

---

---

平成21年度  
平川市地域公共交通利用実態調査報告書

---

---

平 川 市

# 目 次

■ 平成21年度平川市地域公共交通利用実態調査	
・バス乗り込みアンケート調査実施要領	1
■ 平成21年度平川市地域公共交通利用実態調査報告	
・非積雪時・積雪時及び平日・日曜祝日の乗降者数	2
・目的地までの往復の利用交通	11
・新屋・尾崎線及び唐竹・広船線の値上げと増便についてのアンケート結果	14
◆ 非積雪時	
・循環バスにおける調査の概要	15
新屋・尾崎線	23
唐竹・広船線	28
杉館・松崎線	34
岩館・大坊線	39
・路線バスにおける調査の概要	44
弘前～碓ヶ関線	49
弘前～尾上線	57
弘前～薬師堂線	62
黒石～尾上線	67
黒石～温川線	72
◆ 積雪時	
・循環バスにおける調査の概要	77
新屋・尾崎線	85
唐竹・広船線	90
杉館・松崎線	96
岩館・大坊線	101
・路線バスにおける調査の概要	106
弘前～碓ヶ関線	111
弘前～尾上線	119
弘前～薬師堂線	124
黒石～尾上線	129
黒石～温川線	134
◆ 調査に使用した調査票	139

## 平成21年度平川市地域公共交通利用実態調査 バス乗り込みアンケート調査実施要領

### ■ 目的

お年寄りや通院者、以前は車に乗っていたが今は使用していない人などが必要としているバスを持続的に維持するため、利用者のニーズを的確に把握し、バスにおける維持方針を検討すること、今から実施しているバスの実証運行に対する利用者からの意見を聴取すること及び来年度実施予定の実証運行計画のために利用者から意見を聴取することを目的とする。

### ■ 調査対象路線

弘南バス株が運営するバスのうち、平川市内を走行するバス。

- ・循環バス…新屋・尾崎線、唐竹・広船線、杉館・松崎線、岩館・大坊線
- ・路線バス…弘前～碓ヶ関線、弘前～尾上線、弘前～薬師堂線(大坊経由)  
黒石～尾上線(高賀野経由)、黒石～温川線

### ■ 調査方法

すべての路線のすべての便に、1回以上調査員がバスに直接乗り込み、市内バス停で乗降する利用者に対してアンケートによる聞き取りを行う。

### ■ 調査項目

- ・別紙調査表のとおり
- ・市内バス停における乗降数調査

### ■ 調査期間

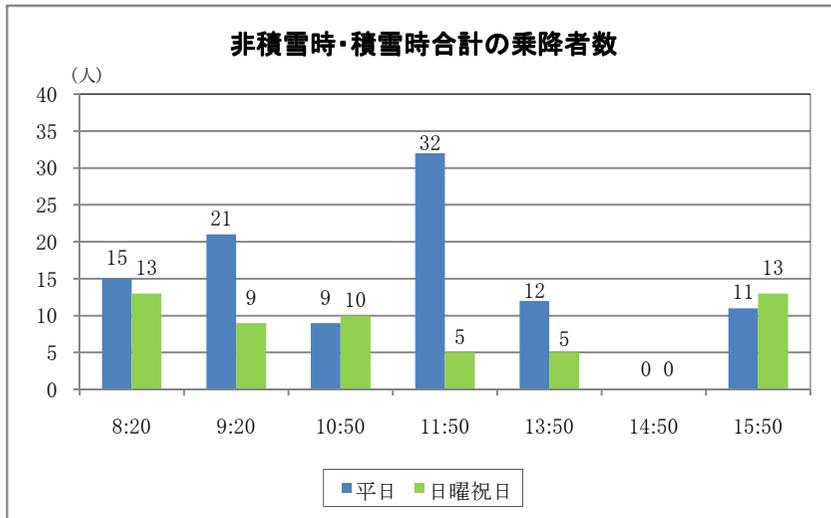
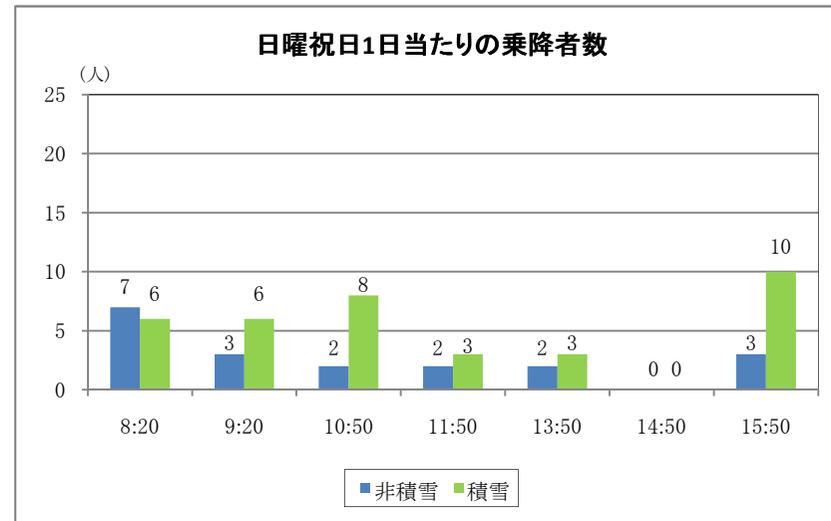
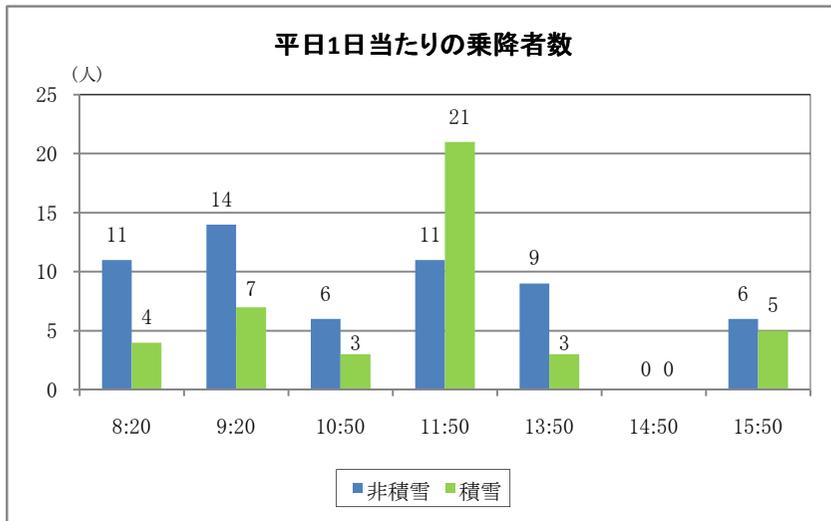
(非積雪時)平成21年11月18日(水) ～ 12月21日(月)  
(積雪時) 平成22年1月16日(土) ～ 2月10日(水)

### ■ 集計方法

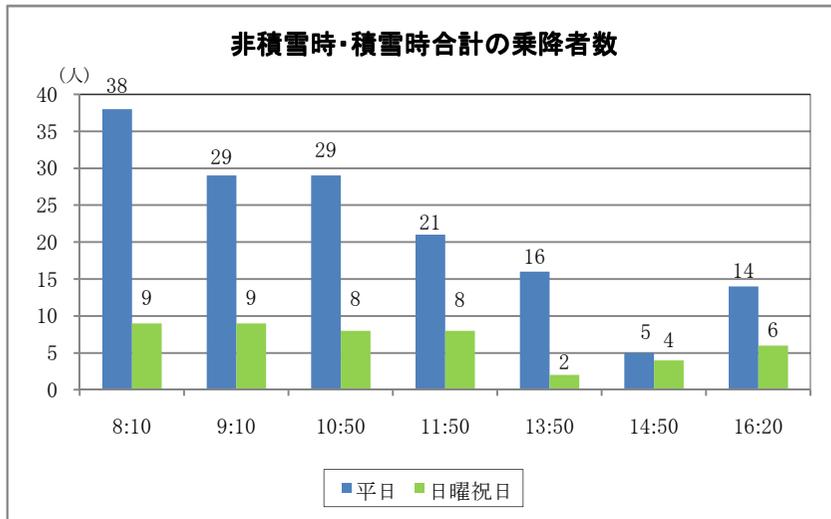
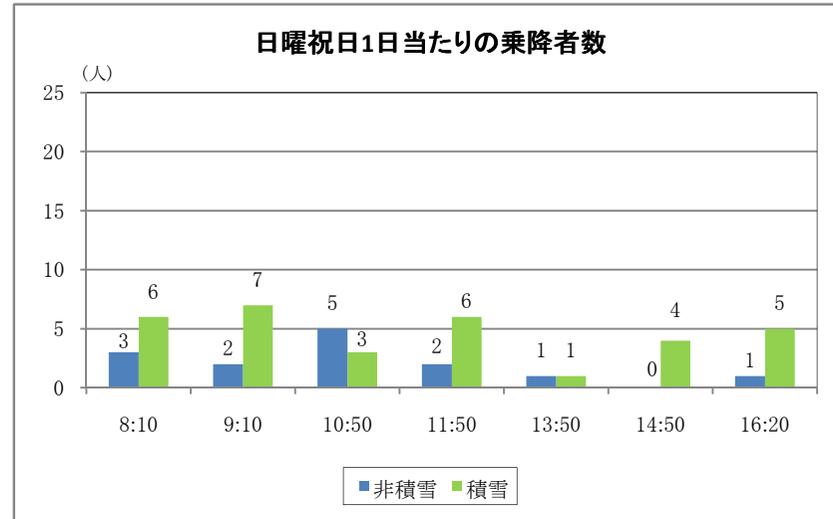
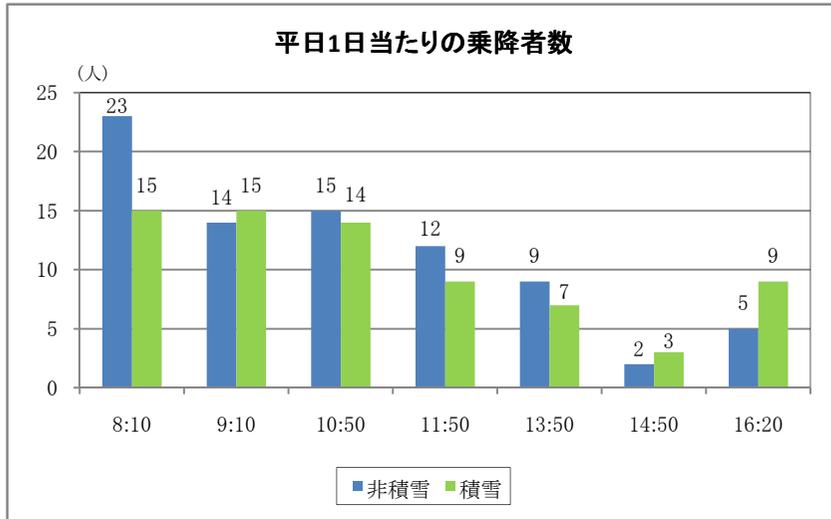
平日・日祝に分けて集計、分析をする。

■ 循環バス 非積雪時・積雪時及び平日・日曜祝日の乗降者数

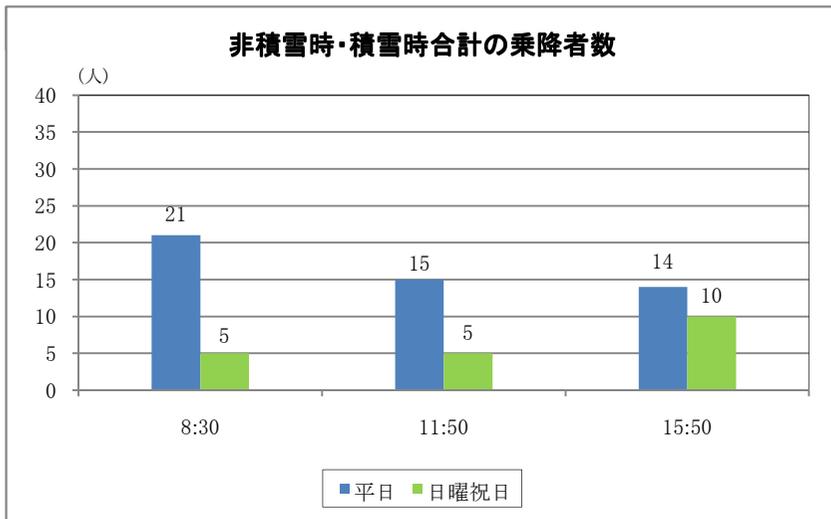
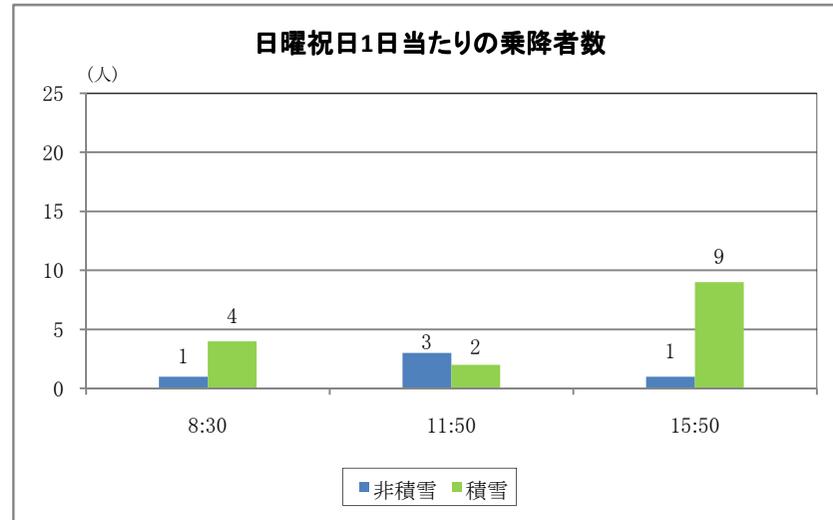
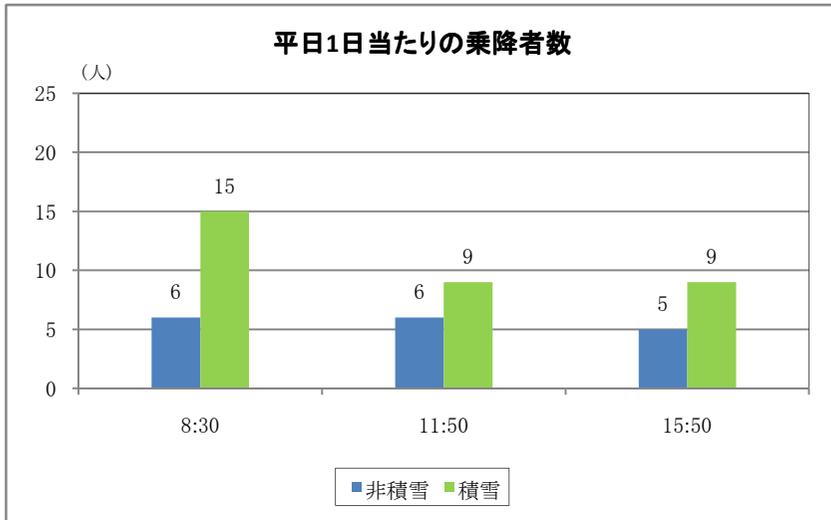
・ 新屋・尾崎線



