電車と連結した時刻表を作って欲しい(10分間の余裕をつける)7:00,9:00,11:00,13:00,15:00,17:00台にあると助かる。

循環バス：杉館・松崎線 [調査日 平日:8月3日(水)、4日(木)、5日(金)、6日(土)、8日(月)、9日(火) 日祝:8月7日(日)]

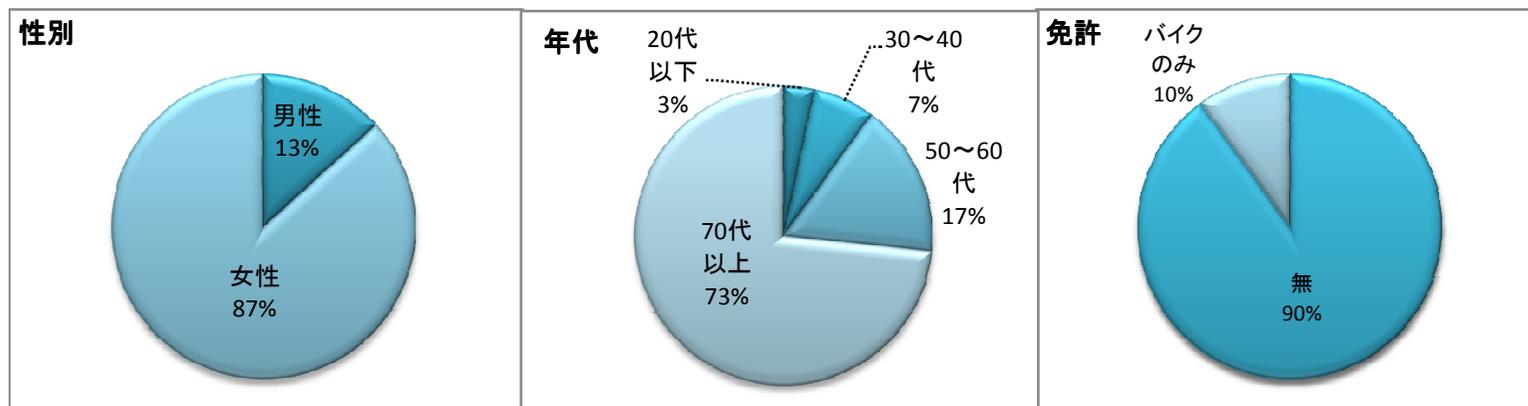
単位:人

杉館・松崎線	平日	日祝	合計	回答者
利用者数	74	2	76	30
主な利用者	免許を持たない70歳以上の女性が大半を占めている			
主な最終目的	平賀駅前や平川市内での買い物、平川市内の病院			

■ 利用者数



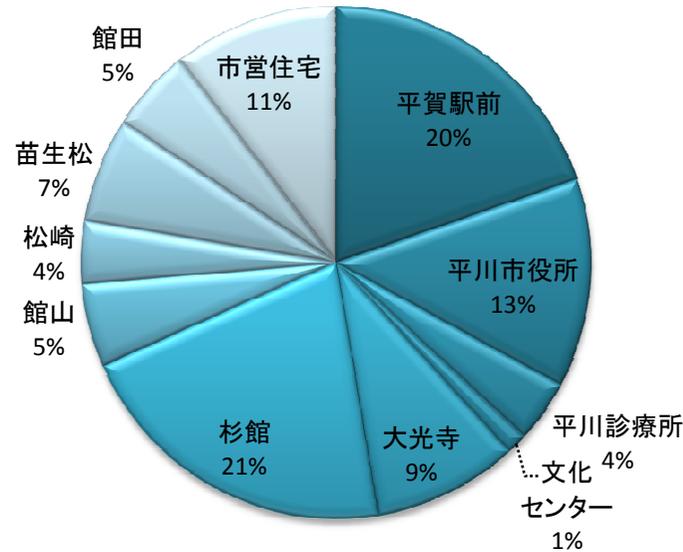
■ 利用者の特徴



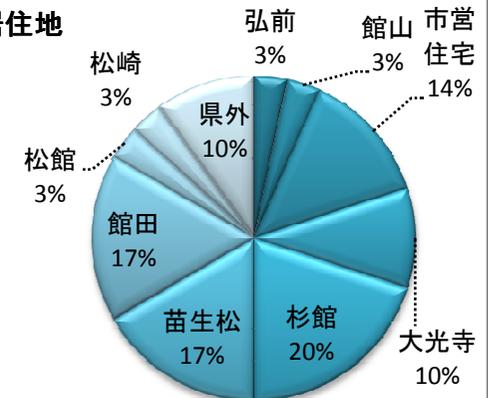
■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅前	15	9
平川市商工会館前	0	3
平川市役所	10	7
平川診療所	3	10
文化センター前	1	0
大光寺神社前	4	0
杉館東口	1	2
杉館	7	4
杉館南口	8	1
館山	4	5
松館集会所	1	2
松崎温泉	0	2
松崎駐在所	0	1
苗生松北口	2	2
苗生松	3	2
館田北口	1	1
館田駅	3	2
松崎	2	0
市営住宅前	8	9
大光寺西口	3	0
大光寺	0	3
本町	0	11
合計	76	
回答者の居住地		
弘前	1	
館山	1	
市営住宅	4	
大光寺	3	
杉館	6	
苗生松	5	
館田	5	
松館	1	
松崎	1	
県外	3	

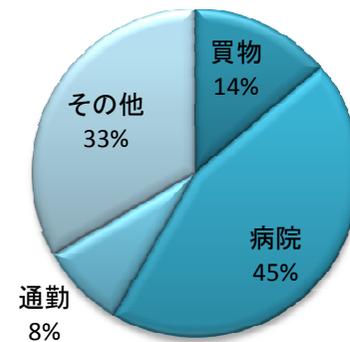
乗車地



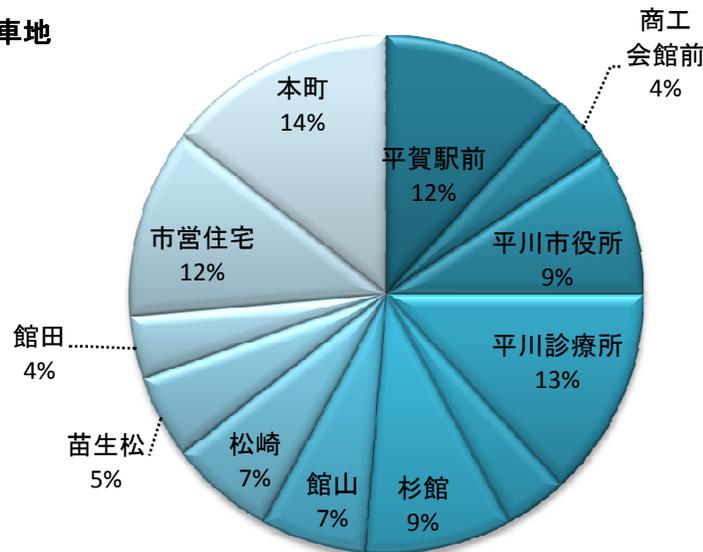
居住地



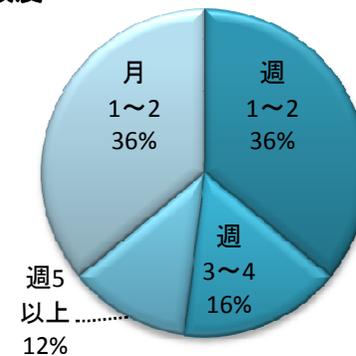
目的



降車地



利用頻度



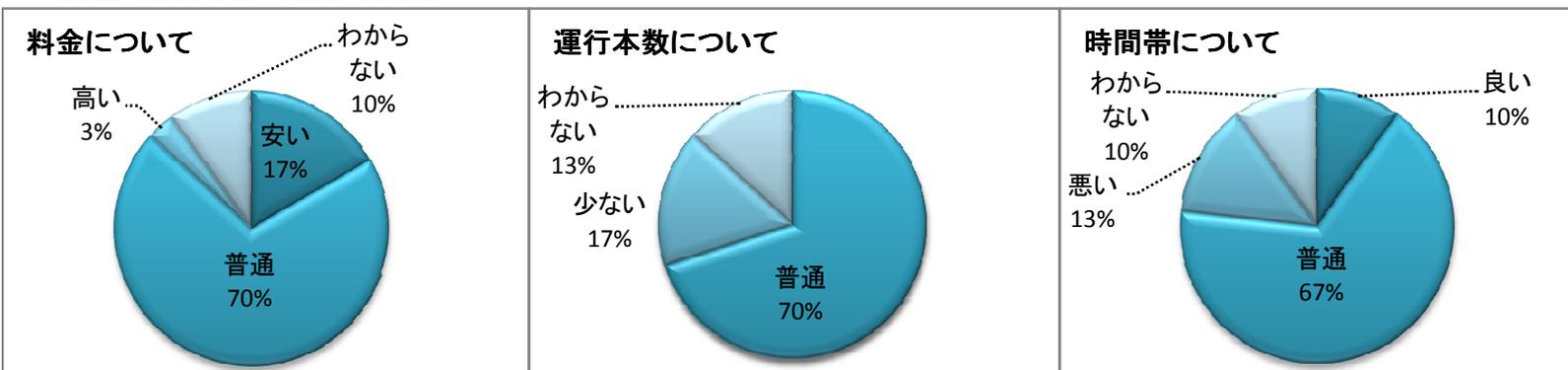
平日

平賀駅出発時間 バス停	8:30		11:50		15:50		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			7		8		15	0
平川市商工会館前							0	0
平川市役所			10				10	0
平川診療所			3				3	0
本町							0	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター前					1		1	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口							0	0
大光寺神社前	2		2				4	0
杉館東口			1	1		1	1	2
杉館	3		3		1	4	7	4
杉館南口			1	1	6		7	1
館山	3	2		3	1		4	5
松館入口							0	0
松館集会所	1			2			1	2
松崎温泉						2	0	2
松崎駐在所						1	0	1
苗生松北口	2			2			2	2
苗生松	2		1	2			3	2
館田北口	1					1	1	1
館田駅		2			3		3	2
館田北口							0	0
苗生松							0	0
苗生松北口							0	0
松崎駐在所							0	0
松崎	1						1	0
市営住宅前	8			7		2	8	9
大光寺西口	3						3	0
大光寺				3			0	3
大光寺東口							0	0
本町		6				4	0	10
平川診療所		8		2			0	10
平川市役所		6		1			0	7
平川市商工会館前		2				1	0	3
平賀駅前				4		4	0	8
合計	26		28		20		74	

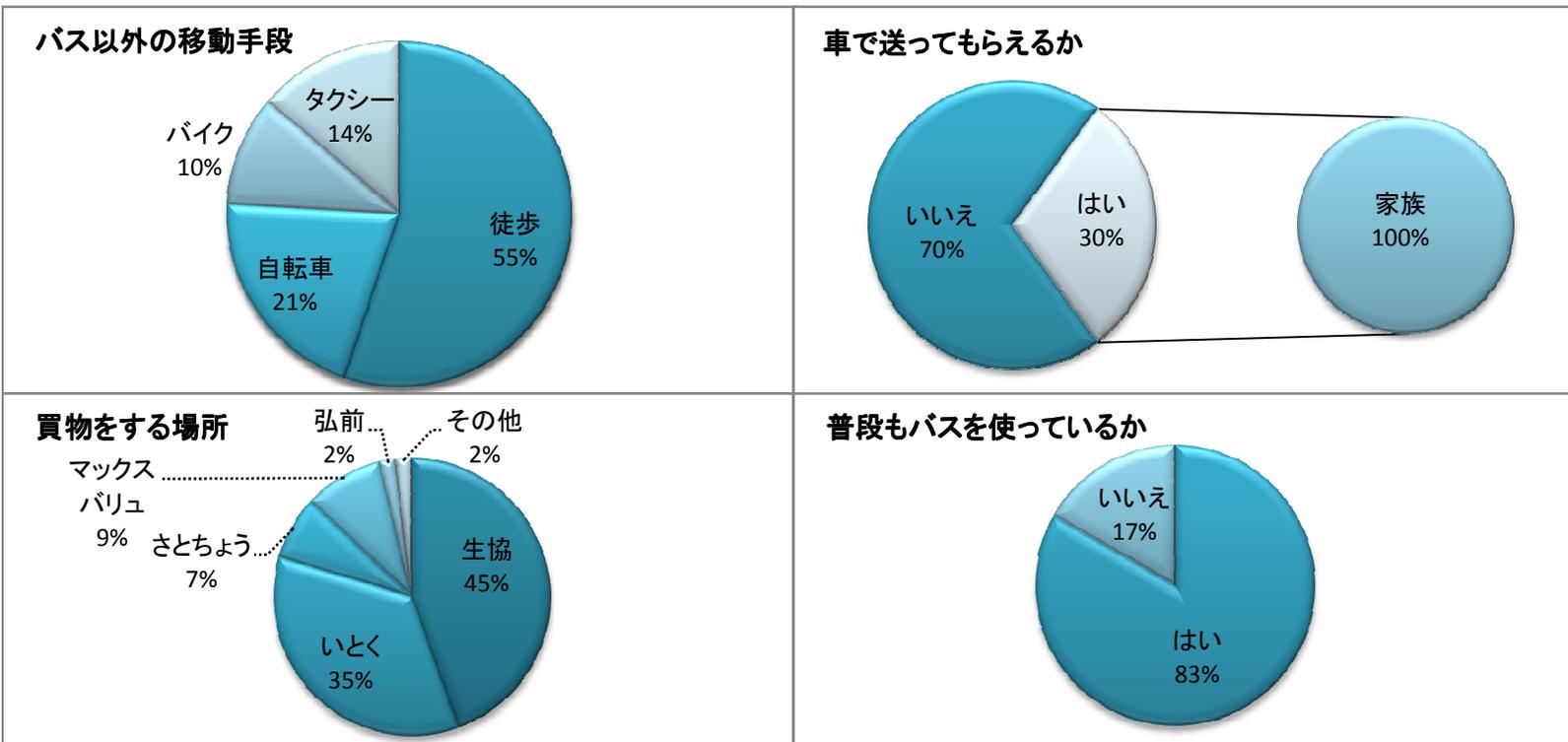
日祝

平賀駅出発時間 バス停	8:30		11:50		15:50		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前							0	0
平川市商工会館前							0	0
平川市役所							0	0
平川診療所							0	0
本町							0	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター前							0	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口							0	0
大光寺神社前							0	0
杉館東口							0	0
杉館							0	0
杉館南口						1	1	0
館山							0	0
松館入口							0	0
松館集会所							0	0
松崎温泉							0	0
松崎駐在所							0	0
苗生松北口							0	0
苗生松							0	0
館田北口							0	0
館田駅							0	0
館田北口							0	0
苗生松							0	0
苗生松北口							0	0
松崎駐在所							0	0
松崎	1						1	0
市営住宅前							0	0
大光寺西口							0	0
大光寺							0	0
大光寺東口							0	0
本町		1					0	1
平川診療所							0	0
平川市役所							0	0
平川市商工会館前							0	0
平賀駅前						1	0	1
合計	1		0		1		2	

■ 料金・運行本数・運行時間帯

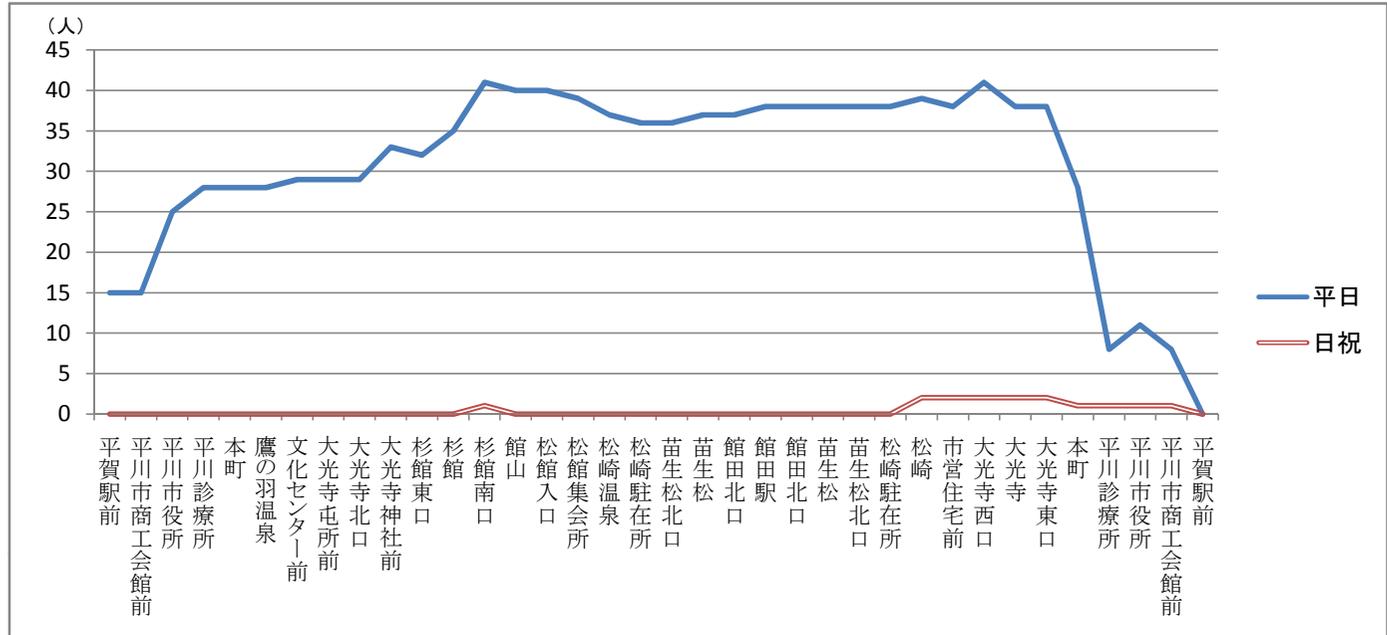


■ 利用状況



■ 通過人員

バス停	平日	日祝
平賀駅前	15	0
平川市商工会館前	15	0
平川市役所	25	0
平川診療所	28	0
本町	28	0
鷹の羽温泉	28	0
文化センター前	29	0
大光寺屯所前	29	0
大光寺北口	29	0
大光寺神社前	33	0
杉館東口	32	0
杉館	35	0
杉館南口	41	1
館山	40	0
松館入口	40	0
松館集会所	39	0
松崎温泉	37	0
松崎駐在所	36	0
苗生松北口	36	0
苗生松	37	0
館田北口	37	0
館田駅	38	0
館田北口	38	0
苗生松	38	0
苗生松北口	38	0
松崎駐在所	38	0
松崎	39	2
市営住宅前	38	2
大光寺西口	41	2
大光寺	38	2
大光寺東口	38	2
本町	28	1
平川診療所	8	1
平川市役所	11	1
平川市商工会館前	8	1
平賀駅前	0	0



☆利用者の意見・要望・その他

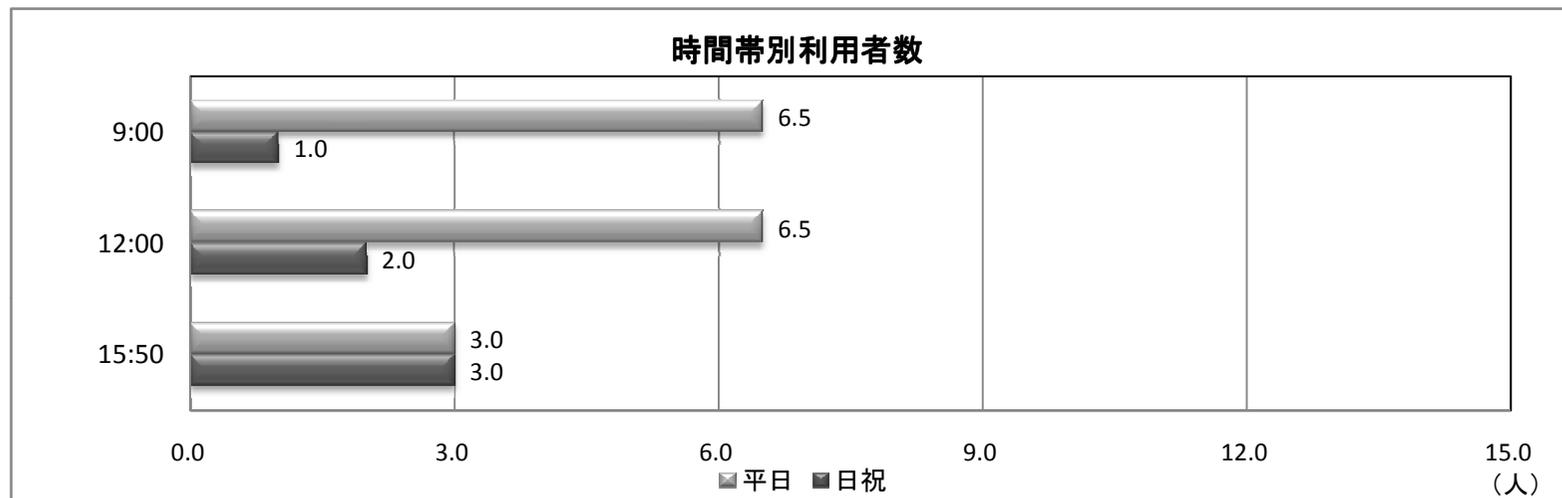
- ・このバスがなくなれば困る、バスの運転手さんは、優しい方が良い。
- ・ホームまで歩くと結構な距離なので近くに停留所があれば良い。
- ・駅前にお店がなくなり、バイパスの方に集まったので遠くなり不便になった。
- ・気分転換に他の町会の温泉を回っている、乗る人が少ないのもわかるが高齢者の足として必要なのではないか？
- ・他の便への接続が悪い、例えば杉館線から岩館・大坊線に乗るのが難しい。
- ・仕事で使っているのが無くなったり時間が長くなるのは困る。
- ・毎日運行という形で残して欲しい。
- ・現状に合わせているので無くさないで欲しい。
- ・回覧板を見て無くなるのではないかと不安。
- ・贅沢は言わないので今まで通りのままで存続して欲しい。
- ・今日は孫と一緒になのでバイクに乗れないので、たまたま乗った、冬になると月2回乗る。
- ・普段は施設の送迎バスを使っている、今日は休日なのでたまたま乗った。

循環バス:岩館・大坊線 [調査日 平日:8月3日(水)、4日(木)、5日(金)、6日(土)、8日(月)、9日(火) 日祝:8月7日(日)]

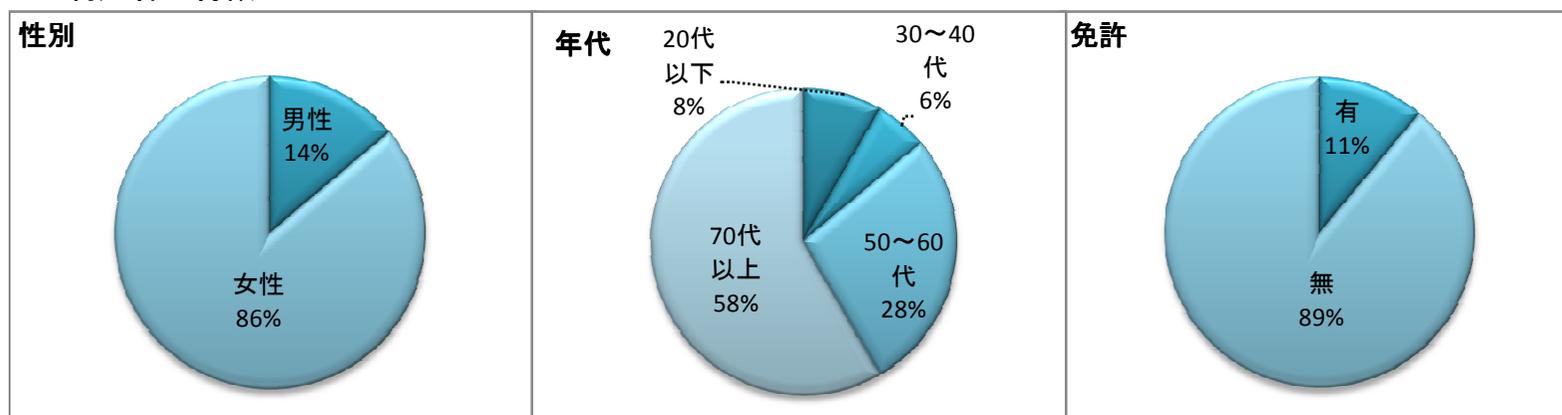
単位:人

岩館・大坊線	平日	日祝	合計	回答者
利用者数	96	6	102	36
主な利用者	免許を持たない70代以上の女性が大半を占めている			
主な最終目的	平川市内で買い物、病院は主に弘前市内、温泉利用者も目立つ			