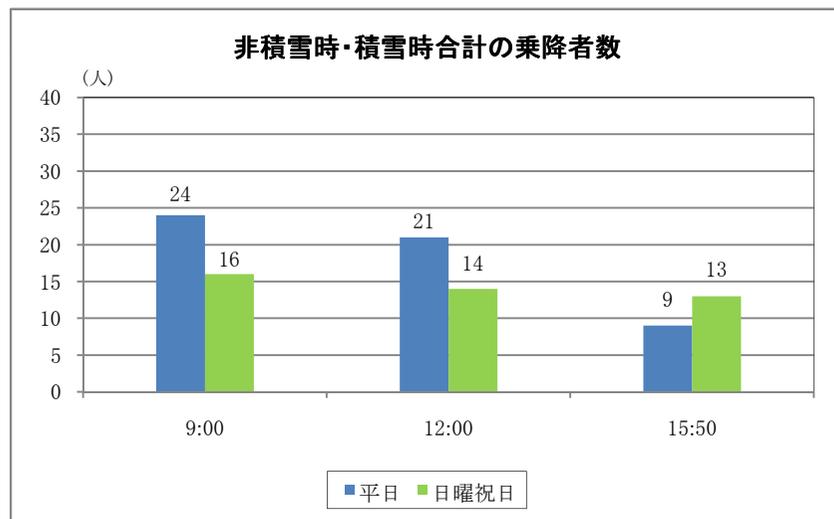
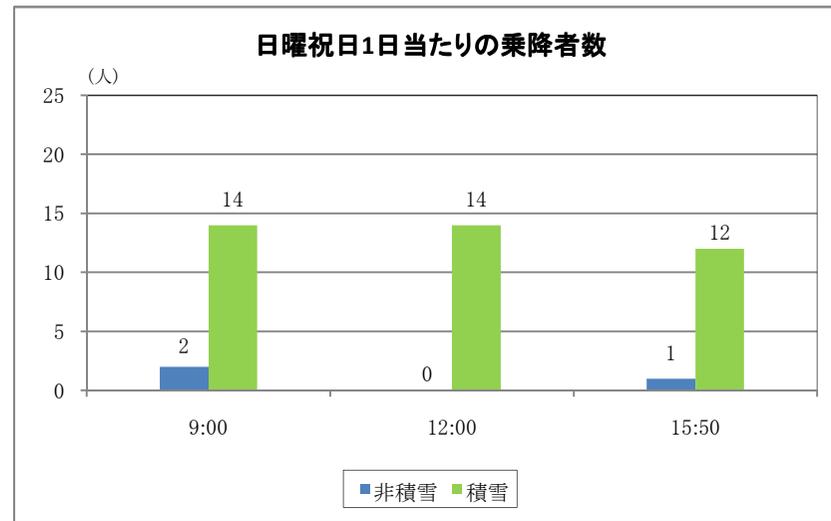
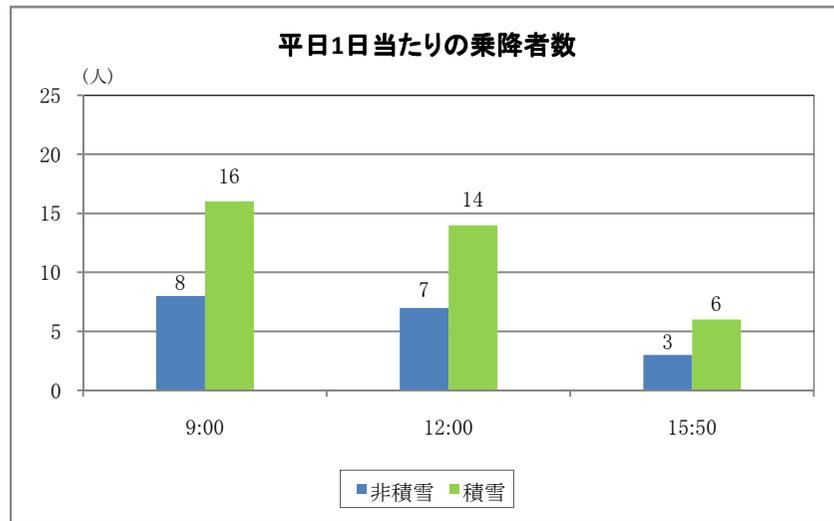
・ 唐竹・広船線



・ 杉館・松崎線



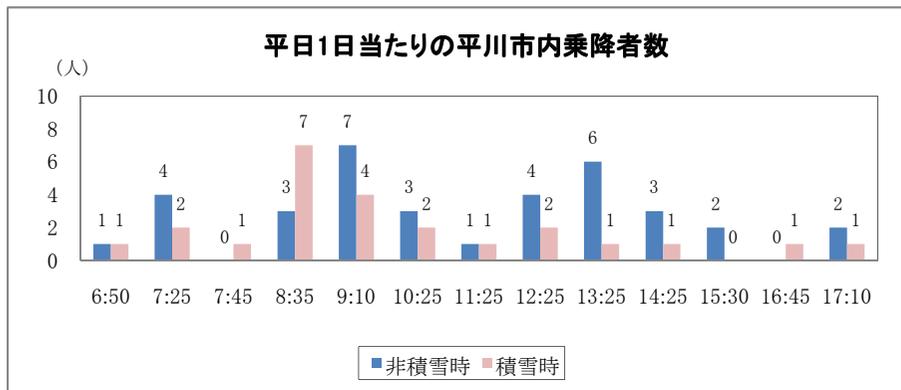
・ 岩館・大坊線



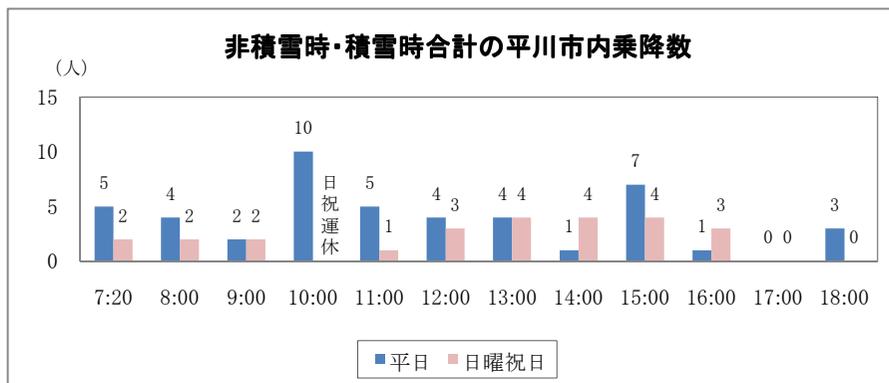
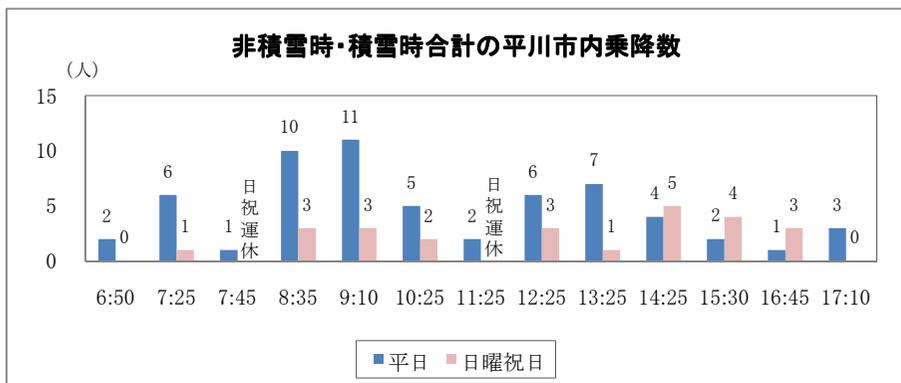
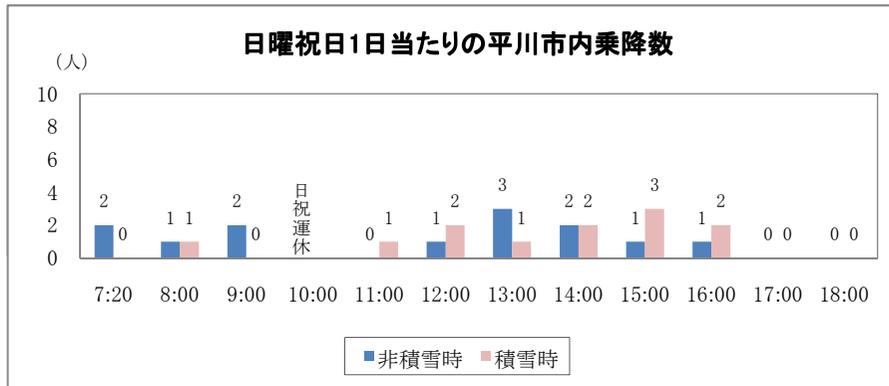
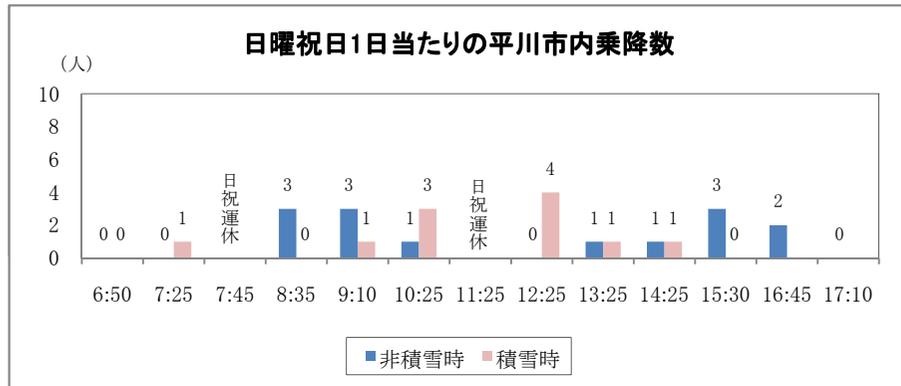
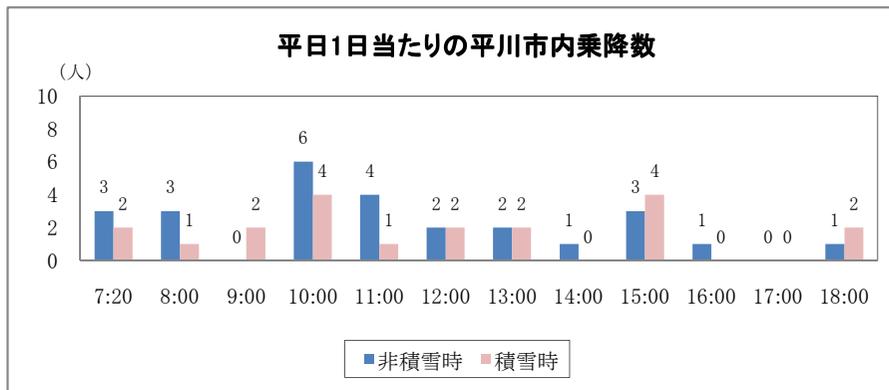
## ■ 路線バス 非積雪時・積雪時及び平日・日曜祝日の平川市内における乗降者数

・弘前～碓ヶ関線

〈上り 弘前行き〉

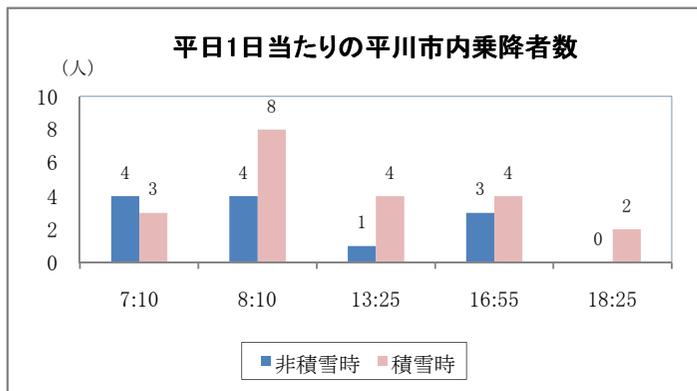


〈下り 碓ヶ関行き〉

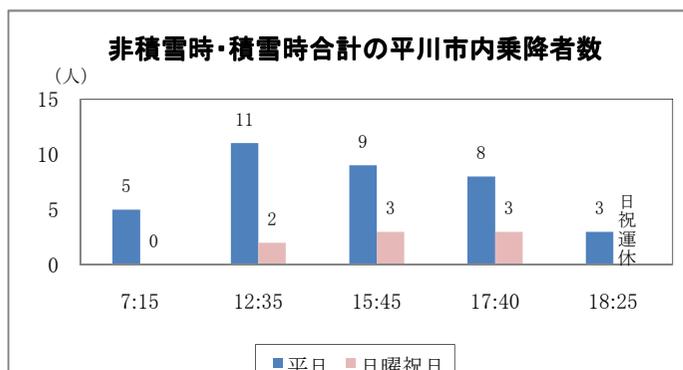
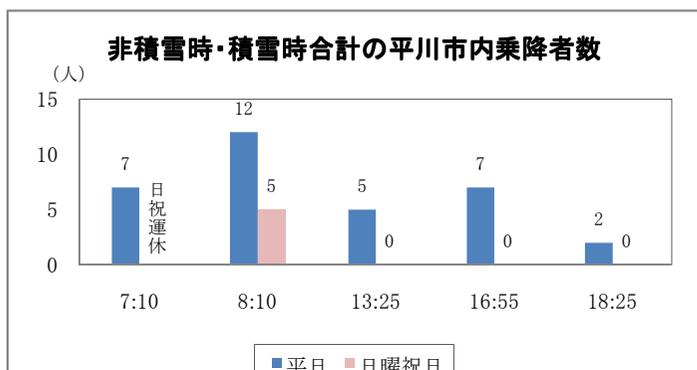
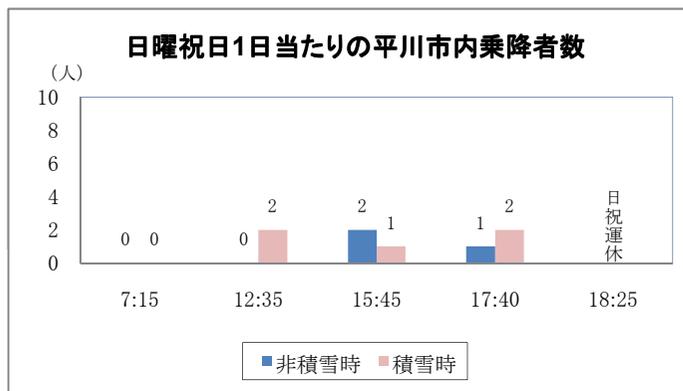
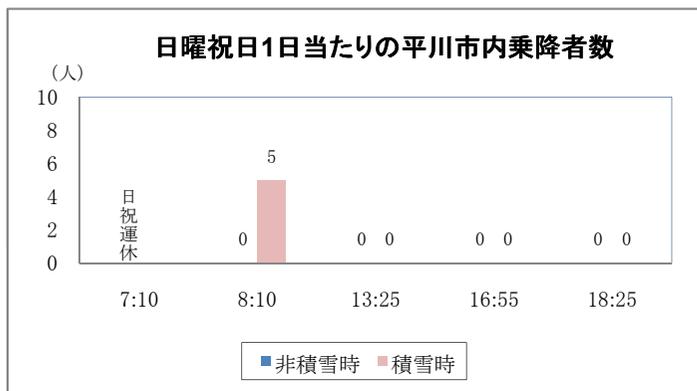
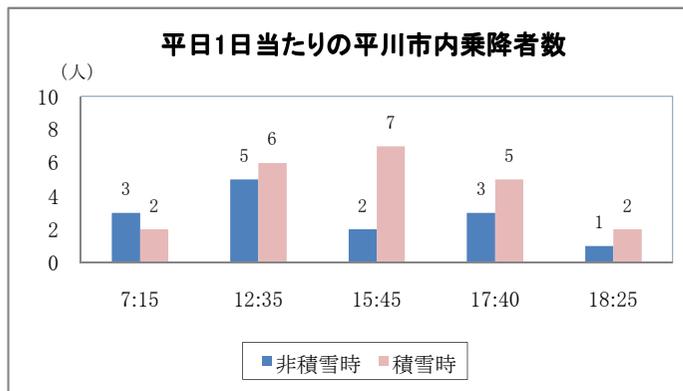