■ 利用者数



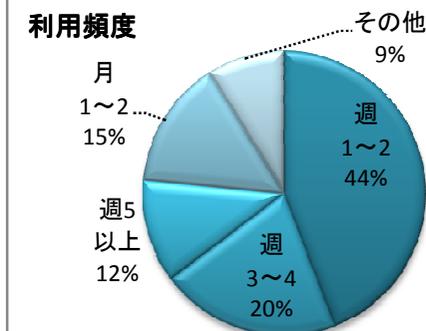
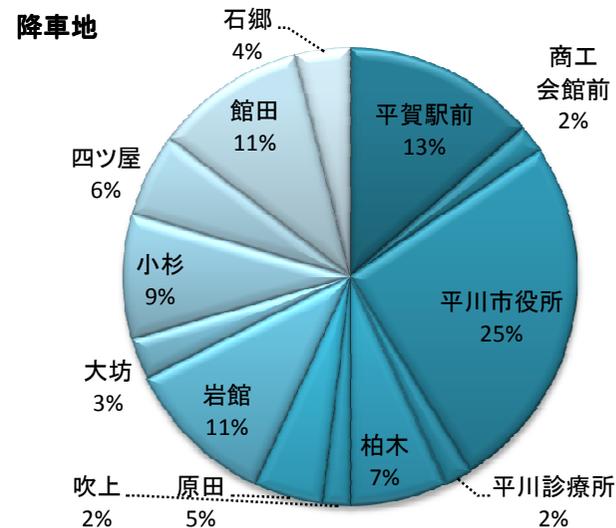
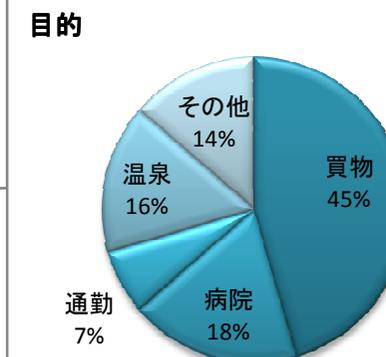
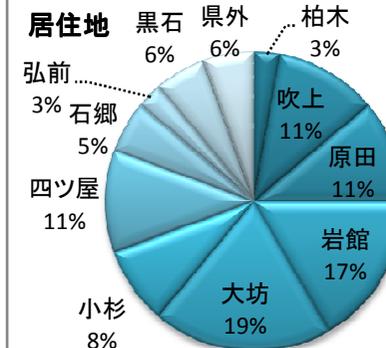
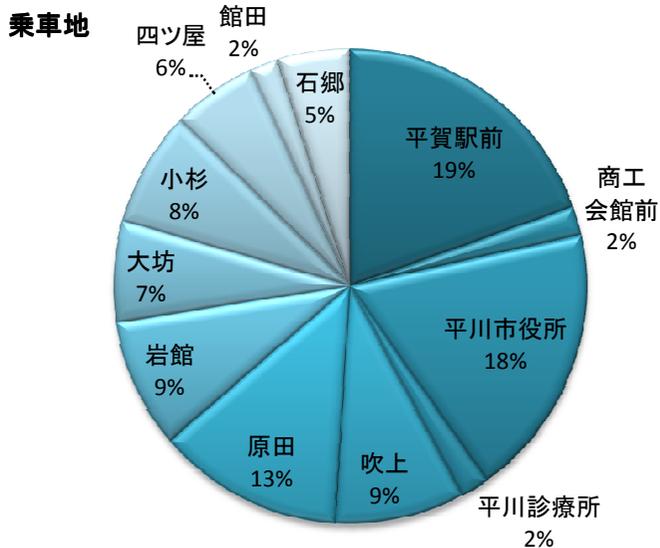
■ 利用者の特徴



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅	20	14
平川市商工会館前	2	2
平川市役所前	19	26
平川診療所	2	2
柏木十文字	0	3
中央吹上	7	0
吹上	2	2
原田入口	10	3
原田	3	2
岩館	3	6
岩館北口	6	5
大坊小学校前	1	0
大坊十文字	2	1
寒川	3	1
大坊温泉前	1	1
小杉	8	9
四ツ屋	6	6
館田駅	2	11
石郷郷	4	3
石郷東口	1	1
柏木温泉前	0	4
合計		102
回答者の居住地		
柏木	1	
吹上	4	
原田	4	
岩館	6	
大坊	7	
小杉	3	
四ツ屋	4	
石郷郷	2	
弘前	1	
黒石	2	
県外	2	

岩館・大坊線



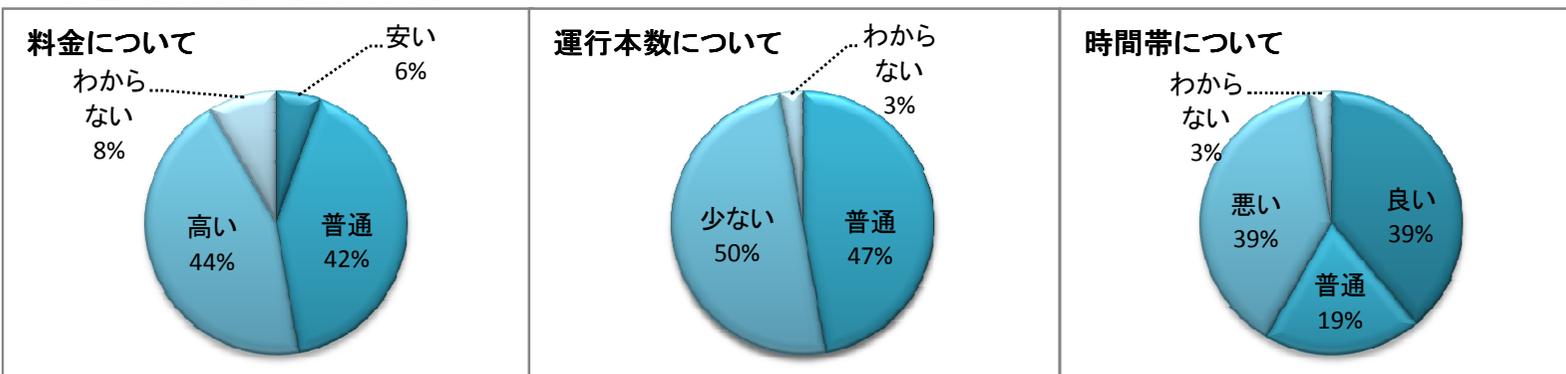
平日

平賀駅出発時間 バス停	9:00		12:00		15:50		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前	1		6		12		19	0
平川市商工会館前							0	0
平川市役所前			18				18	0
平川診療所			2				2	0
平賀							0	0
柏木十文字					2		0	2
柏木小学校前							0	0
柳田							0	0
中央吹上	5		1				6	0
吹上		1	2	1			2	2
原田入口	6		3	1	1	2	10	3
原田	1				2	2	3	2
岩館	2		2	1	2		3	4
岩館北口	6		5				6	5
大坊小学校前	1						1	0
大坊十文字			2		1		2	1
寒川	3		1				3	1
大坊温泉前	1		1				1	1
石畑							0	0
小杉	7		8				7	8
四ツ屋	6		6				6	6
館田十文字							0	0
館田駅通							0	0
館田駅		7	2	3			2	10
館田駅通							0	0
館田十文字							0	0
館田温泉前							0	0
石郷			2		2	3	4	3
石郷東口			1	1			1	1
柏木温泉前			4				0	4
平川診療所		2					0	2
平川市役所前		20	3		2		0	25
平川市商工会館前		2					0	2
平賀駅前		7	3		4		0	14
合計	39		39		18		96	

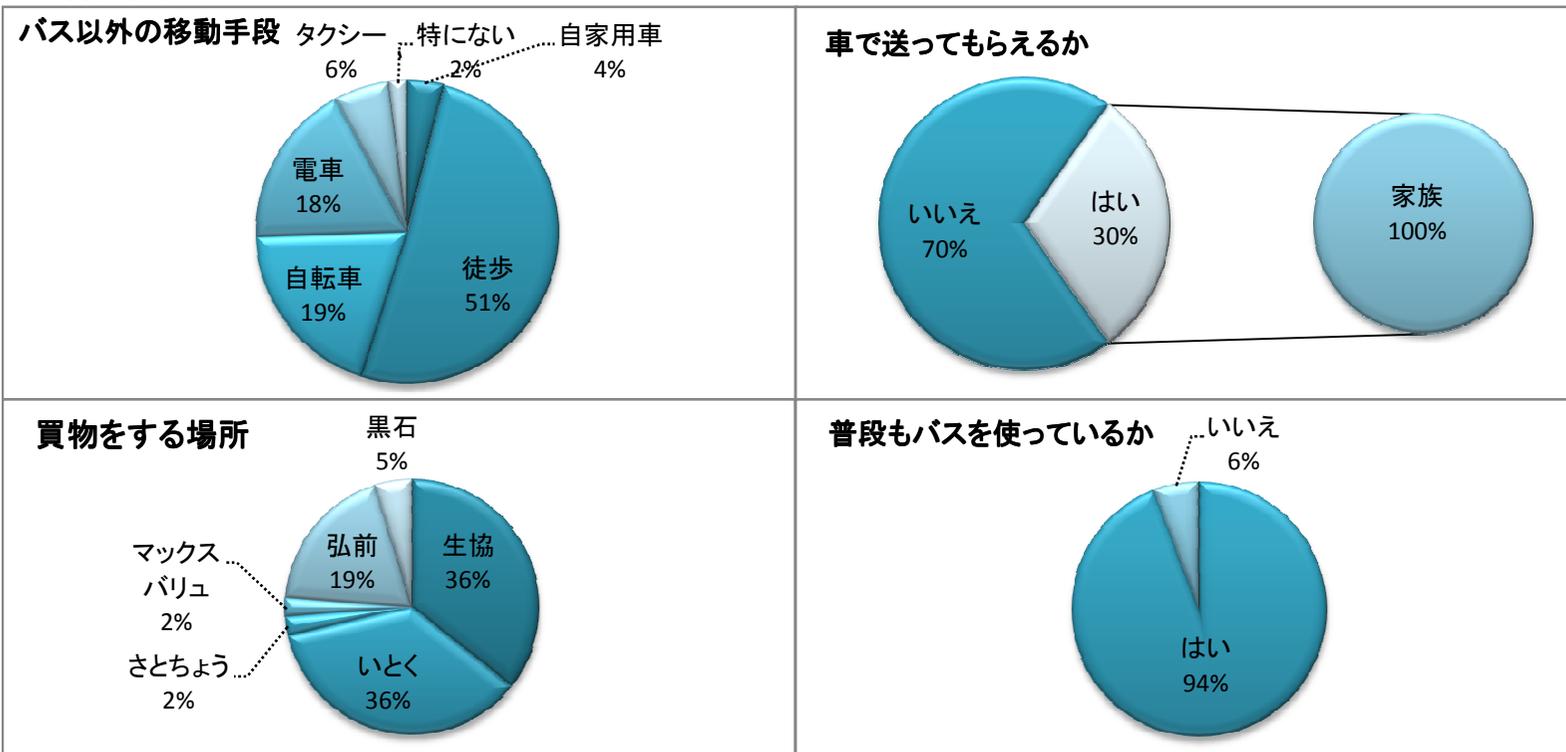
日祝

平賀駅出発時間 バス停	9:00		12:00		15:50		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前					1		1	0
平川市商工会館前					2		2	0
平川市役所前			1				1	0
平川診療所							0	0
平賀							0	0
柏木十文字					1		0	1
柏木小学校前							0	0
柳田							0	0
中央吹上			1				1	0
吹上							0	0
原田入口							0	0
原田							0	0
岩館					2		0	2
岩館北口							0	0
大坊小学校前							0	0
大坊十文字							0	0
寒川							0	0
大坊温泉前							0	0
石畑							0	0
小杉	1			1			1	1
四ツ屋							0	0
館田十文字							0	0
館田駅通							0	0
館田駅				1			0	1
館田駅通							0	0
館田十文字							0	0
館田温泉前							0	0
石郷							0	0
石郷東口							0	0
柏木温泉前							0	0
平川診療所							0	0
平川市役所前		1					0	1
平川市商工会館前							0	0
平賀駅前							0	0
合計	1		2		3		6	

■ 料金・運行本数・運行時間帯

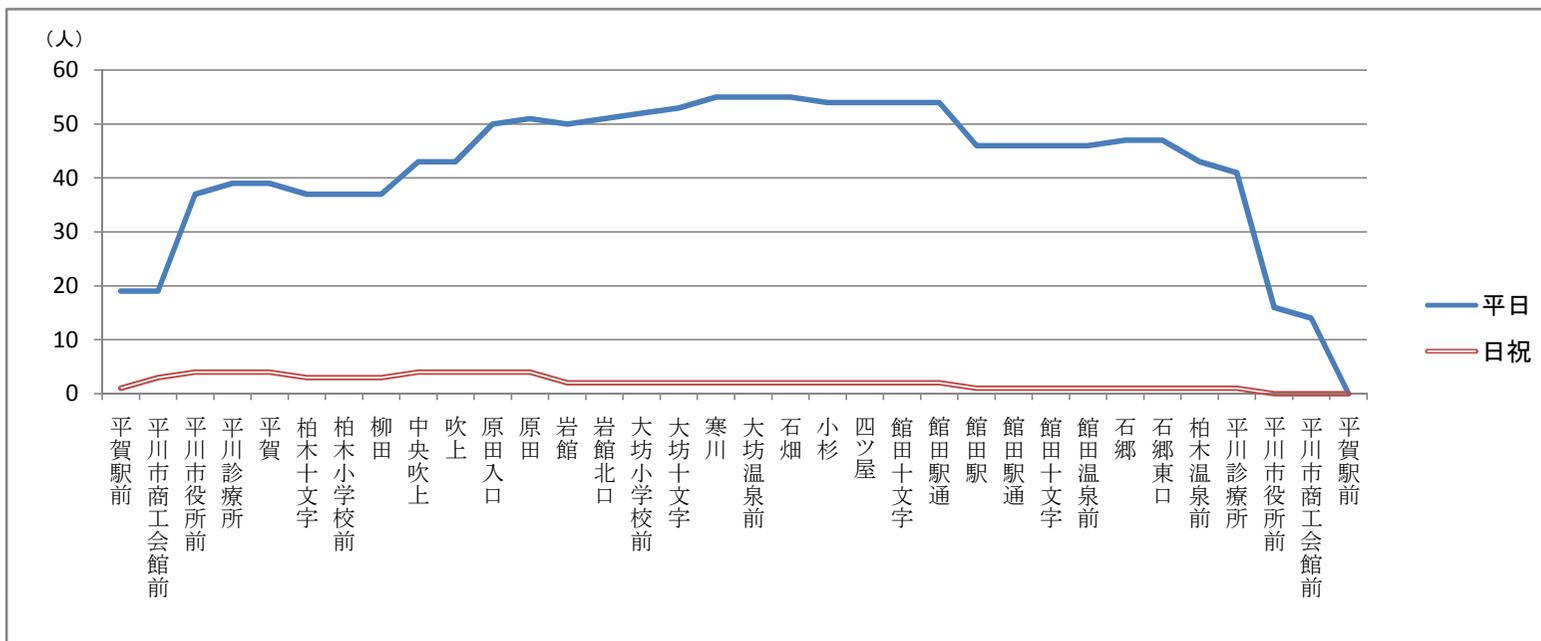


■ 利用状況



■ 通過人員

バス停	平日	日祝
平賀駅前	19	1
平川市商工会館前	19	3
平川市役所前	37	4
平川診療所	39	4
平賀	39	4
柏木十文字	37	3
柏木小学校前	37	3
柳田	37	3
中央吹上	43	4
吹上	43	4
原田入口	50	4
原田	51	4
岩館	50	2
岩館北口	51	2
大坊小学校前	52	2
大坊十文字	53	2
寒川	55	2
大坊温泉前	55	2
石畑	55	2
小杉	54	2
四ツ屋	54	2
館田十文字	54	2
館田駅通	54	2
館田駅	46	1
館田駅通	46	1
館田十文字	46	1
館田温泉前	46	1
石郷	47	1
石郷東口	47	1
柏木温泉前	43	1
平川診療所	41	1
平川市役所前	16	0
平川市商工会館前	14	0
平賀駅前	0	0



☆利用者の意見・要望・その他

- ・昼間に出て、明るいうちに帰ってくる為、遅いバスがあっても乗らない。
- ・転居してきたため目的地近くにバス停があるのを知らずに2つ前のバス停で降りたことがある。
- ・小学生; 普段、学校は自転車(冬は親の車)。バスは友人と遊びに行く時や親と買い物に行く時に利用。
もし、学校の登下校に間に合う便があっても利用はしない。
- ・大学生; 学校に行く際、電車に連結した時間帯で朝早いバスがあれば良い。
普段は家族の通勤のついでに自家用車に乗せてもらうか自転車。その為、冬が非常に不便している。
- ・サンフェスタで乗り降りできる停留所があると助かる。今は、岩館で下車して長い距離を歩いている。
- ・マックスバリュとさとちようで降りる停留所があれば助かる。
- ・道路を横断するのが大変な為、『市役所前』停留所を『館田駅通』停留所のように停まってほしい。
また、館田駅前で降りる際、駅前で停まってくれる運転手と旋回してから反対で降ろす人がいるので駅前で降ろすように統一してほしい。
- ・弘前や大鰐へいくバスがなくて困る。平賀に買い物に行くにも不便。
- ・バスの運転手が乗客への配慮が足りない。また、バス停に間に合わない人がいて手を挙げていたら途中でも乗せてほしい。
- ・高畑の人が困っている為、弘前⇄薬師堂⇄吹上 経路のバスを希望する。高齢化だから買い物弱者の人のことを考えてほしい。
- ・バスがあつてとても助かっている。乗車人数は少ないけれどもなくさないで毎日運行してほしい。
- ・買い物や病院へ行くのに、バスがあつて非常に助かっている。走っていることが大事。
- ・徒歩しかないので、バスが非常にありがたい。これ以上なくさないでほしい。

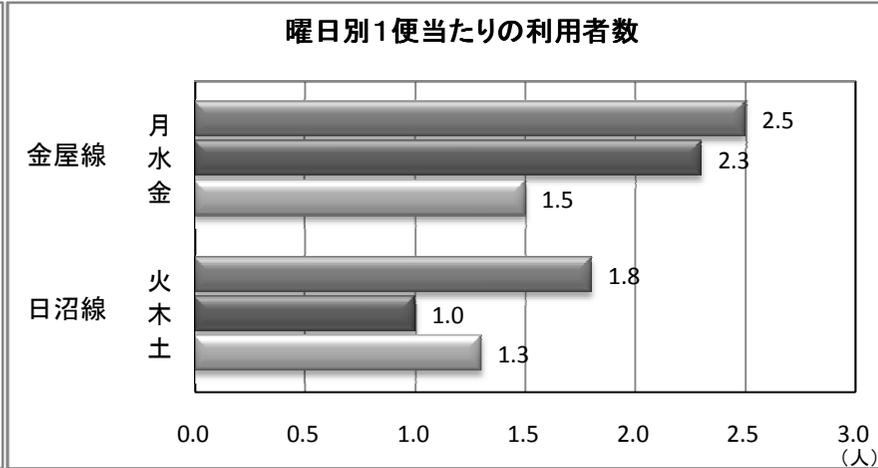
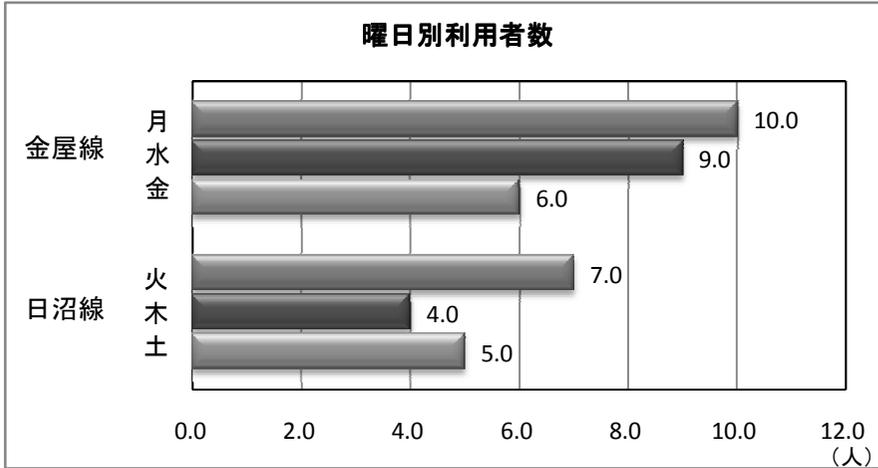
■ 非積雪時 実証運行路線バスにおける調査の概要

路線バス：金屋線、日沼線

概要：各路線の各曜日全ての便に1回ずつ乗車し調査を実施した。

調査日のべ利用者数 41人 有効回答者数 22人

■ 利用者数



■ アンケート回答者の特徴

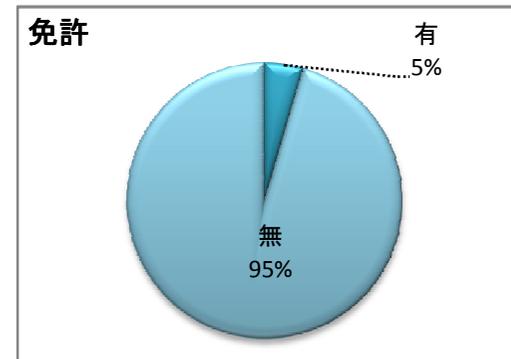
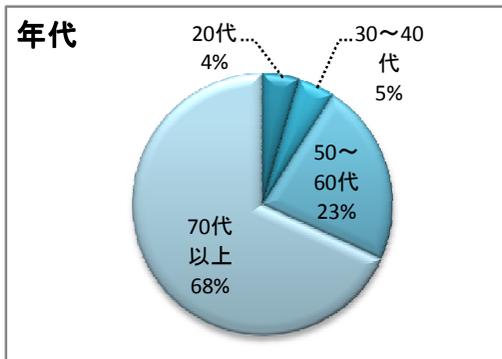
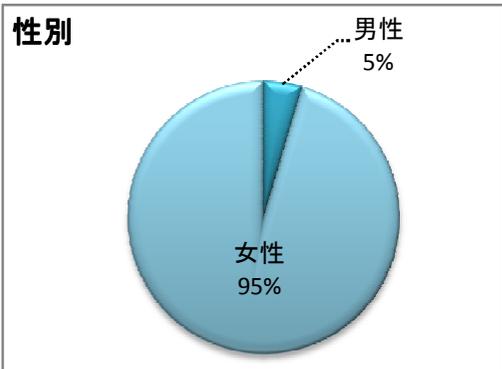
性別	男性	女性
	1	21

年代	20代	30～40代	50～60代	70代以上
	1	1	5	15

免許	有	無	バイクのみ
	1	21	0

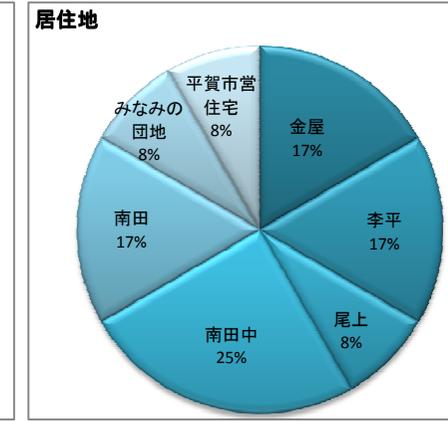
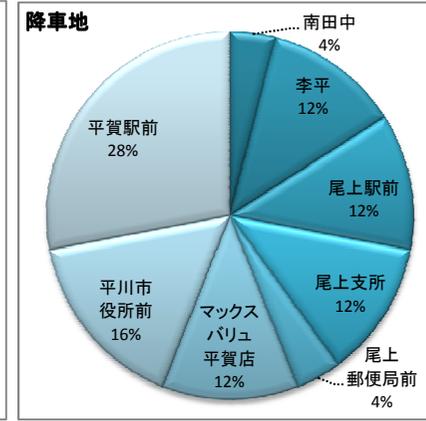
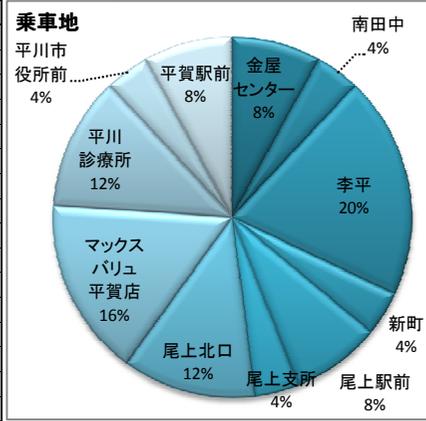
☆利用者数について
金屋線の利用者の方が多い。

☆アンケート回答者の特徴について
70代以上の女性が9割以上を占めている。



■ 調査期間中の乗車地・降車地、利用者の居住地

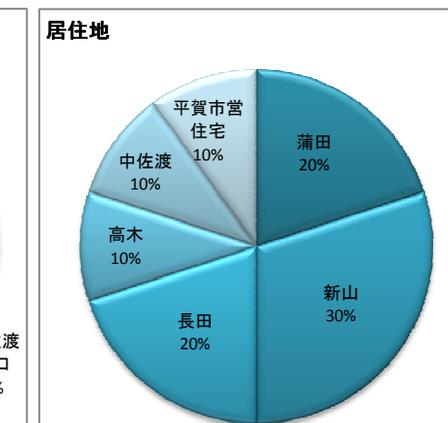
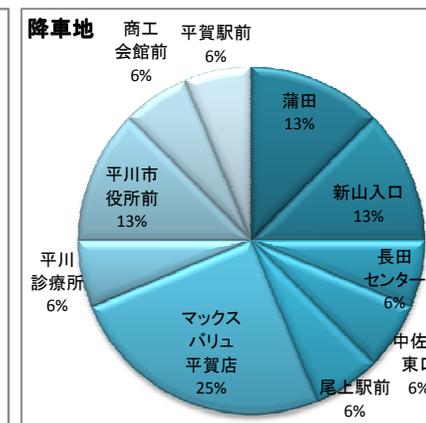
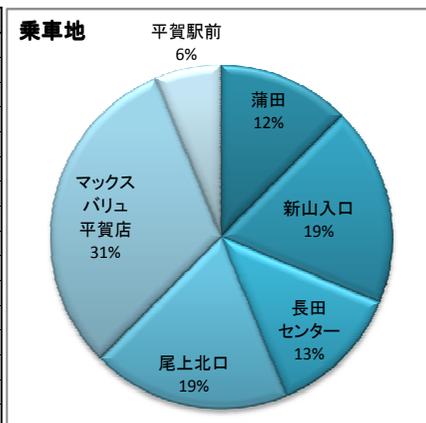
バス停	乗車数	降車数
金屋センター	2	0
金屋郵便局	0	0
南田中	1	1
南田中北口	0	0
李平センター前	0	0
李平	1	0
李平西口	4	3
新上町	1	0
尾上駅前	2	3
尾上支所	1	3
尾上北口	3	0
尾上郵便局前	0	1
新町北口	0	0
中央新屋町	0	0
新屋町	0	0
荒田	0	0
小和森	0	0
マックスバリュ平賀店	4	3
文化センター前	0	0
鷹の羽温泉前	0	0
平川診療所	3	0
平川市役所前	1	4
平川市商工会館前	0	0
平賀駅前	2	7
合計	25	