・ 弘前～尾上線

〈上り 弘前行き〉

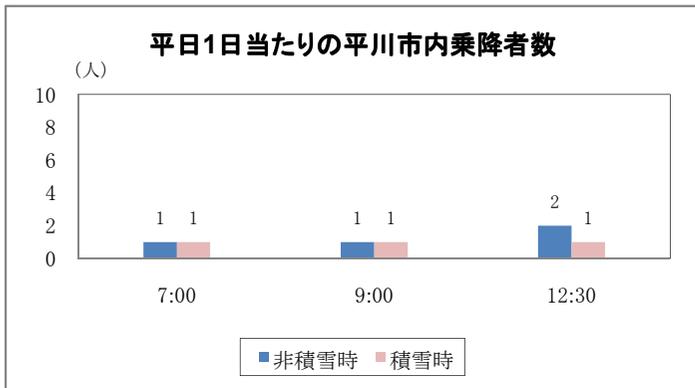


〈下り 尾上行き〉

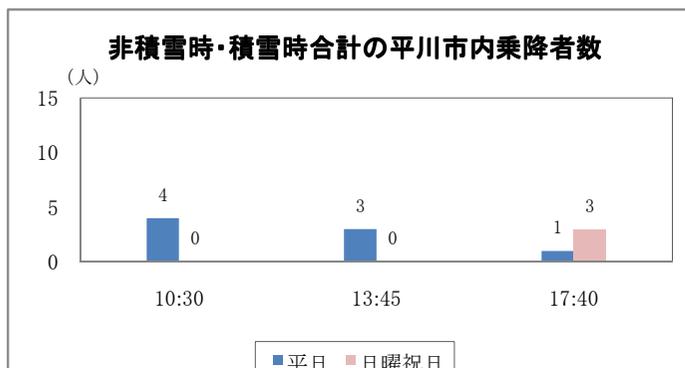
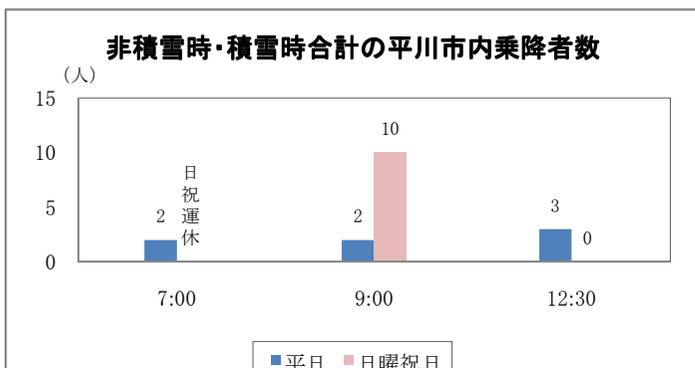
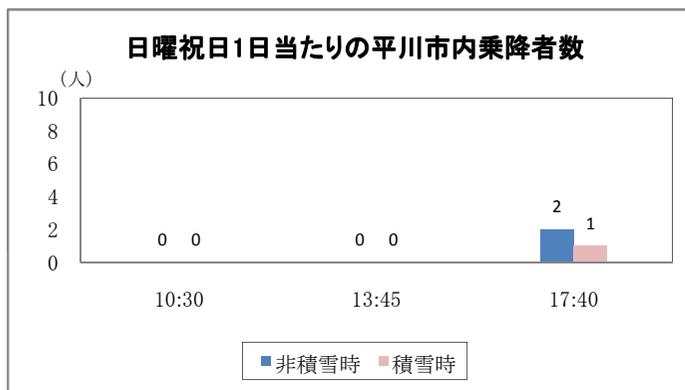
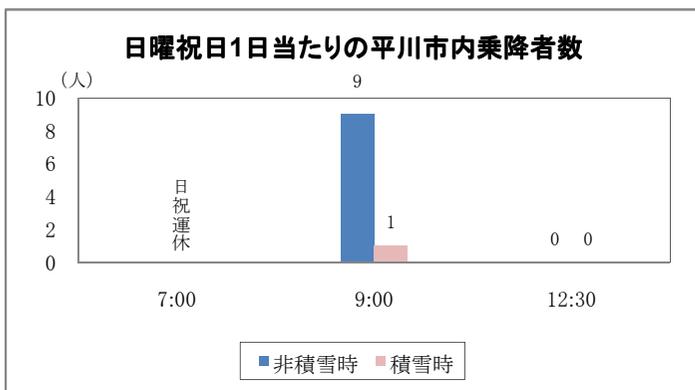
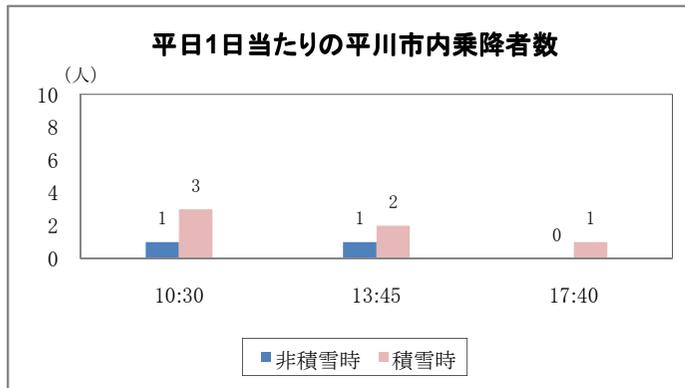


・弘前～薬師堂線

〈上り 弘前行き〉

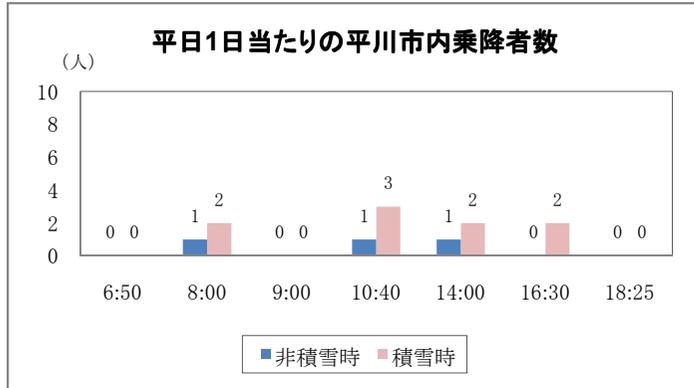


〈下り 薬師堂行き〉

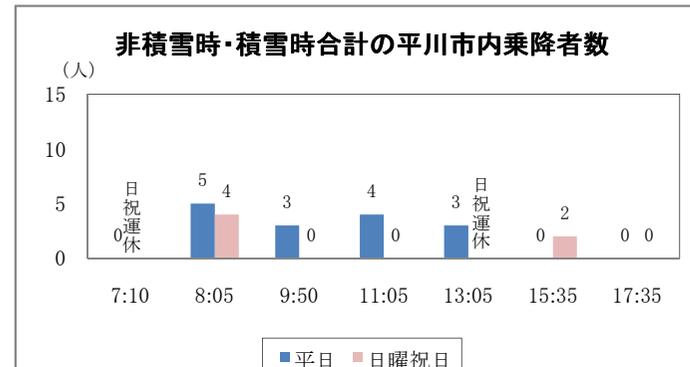
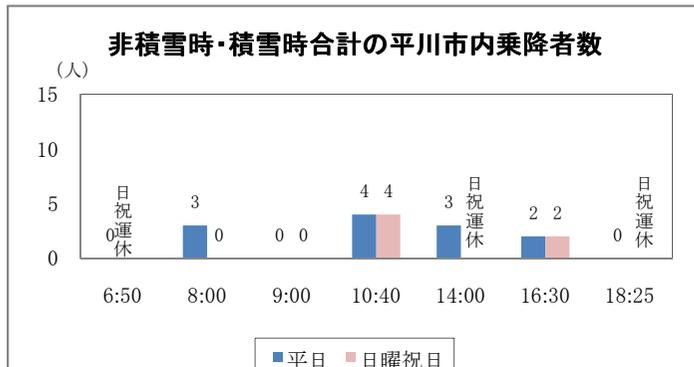
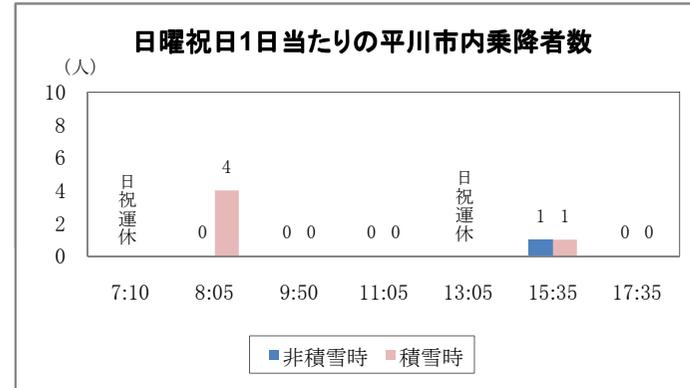
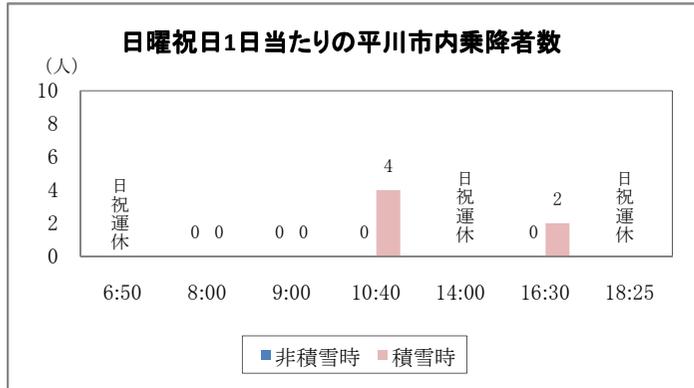
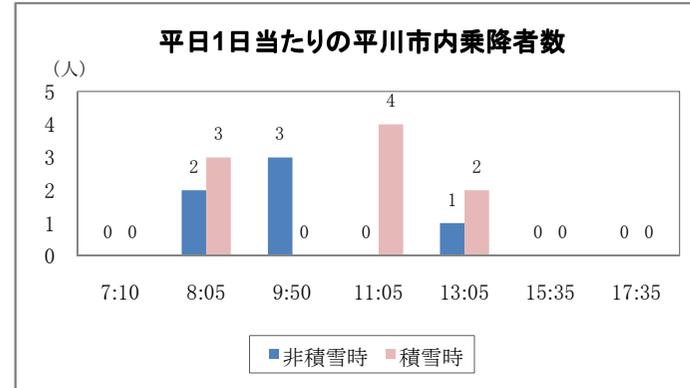


・ 黒石～尾上線

〈上り 黒石行き〉

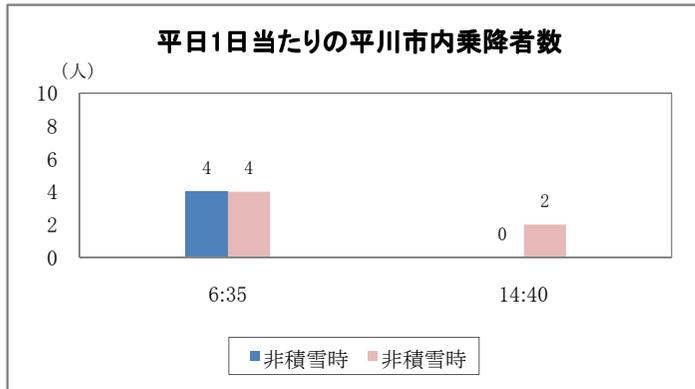


〈下り 尾上行き〉

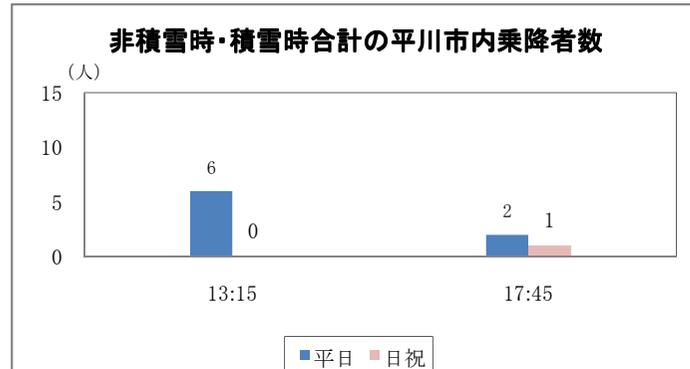
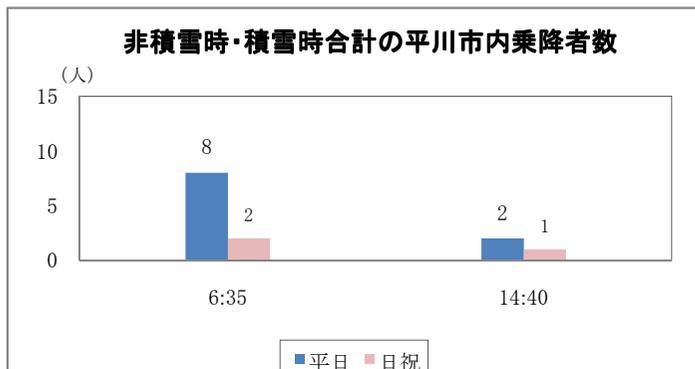
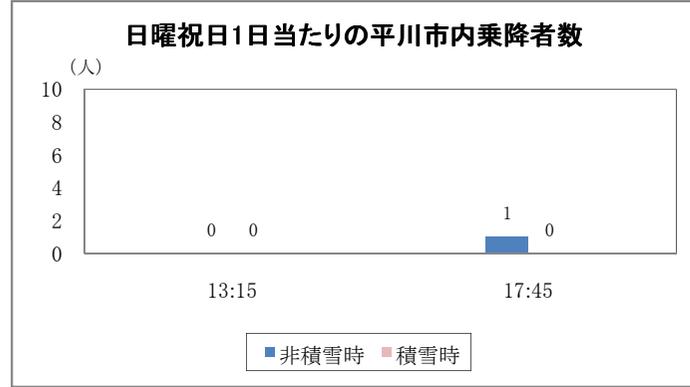
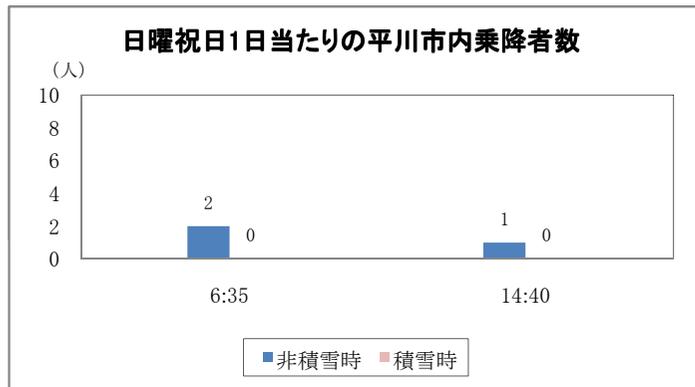
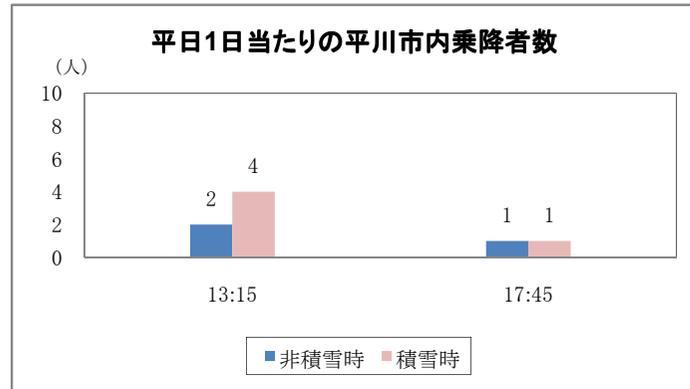


・黒石～温川線

〈上り 黒石行き〉

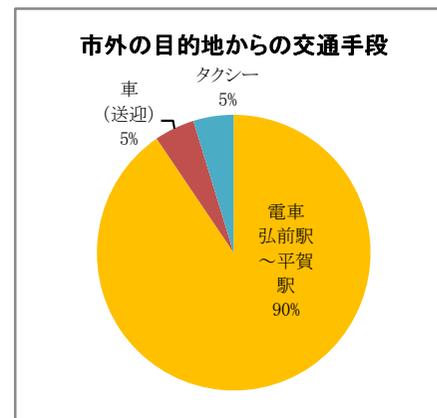
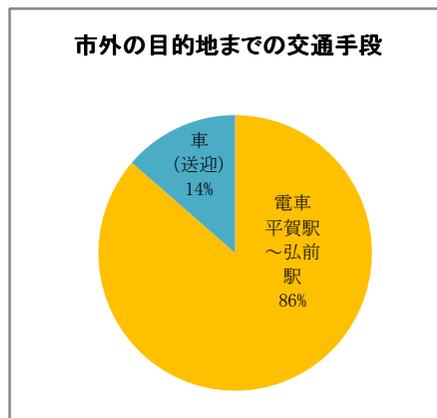
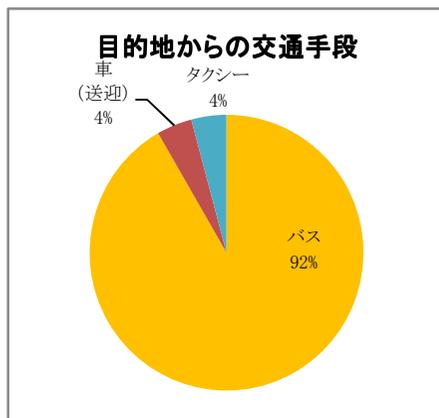
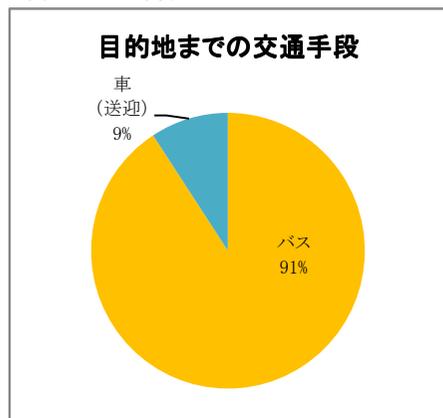


〈下り 温川行き〉

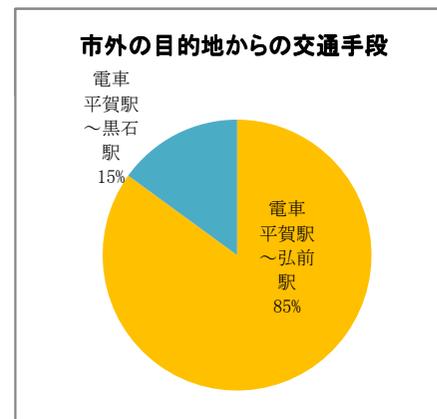
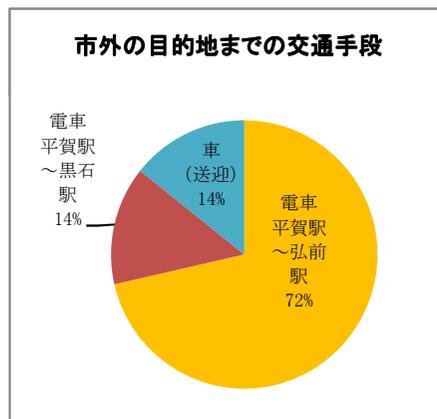
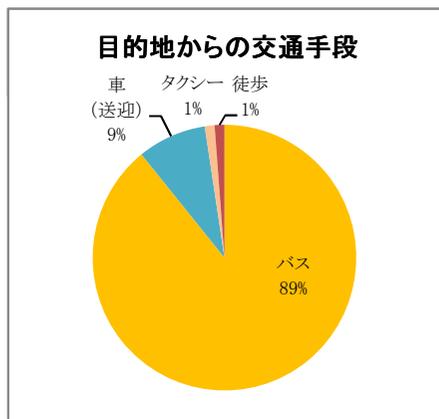
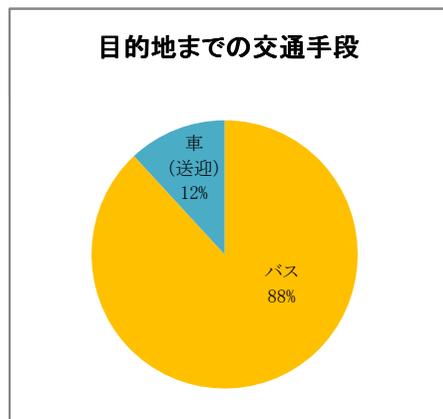


## ■ 循環バス 目的地までの往復の利用交通

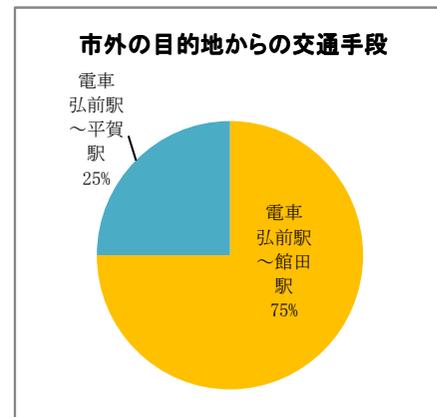
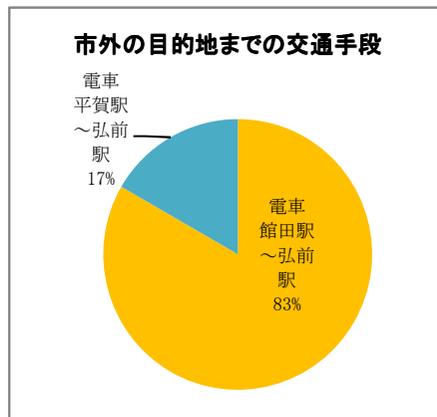
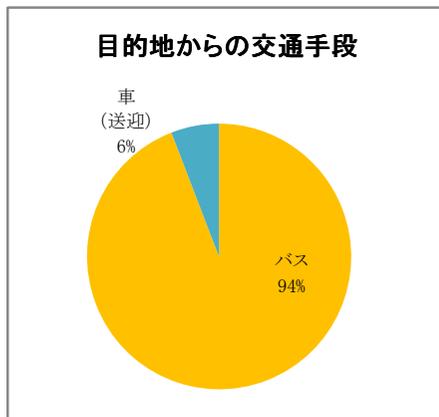
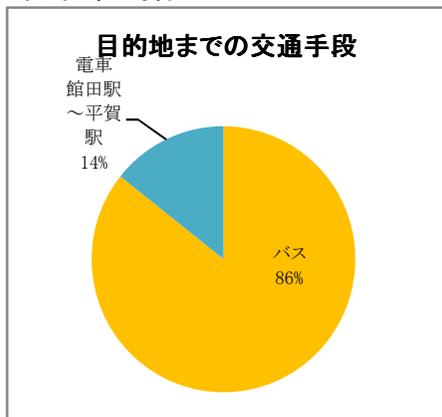
### ・新屋・尾崎線



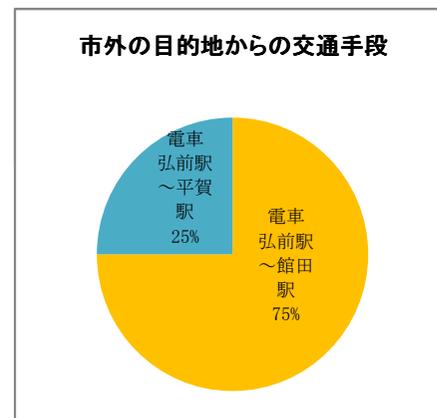
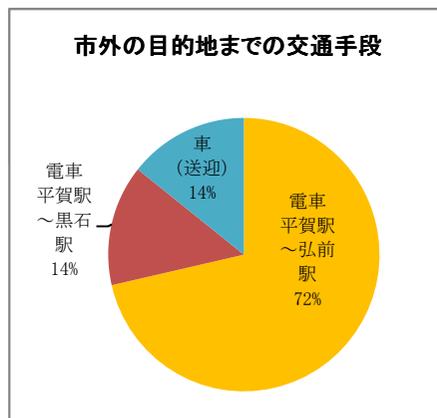
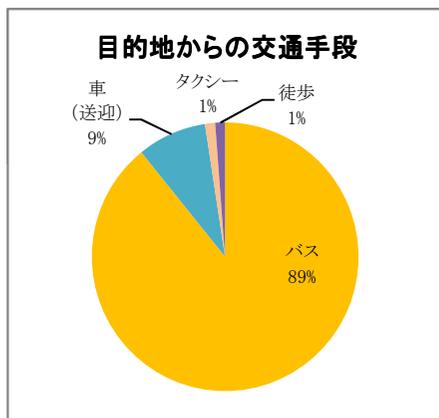
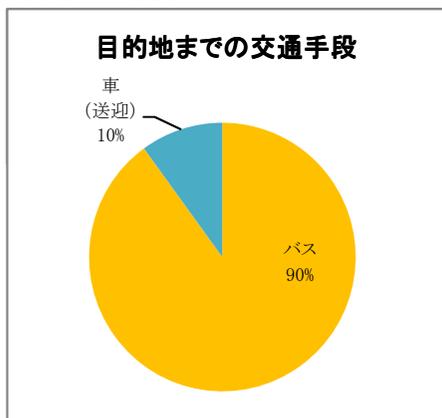
### ・唐竹・広船線



・杉館・松崎線



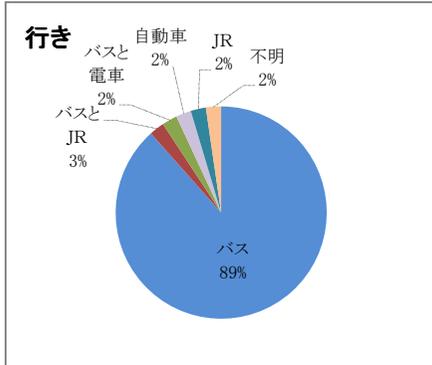
・岩館・大坊線



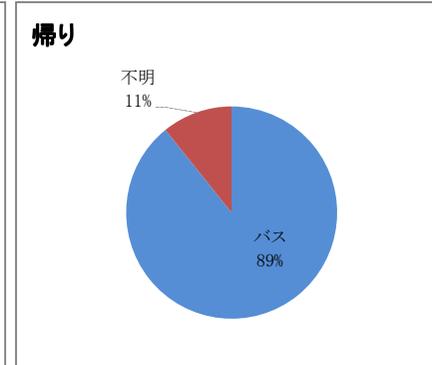
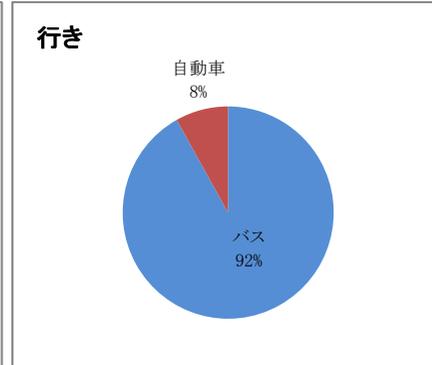
■ 最終目的地への行きと帰りの交通手段

・弘前～碓ヶ関線

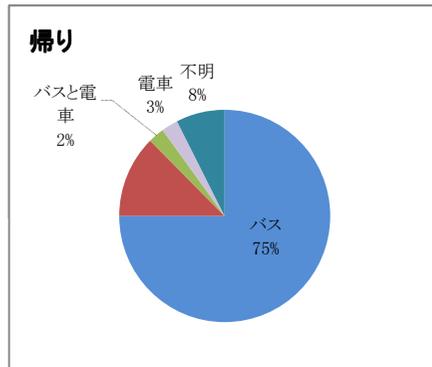
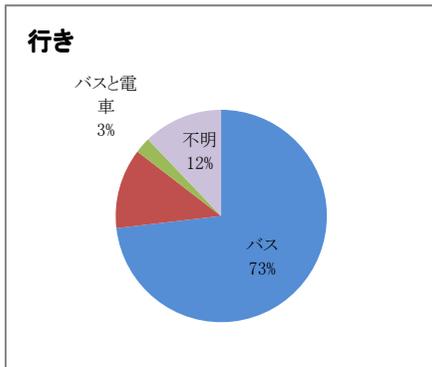
〈市内利用者〉



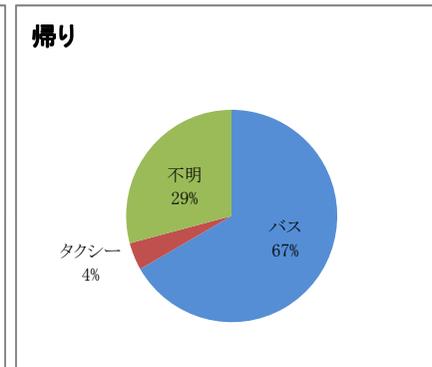
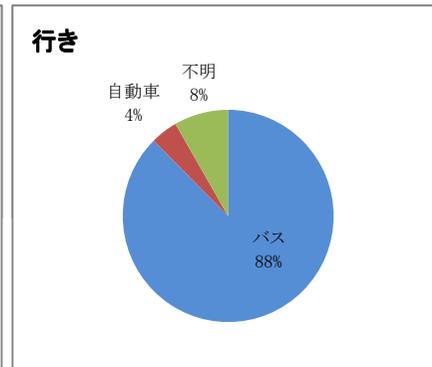
〈市外利用者〉



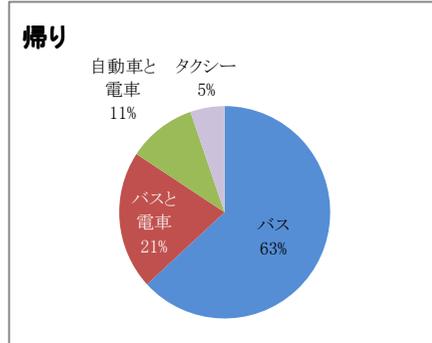
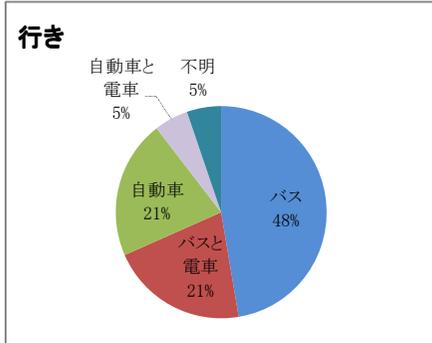
・弘前～尾上線



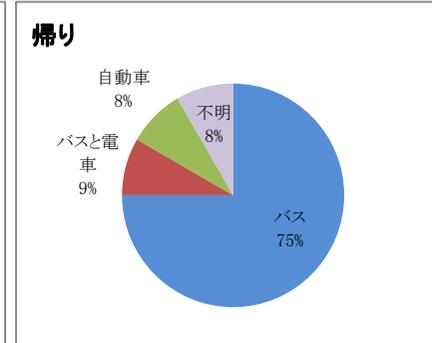
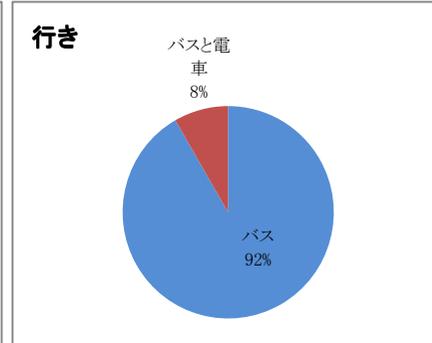
・弘前～薬師堂線



・黒石～尾上線



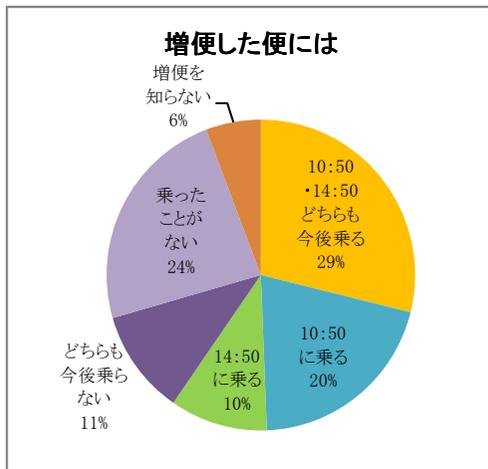
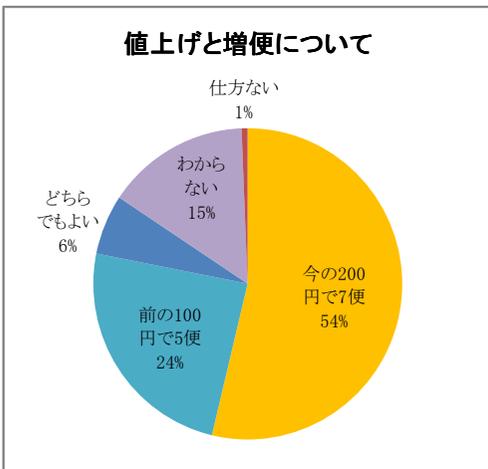
・黒石～温川線



## ■ 値上げと増便についてのアンケート結果

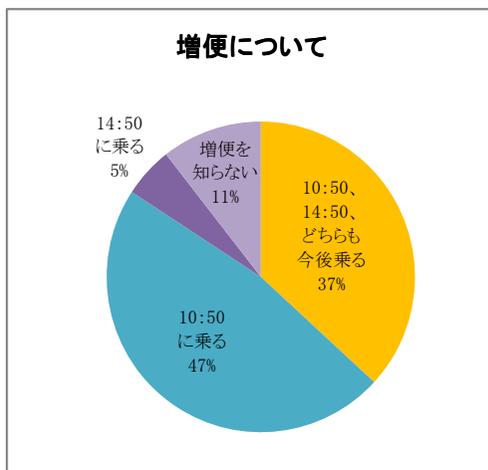
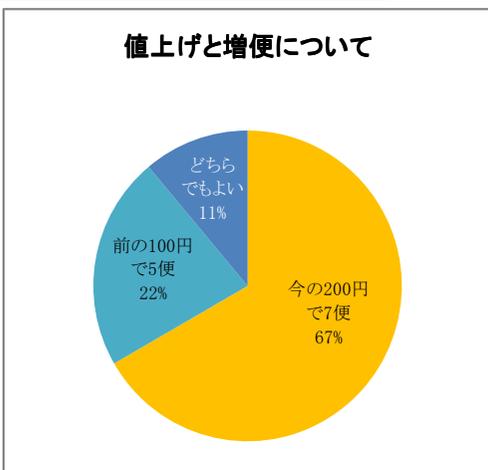
・新屋・尾崎線、唐竹・広船線