回答者の居住地

金屋	2
李平	2
尾上	1
南田中	3
南田	2
みなみの団地	1
平賀市営住宅	1

バス停	乗車数	降車数
日沼西口	0	0
日沼	0	0
猿賀西口	0	0
蒲田	2	2
新山入口	3	2
八幡崎北口	0	0
八幡崎西口	0	0
八幡崎	0	0
八幡崎東口	0	0
猿賀小学校前	0	0
長田センター	2	1
中佐渡西口	0	0
中佐渡	0	0
中佐渡東口	0	1
尾上支所	0	0
尾上北口	3	0
尾上郵便局前	0	0
尾上駅前	0	1
新屋町北口	0	0
中央新屋町	0	0
新屋町	0	0
荒田	0	0
小和森	0	0
マックスバリュ平賀店	5	4
文化センター前	0	0
鷹の羽温泉前	0	0
本町	0	0
平川診療所	0	1
平川市役所前	0	2
平川市商工会館前	0	1
平賀駅前	1	1
合計	16	

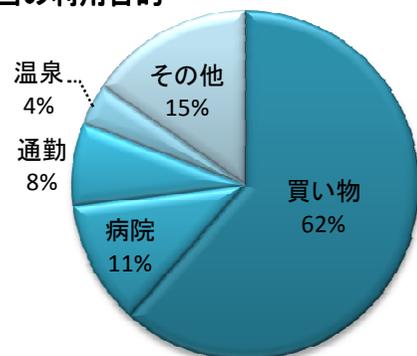


回答者の居住地

蒲田	2
新山	3
長田	2
高木	1
中佐渡	1
平賀市営住宅	1

■ バス利用の目的

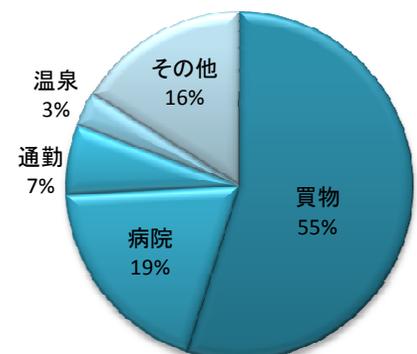
今回の利用目的



買い物目的の利用者が約6割で、買物する場所はマックスバリュやホームック
いとくが大半だった。

その他は、尾上支所や銀行に用事がある方だった。

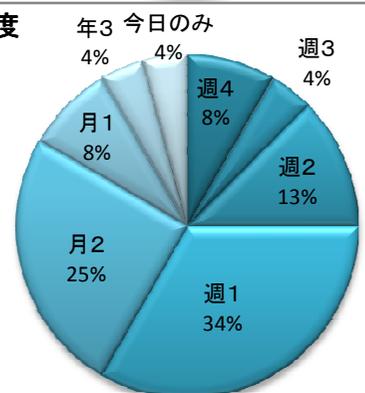
普段の利用目的



買い物利用が半数を占めている。

通勤は金屋線と日沼線に各1名いるが、同一人物である。

利用頻度



大半は週1回の利用者が多く、頻繁に利用する方が少ない。

また、1名の方が金屋線と日沼線の両方を利用していることがわかった。

居住地：旧平賀の市営住宅

利用頻度：週4回(月火木土)

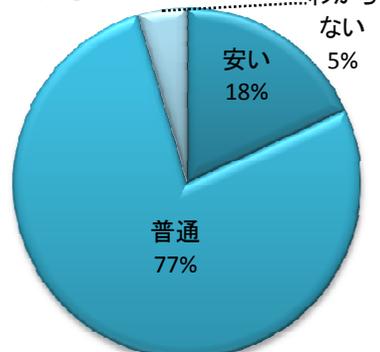
夜勤明けの帰宅に利用している。

出勤時のみ家族に送ってもらえることのこと。

尾上北口～平賀駅前区間を利用している。

■ 料金・運行本数・運行時間帯

料金について



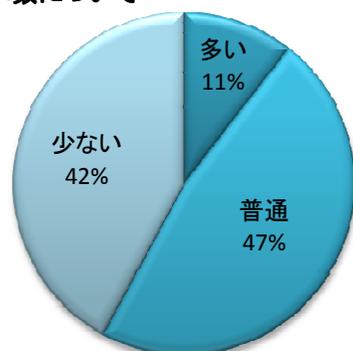
金屋線	一律200円
日沼線	

『普通』と答えた利用者は7割を占め、『高い』と答えた利用者は一人もいなかった。

主な意見

- ・利用者が少ないので「高い」とは言えない。
- ・走っているだけでありがたいので「安い」と思う。
- ・料金も丁度いいので助かる。
- ・平賀だけでは用事が足せない時もある為、弘前にも行くがその際のバス代が高い。

運行本数について



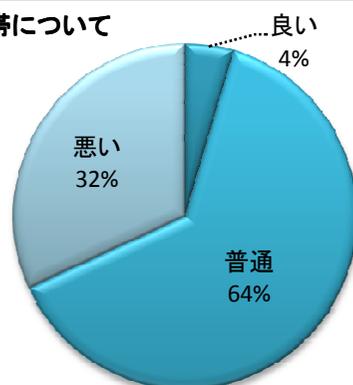
金屋線	1日往復2本
日沼線	

『普通』と『少ない』は、ほぼ同じ割合となった。
『多い』と回答している利用者は、金屋線のみだった。

主な意見

- ・走っているだけでありがたいので「少ない」とは言えない、だから「普通」。

時間帯について



金屋線	平賀駅行き	9:00	12:40
	金屋行き	11:10	14:50
日沼線	平賀駅行き	9:00	12:40
	日沼行き	11:10	14:50

『普通』が約6割を占めている。

主な意見

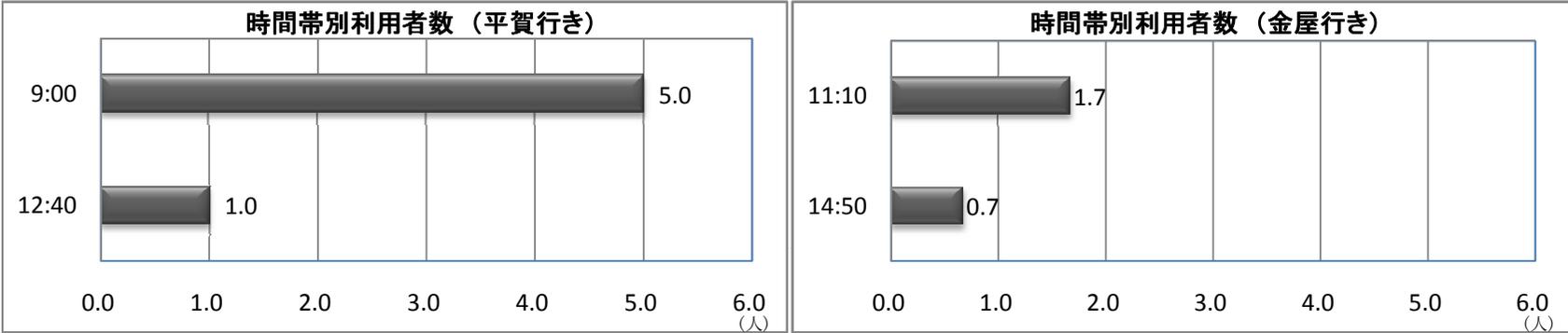
- ・8時台がほしい。
- ・午前中の便を増やしてほしい。
- ・最終が14:50だと早い為、16時頃に平賀を出発する便があればよい。
- ・バスに合わせる。

実証運行路線：金屋線 [調査日：8月22日(月)、24日(水)、26日(金)]

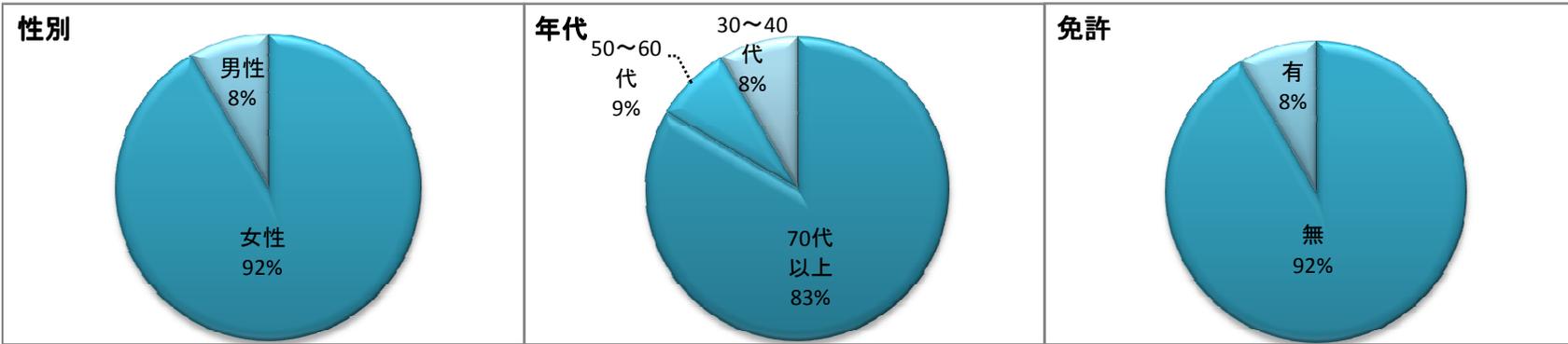
単位：人

金屋線	9:00	12:40	11:10	14:50	合計	回答者数
利用者数	15	3	5	2	25	12
主な利用者	70代以上の免許を持たない女性が大半を占める					
主な最終目的	マックスバリュや、弘前市内での買い物					
その他主な傾向	20代以下の利用がない					

■ 利用者数



■ 利用者の特徴

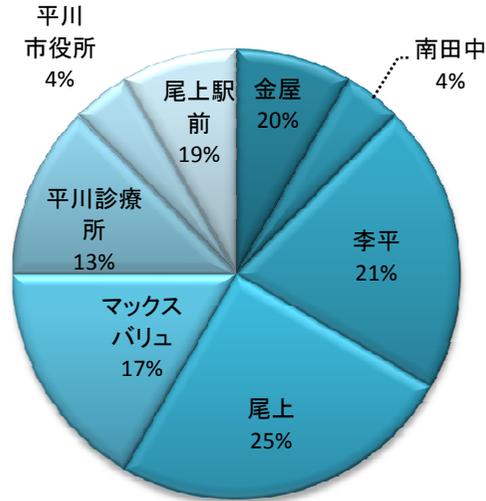


■ 乗車地・降車地・居住地

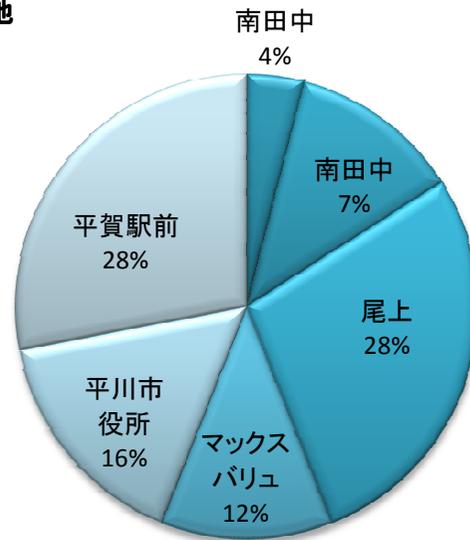
バス停	乗車数	降車数
金屋センター	2	0
金屋郵便局前	0	0
南田中	1	1
南田中北口	0	0
李平センター前	0	0
李平	1	0
李平西口	4	3
新町	1	0
尾上駅前	2	3
尾上支所	1	3
尾上北口	3	0
尾上郵便局前	0	1
新屋町北口	0	0
中央新屋町	0	0
新屋町	0	0
荒田	0	0
小和森	0	0
マックスバリュ平賀店	4	3
文化センター前	0	0
鷹の羽温泉前	0	0
本町	3	0
平川診療所	1	4
平川市役所前	0	0
平川市商工会館前	2	7
平賀駅前	0	0
合計		25
回答者の居住地		
南田中	3	
南田	2	
李平	2	
金屋	2	
尾上	1	
みなみの団地	1	
平賀市営住宅	1	

金屋線

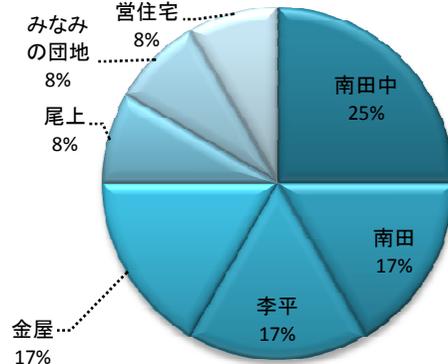
乗車地



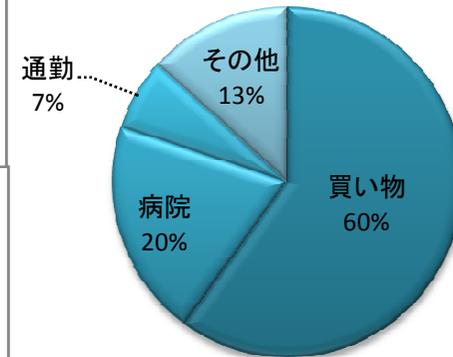
降車地



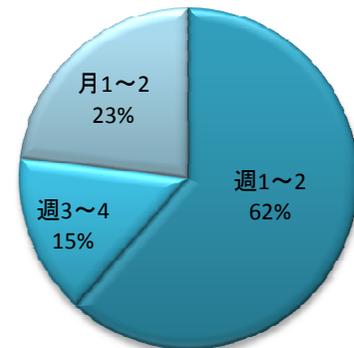
居住地



目的



利用頻度



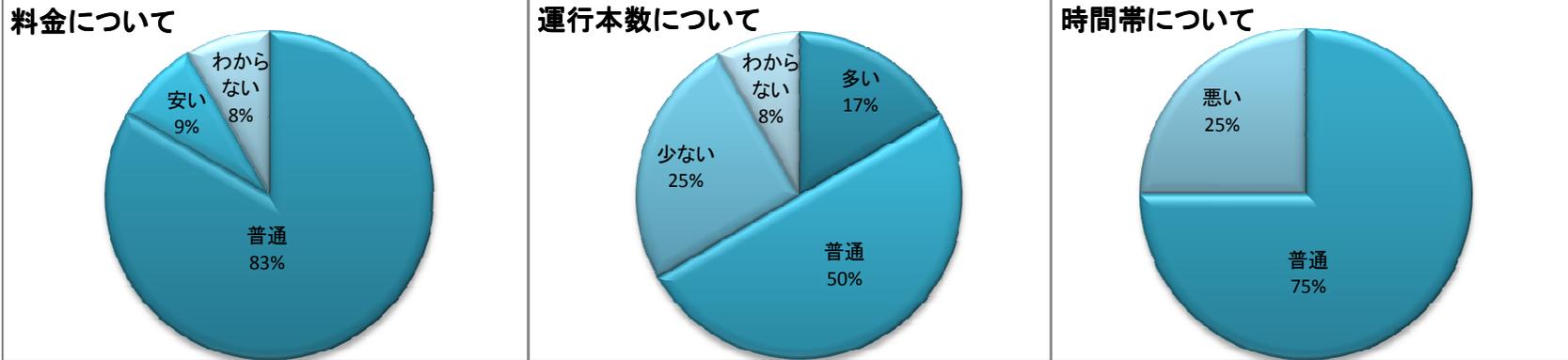
■ 往路

出発時間 バス停	9:00発		12:40発		往路合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
金屋センター	1		1		2	0
金屋郵便局					0	0
南田中	1				1	0
南田中北口					0	0
李平センター					0	0
李平	1				1	0
李平西口	3		1		4	0
新町	1				1	0
尾上駅前	2	2			2	2
尾上支所	1	1		1	1	2
尾上北口	3				3	0
尾上郵便局					0	0
新屋町北口					0	0
中央新屋町					0	0
新屋町					0	0
荒田					0	0
小和森					0	0
マックスバリュ		3			0	3
文化センター					0	0
鷹の羽温泉					0	0
本町					0	0
平川診療所	2		1		3	0
平川市役所		4			0	4
商工会館					0	0
平賀駅前		5		2	0	7
合計	15		3		18	

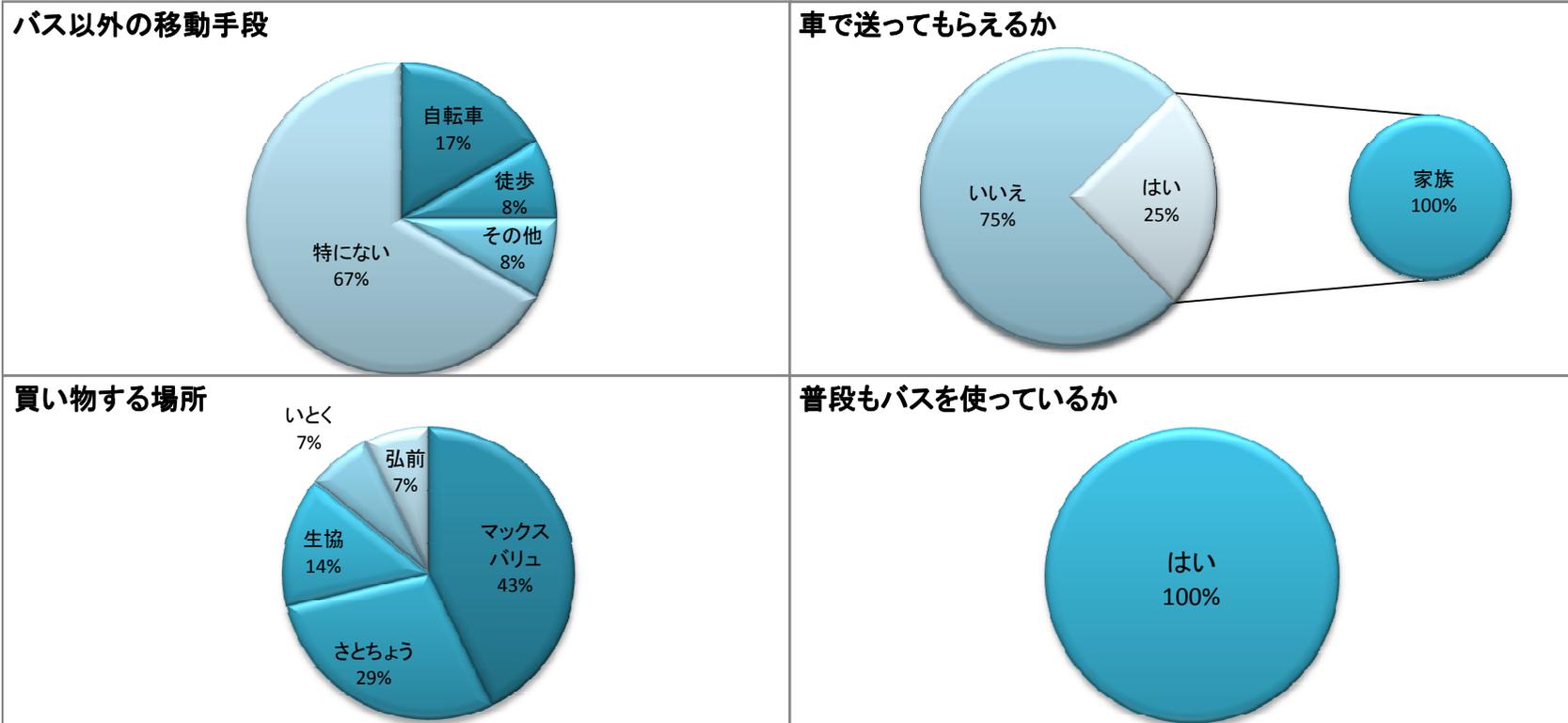
■ 復路

出発時間 バス停	11:10発		14:50発		復路合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			2		2	0
商工会館					0	0
平川市役所	1				1	0
平川診療所					0	0
本町					0	0
鷹の羽温泉					0	0
文化センター					0	0
マックスバリュ	4				4	0
小和森					0	0
荒田					0	0
新屋町					0	0
中央新屋町					0	0
新屋町北口					0	0
尾上郵便局		1			0	1
尾上北口					0	0
尾上支所		1			0	1
尾上駅前		1			0	1
新町					0	0
李平西口		1		2	0	3
李平					0	0
李平センター					0	0
南田中北口					0	0
南田中		1			0	1
金屋郵便局					0	0
金屋センター					0	0
合計	5		2		7	

■ 料金・運行本数・運行時間帯

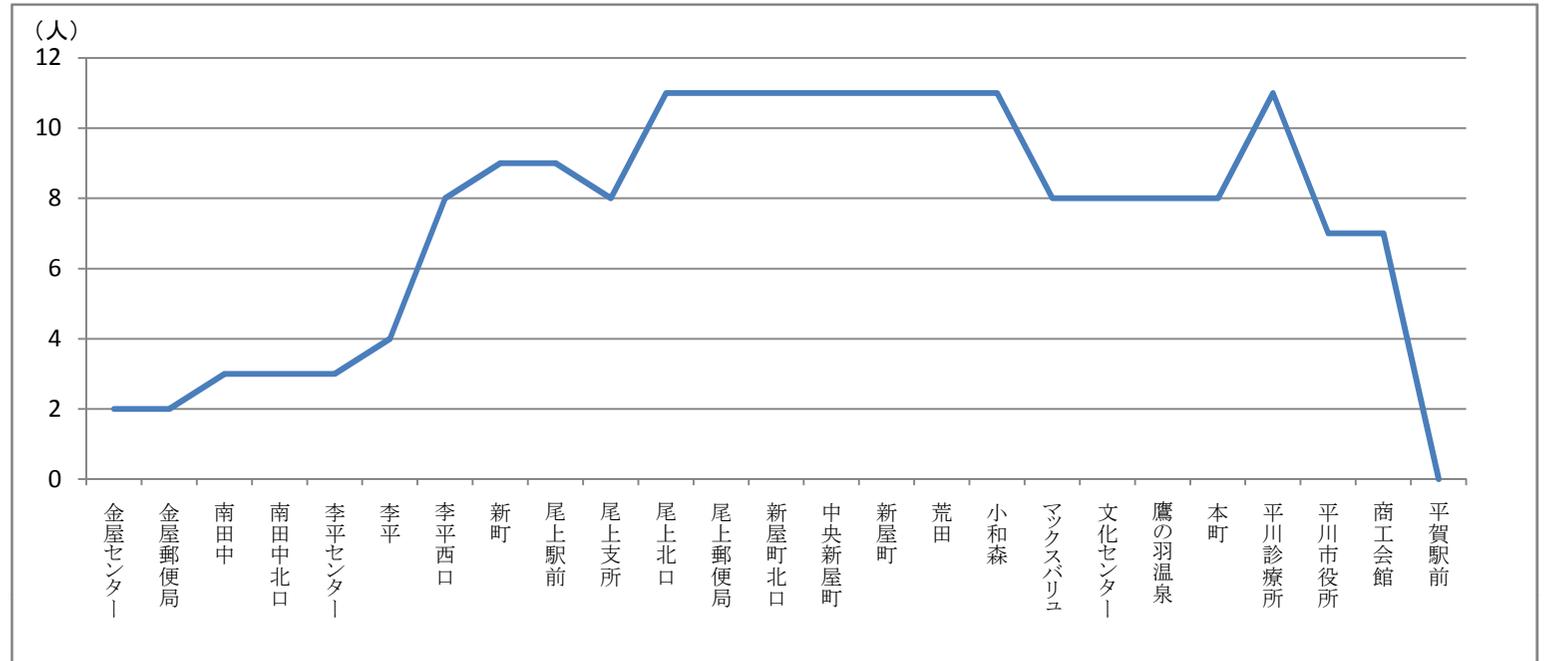


■ 利用状況



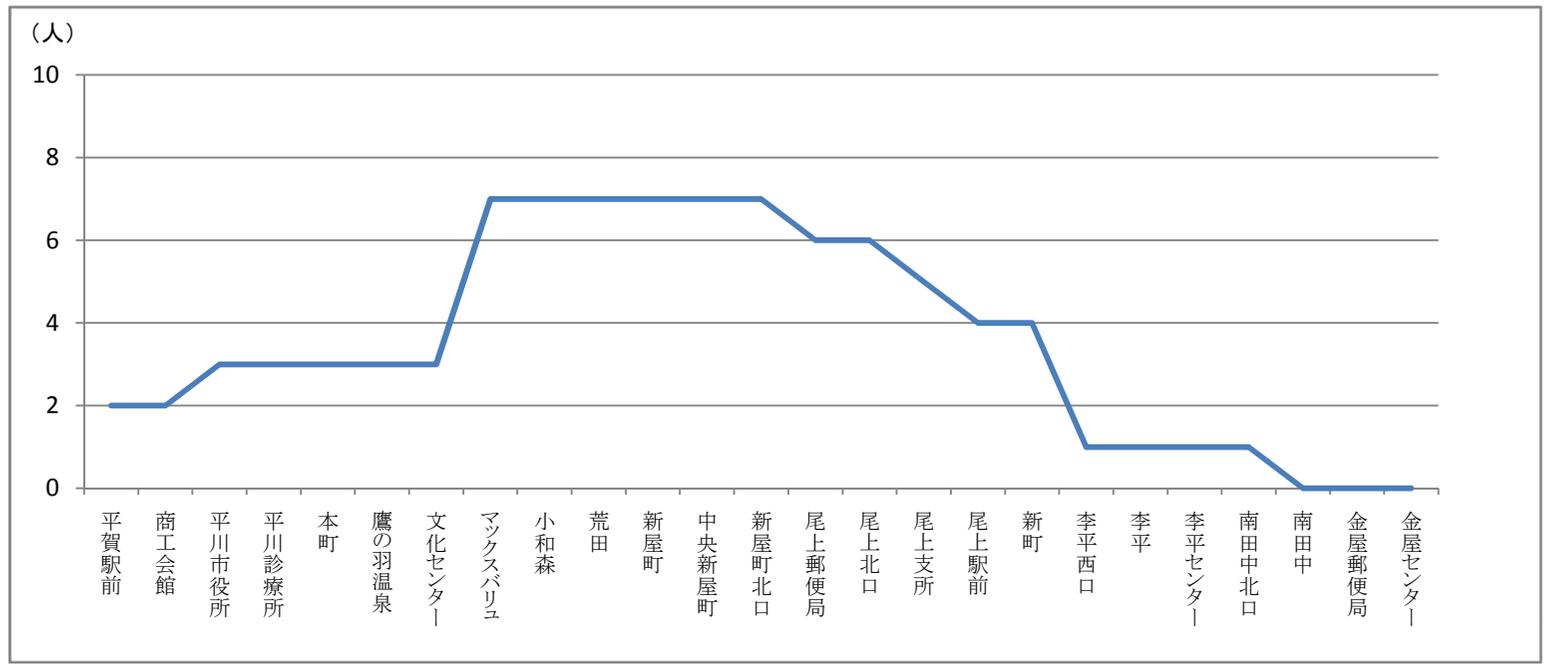
■ 往路通過人員

バス停	乗降人数
金屋センター	2
金屋郵便局	2
南田中	3
南田中北口	3
李平センター	3
李平	4
李平西口	8
新上駅前	9
尾上支所	8
尾上北口	11
尾上郵便局	11
新屋町北口	11
中央新屋町	11
新屋町	11
荒田	11
小和森	11
マックスバリュ	8
文化センター	8
鷹の羽温泉	8
本町	8
平川診療所	11
平川市役所	7
商工会館	7
平賀駅前	0