増便前	料金 100円	・	運行本数 5便
増便後	料金 200円	・	運行本数 7便



・新屋・尾崎線、唐竹・広船線の増便に乗っていた人の回答

増便 10:50 ・ 14:50

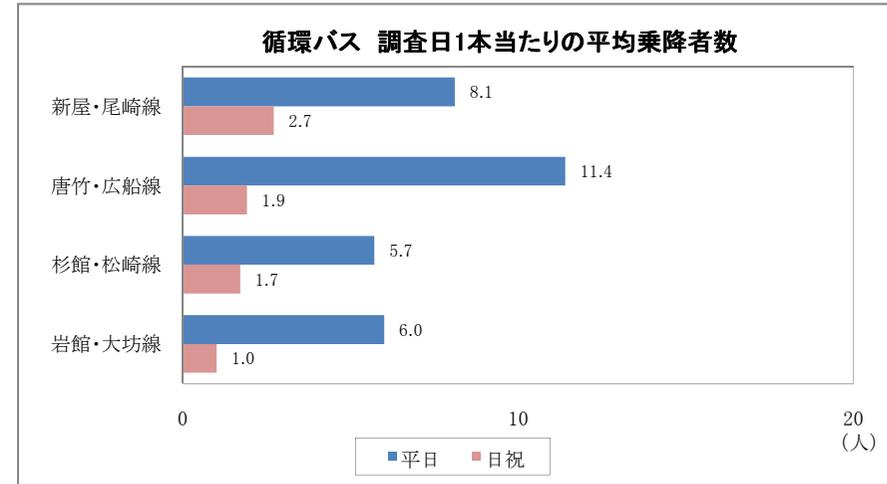
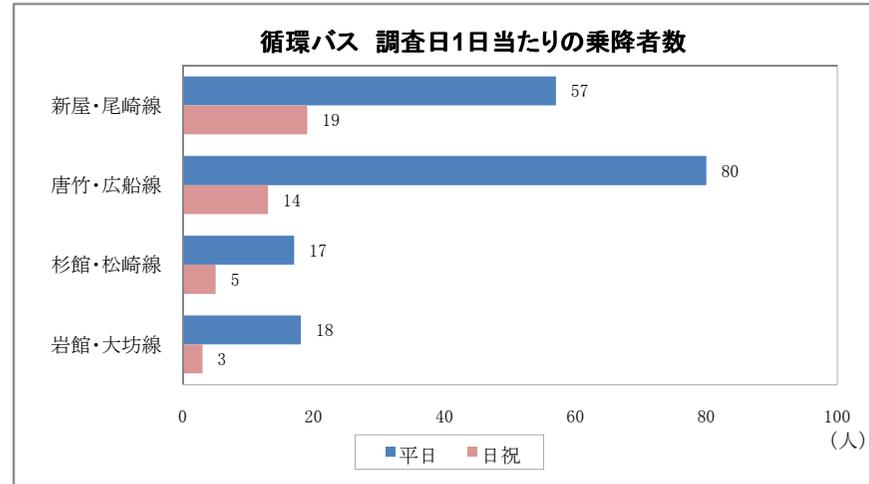


■ 非積雪時 循環バスにおける調査の概要

循環バス：新屋・尾崎線、唐竹・広船線、杉館・松崎線、岩館・大坊線

調査日のべ乗降者数 213人 有効回答者数 104人

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

性別	男	女			
		10	94		

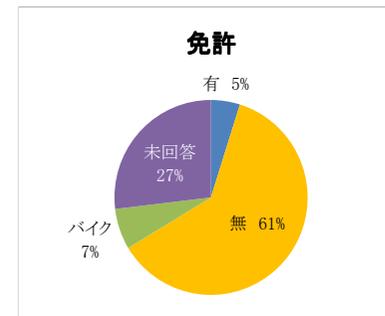
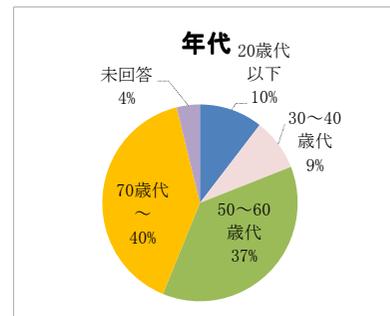
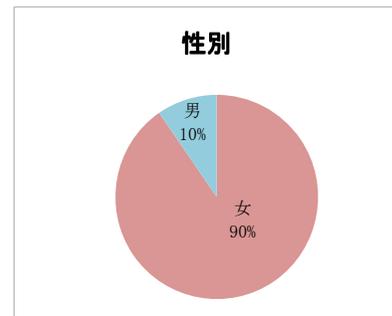
年代	20歳代以下	30～40歳代	50～60歳代	70歳代～	未回答
		10	9	39	42

免許	有	無	バイクだけ	未回答
		5	64	7

平地の杉館・松崎線、岩館・大坊線に比べて、山間部の新屋・尾崎線、唐竹・広船線の利用者が多い。全体的に日祝の利用者は少なく、[家族に車で送り迎えをしてもらえる]、[病院が休み]等の理由からバスの利用が減っている。

バスの利用者はほとんどが女性で、50代以上が約8割、免許を持っていない人が半数以上を占めている。免許を持っていても、今は運転をしていないという人が多い。バイクだけの免許を持っている人もいるが、雨や雪の日はバスを使うという回答が多い。

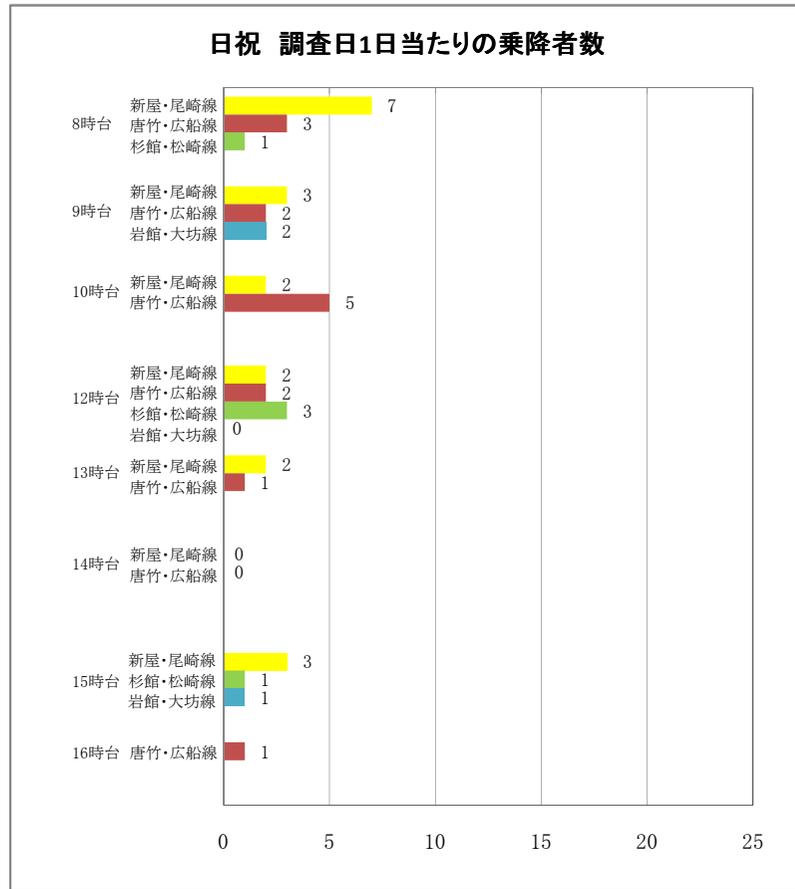
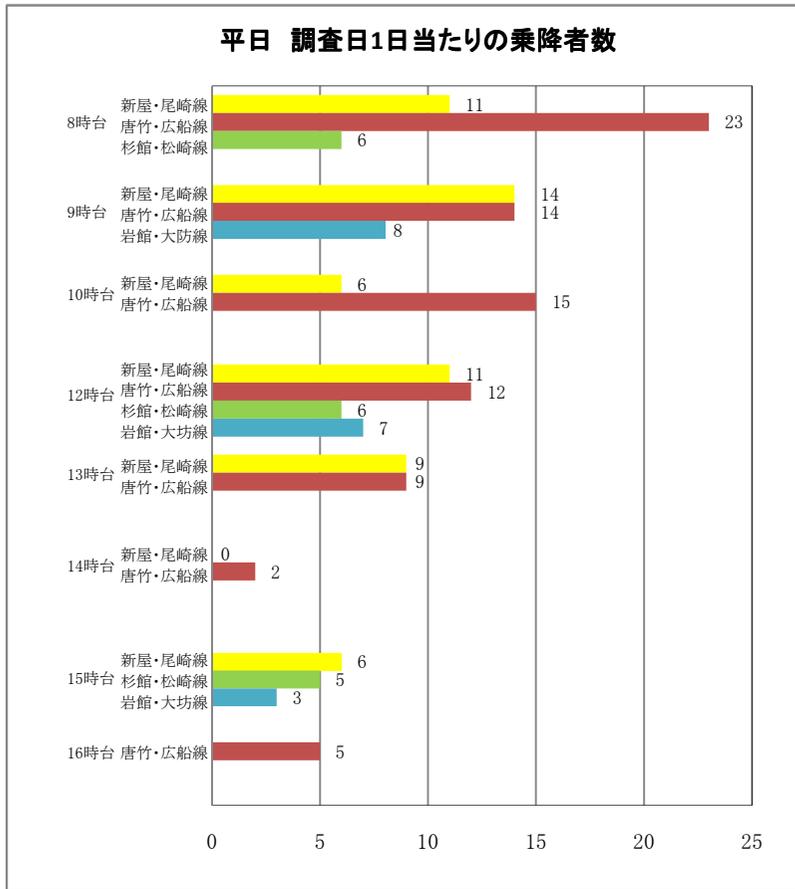


■ 時間別乗降者数

単位:人

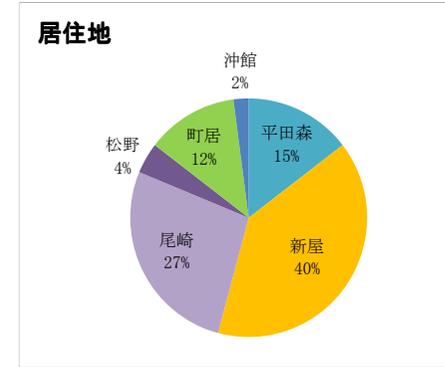
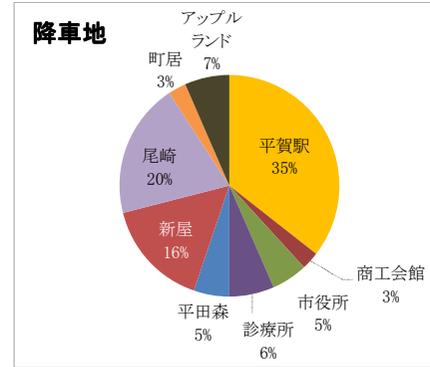
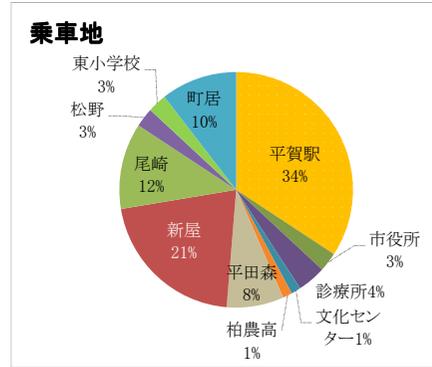
乗降者数	平日	日祝	合計	アンケート回答者数
新屋・尾崎線	57	19	76	48
唐竹・広船線	80	14	94	39
杉館・松崎線	17	5	22	10
岩館・大坊線	18	3	21	7
合計	172	41	213	104

時間別に分けてみると、平日・日祝ともに、比較的午前中の時間帯に利用者が集中していることがどの路線にも共通している。  
また、平賀駅周辺部の住民による利用は全く無かった。

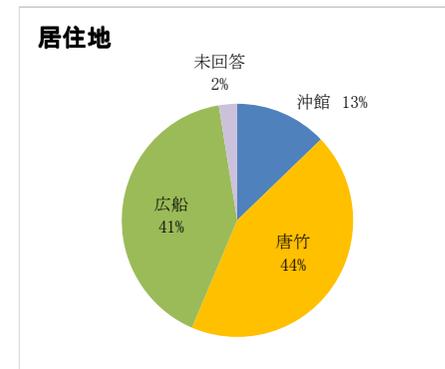
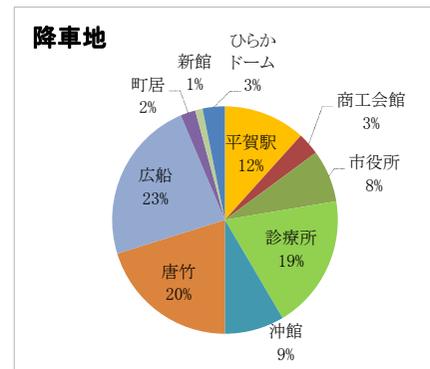
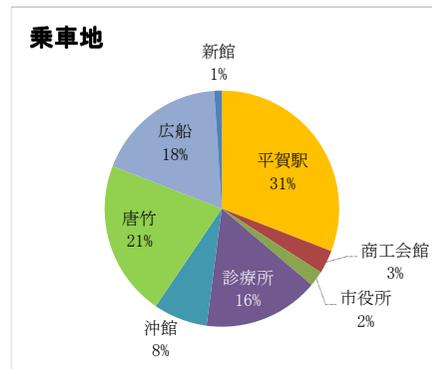


■ 乗降地・降車地・居住地

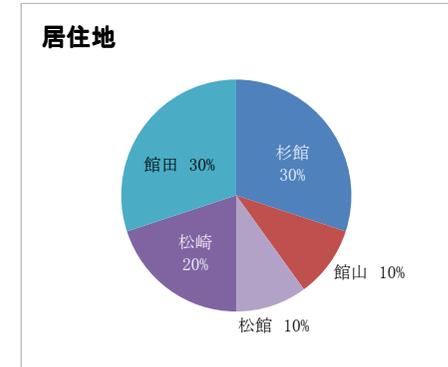
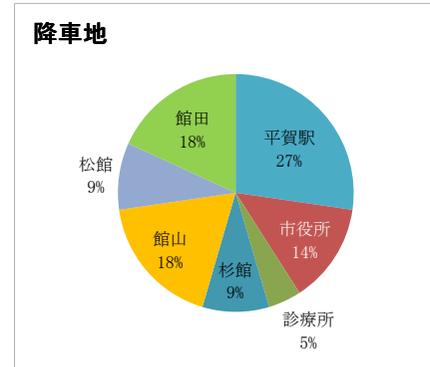
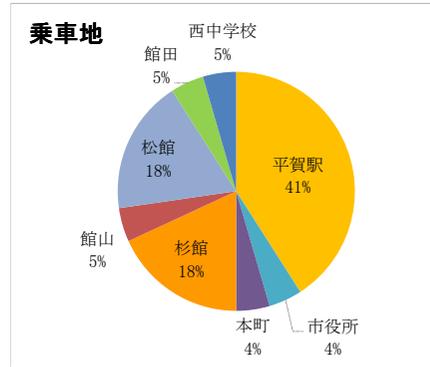
地域	乗車数	降車数
平賀駅	26	27
商工会館前	0	2
平川市役所	2	4
平川診療所	3	5
文化センター	1	0
柏木農業高	1	0
平田森	6	4
新屋	16	12
尾崎	9	15
松野	2	0
東小学校前	2	0
町居	8	2
アップルランド	0	5
合計	76	
回答者の居住地		
平田森	7	
新屋	19	
尾崎	13	
松野	2	
町居	6	
沖館	1	



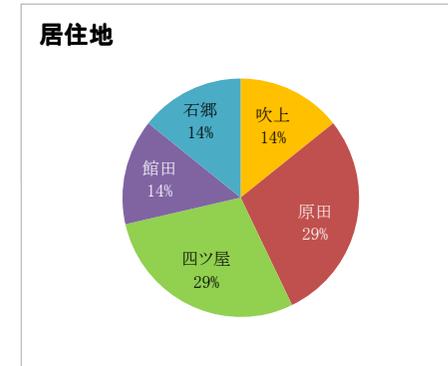
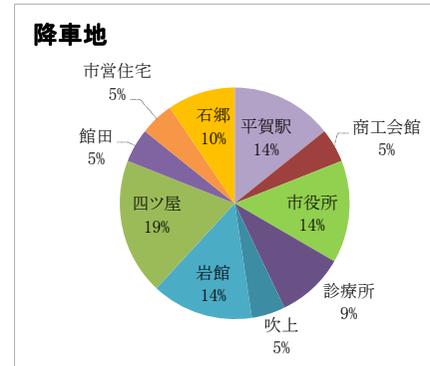
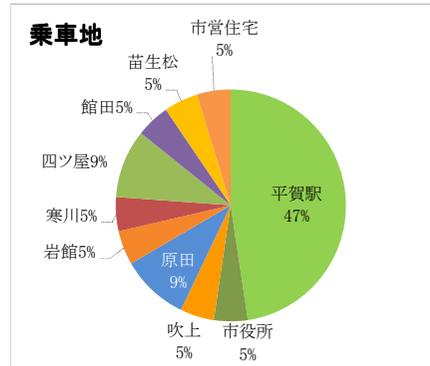
地域	乗車数	降車数
平賀駅	29	11
商工会館前	3	3
平川市役所	2	7
平川診療所	15	18
沖館	7	8
唐竹	20	19
広船	17	22
町居	0	2
新館	1	1
ひらかドーム	0	3
合計	94	
回答者の居住地		
沖館	5	
唐竹	17	
広船	16	
未回答	1	



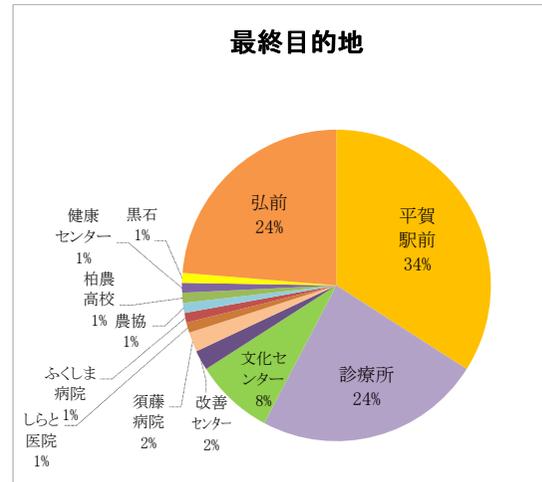
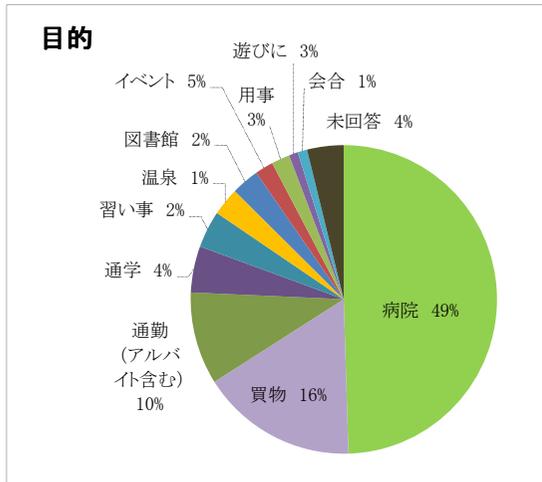
杉館・松崎線	地域	乗車数	降車数
	平賀 駅	9	6
	平川市役所	1	3
	平川診療所	0	1
	本 町	1	0
	杉 館	4	2
	館 山	1	4
	松 館	4	2
	館 田	1	4
	西中学校前	1	0
	合計		22
	回答者の居住地		
杉 館	3		
館 山	1		
松 館	1		
松 崎	2		
館 田	3		



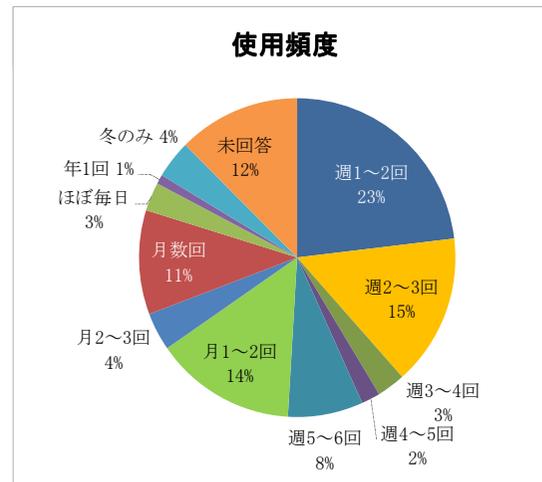
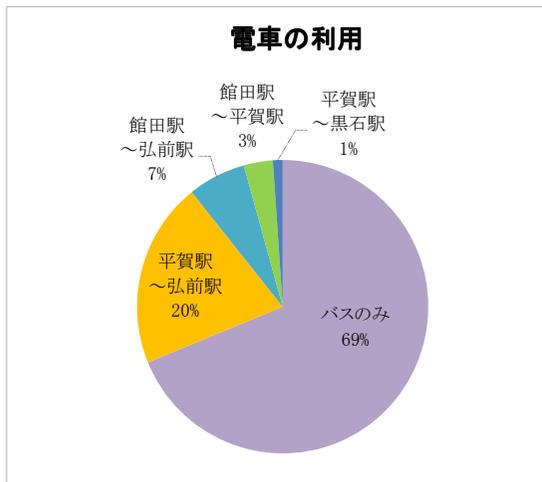
岩館・大坊線	地域	乗車数	降車数
	平賀 駅	10	3
	商工会館前	0	1
	平川市役所	1	3
	平川診療所	0	2
	吹 上	1	1
	原 田	2	0
	岩 館	1	3
	寒川（大坊）	1	0
	四 ツ 屋	2	4
	館 田	1	1
	苗 生 松	1	0
	市営住宅前	1	1
	石 郷	0	2
	合計		21
回答者の居住地			
吹 上	1		
原 田	2		
四 ツ 屋	2		
館 田	1		
石 郷	1		



■ バス利用の目的



目的別に見ると、病院へ行くための利用が多い。次いで買物、通勤などに利用されている。  
最終的に弘前へ行くために駅で降りるという人もいるが、平賀駅前での用事を済ませるためにバスを利用している人が多い。



電車の利用状況を見ると、平賀駅周辺で用事を済ませる利用者が多いため、バスでの利用が多い。  
一人あたりの使用頻度は、病院への通院が多いことから、週1回または月1回程度、定期的に乗るという人が多い。

■ 値上げと運行本数・増便

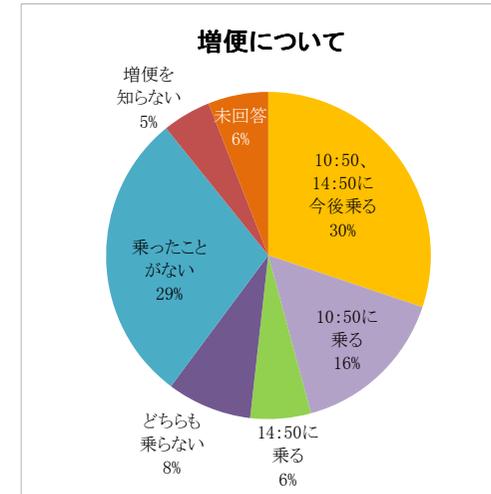
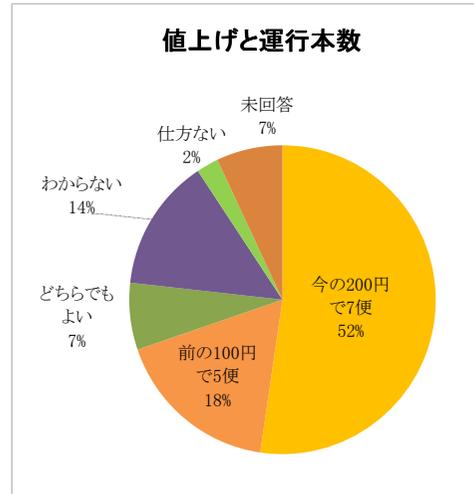
新屋・尾崎線、唐竹・広船線

増便前	料金 100円	・ 運行本数 5便
増便後	料金 200円	・ 運行本数 7便

(H21.10.1～)

増便	10:50 ・ 14:50
----	---------------

- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線では、増便後の200円で7便がいいという意見が半数を占める。

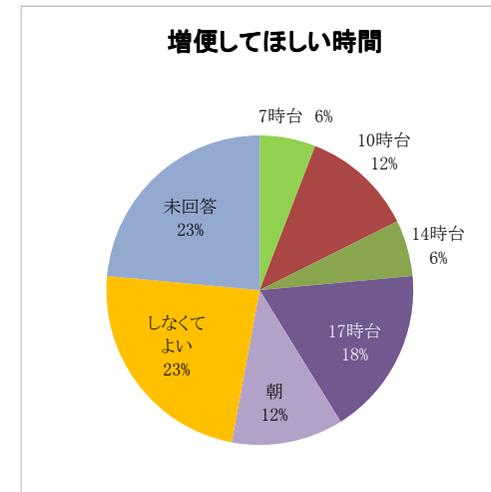
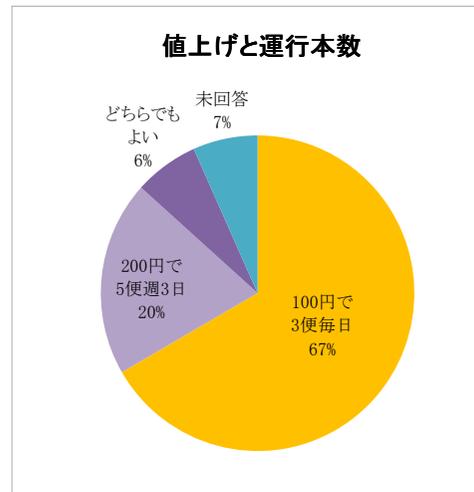


■ 値上げと運行本数・増便

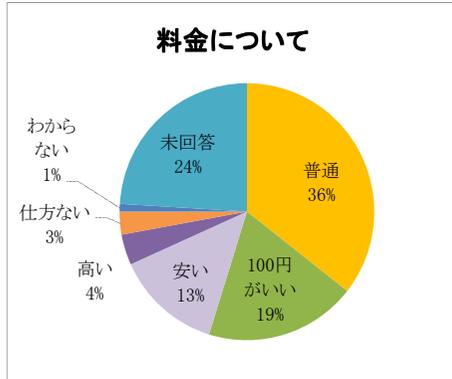
杉館・松崎線、岩館・大坊線

現在	料金 100円	・ 運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円	・ 運行本数 5便(週3日)

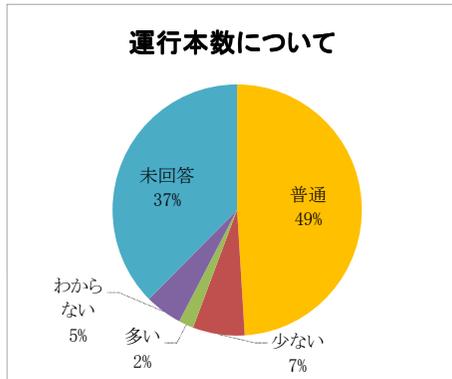
- ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線では、100円の方がいい、本数は増やさなくてもいい、毎日運行してもらわないと困る、という意見が多い。
- ・ 朝方、午前中、夕方など、増便してほしい時間はそれぞれあるが、増便しなくてもよいという意見もある。



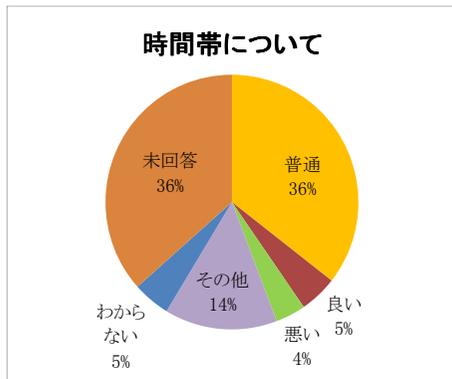
■ 料金・運行本数・運行時間



- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線 … 200円
- ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線 … 100円  
(平川診療所利用者 無料)



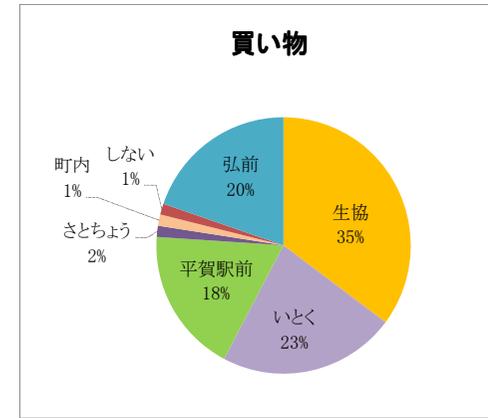
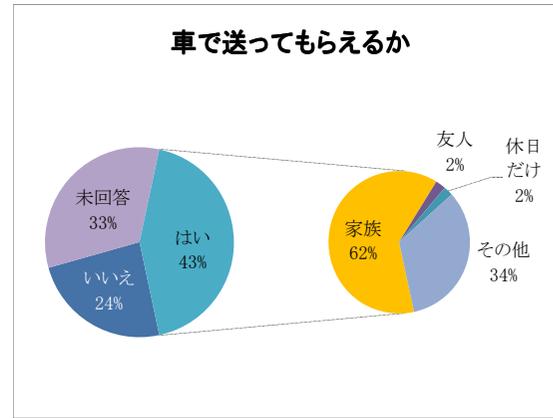
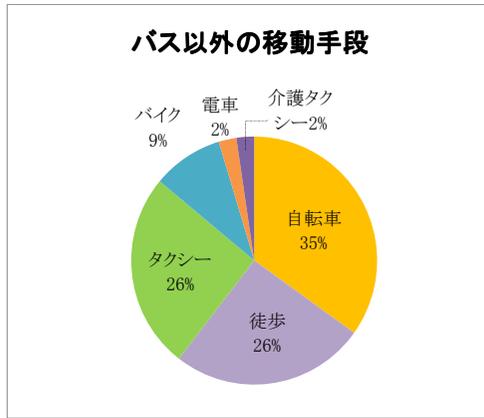
- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線 … 1日 7便
- ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線 … 1日 3便



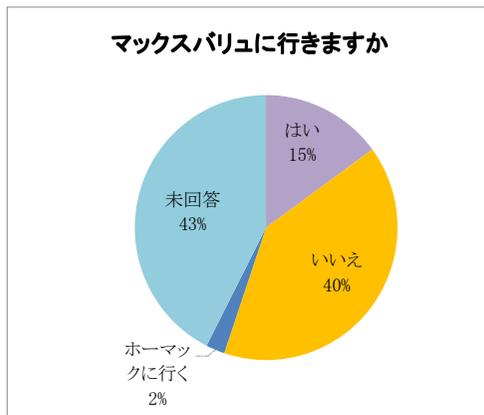
- ・ 新屋・尾崎線 … 8:20 9:20 10:50 11:50 13:50 14:50 15:50
- ・ 唐竹・広船線 … 8:10 9:10 10:50 11:50 13:50 14:50 16:20
- ・ 杉館・松崎線 … 8:30 11:50 15:50
- ・ 岩館・大坊線 … 9:00 12:00 15:50

※ 10:50 は平成21年10月1日から増便した便である

■ 利用状況



- ・ 徒歩、または自転車・バイクを利用している人は、雨・雪の日にはバスを利用したり、それ以外でもちょうどいい時間があればバスを利用するなど、生活の中にバスを取り入れて利用している。
- ・ 都合が合えば、だれかに往路、または復路だけでも車に乗せてもらえるという人が半数近くいたが、頼める人が近くにいないという人の中では、「バスがないと困る」、「いつも助かっている」という意見がある。
- ・ 買い物は家の近所、または駅周辺で済ませるとい人が多い。いとく、さとちよう等周辺のスーパーにもバス停を作ってくれと助かるという意見もある。



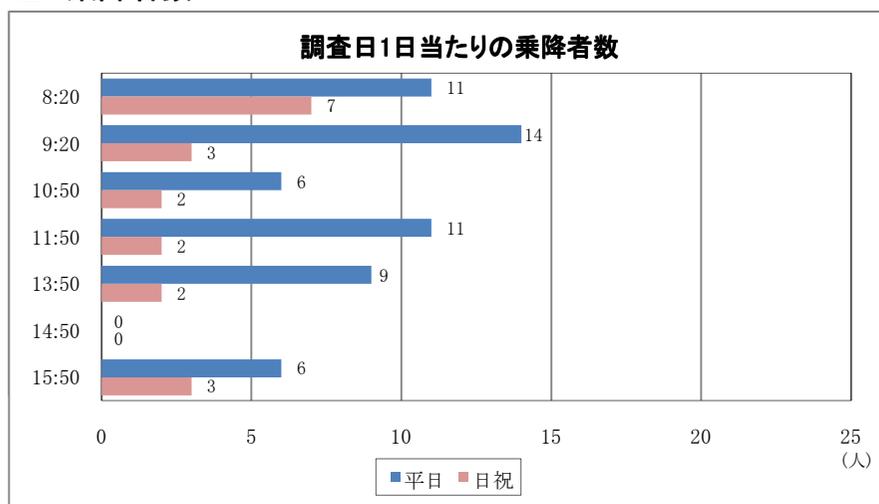
- ・ マックスバリュに行かないと答えた人は、遠い、行くのは無理、行く必要がないなどの理由があり、バスが通れば行くかもしれないという回答もあった。

循環バス：新屋・尾崎線 [調査日 平日：11月19日(木)、20日(金)、27日(金) 日祝：11月23日(日)]

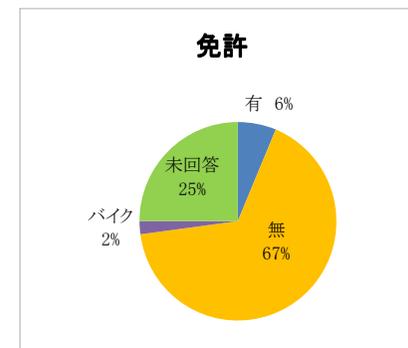
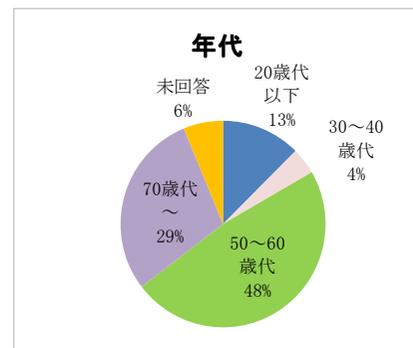
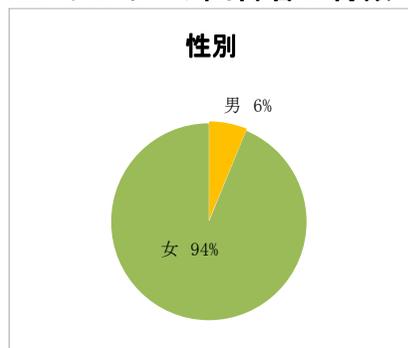
単位：人