■ 復路通過人員

バス停	乗降人数
平賀駅前	2
商工会館	2
平川市役所	3
平川診療所	3
本町	3
鷹の羽温泉	3
文化センター	3
マックスバリュ	7
小和森	7
荒田	7
新屋町	7
中央新屋町	7
新屋町北口	7
尾上郵便局	6
尾上北口	6
尾上支所	5
尾上駅前	4
新上駅前	4
李平西口	1
李平	1
李平センター	1
南田中北口	1
南田中	0
金屋郵便局	0
金屋センター	0

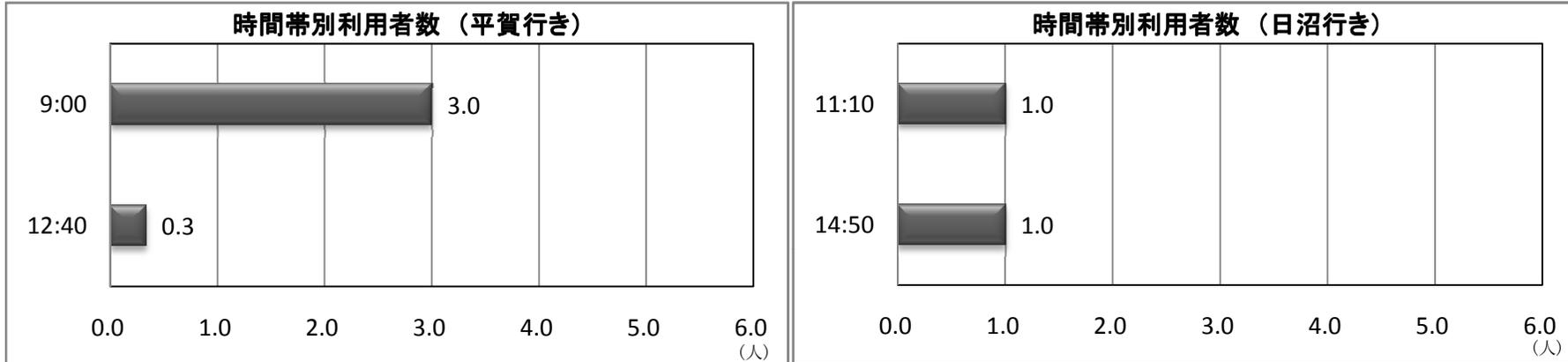


実証運行路線：日沼線 [調査日 8月23日(火)、25日(木)、27日(土)]

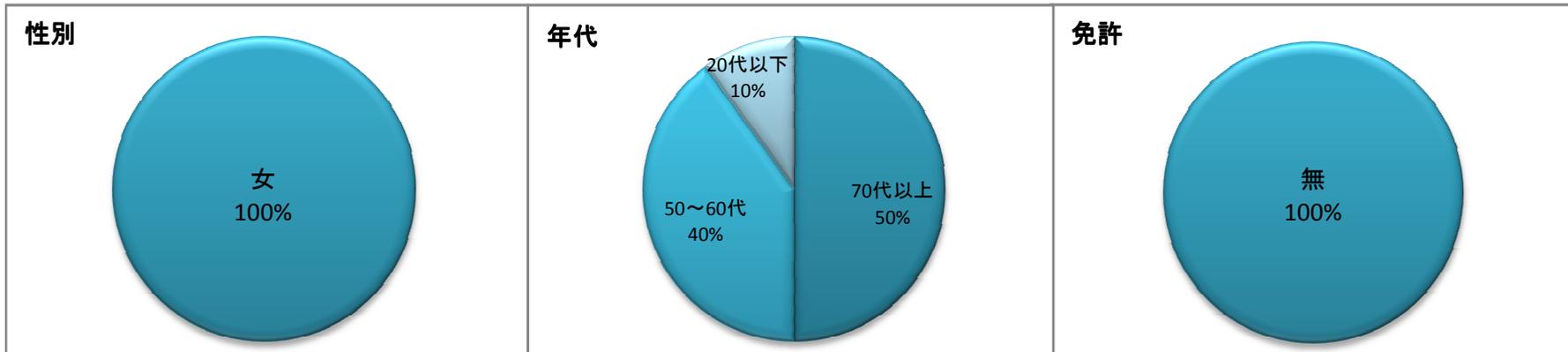
単位：人

日沼線	9:00	12:40	11:10	14:50	合計	回答者数
利用者数	9	1	3	3	16	10
主な利用者	50代以上の免許を持たない女性が大半を占める					
主な最終目的	マックスバリュやホームック・いとくでの買い物					

■ 利用者数



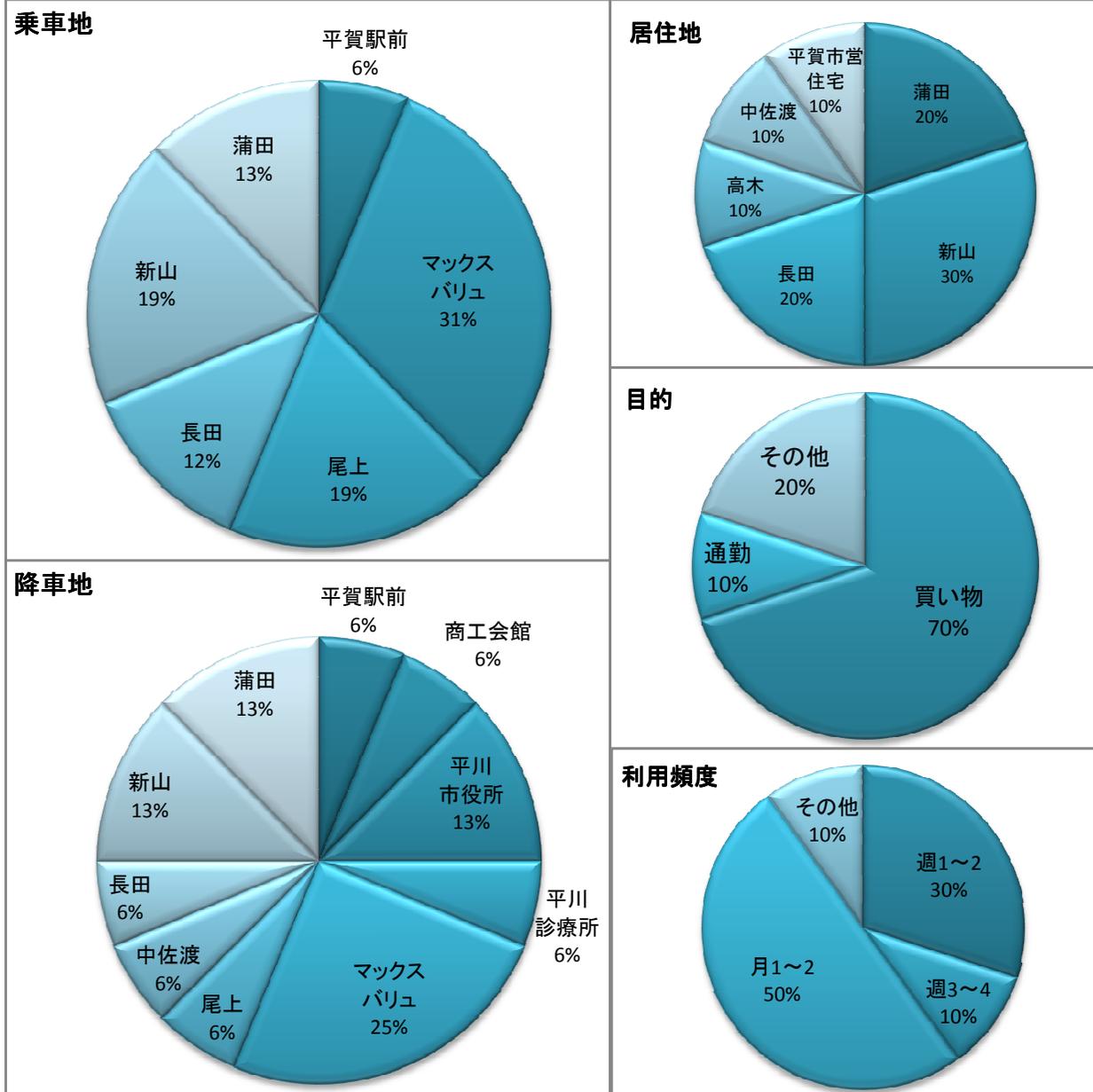
■ 利用者の特徴



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
日沼西口	0	0
日沼	0	0
猿賀西口	0	0
蒲田	2	2
新山入口	3	2
八幡崎北口	0	0
八幡崎西口	0	0
八幡崎	0	0
八幡崎東口	0	0
猿賀小学校前	0	0
長田センター	2	1
中佐渡西口	0	0
中佐渡	0	0
中佐渡東口	0	1
尾上支所	0	0
尾上北口	3	0
尾上郵便局前	0	0
尾上駅前	0	1
新屋町北口	0	0
中央新屋町	0	0
新屋町	0	0
荒田	0	0
小和森	0	0
マックスバリュ平賀店	5	4
文化センター前	0	0
鷹の羽温泉前	0	0
本町	0	0
平川診療所	0	1
平川市役所前	0	2
平川市商工会館前	0	1
平賀駅前	1	1
合計	16	
回答者の居住地		
蒲田	2	
新山	3	
長田	2	
高木	1	
中佐渡	1	
平賀市営住宅	1	

日沼線



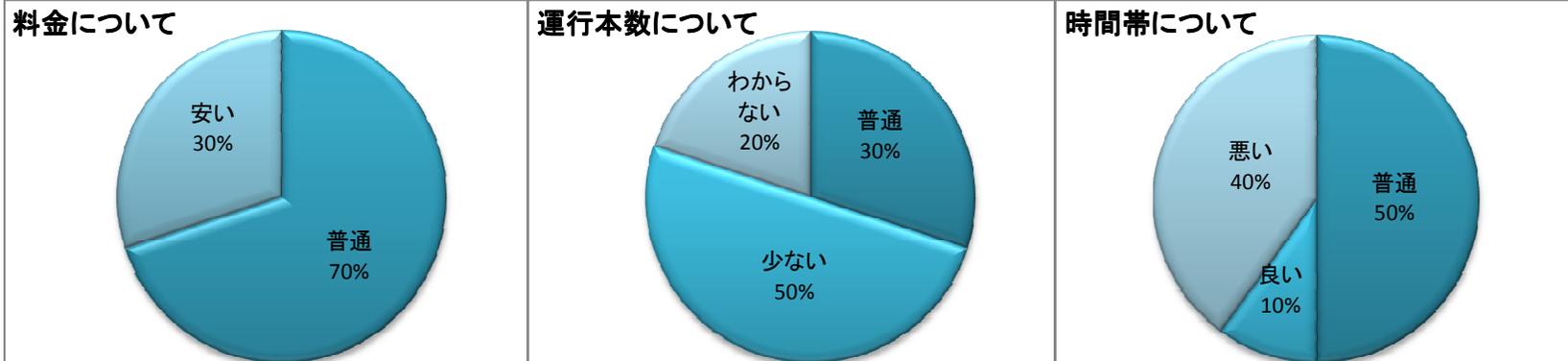
■往路

出発時間 バス停	9:00発		12:40発		往路合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
日沼西口					0	0
日沼					0	0
猿賀西口					0	0
蒲田	2				2	0
新山入口	3				3	0
八幡崎北口					0	0
八幡崎西口					0	0
八幡崎					0	0
八幡崎東口					0	0
猿賀小学校前					0	0
長田センター	2				2	0
中佐渡西口					0	0
中佐渡					0	0
中佐渡東口					0	0
尾上支所					0	0
尾上北口	2		1		3	0
尾上郵便局前					0	0
尾上駅前		1			0	1
新屋町北口					0	0
中央新屋町					0	0
新屋町					0	0
荒田					0	0
小和森					0	0
マックスバリュ		4			0	4
文化センター前					0	0
鷹の羽温泉前					0	0
本町					0	0
平川診療所				1	0	1
平川市役所		2			0	2
商工会館		1			0	1
平賀駅前		1			0	1
合計	9		1		10	

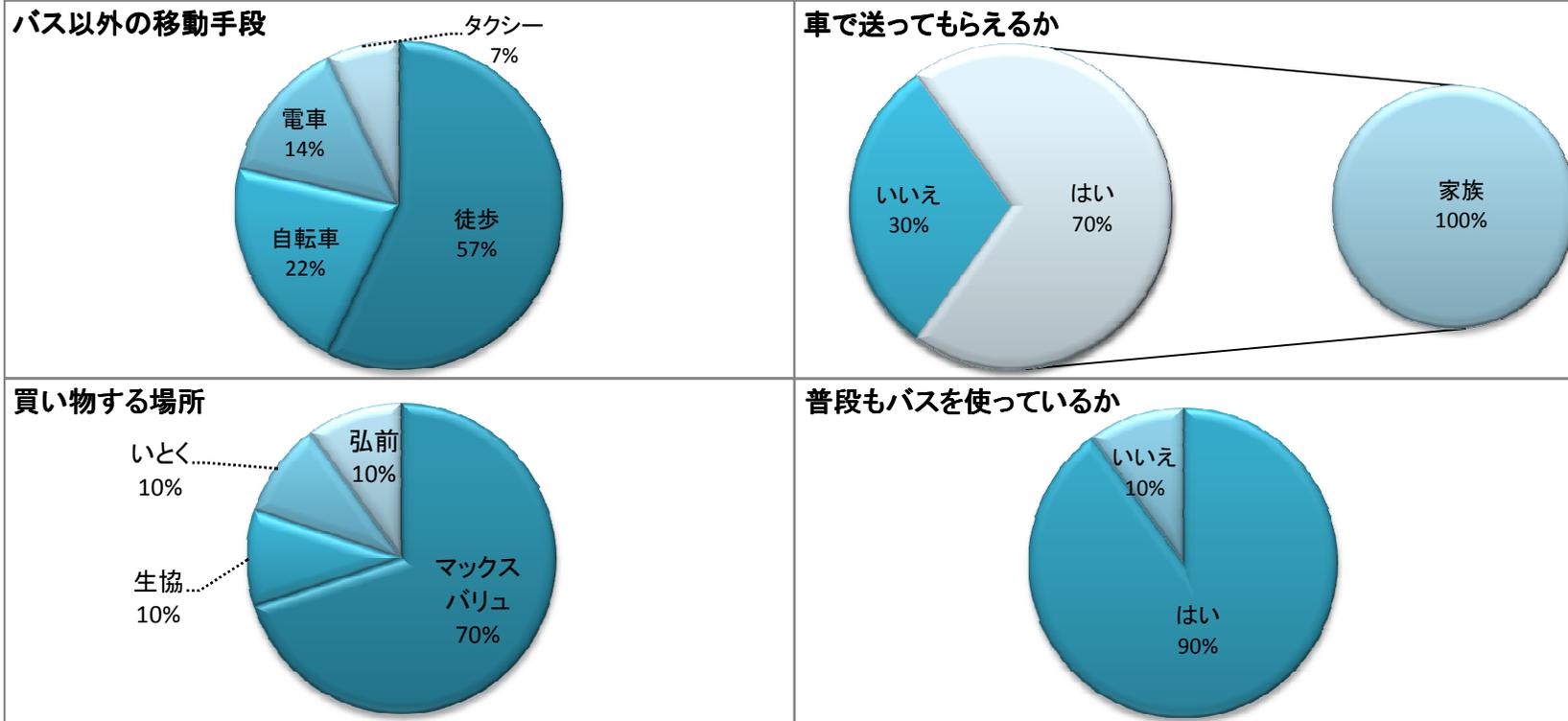
■復路

出発時間 バス停	11:10発		14:50発		復路合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅前			1		1	0
商工会館					0	0
平川市役所					0	0
平川診療所					0	0
本町					0	0
鷹の羽温泉前					0	0
文化センター前					0	0
マックスバリュ	3		2		5	0
小和森					0	0
荒田					0	0
新屋町					0	0
中央新屋町					0	0
新屋町北口					0	0
尾上駅前					0	0
尾上郵便局前					0	0
尾上北口					0	0
尾上支所					0	0
中佐渡東口				1	0	1
中佐渡					0	0
中佐渡西口					0	0
長田センター		1			0	1
猿賀小学校前					0	0
八幡崎東口					0	0
八幡崎					0	0
八幡崎西口					0	0
八幡崎北口					0	0
新山入口				2	0	2
蒲田		2			0	2
猿賀西口					0	0
日沼					0	0
日沼西口					0	0
合計	3		3		6	

■ 料金・運行本数・運行時間帯

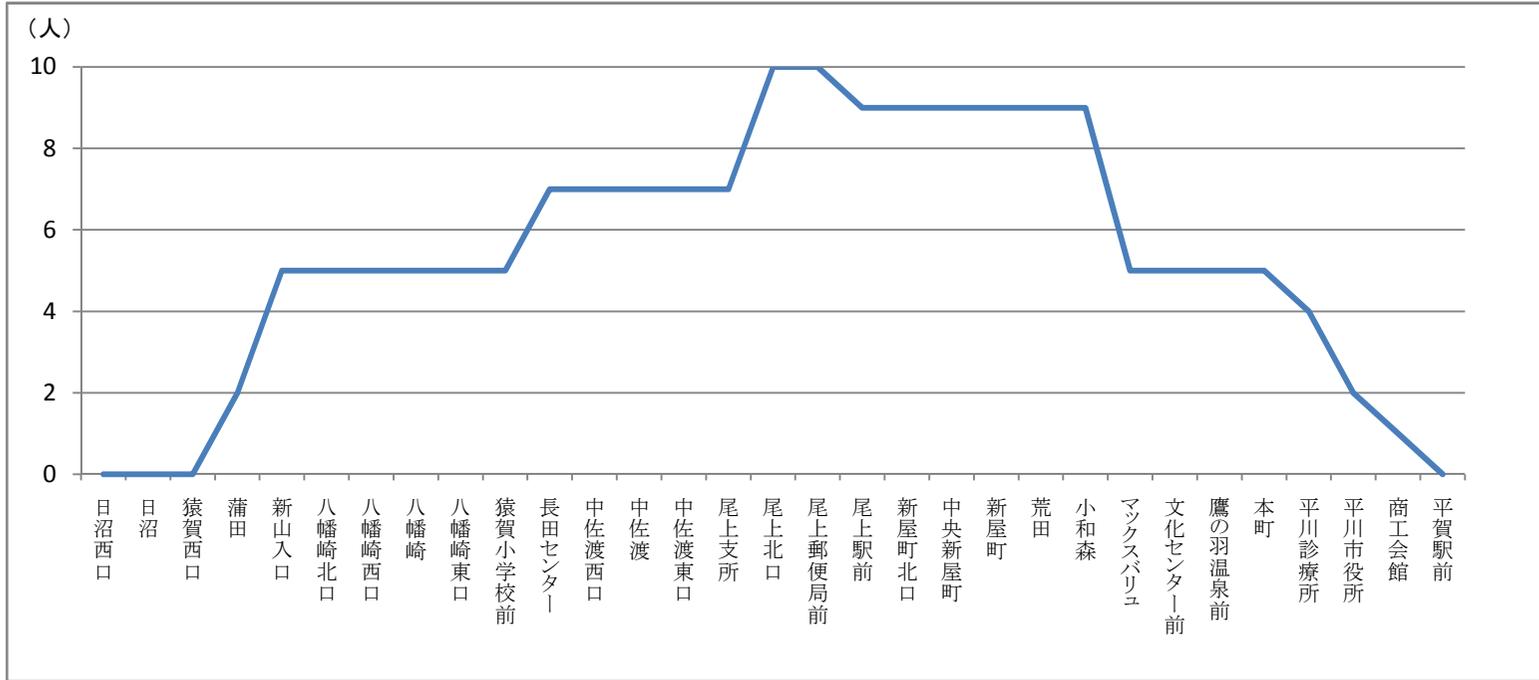


■ 利用状況



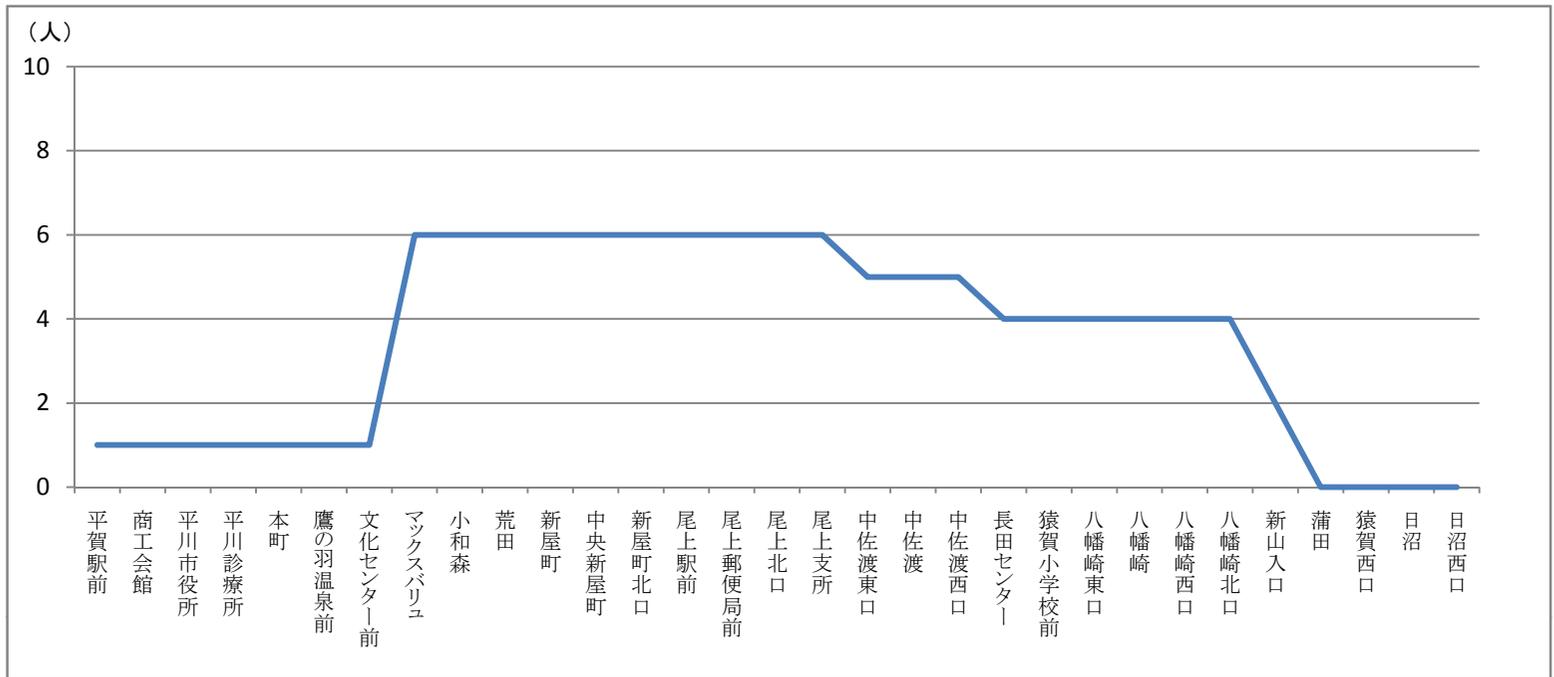
■ 往路通過人員

バス停	乗降人数
日沼西口	0
日沼	0
猿賀西口	0
蒲田	2
新山入口	5
八幡崎北口	5
八幡崎西口	5
八幡崎	5
八幡崎東口	5
猿賀小学校前	5
長田センター	7
中佐渡西口	7
中佐渡	7
中佐渡東口	7
尾上支所	7
尾上北口	10
尾上郵便局前	10
尾上駅前	9
新屋町北口	9
中央新屋町	9
新屋町	9
荒田	9
小和森	9
マックスバリュ	5
文化センター前	5
鷹の羽温泉前	5
本町	5
平川診療所	4
平川市役所	2
商工会館	1
平賀駅前	0



■ 復路通過人員

バス停	乗降人数
平賀駅前	1
商工会館	1
平川市役所	1
平川診療所	1
本町	1
鷹の羽温泉前	1
文化センター前	1
マックスバリュ	6
小和森	6
荒田	6
新屋町	6
中央新屋町	6
新屋町北口	6
尾上駅前	6
尾上郵便局前	6
尾上北口	6
尾上支所	6
中佐渡東口	5
中佐渡	5
中佐渡西口	5
長田センター	4
猿賀小学校前	4
八幡崎東口	4
八幡崎西口	4
八幡崎北口	4
新山入口	2
蒲田	0
猿賀西口	0
日沼	0
日沼西口	0