新屋・尾崎線	平日	祝日	合計	うち回答者数
乗降者数	57	19	76	48
主な利用者	通院、通勤			
主な最終目的	平川診療所、弘前の病院、文化センター			
その他主な傾向	平賀駅前で購入、弘前で買い物、学校の帰り			

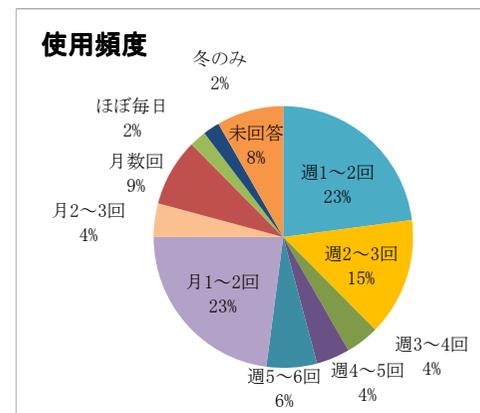
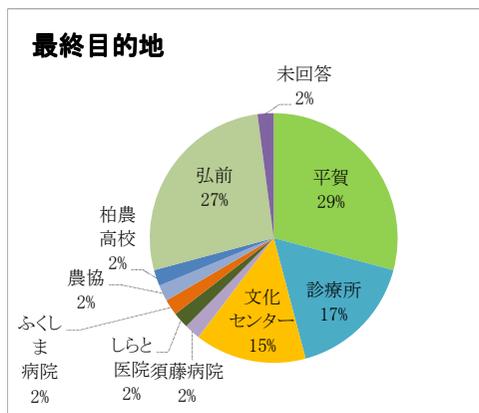
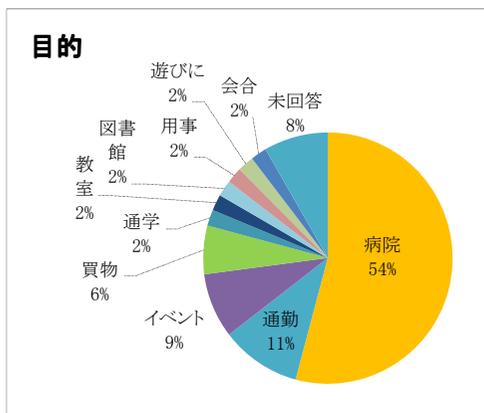
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

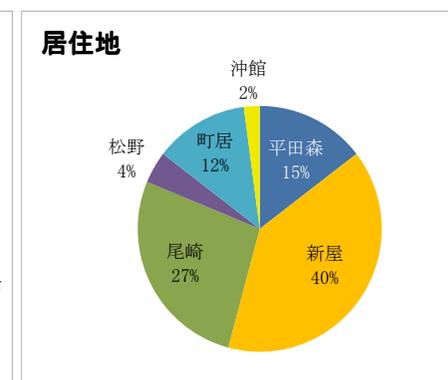
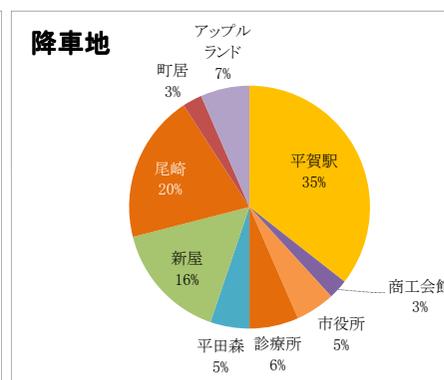
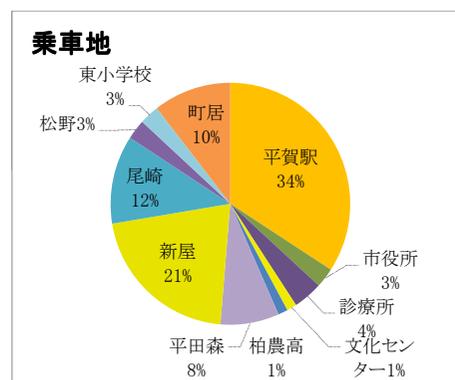


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

新屋・尾崎線	バス停	乗車数	降車数
	平賀駅	26	27
	商工会館前	0	2
	平川市役所前	2	4
	平川診療所	3	5
	文化センター前	1	0
	柏木農業高校前	1	0
	平田森	6	4
	新屋	16	12
	尾崎	9	15
	松野	2	0
	東小学校前	2	0
	町居	8	2
	アップルランド前	0	5
	合計	76	
	回答者の居住地		
	平田森	7	
	新屋	19	
	尾崎	13	
	松野	2	
	町居	6	
	沖館	1	



平日

平賀駅出発時間	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		14:50		15:50		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅					3		8		5				2		18	0
商工会館前															0	0
平川市役所前					1				1						2	0
平川診療所					2								1		3	0
本町															0	0
鷹の羽温泉															0	0
文化センター前							1								1	0
小和森															0	0
荒田															0	0
柏木農業高校													1		1	0
平田森	2		1			1		1							3	2
新屋	7		4					6	2	3			1	2	14	11
尾崎			6			5	1	2		1				2	7	10
松野	2														2	0
東小学校前							1								1	0
町居									1	2			1		5	2
アップルランド前		2		2											0	4
平川診療所		4		1											0	5
平川市役所前				4											0	4
商工会館前		1													0	1
平賀駅		4		7				2		3			2		0	18
合計	11		14		6		11		9		0		6		57	

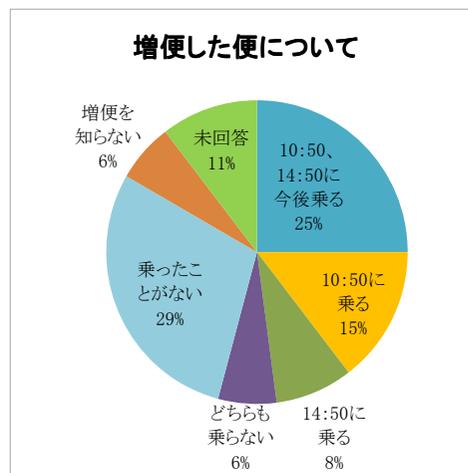
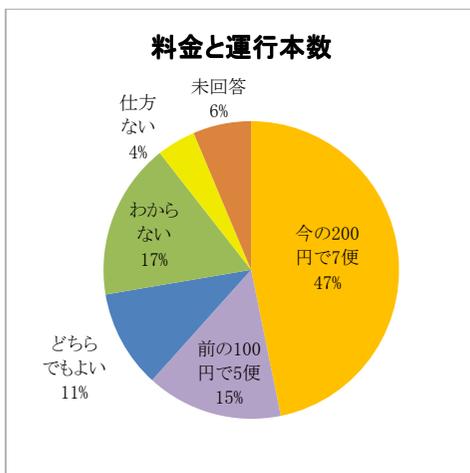
日祝

平賀駅出発時間	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		14:50		15:50		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅	1				2		2						3		8	0
商工会館前															0	0
平川市役所前															0	0
平川診療所															0	0
本町															0	0
鷹の羽温泉															0	0
文化センター前															0	0
小和森															0	0
荒田															0	0
柏木農業高校前															0	0
平田森	3												2		3	2
新屋	1		1			1									2	1
尾崎	2	1				1		2						1	2	5
松野															0	0
東小学校前									1						1	0
町居									1						3	0
アップルランド前		1													0	1
平川診療所															0	0
平川市役所前															0	0
商工会館前		1													0	1
平賀駅		4		3					2						0	9
合計	7		3		2		2		2		0		3		19	

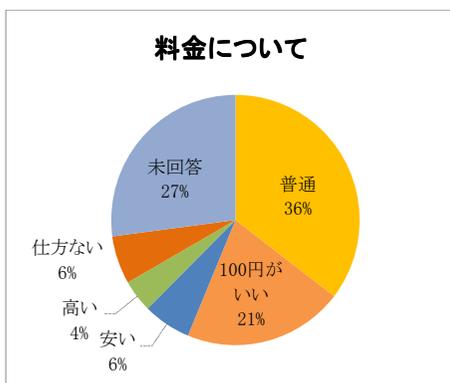
## ■ 料金と運行本数・増便

増便前	料金 100円 ・ 運行本数 5便
増便後	料金 200円 ・ 運行本数 7便

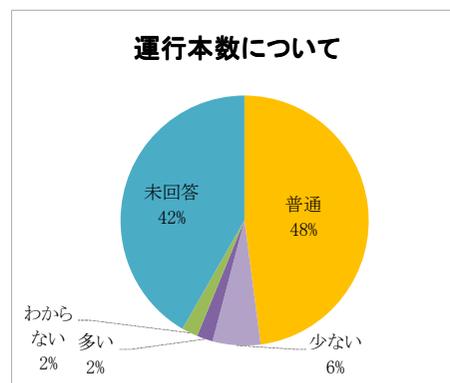
増便 10:50 ・ 14:50



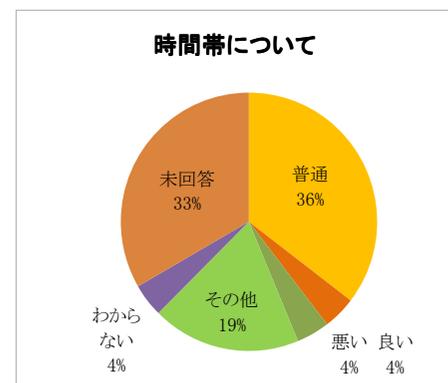
## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 200円

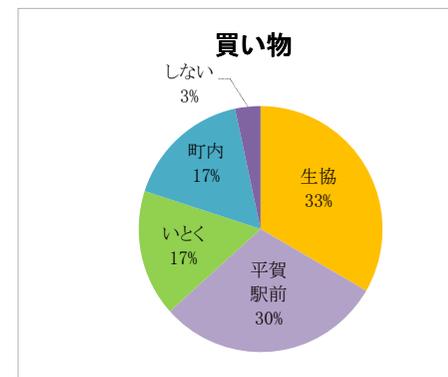
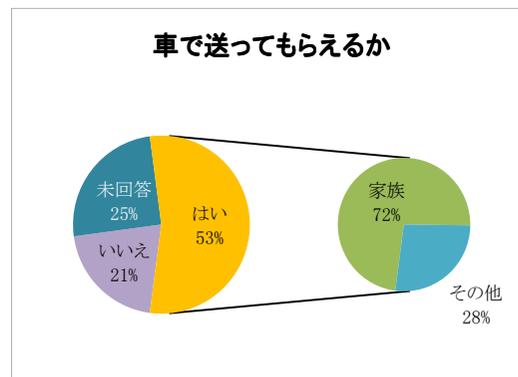
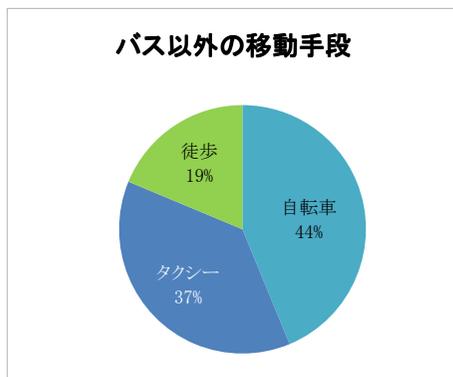


運行本数 … 1日 7便



時間帯 … 8:20 9:20 10:50 11:50  
13:50 14:50 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

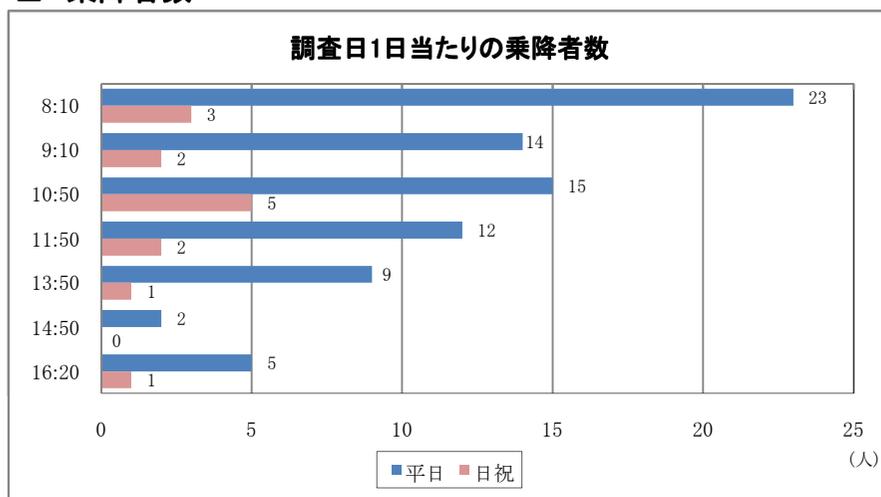
- ・あと30分早いバスがあれば大学病院の予約の時間に間に合う（8:20乗車）。
- ・100円のほうがよいが、無くなるよりは200円でも仕方ない。
- ・8時の電車で病院に行きたいので、朝7時台のバスが欲しい。
- ・昼の便がほしい。
- ・ホームックに行きたい。
- ・逆回りが欲しい。
- ・前は毎回乗っていたが、時間帯が合わなくなって乗らなくなった。
- ・マックスバリュ経由バスが欲しい。
- ・バス停で待つとき寒くないようにしてほしい。
- ・無料で診療所に行くのは無くても良い、それぐらい協力してあげれば良い（診療所100円、他200円とか）。
- ・青森に行くときバスを使う。
- ・増便しても乗りたい時間の便が無い。
- ・200円5便でいいから、もう30分から1時間遅く走る便がほしい。

循環バス：唐竹・広船線 [調査日 平日：11月19日(木)、20日(金)、27日(金) 日祝：11月23日(日)]

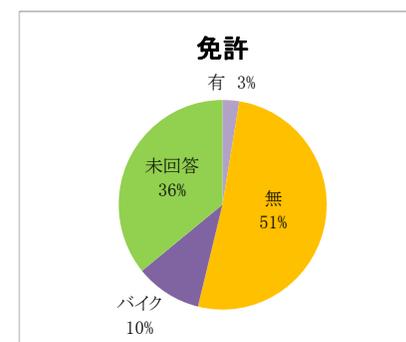
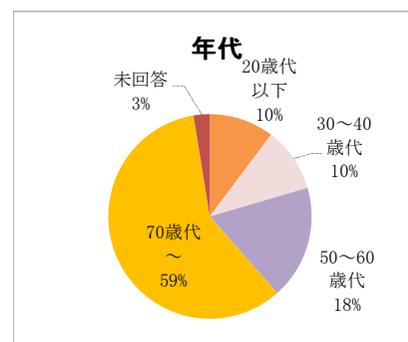
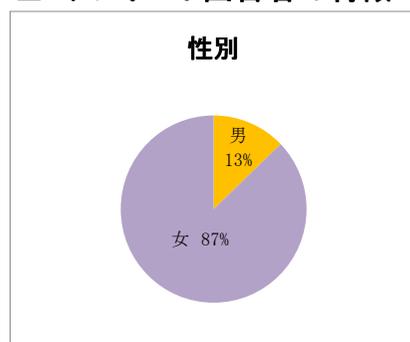
単位：人

唐竹・広船線	平日	祝日	合計	うち回答者数
乗降者数	80	14	94	39
主な利用者	通院、買い物			
主な最終目的	平川診療所、弘前の病院、平賀駅前で買い物			
その他主な傾向	通勤(パート・バイト含む)、通学			

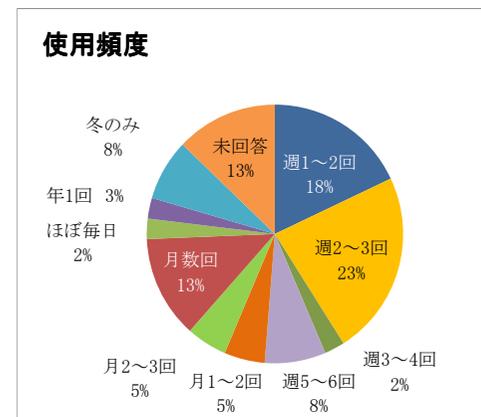
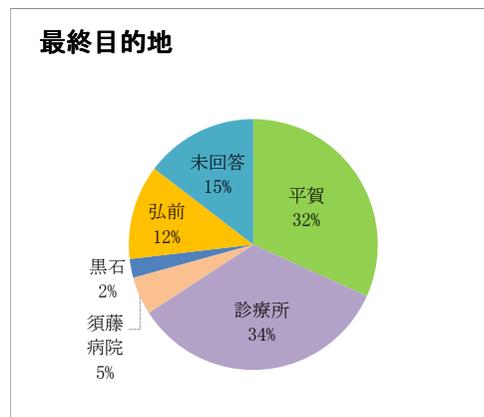
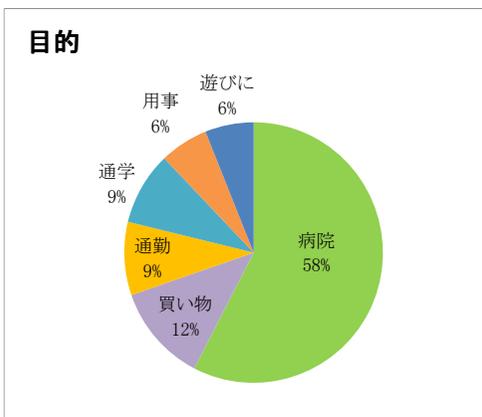
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴



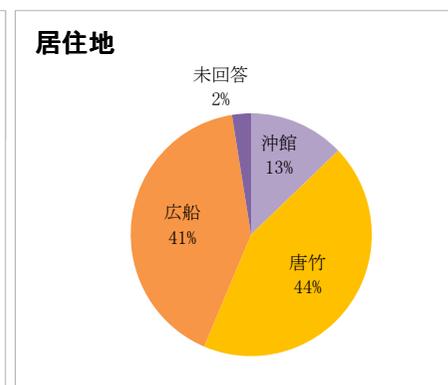
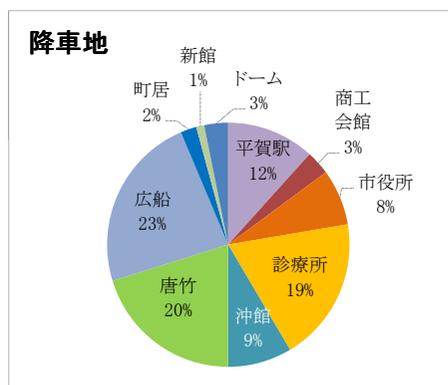
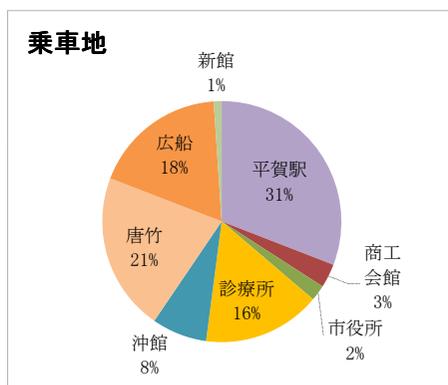
■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅	29	11
商工会館前	3	3
平川市役所前	2	7
平川診療所	15	18
沖館	7	8
唐竹	20	19
広船	17	22
町居	0	2
新館	1	1
ひらかドーム前	0	3
合計	91	
回答者の居住地		
沖館	5	
唐竹	17	
広船	16	
未回答	1	

唐竹・広船線



平日

平賀駅出発時間	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		14:50		16:20		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅			1		8		4		7		1		3		24	0
商工会館前							2								2	0
平川市役所前									1						1	0
平川診療所			1		7		6				1				15	0
緑青園前															0	0
沖館	2		4	1		3		3							6	7
竹館小学校前															0	0
唐竹	13		1			7		3	1	4			1	2	16	16
共同墓地前															0	0
広船	4		7	1		3		6		3		2	1	1	12	16
保育園前	3					2				1					3	3
町居		1													0	1
東中学校															0	0
新館	1														1	0
ひらかドーム前				2											0	2
平川診療所		14		4											0	18
平川市役所前		2		3											0	5
平賀町商工会館前		1												1	0	2
平賀駅		5		3					1				1		0	10
合計	23		14		15		12		9		2		5		80	

日祝

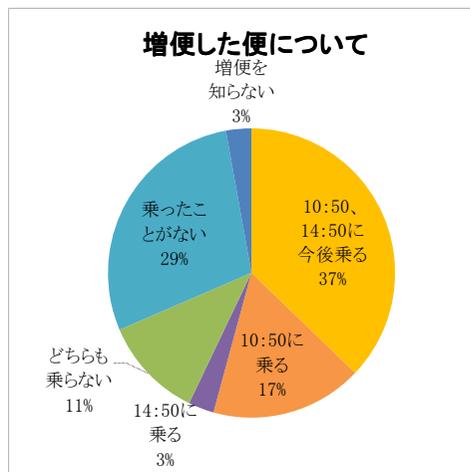
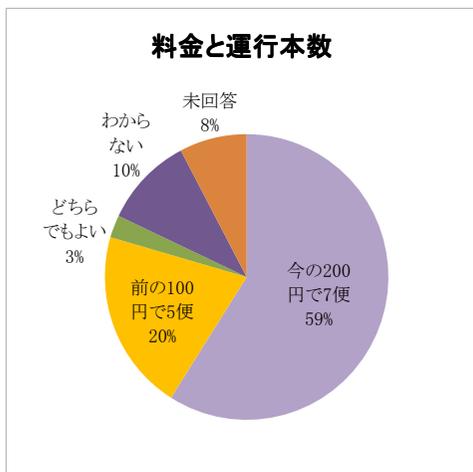
平賀駅出発時間	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		14:50		16:20		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅					2		2						1		5	0
商工会館前					1										1	0
平川市役所前									1						1	0
平川診療所															0	0
緑青園前															0	0
沖館	1					1									1	1
竹館小学校前															0	0
唐竹			2		2			1		1				1	4	3
共同墓地前															0	0
広船						2									0	2
保育園前	2							1							2	1
町居		1													0	1
東中学校															0	0
新館				1											0	1
ひらかドーム前						1									0	1
平川診療所															0	0
平川市役所前		1		1											0	2
平賀町商工会館前		1													0	1
平賀駅						1									0	1
合計	3		2		5		2		1		0		1		14	

■ 料金と運行本数・増便

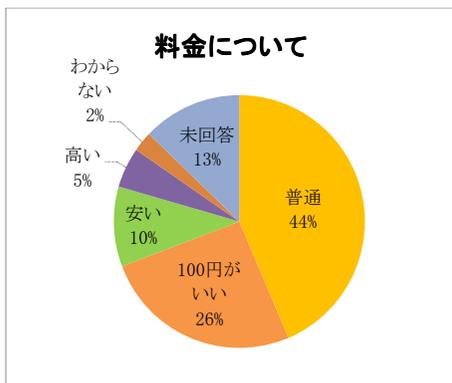
増便前 料金 100円 ・ 運行本数 5便

増便後 料金 200円 ・ 運行本数 7便

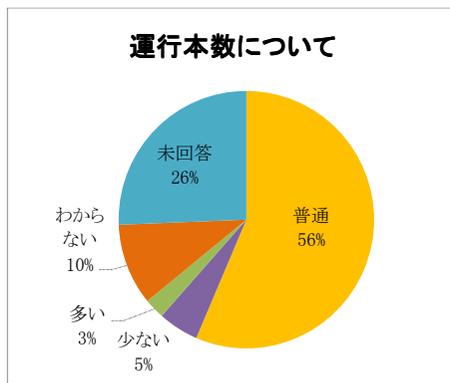
増便 10:50 ・ 14:50



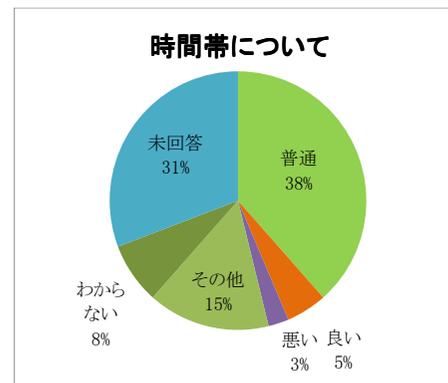
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 200円

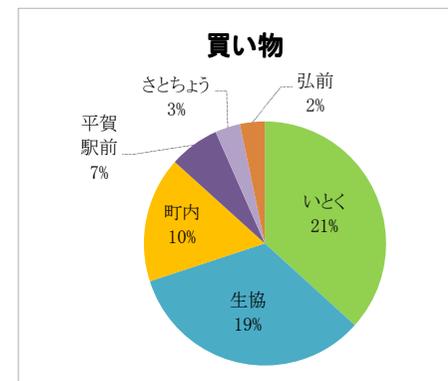
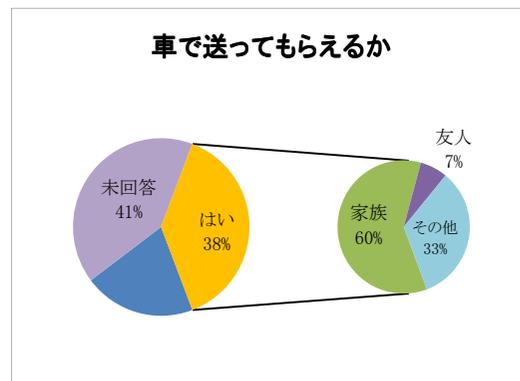
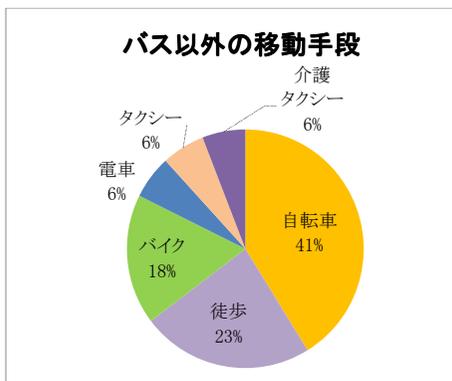


運行本数 … 1日 7便



時間帯 … 8:10 9:10 10:50 11:50  
13:50 14:50 16:20

## ■ 利用状況



## ■ その他

- ・マックスバリュ方面や、さとちよう・いとくに停まるバスがほしい。
- ・買い物は家族がしてくれるから、マックスバリュに行かない(買い物はあまりしない)。
- ・マックスバリュに時々自転車で行くが、冬場は行かない。
- ・ホームック・アグリアスに行くので、マックスバリュに行く時がある。
- ・耳鼻科、眼科が平賀にないので弘前まで電車で行かないといけない。
- ・安いほうがいいけど、今のままで充分助かっている(本数が多い方が助かるので)。
- ・あまり乗らないので、今のままでよい。
- ・何円になっても、バスが多いと助かる。
- ・足が悪く、バス停が遠くて大変だったが、何度もお願いしたら近くにバス停を作ってくれて、とても助かった。
- ・8:10の便しか乗らない。帰りは時間が無い。
- ・10:50のバスによく乗るので、増便になってよかった。
- ・10:50便は、診察していると間に合わないなので、次のバスまで待つ。
- ・10:50と11:50の間にもう一本あればいい。
- ・弘前の病院に行くので、朝早い便がほしい。
- ・平川診療所に行くので、増便した便に乗るかも。

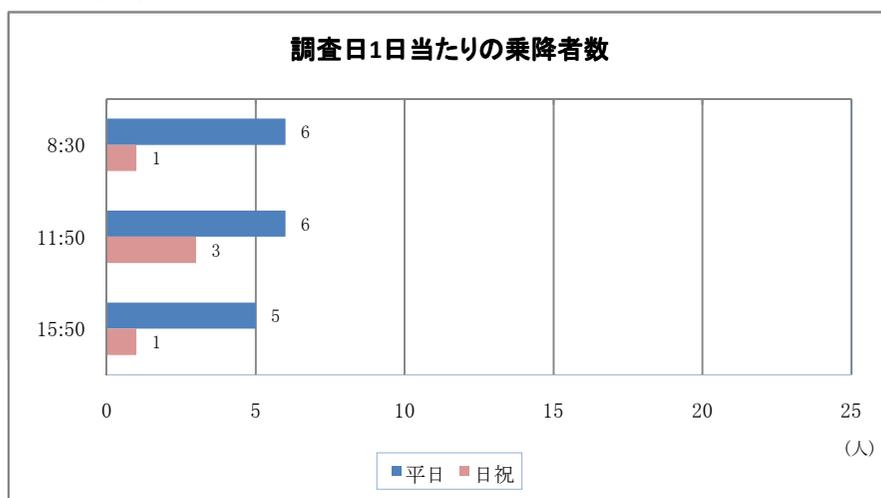
- ・仕事が8時～5時なので、早い時間と遅い時間(午後6時・7時台)の便がほしい(それがあるともっと乗る)。
- ・以前、バスのステップを下ろしてくれない人がいたが、今は親切な運転手さんになった。
- ・バス停にあるクローバーの循環図を、もっとわかりやすく、見やすくしてほしい。
- ・朝、ミニバスだと立つ人がいるのでかわいそう。
- ・用事は全部平賀で済ませている。
- ・冬は外で待つのが寒いので、5分くらい早くバス停(平賀駅)に来てほしい。
- ・大型スーパーよりも小さい商店が町内にほしい(無いので不便)。
- ・若い人にもバスがないと困るという事をわかってほしい。
- ・年1回ぐらいしか使用しないので、値上がりした事など知らなかった。200円にするなら、なくてもよい。値上がりする前にアンケートすればよい。
- ・平川診療所に行く人は、整理券を取ることにしているが、その事をわかるようにしてほしい。

循環バス：杉館・松崎線 [調査日 平日:11月18日(水)、20日(金) 日祝:11月22日(日)]

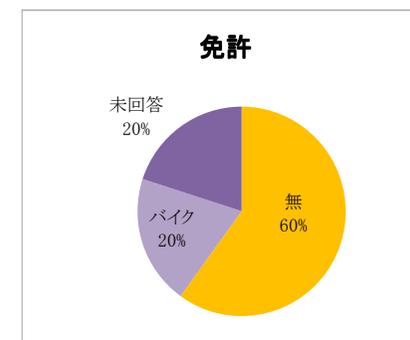
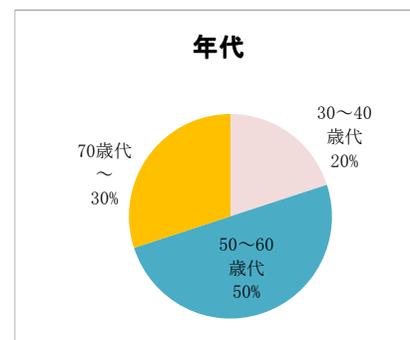
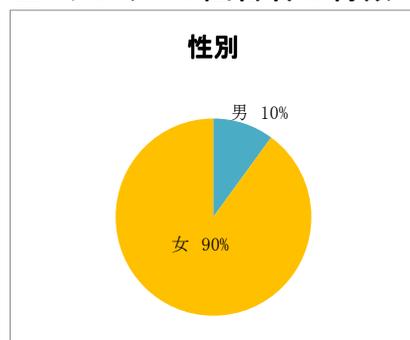
単位:人

杉館・松崎線	平日	祝日	合計	うち回答者数
乗降者数	17	5	22	10
主な利用者	通院、知的障害者授産施設(カリフラワー)通所者			
主な最終目的	平日:平川診療所、平賀駅周辺で買い物、弘前の病院、知的障害者授産施設			
その他主な傾向	日祝:市役所周辺イベント			

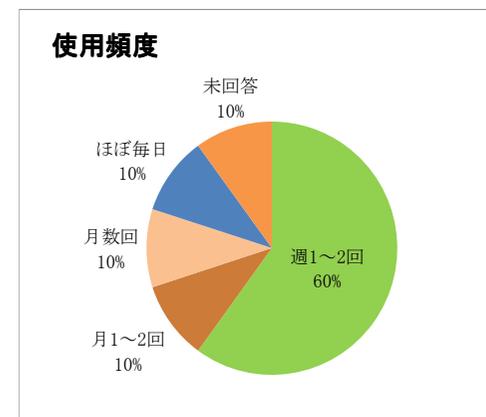
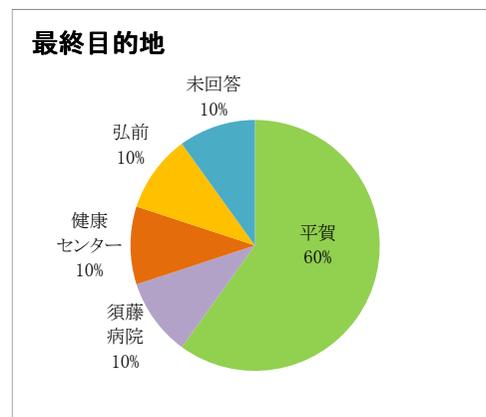
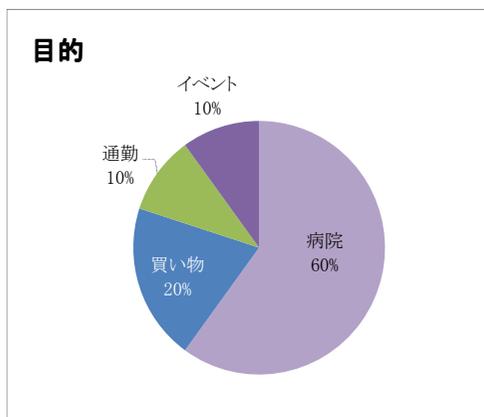
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