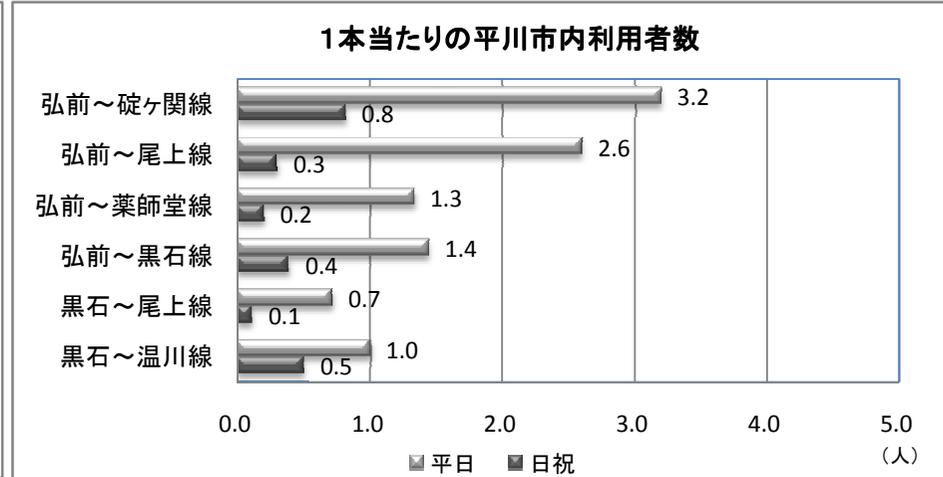
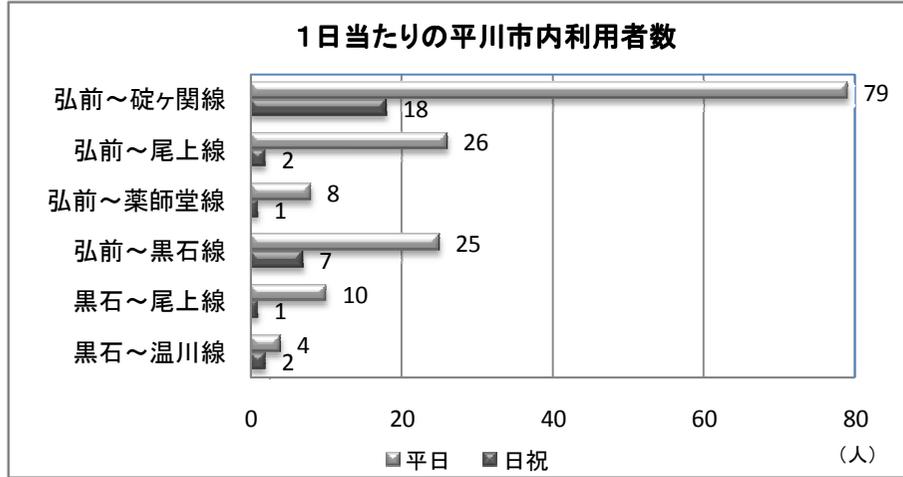
■ 非積雪時 路線バスにおける調査の概要

路線バス：弘前～碓ヶ関線、弘前～尾上線、弘前～薬師堂線、弘前～黒石線、黒石～尾上線、黒石～温川線

概要：各路線の全ての便に平日・日祝それぞれ一回ずつ乗車し調査を実施した。

調査日のべ平川市内利用者数 183 有効回答者数 222

■ 利用者数



■ アンケート回答者の特徴

性別	男性	女性
	34	188

年代	20代以下	30～40代	50～60代	70代以上
	25	30	79	87

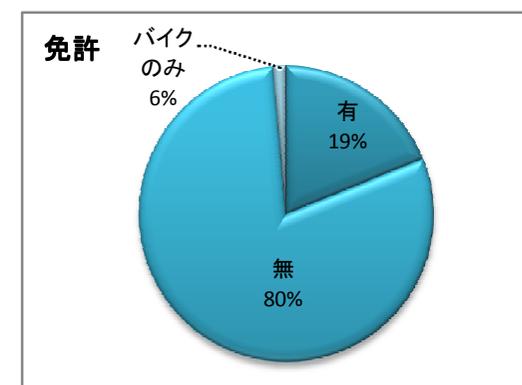
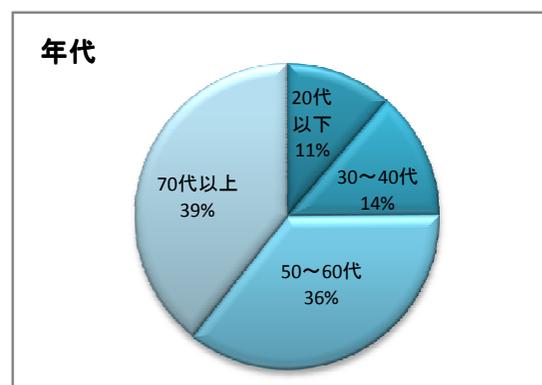
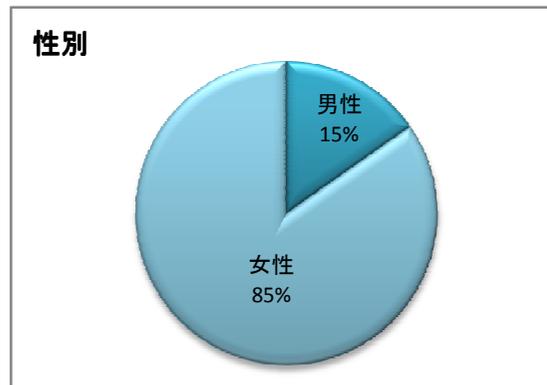
免許	有	無	バイクのみ
	41	173	3

☆利用者数について

日祝の利用者数が平日の半数以下となっている。

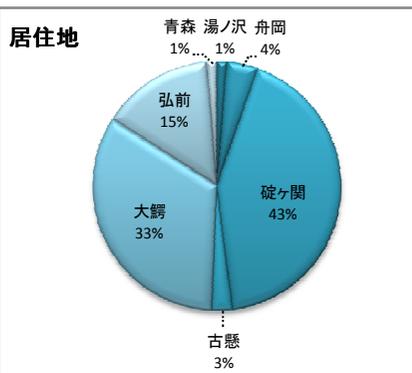
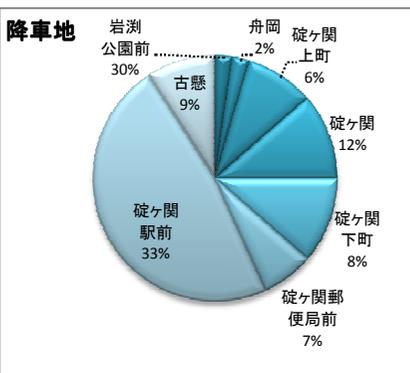
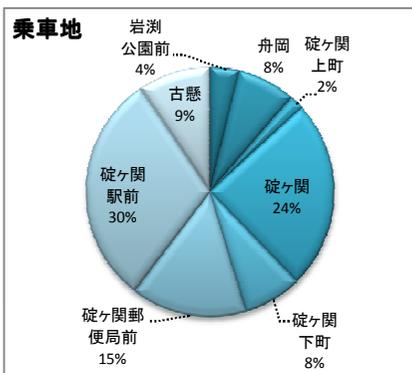
☆アンケート回答者の特徴について

70代以上の利用者と50～60代以上の利用者の割合が3割を超えておりほぼ同率である。また、利用者の8割以上が女性で免許を持っていない方も8割となった。

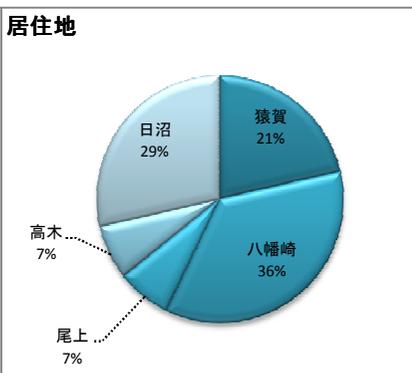
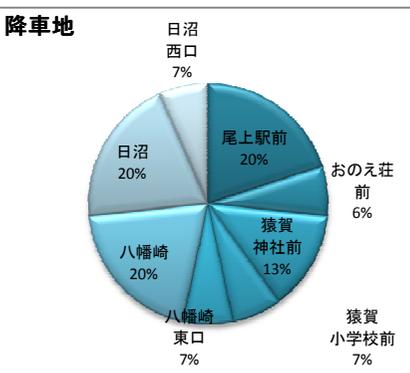
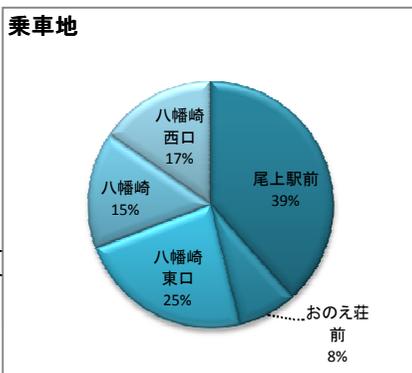


■調査期間中の乗車地・降車地、利用者の居住地 ※日祝含む

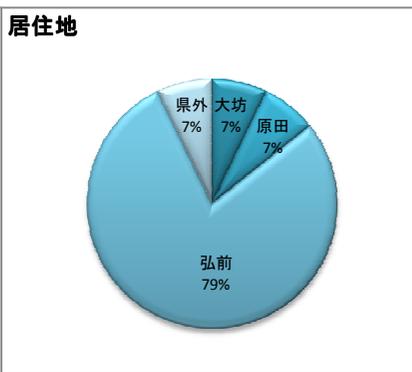
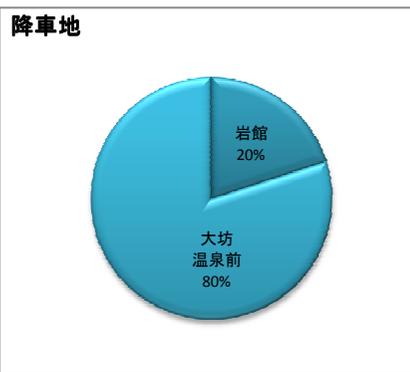
バス停	乗車数	降車数
岩 渕 公 園 前	2	1
舟 岡	4	1
碓 ヶ 関 上 町	1	4
碓 ヶ 関 下 町	13	5
碓 ヶ 関 郵 便 局 前	4	5
碓 ヶ 関 駅 前	8	3
碓 ヶ 関 駅 前	16	21
古 懸	5	4
唐牛支所～弘前BT	214	223
合 計	267	267
(うち平川市での乗降者数)		
者の		
湯 沢	1	
舟 岡	3	
碓 ヶ 関	32	
古 懸	2	
大 鰐	25	
弘 前	11	
青 森	1	



バス停	乗車数	降車数
尾 上 駅 前	5	3
お の え 荘 前	1	1
猿 賀 神 社 前		2
猿 賀 小 学 校 前		1
八 幡 崎 東 口	3	1
八 幡 崎 西 口	2	3
日 沼 西 口		3
日 沼 西 口		1
大袋入口～弘前BT	15	13
合 計	28	28
(うち平川市での乗降者数)		
者の		
猿 賀	3	
八 幡 崎	5	
尾 上	1	
高 木	1	
日 沼	4	

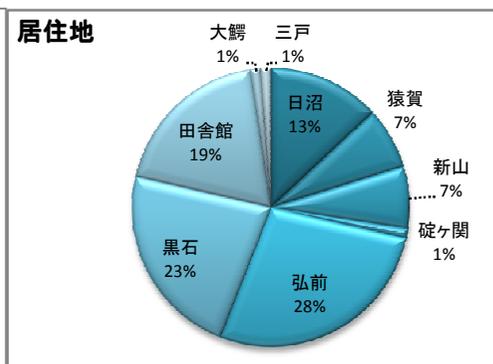
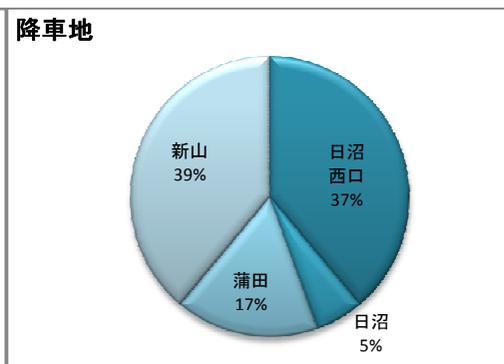
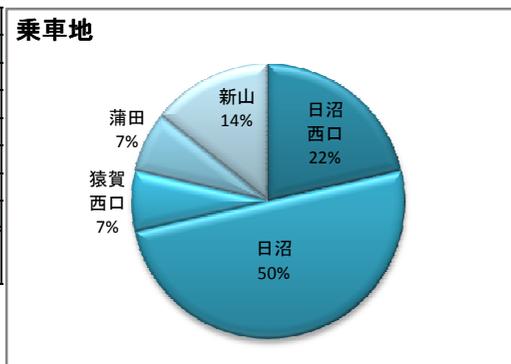


バス停	乗車数	降車数
薬師堂北口～石川小学校	11	6
岩 館	1	1
大 坊 温 泉 前	3	4
小 杉	1	
川 合 ～ 弘 前 BT	39	43
合 計	54	54
(うち平川市での乗降者数)		
者の		
大 坊	1	
原 田	1	
弘 前	11	
県 外	1	

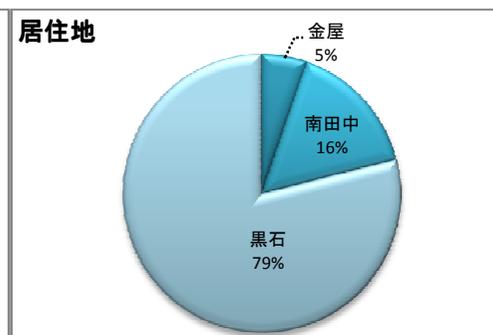
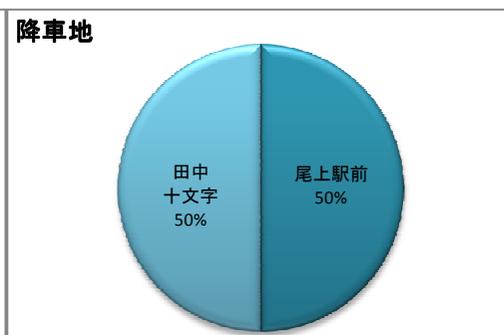
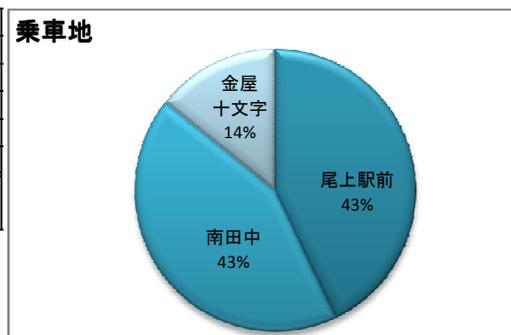


■調査期間中の乗車地・降車地、利用者の居住地 ※日祝含む

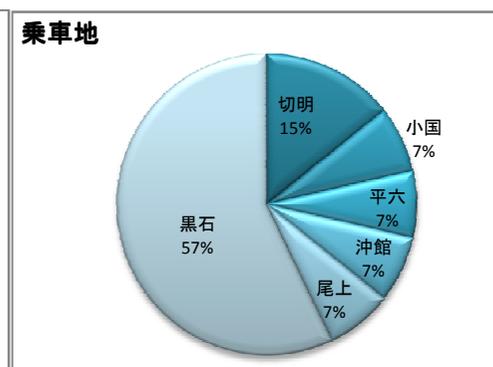
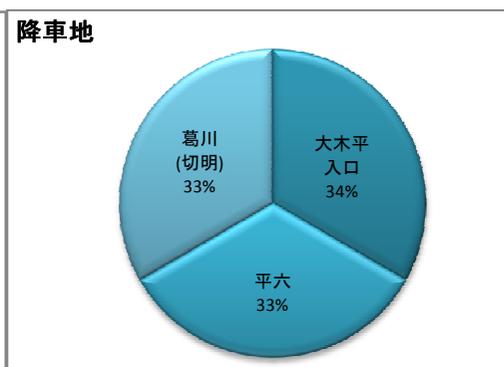
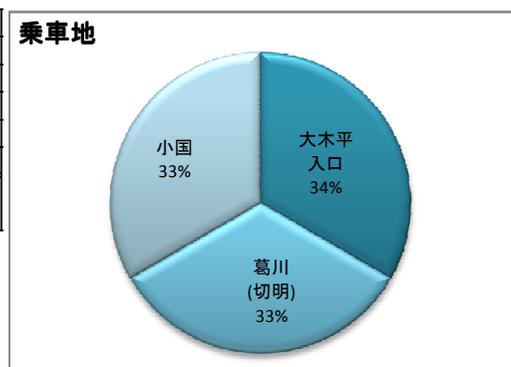
バス停	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口	63	71
日沼西口	3	7
日沼	7	1
猿賀西口	1	
蒲田	1	3
新山	2	7
畑中～黒石駅前	58	42
合計	135	131
(うち平川市での乗降者数)	(14)	(18)
回答者の居住地		
日沼	11	
猿賀	6	
新山	6	
碓ヶ関	1	
弘前	23	
黒石	19	
田舎館	16	
大鰐	1	
三戸	1	



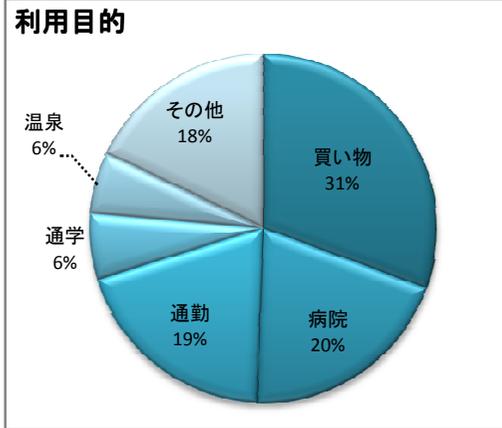
バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	3	2
南田中	3	
田中十文字		2
金屋十文字	1	
高賀野～黒石営業所	40	43
合計	47	47
(うち平川市での乗降者数)	(7)	(4)
回答者の居住地		
金屋	1	
南田中	3	
黒石	15	



バス停	乗車数	降車数
大木平入口	1	1
平六		1
葛川(切明)	1	1
小国	1	
虹の湖温泉前～黒石駅前	48	48
合計	51	51
(うち平川市での乗降者数)	(3)	(3)
回答者の居住地		
切明	2	
小国	1	
平六	1	
沖館	1	
尾上	1	
黒石	8	



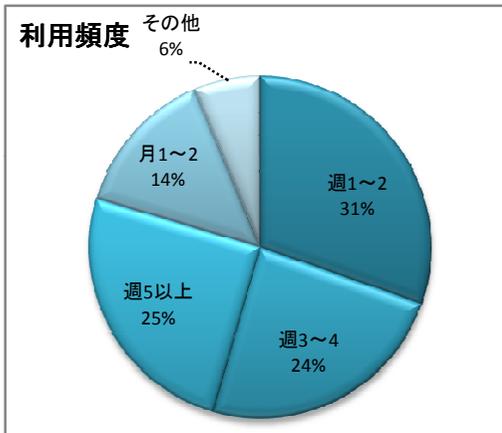
■バス利用の目的



利用者の大半が市外へ出掛ける為に利用している。
病院や通勤場所に関しても、市外へ行く為の手段として大半の方が利用している。

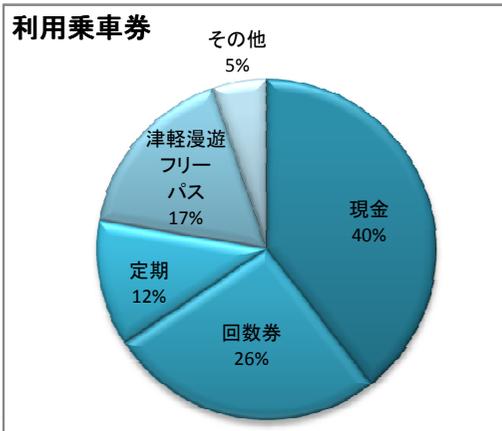
最も多い利用目的は、『買い物』の約3割となった。

また、『病院』と『通勤』が約2割とほぼ同じ割合という結果になった。



上記の結果より、通勤や通学に利用する方が2割以上いる為、週5以上の利用者も2割以上の結果が出た。

買い物や病院の利用者に関しては、週1~2回・週3~4回ほどの利用頻度である。



現金が約4割を占めているが、その中で回数券との併用をしている方も多くいた。

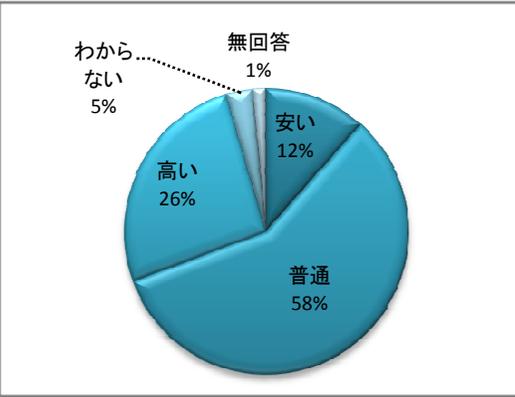
※料金に関しては次ページに結果が出ているが、『高い』と回答している方の大半が現金や回数券の利用者である。また、乗降区間の距離にもよる。

津軽漫遊フリーパスを利用の65歳以上の方は、一度に¥45,000かかるが何度も乗り降りが可能でどこまでも行けるから「安い」と感じていた。

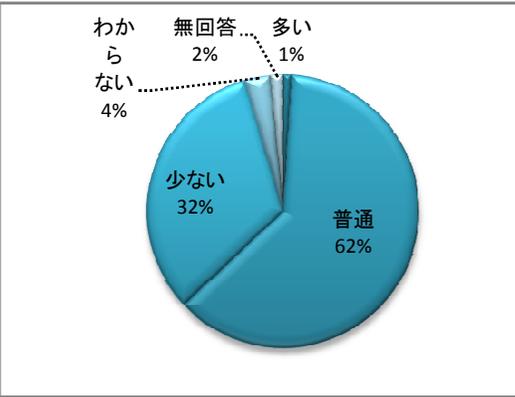
※料金に関しては次ページに結果が出ているが、『安い』と回答している方の大半が津軽漫遊フリーパスを利用している方である。

その他：障害者手帳(ここでも現金との併用あり)

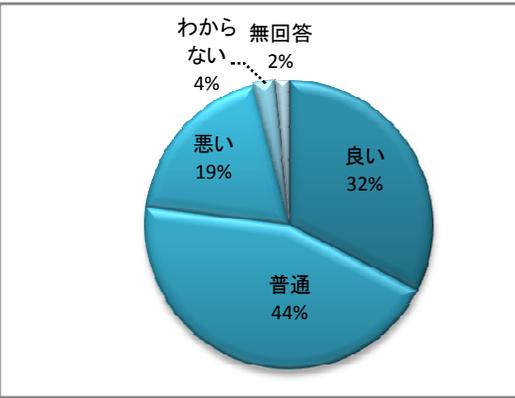
■料金・運行本数・運行時間帯



弘前・碓ヶ関線	弘前BT～岩瀨公園	990円
	岩瀨公園～古懸	380円
弘前・尾上線	弘前BT～尾上	580円
	尾上駅～日沼	330円
弘前・薬師堂線	弘前BT～薬師堂入口	660円
	岩館～四ツ屋入口	250円
弘前・黒石線	弘前BT～黒石駅前	640円
	日沼西口～新山	160円
黒石・尾上線	黒石駅～尾上駅	580円
	尾上駅～金屋	260円
黒石・温川線	黒石駅～温川	1,320円
	温川～葛川	450円



弘前・碓ヶ関線	平日	弘前行き 13本・碓ヶ関行き 12本
	日祝	1日往復 11本
弘前・尾上線	平日	1日往復 5本
	日祝	1日往復 4本
弘前・薬師堂線	平日	1日往復 3本
	日祝	薬師堂行き 3本・弘前行き 2本
弘前・黒石線	平日	黒石行き 9本・弘前行き 8本・南高校行き 1本
	日祝	1日往復 9本
黒石・尾上線	平日	1日往復 7本
	日祝	尾上行き 5本・黒石行き 4本
黒石・温川線	平日	1日往復 2本
	日祝	1日往復 2本



弘前・碓ヶ関線	弘前行き	6:50 7:25 7:45(*) 8:35 9:10 10:25 11:25(*) 12:25 13:25 14:25 15:30 16:45 17:10
	碓ヶ関行き	7:20 8:00 9:00 10:00(*) 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00
弘前・尾上線	弘前行き	7:10(*) 8:10 13:25 16:55 18:25
	尾上行き	7:15 12:35 15:45 17:40 18:25(*)
弘前・薬師堂線	弘前行き	7:00(*) 9:00 12:30
	薬師堂行き	10:30 13:45 17:40
弘前・黒石線	弘前行き	7:00(南) 7:30 9:00 10:00 11:00 14:30 15:50 17:00 18:10
	黒石行き	6:55 8:30 11:00 12:00 14:00 15:30 17:30 18:15 19:30
黒石・尾上線	黒石行き	6:50 8:00(*) 9:00 10:45 14:00(*) 16:30 18:25(*)
	尾上行き	7:10(*) 8:05 9:55 11:05 13:05(*) 15:35 17:35
黒石・温川線	黒石行き	6:35 14:40
	温川行き	13:15 17:45

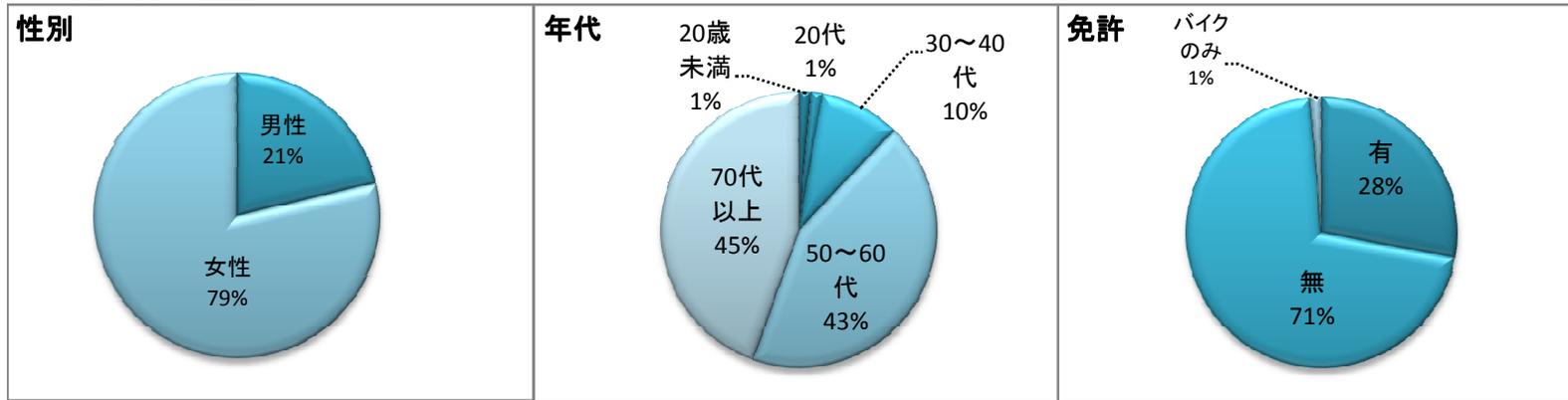
(*)は日祝運休の時間
(南)の時間は平日南高校行き

路線バス：弘前～碓ヶ関線 [調査日 平日:10月19日(水)、21(金)、24(月)、25(火)、26(水) 日祝:10月23日(日)、30(日)、11月6日(日)、23(水)]

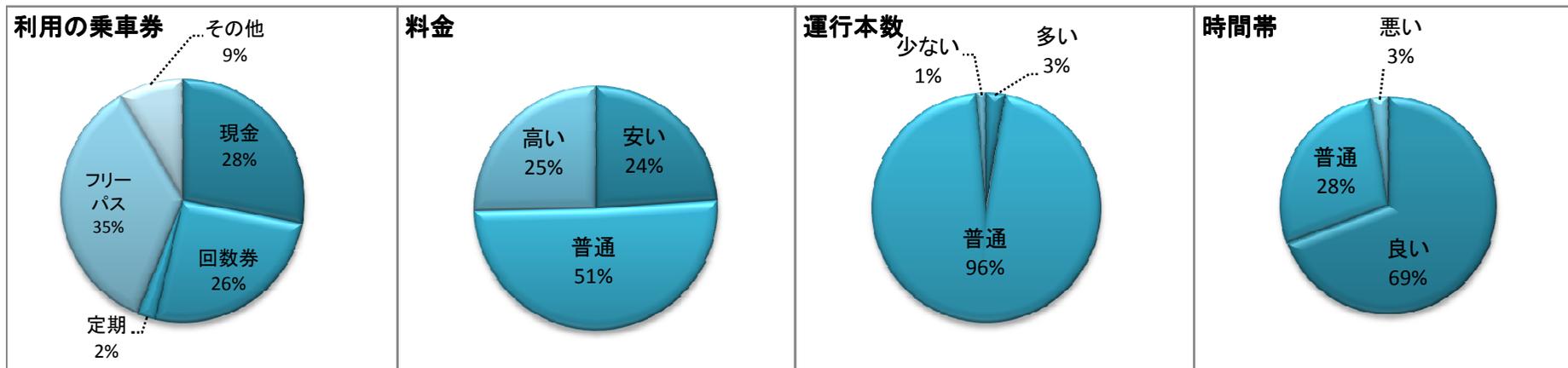
単位:人

弘前～碓ヶ関線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	79	18	97	75
主な利用者	50代以上の免許を持たない女性			
主な目的地	碓ヶ関や大鰐地区の温泉、弘前市内の病院やスーパー等			

■ 利用者の特徴



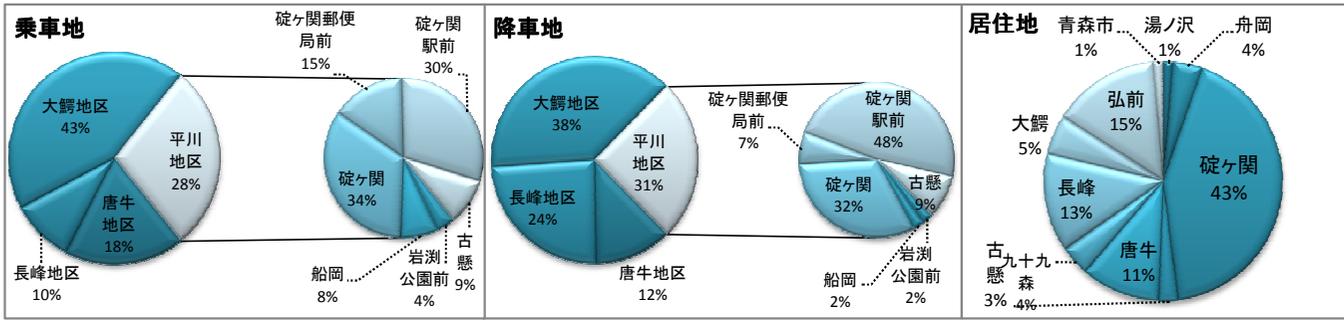
■ 利用乗車券・料金・運行本数・運行時間帯



■乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
岩 淵 公 園 前	2	1
船 ヶ 関 上 町	4	1
碓 ヶ 関 上 町	1	4
碓 ヶ 関 下 町	13	5
碓 ヶ 関 下 町	4	5
碓 ヶ 関 郵 便 局 前	8	3
碓 ヶ 関 駅 前	16	21
古 懸	5	4
唐 牛 支 所 前	9	9
唐 牛 支 所 前	11	6
唐 牛 北 口	5	2
九 十 九 森	9	4
長 峰	7	28
長 峰 北 口	2	0
元 長 峰	9	14
大 鰐 南 団 地 前	2	3
大 鰐 病 院 前	12	8
大 湯 前	15	16
大 鰐 温 泉 駅 前	39	24
弘 前 BT ～ 虹 の 大 橋	81	93
合 計	267	267
(うち平川市での乗降者数)	(53)	(44)
回答者の居住地		
湯 沢	1	
舟 岡	3	
碓 ヶ 関	32	
古 懸	2	
唐 牛	8	
九 十 九 森	3	
長 峰	10	
大 鰐	4	
弘 前	11	
青 森 市	1	

弘前～碓ヶ関線



☆利用者の意見・要望・その他

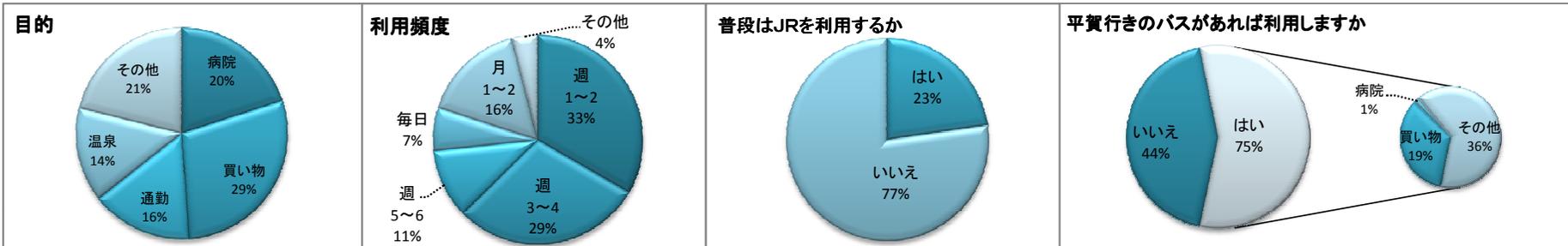
(平川市民)

- ・実家が平賀にあるが、乗り換えがとても不便なので行けずにいる。平賀に行ったついでに買い物したい。
- ・料金も本数も普通だと思うが、どちらかというといいと思う。
- ・料金は安いけれども今は病院通いで毎日乗っているので高い。平賀行きバスがあれば黒石まで行くのに利用したい。
- ・碓ヶ関に住んでいるが電車よりもバスが便利。
- ・足が悪い為、階段のあるJRは使わない。バスは階段もなく、用事があるところまで行けるので便利。
- ・今まで通り運行してほしい。バスをなくさないでほしい。
- ・月1回は病院に行くが、バスターミナルへは往復1000円かかるので高い。駅も遠いのでバスを利用せざるを得ない。
- ・JRや電車を利用して、黒石や平賀に弘前など様々な所へ行っている。フリーパスを有効活用させてもらっている。
- ・1時間に1本あるので便利、助かっている。
- ・年がいて車を運転できなくなれば、平賀行きバスが必要になるだろう。
- ・碓ヶ関のJRは遠いので利用しない。

(市外)

- ・足が悪い為、電車よりバスを利用している。駅までは遠いし階段があるのでJRは不便。
- ・日曜日以外はバスを利用している、休日は家族と平賀や弘前へショッピングに行く為、平賀行きバスはなくてもいい。
- ・碓ヶ関駅前のバス停に雨よけや雪よけの屋根を設置してほしい。毎年アンケートをしているのに、そういうところにも気を遣ってほしい。
- ・バスばかり利用している。平川市民ではないので平賀にわざわざ行く用事はない。
- ・今日は山を散策したあと、碓ヶ関の温泉に行く。温泉めぐりをしたいので平賀にも行きたいが行くのが大変。
- ・新屋・尾崎方面の温泉にも行きたいがバスの便が悪い。次のバスまでの待ち時間が長い為。
- ・いつも12時台の便を利用しているが、日曜日は平日より非常に少ない。
- ・指定のものがあるし安い為、平賀行きバスがあれば介護用品を買いに行きたい。
- ・主人が施設に入っている為、利用している。休日の10時台連休が困る。
- ・弘前に買い物行くのによく利用している。
- ・フリーパスは一度に¥45,000かかるが何回も乗り降りできるので安い。
- ・1時間に1本あるので仕事をしていても困らない

■ 利用状況



■ 岩淵公園行き（平日）

出発時間	7:20		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		平日合計		
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
弘前～虹の大橋	1		6		2		10		2		5		4		9		12		5		1		7		64	0	
大鰐温泉駅前	1	1		1	1		4				1				2	2	3	3	1				1		11	10	
大鰐	1	1		1	2		1	3					1	1	1	3							1		6	10	
大湯前				2			3	1	4				1		1		1								7	6	
大鰐病院前										1		1					1		1	1			1		4	2	
大鰐南団地前																							1		0	1	
元長峰				1			1		2		2						2		1		1				0	10	
長峰北口																									0	0	
長峰		1				1		1		1			1		4				2					2		0	13
九十九森	1						1		1				1										1		1	4	
唐牛北口			1																1						2	0	
唐牛										1		1													0	2	
唐牛支所前	1		1				2			1		1		1					1				1		2	6	
古懸							2												1		1				0	4	
碓ヶ関駅前		2		3		2		2				3			1				1						0	14	
碓ヶ関郵便局前							2																1		0	3	
碓ヶ関下町																	2								0	2	
碓ヶ関	1					1		1		1				1			1		1						1	5	
碓ヶ関上町						1							1				2									0	4
船岡							1																			0	1
岩淵公園前		1																								0	1
合計	6	6	8	8	5	5	18	18	6	6	6	6	5	5	10	10	15	15	9	9	2	2	8	8	98	98	
(うち平川市での乗降者数)	(1)	(3)	(0)	(3)	(0)	(3)	(0)	(8)	(0)	(1)	(0)	(3)	(0)	(1)	(0)	(2)	(0)	(5)	(0)	(3)	(0)	(1)	(0)	(1)	(1)	(34)	

■ 弘前行き（平日）

出発時間	6:50		7:25		7:45		8:35		9:10		10:25		11:25		12:25		13:25		14:25		15:30		16:45		17:10		平日合計		
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数									
岩淵公園前													2															2	0
船岡					1		2		1																			4	0
碓ヶ関上町															1													1	0
碓ヶ関			2		1		1				3				1				2									10	0
碓ヶ関下町			1				1		1						1													4	0
碓ヶ関郵便局前			1						3														1					5	0
碓ヶ関駅前					1		3						3	2	1				3	1								11	3
古懸			1								1								1						1			4	0
唐牛支所前	2		1				1																	1			3	2	
唐牛	8		1						1											2							10	2	
唐牛北口				1		1			1																			1	2
九十九森	1		1				2		1																			5	0
長峰									1				1						1									3	8
長峰北口			8																									0	0
元長峰	2		1				3		1	1						1												8	1
大鰐南団地前		1					1				1						1											2	2
大鰐病院前	1			1					2	1				1			1	1	2						1			7	4
大湯前			1				1	3	2	1		1	1	1														6	6
大鰐							1	1	1	1	1	1	1	1								1						3	2
大鰐温泉駅前		1				1	2	1	7		3	1							1	1								13	7
弘前～虹の大橋		4		8		1	8		18		7			3		4			3		5		2					0	63
合計	14	14	10	10	3	3	15	15	22	22	9	9	7	7	4	4	4	4	9	9	2	2	1	1	2	2	102	102	
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(5)	(0)	(3)	(0)	(7)	(0)	(5)	(0)	(4)	(0)	(5)	(2)	(4)	(0)	(0)	(0)	(6)	(1)	(0)	(0)	(1)	(0)	(1)	(0)	(41)	(3)	

■ 岩淵公園行き（日祝）

出発時間	7:20		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前～虹の大橋	1	1	2		2				3				2				5		1		1				17	1
大鰐温泉駅前					1	1				1	1	1	1	1	1	1	2	1							6	4
大鰐湯前				1						1							1	1							0	2
大鰐病院前															1										1	0
大鰐南団地前																									0	0
元長峰									1				1					1							0	3
長峰北口																									0	0
長峰						1									1		4								0	6
九十森																									0	0
唐牛北口									1																1	0
唐牛支所前			1	1															1		1				0	2
古懸																									1	1
碓ヶ関駅前				1		1				2															0	0
碓ヶ関郵便局前																									0	4
碓ヶ関下町											1		1				1								0	3
碓ヶ関																									0	0
碓ヶ関上町																									0	0
船岡																									0	0
岩淵公園前																									0	0
合計	1	1	3	3	3	3			4	4	1	1	3	3	2	2	8	8	1	1	1	1	0	0	27	27
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(1)			(0)	(2)	(0)	(1)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7)

■ 弘前行き（日祝）

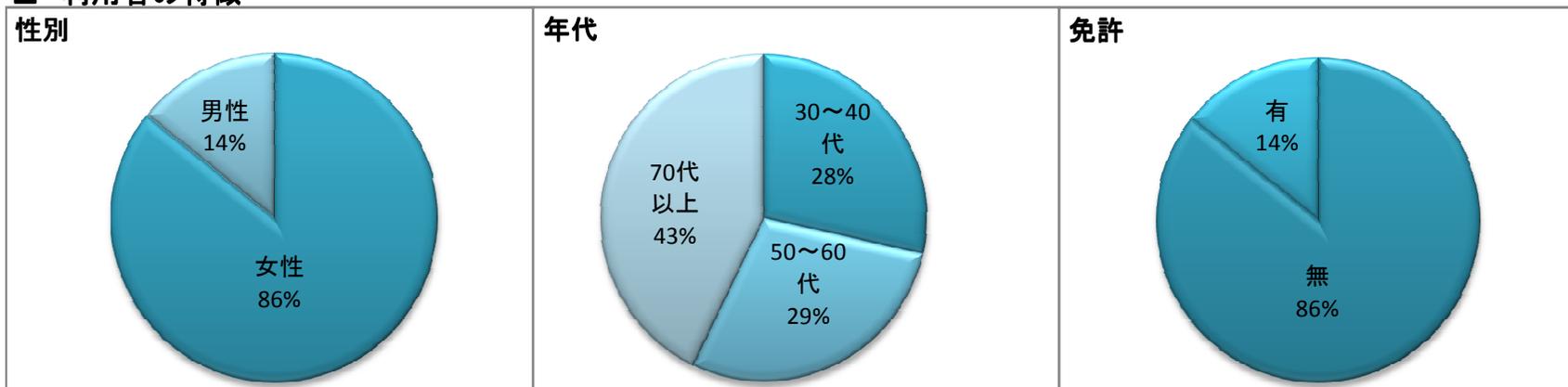
出発時間	6:50		7:25		7:45		8:35		9:10		10:25		11:35		12:25		13:25		14:25		15:30		16:45		17:10		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数								
岩淵公園前																										0	0	
船岡																										0	0	
碓ヶ関上町																										0	0	
碓ヶ関								1		1																2	0	
碓ヶ関下町																										0	0	
碓ヶ関郵便局前	1						1		1																1	0		
碓ヶ関駅										1									3			1			1	5	0	
古懸																						1				1	0	
唐牛支所前	1									1					1											3	0	
唐牛										1																1	0	
唐牛北口										1																1	0	
九十森									1		2															3	0	
長峰		1	1						1																	4	1	
長峰北口							2								2											2	0	
元長峰									1																	1	0	
大鰐南団地前																										0	0	
大鰐病院前											2															0	2	
大鰐湯前				1						1		1				1										1	3	
大鰐									3		1				1	1										4	2	
大鰐温泉駅前			1				1	1		1				3			4			4		1				9	3	
弘前～虹の大橋		1		1			2		8		2				6		1		7						1	1		
合計	2	2	2	2			3	9	7	7				7	7	1	1	7	7	1	1	0	0	1	1	40	40	
(うち平川市での乗降者数)	(1)	(0)	(0)	(0)			(1)	(3)	(2)	(0)	(2)	(0)		(0)	(0)	(0)	(0)	(3)	(0)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(11)	(0)

路線バス：弘前～尾上線 [調査日 平日：10月27日(木)、11月7日(月)、9(水) 日祝：11月27日(日)]

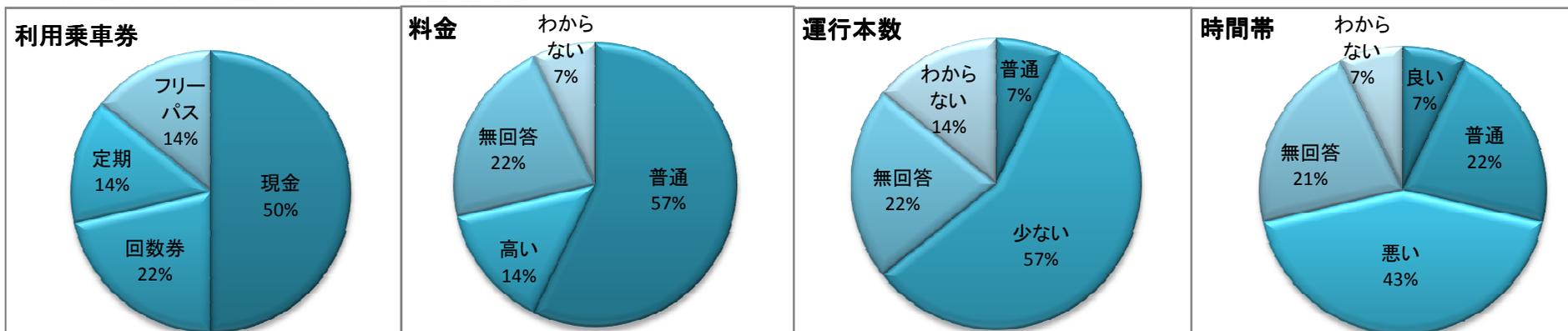
単位：人

弘前～尾上線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	26	2	28	14
主な利用者	40代以上の女性			
主な最終目的	買い物や病院、通勤			

■ 利用者の特徴



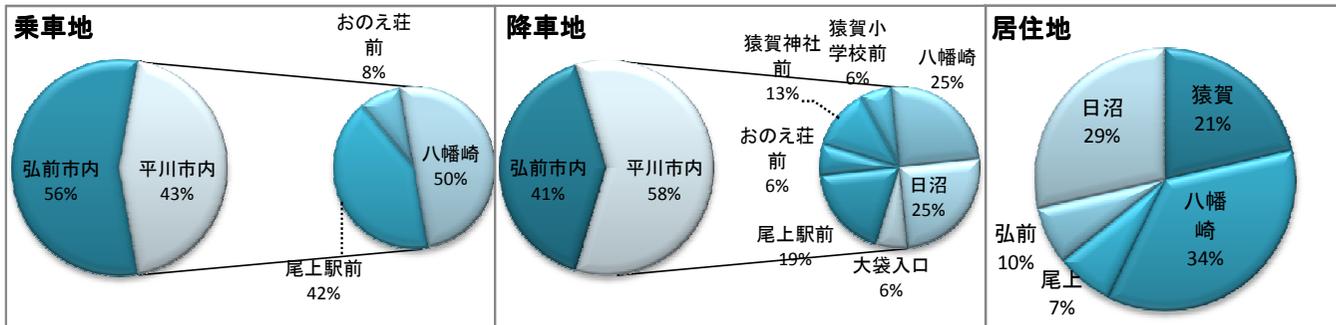
■ 利用乗車券・料金・運行本数・運行時間帯



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	5	3
地域保健センター	0	0
盛美園前	0	0
おのえ荘前	1	1
猿賀神社前	0	2
猿賀小学校前	0	1
八幡崎東口	3	1
八幡崎	2	3
八幡崎西口	2	0
八幡宮前	0	0
猿賀西口	0	0
日沼	0	3
日沼西口	0	1
大袋入口～弘前BT	15	13
合計	28	28
(うち平川市内の乗降者数)	(13)	(15)
回答者の居住地		
猿賀	3	
八幡崎	5	
尾上	1	
高木	1	
日沼	4	

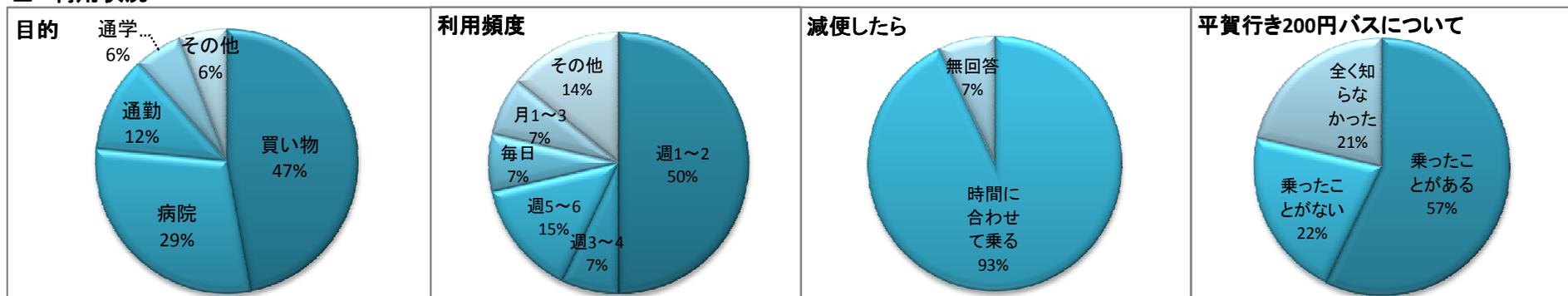
弘前～尾上線



☆利用者の意見・要望・その他

- ・今日は、弘前の病院のに行つたついでに買い物。料金は『普通』と答えたが、利用者も少ないし仕方ないという意見だ。
- ・料金については利用者が少ない為、仕方ないと思う。高いとは言えない。
- ・料金については、しょっちゅう利用するので困るけど利用者が少ないので仕方ないと思う。だから『普通』
- ・時間帯も思う通りにはいかないが仕方ないと思う。
- ・送ってくれる人はいるが、都合が悪い為バスを利用している。
- ・車がないのでバスを利用するしかない。
- ・バスの利用は仕事をしている為、ほとんど毎日なので減便されたら困る。困るのは私だけではないと思う。
- ・30分おきにバス運行してほしい。弘前～尾上線
- ・雨のときはタクシーを利用する。
- ・職業訓練学校に通っている。

■ 利用状況



■ 弘前行き(平日)

出発時間	7:10		8:10		13:25		16:55		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前			2		1						3	0
地域保健センター											0	0
盛美園前											0	0
おのえ荘前			1								1	0
猿賀神社前											0	0
猿賀小学校前											0	0
八幡崎東口							3				3	0
八幡崎			1		1						1	1
八幡崎西口			1		1						2	0
八幡崎宮前											0	0
猿賀西口											0	0
日沼											0	0
日沼西口											0	0
大袋入口～弘前BT			2	7	1	3					2	11
合計	0	0	7	7	2	2	3	3	0	0	12	12
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(5)	(0)	(2)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(10)	(1)

■ 弘前行き(日祝)

出発時間	7:10		8:10		13:25		16:55		18:25		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前											0	0
地域保健センター											0	0
盛美園前											0	0
おのえ荘前											0	0
猿賀神社前											0	0
猿賀小学校前											0	0
八幡崎東口											0	0
八幡崎							1				1	0
八幡崎西口											0	0
八幡崎宮前											0	0
猿賀西口											0	0
日沼											0	0
日沼西口											0	0
大袋入口～弘前BT							1				0	1
合計							1	1	0	0	0	0
(うち平川市での乗降者数)							(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

■ 尾上行き(平日)

出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口			5		5		1		1	1	12	1
日沼西口				1							0	1
日沼				1	1						0	2
猿賀西口											0	0
八幡崎宮前											0	0
八幡崎西口											0	0
八幡崎				1			1				0	2
八幡崎東口		1									0	1
猿賀小学校前						1					0	1
猿賀神社前		1		1							0	2
おのえ荘前						1					0	1
盛美園前											0	0
地域保健センター											0	0
尾上駅前		2		1		2					2	3
合計	2	2	5	5	5	5	1	1	1	1	14	14
(うち平川市での乗降者数)	(2)	(2)	(0)	(5)	(0)	(5)	(0)	(1)	(0)	(0)	(2)	(13)

■ 尾上行き(日祝)

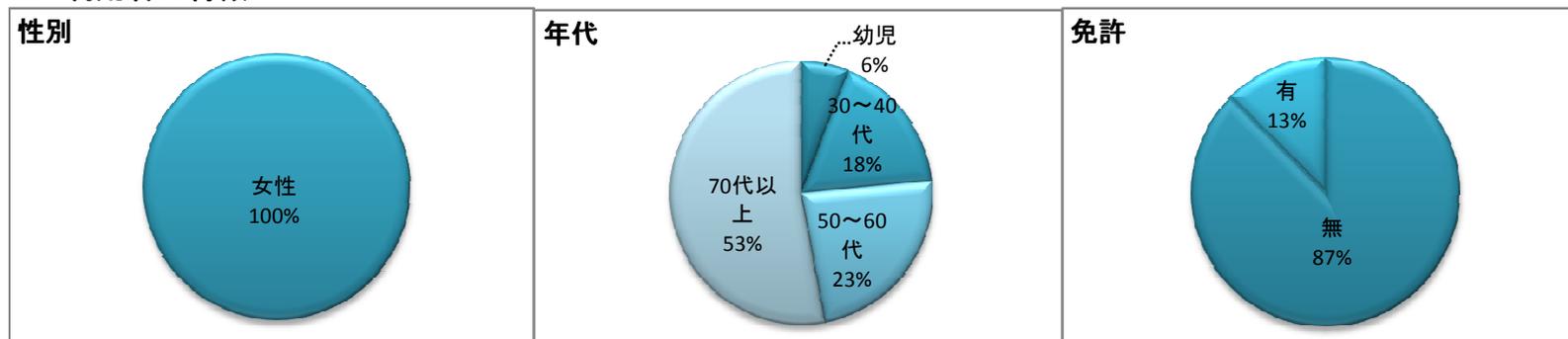
出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		18:25		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口			1								1	0
日沼西口											0	0
日沼				1							0	1
猿賀西口											0	0
八幡崎宮前											0	0
八幡崎西口											0	0
八幡崎											0	0
八幡崎東口											0	0
猿賀小学校前											0	0
猿賀神社前											0	0
おのえ荘前											0	0
盛美園前											0	0
地域保健センター											0	0
尾上駅前											0	0
合計	0	0	1	1	0	0	0	0			1	1
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)			(0)	(1)

路線バス：弘前～薬師堂線 [調査日 平日:11月2日(水)、18日(金) 日祝:11月20日(日)]

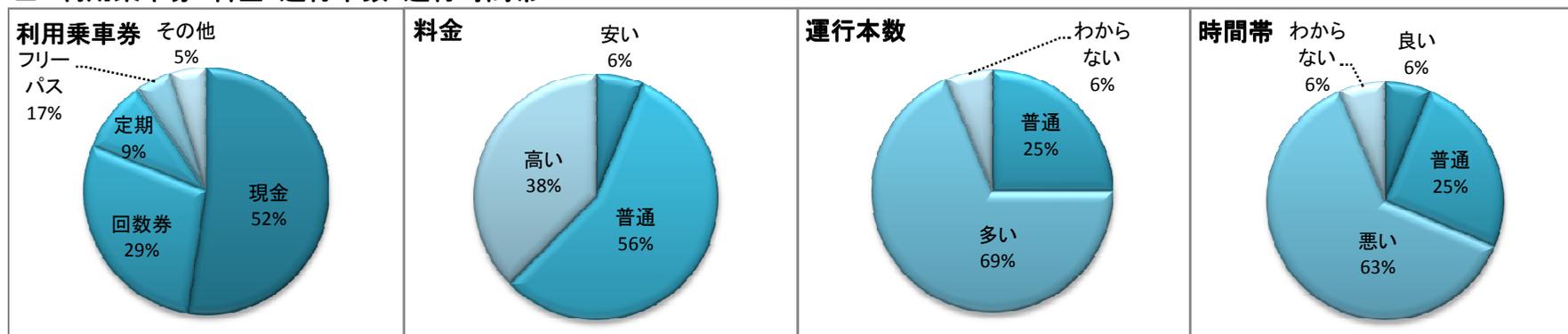
単位:人

弘前～薬師堂線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	8	1	9	16
主な利用者	50代以上の免許を持たない弘前市内在住の女性。			
主な目的	弘前市内の病院、買い物は主にイトーヨーカドー、通勤			

■ 利用者の特徴



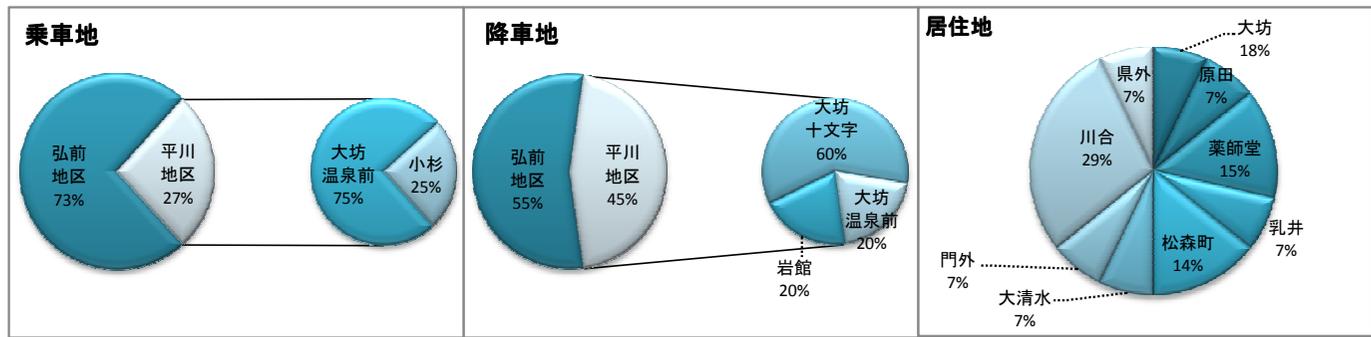
■ 利用乗車券・料金・運行本数・運行時間帯



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
薬師堂北口	2	0
薬師堂	5	4
石川入口	4	2
岩館	0	1
大坊十文字	0	3
大坊温泉前	3	1
小杉	1	0
弘前BT～川合	39	43
合計 (うち平川市での乗降者数)	54 (4)	54 (5)
回答者の居住地		
大坊	1	
原田	1	
薬師堂	2	
乳井	1	
松森町	2	
大清水	1	
門外	1	
川合	4	
県外	1	

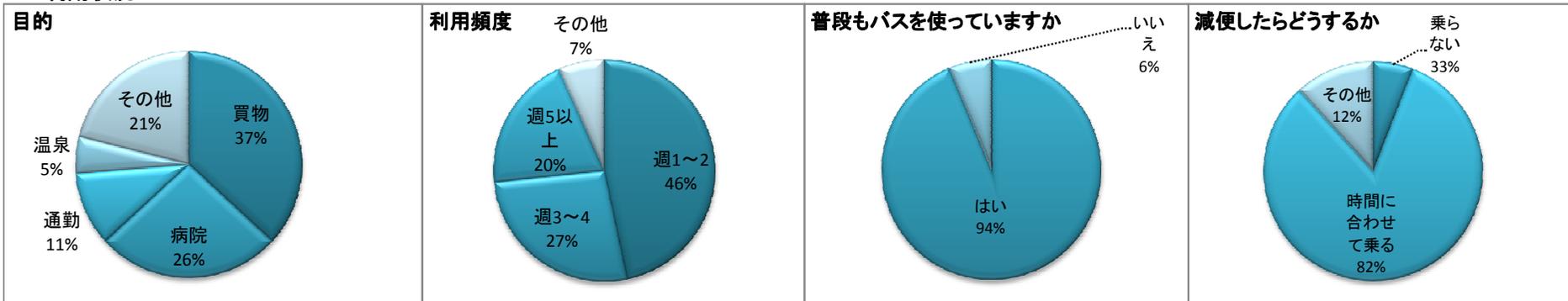
弘前～薬師堂線



☆利用者の意見・要望・その他

- ・買物は主に弘前でしているが、平賀に行くバスがあればそちらを利用したいと思う。
- ・現状だと薬師堂から平賀に行くのには大変なのであったらいいのと思う。みんな言っている。
- ・時間に関して、病院の帰りが大変なので、13時と17時の間にバスターミナル発をもう一便ほしい。
- ・減便に関して、時間に合わせて利用するが時間にもよる。通勤にバスを利用しているので朝のバスがなくなれば引越す。
- ・現状維持してほしい。
- ・このままでいいのでバスをなくさず残してほしい。
- ・弘前バスターミナル発を13時と17時の間にあればいい。
- ・仕事の帰りはこのバスを利用しているので、減便しても17:40の便はそのままにほしい。
- ・本数と時間に関して、朝と夕方1便ずつ増やしてほしい。
- ・小杉にある実家の母の面倒をみているが、今のままの本数と時間帯だと12:30が弘前に帰る最終のバスなので忙しく実家に充分にすることができない。これ以上、減らされると非常に困る。
- ・バスがない時はタクシーを利用しているが減便は困る。
- ・時間帯はこのままでよいが本数が少ない。現状維持でよいので減便はしないでほしい。
- ・何年も弘前の病院に通っていて、利用するたびに減便されないか不安で仕方がない。

■ 利用状況



■ 弘前行き（平日）

出発時間	7:00		9:00		12:30		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
薬師堂北口			1				1	0
薬師堂	2		2				4	0
石川入口	1						1	0
石川学校前							0	0
岩館							0	0
岩館北口							0	0
大坊小学校前							0	0
大坊十文字							0	0
大坊温泉前			2		1		3	0
小杉					1		1	0
館田							0	0
四ツ屋東口							0	0
弘前BT～川合		3	3	8	3	5	6	16
合計	3	3	8	8	5	5	16	16
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(2)	(0)	(2)	(0)	(4)	(0)

■ 弘前行き（日祝）

出発時間	7:00		9:00		12:30		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
薬師堂北口			1				1	0
薬師堂			1				1	0
石川入口			3				3	0
石川学校前							0	0
岩館							0	1
岩館北口				1			0	0
大坊小学校前							0	0
大坊十文字							0	0
大坊温泉前							0	0
小杉							0	0
館田							0	0
四ツ屋東口							0	0
弘前BT～川合			4	8	7	7	11	15
合計			9	9	7	7	16	16
(うち平川市での乗降者数)			(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)

■ 薬師堂行き（平日）

出発時間	10:30		13:45		17:40		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～川合	2	1	11	5	2	2	15	8
館田							0	0
小杉							0	0
四ツ屋東口							0	0
大坊温泉前		1		3			0	4
大坊十文字							0	0
大坊小学校前							0	0
岩館北口							0	0
岩館							0	0
石川学校前							0	0
石川入口				1			0	1
薬師堂				2			0	2
薬師堂北口							0	0
合計	2	2	11	11	2	2	15	15
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(1)	(0)	(3)	(0)	(0)	(0)	(4)

■ 薬師堂行き（日祝）

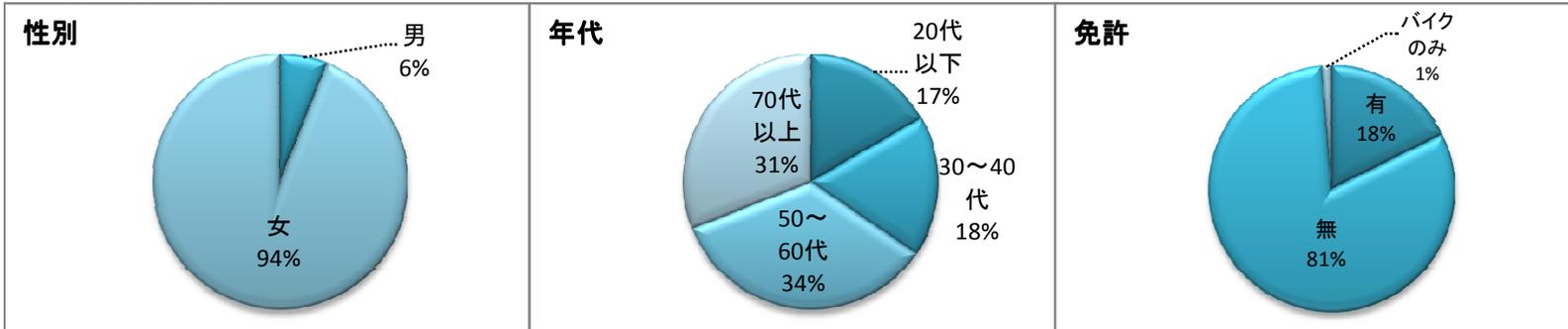
出発時間	10:30		13:45		17:40		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～川合			3	1	4	3	7	4
館田							0	0
小杉							0	0
四ツ屋東口							0	0
大坊温泉前							0	0
大坊十文字							0	0
大坊小学校前							0	0
岩館北口							0	0
岩館							0	0
石川学校前							0	0
石川入口				1			0	1
薬師堂				1		1	0	2
薬師堂北口							0	0
合計	0	0	3	3	4	4	7	7
(うち平川市での乗降者数)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

弘前・黒石線 [調査日 平日:10月25日(火)、26日(水)、27日(木) 日祝:10月30日(日)、11月6日(日)、13日(日)]

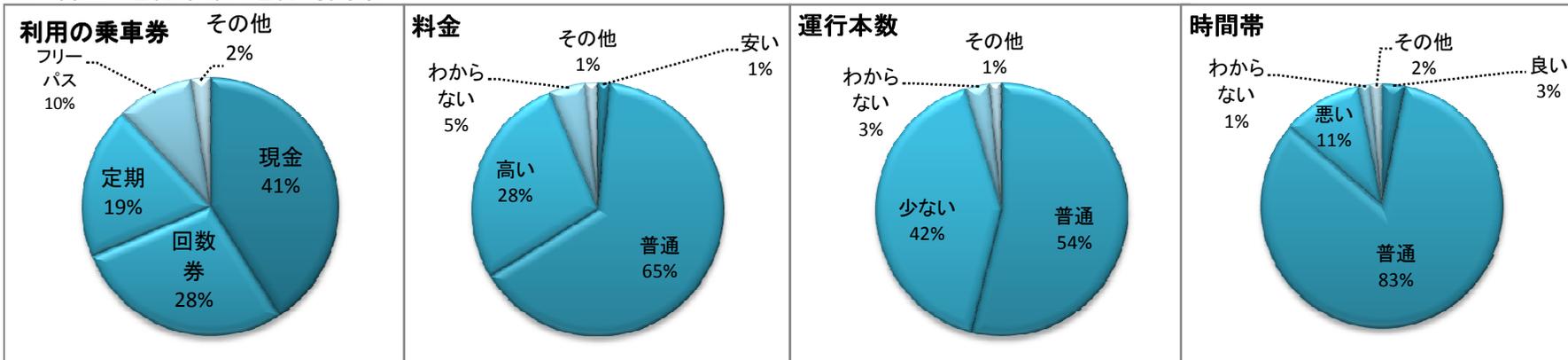
単位:人

弘前・黒石線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	25	7	32	84
主な利用者	60代以上の女性が多く見られた。			
主な最終目的	ヨーカ堂やさくら野での買物、通勤手段。			

■ 利用者の特徴



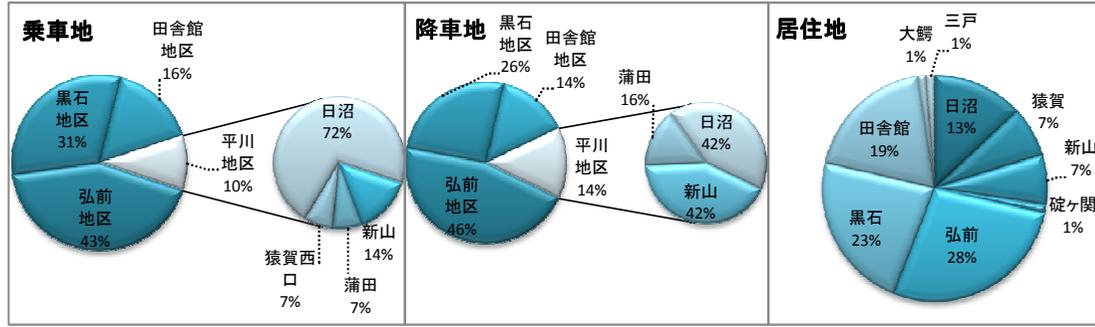
■ 料金・運行本数・運行時間帯



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口	63	71
日 沼 西 口	3	7
日 沼	7	1
猿 賀 西 口	1	0
蒲 田	1	3
新 山	2	7
畑 中	2	3
田 舎 館	11	5
垂 柳	0	1
高 樋	2	2
オリンパス工場前	0	1
追子野木西口	1	1
追子野木	5	4
市役所前	4	0
浜 町	4	0
中 町	3	0
内 町	0	5
一番町通り	0	6
黒石駅	26	14
合 計	135	131
(うち平川市での乗降者数)	(14)	(18)
回答者の居住地		
日 沼	11	
猿 賀	6	
新 山	6	
碓 ヶ 関	1	
弘 前	23	
黒 石	19	
田 舎 館	16	
大 鰐	1	
三 戸	1	

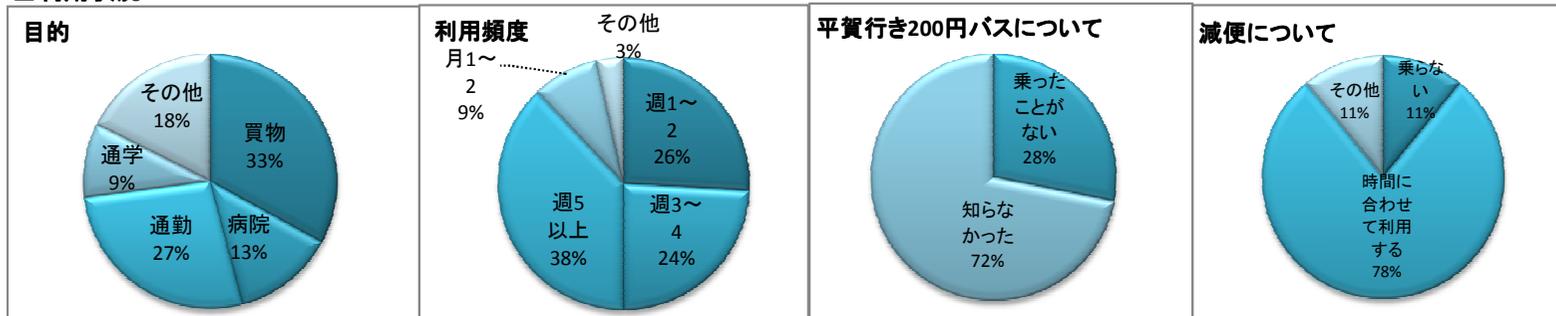
※ 平日7:00黒石発便は南高校行きの為乗降者数に誤差が生じている。



☆利用者の意見・要望・その他

- ・今のままがいい。
- ・本当は便数が1時間に1本あれば有難いが、バス会社の財政的なことを考えればこのままで良い。
- ・1時間に1本は欲しい 値上がりしたから料金が高く感じる 黒石のバスをもっと活用したほうがいいのでは？
- ・1時間に1本は欲しいが、そうならないのも理解している。あまり時間が空かない程度に存続して欲しい。
- ・16:00代に運行して欲しい
- ・バスが走ってるだけで有難い

■ 利用状況



■平日往路

平賀駅出発時間	6:55		8:30		11:00		12:00		14:00		15:30		17:30		18:15		19:30		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前バスターミナル	1		3		6		8		2		5		2				1		28	0
弘前駅							2		1					2					5	0
上手町											1								1	0
上手町十文字	1																		1	0
中央通り一丁目																			0	0
和徳小学校通り																			0	0
和徳東口			1																1	0
高崎二丁目	1	1					1							1					0	1
小野病院前						1						1							2	1
福村入口																			0	2
境関	1							1		1									0	0
大袋入口									1								1		1	2
日沼西口							2		1							1			0	4
日沼	1						1											1	0	4
猿賀西口																			1	1
蒲田				2															0	2
新畑中山								3											0	3
畑中		1				1					1								0	3
田舎館	2		2								1					1			5	1
垂柳																			0	0
高樋								1											0	1
オリンバス工場前																			0	0
追子野木西口																			0	0
追子野木			1					2						1					1	3
内町				1				2					1						0	4
一番町通り				3						1			1						0	5
黒石駅前		5		1		1		1				1							0	9
合計(うち平川市での乗降者数)	7 (1)	7 (0)	7 (0)	7 (2)	6 (0)	6 (2)	11 (0)	11 (4)	3 (0)	3 (0)	7 (0)	7 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (1)	46 (1)	46 (10)

■平日復路

平賀駅出発時間	7:00(南高行き)		7:30		9:00		10:00		11:00		14:30		15:50		17:00		18:10		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅前					1		6		7				1		2		3		20	0
浜町	1								2										3	0
中町	1		1														1		3	0
市役所前					1		1										1		3	0
追子野木					1		1												2	0
追子野木西口			1							1									1	1
オリンバス工場前						1													0	1
高樋							1						1						1	1
垂柳									1										0	1
田舎館	1		1				2		1									2	4	3
畑中					2														2	0
新畑中山							2		1					2				1	2	4
蒲田		1							1										1	1
猿賀西口																			0	0
日沼	2				1		1				1								5	0
日沼西口					1														1	0
大袋入口	1																		1	0
境関											1								1	0
福村入口		1						2											0	3
小野病院前				1				2		1									0	4
高崎二丁目					1	3		4									1		1	8
高崎入口																			0	0
和徳東口					1											1			1	1
和徳小学校通り						2													0	2
代官						1		1											0	2
弘前バスターミナル				2		2		3		5		2				1		1	0	16
合計(うち平川市での乗降者数)	6 (2)	2 (1)	3 (0)	3 (0)	9 (2)	9 (0)	13 (3)	13 (0)	10 (1)	10 (1)	2 (1)	2 (0)	2 (0)	2 (2)	2 (0)	2 (0)	5 (0)	5 (1)	52 (9)	48 (5)

※ 平日7:00黒石発便は南高校行きの為、乗降者数に誤差が生じている。

■日祝往路

平賀駅出発時間 バス停	6:55		8:30		11:00		12:00		14:00		15:30		17:30		18:15		19:30		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数																
弘前バスターミナル			1		3				3		3		2						12	0
弘前駅																			0	0
上士手町																			0	0
土手町十字																			0	0
中央通り一丁目																			0	0
和徳小学校通り																			0	0
和徳徳東口	1											2						1	2	
高崎二丁目	1								1				1					2	1	
高崎野病院前						1												1	0	
小野病院前							1											0	1	
福村入口																		0	0	
境関							2				1							0	3	
大口																		0	0	
日沼西口										1		1						0	2	
日沼																		0	0	
猿賀西口																		0	0	
蒲田																		0	0	
新畑山																		0	0	
畑舎			1															0	0	
田舎館																		1	0	
垂柳																		0	0	
高榎																		0	0	
オリンバス工場前																		0	0	
追子野木西口																		0	0	
追子野木														1				0	1	
内町				1														0	1	
一番町通り										1								0	1	
黒石駅前		3		1						1								0	5	
合計 (うち平川市での乗降者数)	3 (0)	3 (0)	2 (0)	2 (0)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	4 (1)	3 (0)	3 (1)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	17 (0)	17 (2)

■日祝復路

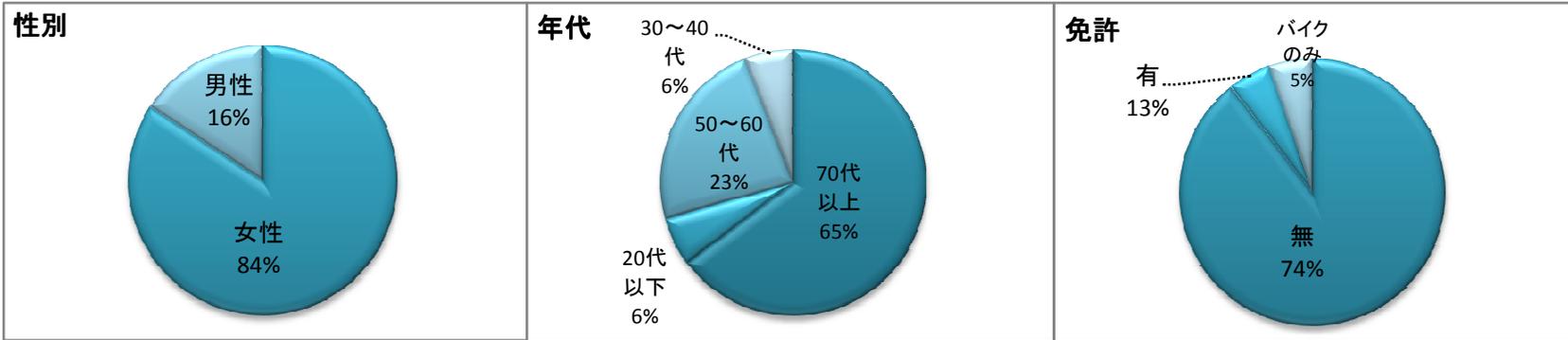
平賀駅出発時間 バス停	7:00		7:30		9:00		10:00		11:00		14:30		15:50		17:00		18:10		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数																
黒石駅前					1		3		1				1						6	0
浜町							1												1	0
中町																			0	0
市役所前					1														1	0
追子野木	2																		2	0
追子野木西口																			0	0
オリンバス工場前																			0	0
高榎													1						1	0
垂柳																			0	0
田舎館							1		1										1	1
畑山																			0	0
新畑山																			0	0
蒲田																			0	0
猿賀西口							1												1	0
日沼							1												1	0
日沼西口	1				1	1													2	1
大口													1						1	0
境関					1	1					1						1		3	1
福村入口								1											0	1
小野病院前								3											0	3
高崎二丁目		1						2											0	3
高崎入口													1						0	1
和徳東口																			0	0
和徳小学校通り														1					0	1
代官町		1																	0	1
弘前バスターミナル		1				2		1				1		1				1	0	7
合計 (うち平川市での乗降者数)	3 (1)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (1)	4 (1)	7 (2)	7 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	20 (4)	20 (1)

路線バス：黒石～尾上線 [調査日 平日:11月8日(火)、9日(水)、15日(火) 日祝:10月30日(日)、11月6日(日)、13日(日)]

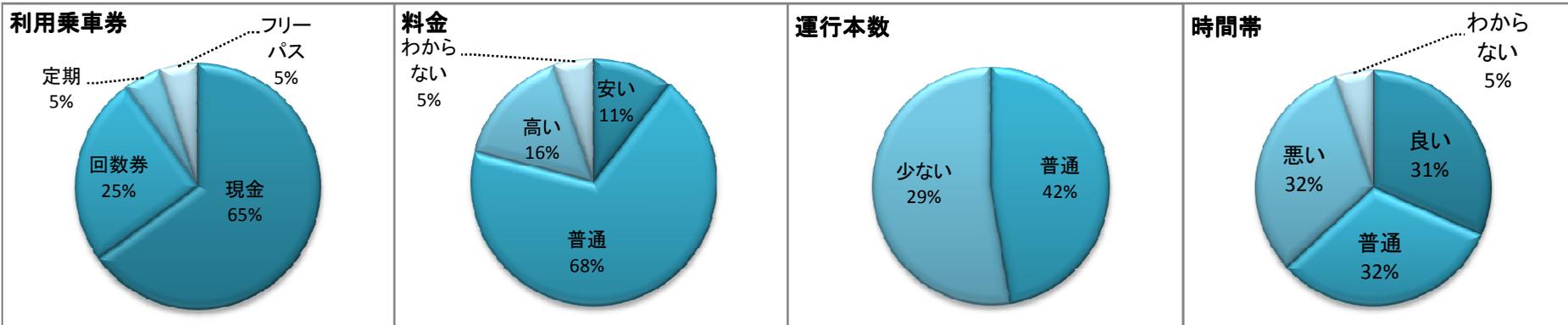
単位:人

黒石～尾上線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	10	1	11	19
主な利用者	70代以上の免許を持たない女性、回答者中14人が黒石の方			
主な最終目的	黒石方面の病院や買い物			

■ 利用者の特徴



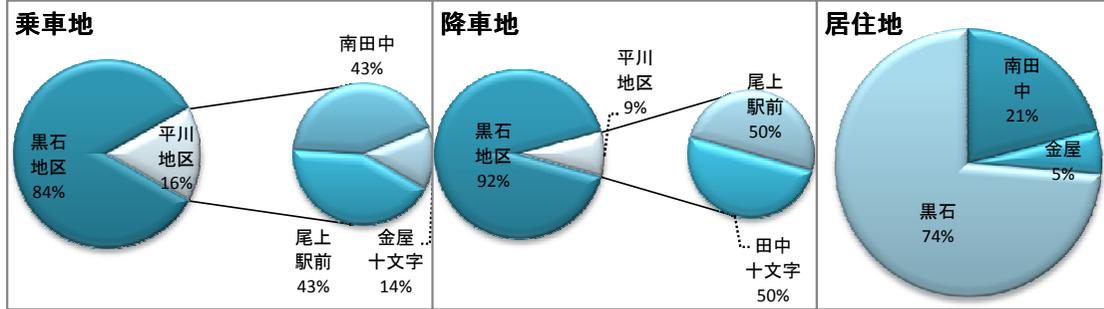
■ 料金・運行本数・運行時間帯



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	3	2
新町	0	0
金田小学校前	0	0
南田中	3	0
田中十文字	0	2
金屋	0	0
金屋十文字	1	0
高賀野	6	2
上浅瀬石	2	4
中央浅瀬石	4	2
浅瀬石神社前	5	2
浅瀬石十文字	2	2
下浅瀬石	1	2
ちとせ団地	1	1
山形町	3	1
黒石市役所前	1	1
前町角	1	1
中町	0	1
内町	0	1
一番町	0	2
黒石駅前	10	8
浜町～黒石営業所	4	13
合計	47	47
(うち平川市での乗降者数)	(7)	(4)
回答者の居住地		
南田中	4	
金屋	1	
黒石	14	

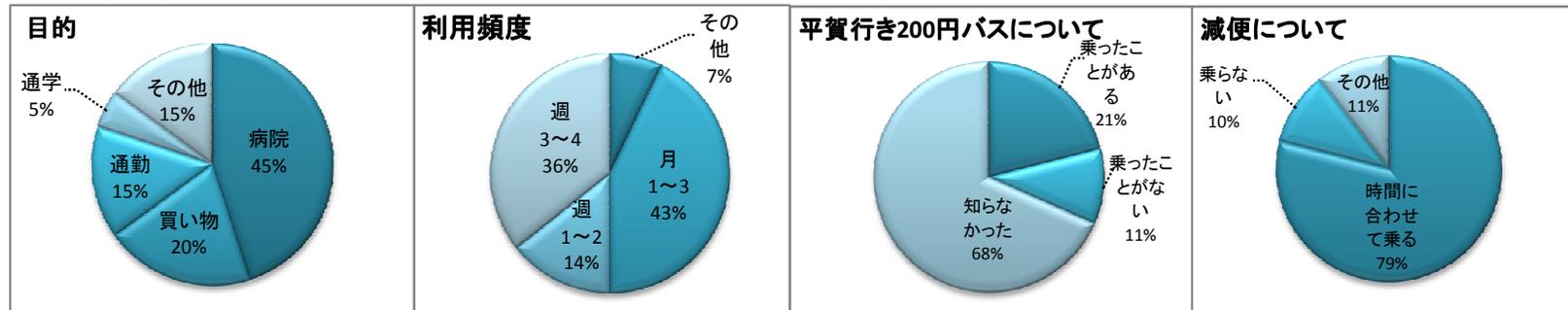
黒石～尾上線



☆利用者の意見・要望・その他

- ・バスの運行時間、本数が分かりにくい。
- ・黒石にジャスコがあった時のバスがよかった。
- ・駅から駅ではなく、マックスバリュ行きなど経路に『お店』があればもっと利用する。
- ・金屋→平賀線が廃止になって残念だ。
- ・南田中に住んでおりますが200円バスの存在を知らなかったのもっと広告してほしい。
- ・都合が合えば家族に送ってもらえる。
- ・バス運行について、バスが走っているだけでいい。
- ・100円バスの路線や時間をもっと検討してほしい。
- ・いつもは自転車で通学しているが、今日は雪が降っていたのでバスに乗った。
- ・いつもは自転車で通勤している。冬は同僚の車にのせてもらおうが今日はその人が残業で乗せてもらえなかった為、バスを利用。

■ 利用状況



■ 黒石行き (平日)

出発時間	6:50		8:00		9:00		10:45		14:00		16:30		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前			1						1		1				3	0
新町															0	0
金田小学校前															0	0
南田中			1		2										3	0
田中十字									1		1				0	2
金屋															0	0
金屋十字															0	0
黒石駅～高賀野	4	4	1	3	11	13	0	0	3	3	0	0	0	0	19	23
合計 (うち平川市での乗降者数)	4 (0)	4 (0)	3 (2)	3 (0)	13 (2)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (1)	4 (1)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	25 (6)	25 (2)

■ 尾上行き (平日)

出発時間	7:10		8:05		9:55		11:05		13:05		15:35		17:35		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数												
黒石駅～高賀野	0	0	1	0	4	4	5	5	3	3	1	0	2	2	16	14
金屋十字															0	0
金屋															0	0
田中十字															0	0
南田中															0	0
金田小学校前															0	0
新町															0	0
尾上駅前				1							1				0	2
合計 (うち平川市での乗降者数)	0 (0)	0 (1)	1 (0)	1 (1)	4 (0)	4 (0)	5 (0)	5 (0)	3 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (1)	2 (0)	2 (0)	16 (0)	16 (2)

■ 黒石行き (日祝)

出発時間	6:50		8:00		9:00		10:45		14:00		16:30		18:25		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前															0	0
新町															0	0
金田小学校前															0	0
南田中															0	0
田中十字															0	0
金屋															0	0
金屋十字	1														1	0
黒石駅～高賀野	0	1			3	3	0	0			0	0			3	4
合計 (うち平川市での乗降者数)	1 (1)	1 (0)			3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)			0 (0)	0 (0)			4 (1)	4 (0)

■ 尾上行き (日祝)

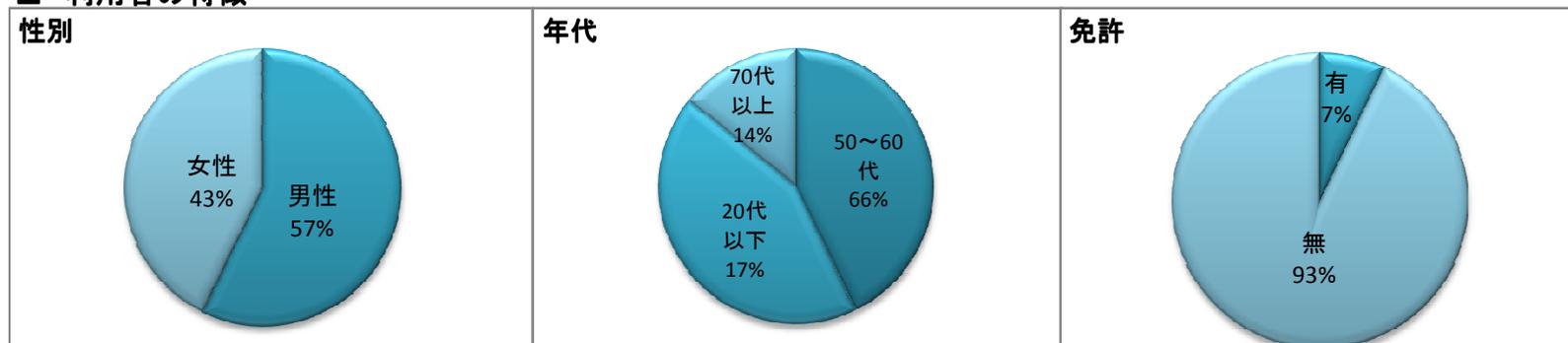
出発時間	7:10		8:05		9:55		11:05		13:05		15:35		17:35		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅～高賀野			0	0	0	0	0	0			2	2	0	0	2	2
金屋十字															0	0
金屋															0	0
田中十字															0	0
南田中															0	0
金田小学校前															0	0
新町															0	0
尾上駅前															0	0
合計 (うち平川市での乗降者数)			0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)

路線バス：黒石～温川線 [調査日 平日:11月8日(火)、9日(水) 日祝:11月6日(日)、13日(日)]

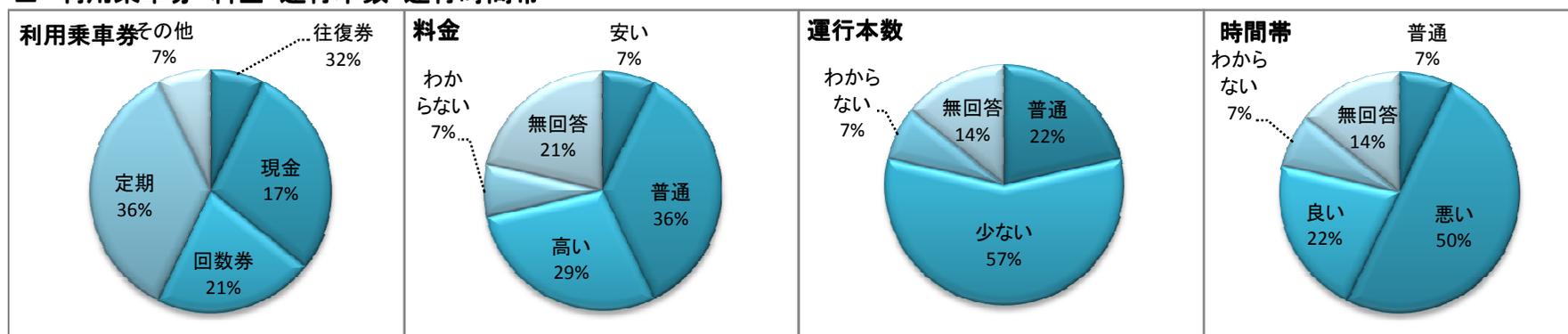
単位:人

黒石～温川線	平日	日祝	合計	回答者数
平川市の利用者数	4	2	6	14
主な利用者	50～60代の通勤者と、高校生、黒石養護学校の生徒			
主な最終目的	通勤・通学、黒石市内での買い物			

■ 利用者の特徴

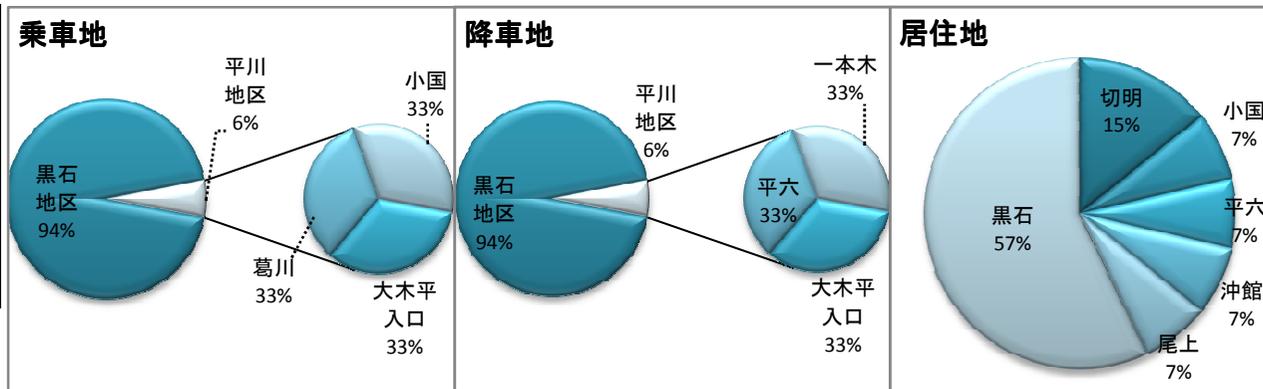


■ 利用乗車券・料金・運行本数・運行時間帯



■ 乗車地・降車地・居住地

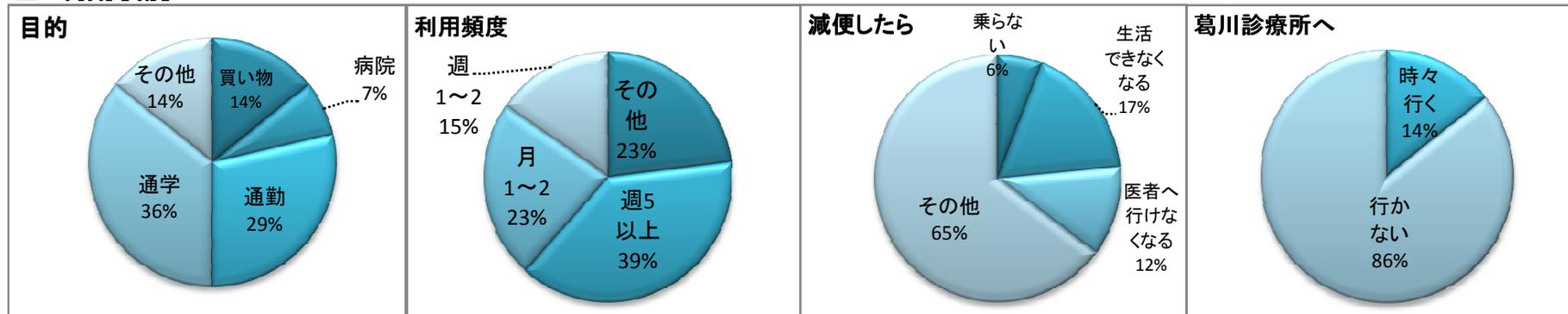
バス停		乗車数	降車数
大木平入口		1	1
平六		0	1
一本木		0	1
葛川		1	0
小国		1	0
黒石市内		48	48
合計		51	51
(うち平川市での乗降者数)		(3)	(3)
回答者の居住地			
切明		2	
小国		1	
平六		1	
沖館		1	
尾上		1	
黒石		8	



☆利用者の意見・要望・その他

- ・日曜日は8時頃あればよい。
- ・日曜日は学校をやらないので朝早いのはいらないと思う。いつもは往復券を使っている。
- ・買物・病院は黒石。本数は今のままでいい。朝の時間帯は病院に行くにいい時間だ。
- ・今日はたまたま乗った。バス運行についてあまり乗らないからわからない。
- ・自宅～大木平入口までは両親が送り迎えしてくれる。
- ・本数と時間帯に関しては慣れているので不満はない。
- ・現状維持であれば問題ない。病院は黒石。本数と時間帯に関しては、通勤にちょうどいい。
- ・歩くのが大変。本数と時間帯に関しては、次のバスまで何時間も待たなくてはいけない為不便である。
- ・葛川診療所は診療所のバスで行っている。

■ 利用状況



■ 黒石行き (平日)

出発時間 バス停	6:35		14:40		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
ぬる川					0	0
温川山荘前					0	0
大木平入口	1				1	0
善光寺平入口					0	0
沢上温泉					0	0
平六					0	0
砂子沢					0	0
井戸沢					0	0
一本木					0	0
葛川(切明)					0	0
葛川西口					0	0
昭和平温泉前					0	0
厚目内入口					0	0
虹の湖温泉前					0	0
小国小学校					0	0
小国			1		1	0
小国小学校					0	0
虹の湖温泉～黒石駅	4	5	18	19	22	24
合計 (うち平川市での乗降者数)	5 (1)	5 (0)	19 (1)	19 (0)	24 (2)	24 (0)

■ 温川行き (平日)

出発時間 バス停	13:15		17:45		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅～虹の湖温泉	9	8	4	3	13	11
小国小学校					0	0
小国					0	0
小国小学校					0	0
虹の湖温泉前					0	0
厚目内入口					0	0
昭和平温泉前					0	0
葛川西口					0	0
葛川(切明)					0	0
一本木					0	0
井戸沢					0	0
砂子沢					0	0
平六		1			0	1
沢上温泉					0	0
善光寺平入口					0	0
大木平入口				1	0	1
温川山荘前					0	0
ぬる川					0	0
合計 (うち平川市での乗降者数)	9 (0)	9 (1)	4 (0)	4 (1)	13 (0)	13 (2)

■ 黒石行き (日祝)

出発時間 バス停	6:35		14:40		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
ぬる川					0	0
温川山荘前					0	0
大木平入口					0	0
善光寺平入口					0	0
沢上温泉					0	0
平六					0	0
砂子沢					0	0
井戸沢					0	0
一本木					0	0
葛川(切明)	1				1	0
葛川西口					0	0
昭和平温泉前					0	0
厚目内入口					0	0
虹の湖温泉前					0	0
小国小学校					0	0
小国					0	0
小国小学校					0	0
虹の湖温泉～黒石駅		1	3	3	3	4
合計 (うち平川市での乗降者数)	1 (1)	1 (0)	3 (0)	3 (0)	4 (1)	4 (0)

■ 温川行き (日祝)

出発時間 バス停	13:15		17:45		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅～虹の湖温泉	10	9			10	9
小国小学校					0	0
小国					0	0
小国小学校					0	0
虹の湖温泉前					0	0
厚目内入口					0	0
昭和平温泉前					0	0
葛川西口					0	0
葛川(切明)		1			0	1
一本木					0	0
井戸沢					0	0
砂子沢					0	0
平六					0	0
沢上温泉					0	0
善光寺平入口					0	0
大木平入口					0	0
温川山荘前					0	0
ぬる川					0	0
合計 (うち平川市での乗降者数)	10 (0)	10 (1)	0 (0)	0 (0)	10 (0)	10 (1)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発

天気 _____

調査路線名 新屋・尾崎線 唐竹・広船線

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス～ _____ ~自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦普段もバスを使っているか はい↓ いいえ →問⑧に

使用頻度 週に _____ 回 月に _____ 回

行き・帰りに普段よく利用する便は? 8:20 9:20 10:50 11:50 13:50 16:20

8:10 9:10 10:50 11:50 13:50 16:20

⑧出掛けるとき、何時にどこに着く便があればより便利になりますか?

帰るとき、時何時にどこを出発する便があればより便利になりますか?

時 分頃に _____ に着く便があれば便利

時 分頃に _____ を出発する便があれば便利

今のままでよい

⑨バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑩車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑪買い物はどこでしていますか 生協 いとく さとちよう 弘前 黒石

⑫ラックスマリユハは行きますか 行く 行かない↓

なぜですか?

⑬その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

天気 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発
調査路線名 岩館・大坊線 杉館・松崎線

- ①性別 男 女 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)
- ②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～
- ③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)
- ④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)
- ⑤目的地 自宅～バス～ _____ ~自宅
- ⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦路線等を変える計画があります。どちらがよいですか？

- ・ 1日3便で路線は現状のままです。1日おきに運行 (週3日運行)
- ・ 1日3便で岩館・大坊線、杉館・松崎線を統合し毎日運行 (一周の運行時間は長くなる)

⑧出掛けるとき、何時にどこに着く便があればより便利になりますか？

帰るとき、何時にどこを出発する便があればより便利になりますか？

時 分頃に _____ に着く便があれば便利
時 分頃に _____ を出発する便があれば便利

今のままでよい

⑨バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑩利用状況 普段もバスを使っているか はい↓ いいえ
使用頻度 週に _____ 回 月に _____ 回

⑪バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑫車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑬買い物はどこでしていますか 生協 いとく さとちよう 弘前 黒石

⑭その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)

バス利用者アンケート調査票

調査日時 平成23年 月 日 () 調査員名 _____ 天気 _____

平賀駅行 金屋行 日沼行 時 分 発

調査路線名 金屋線 日沼線

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物(生協) いとく さとちよう ムックスバリュ 弘前 黒石

病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス～ _____ ～自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦出掛けるとき、何時にどこに着く便があればより便利になりますか？
帰るとき、何時にどこを出発する便があればより便利になりますか？

時 分頃に _____ に着く便があれば便利

時 分頃に _____ を出発する便があれば便利

今のままでよい

⑧バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑨普段もこのバスを使っているか

使用頻度 初めて 週に _____ 回 月に _____ 回 年に _____ 回 その他 (_____)

⑩主な利用目的はなんですか 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑪バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑫車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑬その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____

調査路線名 弘前～碓ヶ関線 (弘前行き 岩淵公園行き)

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院 (黎明郷 市外) 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ～自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦バス停までどのように来ましたか 徒歩 自転車 タクシー 家族に乘せられて

⑧利用の乗車券 現金 回数券 定期 ↓津軽漫遊フリーパス その他 (_____)

碓ヶ関へ来た目的 _____ 温泉 _____ 道の駅 _____

⑨バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑩利用状況 普段もバスを使っているか はい ↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑪普段はJRを使っていますか ↓はい いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑫市中心部 (平賀行き)のバスがあれば利用しますか ↓はい いいえ

どのような目的で利用しますか 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑬買い物はどこでしていますか 碓ヶ関 大鰐 石川(道の駅) 弘前 平賀 その他 (_____)

⑭バス以外の手段 自家用車 JR 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑮車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑯その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____
調査路線名 弘前～尾上線 (弘前行き 尾上駅行き)

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ~自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他 (_____)

⑧尾上支所経由で平賀行き2000円バスについて

- ・乗ったことがある⇒利用目的 _____
- ・乗ったことがない⇒理由 _____
- ・まったく知らなかった

⑨バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑩1日5本ですが、減便すればどうしますか

乗らない 時間に合わせて利用する その他 _____

⑩普段もバスを使っているか はい ↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑪買い物はどこでしていますか 弘前 尾上 黒石 その他 (_____)

⑫バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑬車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑭その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____
調査路線名 弘前～薬師堂線 (弘前行き 薬師堂行き)

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ～自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他 (_____)

⑧バス運行について
料金は 安い 普通 高い わからない
運行本数は 多い 普通 少ない わからない
時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑨1日3本ですが、減便すればどうしますか

循環バスと電車を利用する 乗らない 時間に合わせて利用する その他 _____

⑩普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑪買い物はどこでしていますか 弘前 さとちよう いとく 生協 その他 (_____)

⑫バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑬車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑭その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____
調査路線名 弘前～黒石線 (弘前ターミナル行き 黒石駅行き)

- ①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)
- ②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～
- ③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)
- ④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)
- ⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ~自宅
- ⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)
- ⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他 (_____)

⑧尾上支所経由で平賀行き2000円バスについて

- ・乗ったことがある⇒利用目的 _____
- ・乗ったことがない⇒理由 _____
- ・まったく知らなかった

⑨バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑩1日9本ですが、減便すればどうしますか

乗らない 時間に合わせて利用する その他 _____

⑪普段もバスを使っているか はい ↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑫買い物はどこでしていますか 弘前 尾上 黒石 その他 (_____)

⑬バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑭車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ
(普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____

調査路線名 黒石～尾上線 (黒石営業所行き 尾上駅行き)

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 (_____)

⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ~自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他 (_____)

⑧尾上支所経由で平賀行きの2000円バスについて

- ・乗ったことがある⇒利用目的 _____
- ・乗ったことがない⇒理由 _____
- ・まったく知らなかった

⑨バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑩1日7本ですが、減便すればどうしますか

乗らない 時間に合わせて利用する その他 _____

⑪普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑫買い物はどこでしていますか 弘前 尾上 黒石 その他 (_____)

⑬バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑭車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ
(普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)

バス利用者アンケート調査票

調査員名 _____

調査日時 平成23年 月 日 時 分 発 天気 _____
調査路線名 黒石～温川線 (黒石駅行き 温川行き)

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある)

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 (_____ 町会) 市外 (_____)

④目的 買い物 病院↓ 通勤 通学 その他 (_____)

葛川診療所へ行きますか 行く 時々行く 行かない

⑤目的地 自宅～バス停～ _____ ～自宅

⑥バス停 乗車 _____ 降車 _____ (町会名で可)

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス↓ その他 (_____)

⑧バス運行について 温川方面へ来た目的 _____ 温泉 _____

料金は 安い 普通 高い わからない
運行本数は 多い 普通 少ない わからない
時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑨1日2本ですが、もし、まだ減便すればどうしますか

乗らない 生活できなくなる 医者へ行けなくなる その他 _____

⑩普段もバスを使っていますか はい↓ いいえ

使用頻度 週に _____ 回 or 月に _____ 回

⑪買い物はどこでしていますか 黒石 葛川 平賀 その他 (_____)

⑫バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 (_____)

⑬車で送ってもらう人がいるか はい (家族 _____ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑭その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)
(運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど)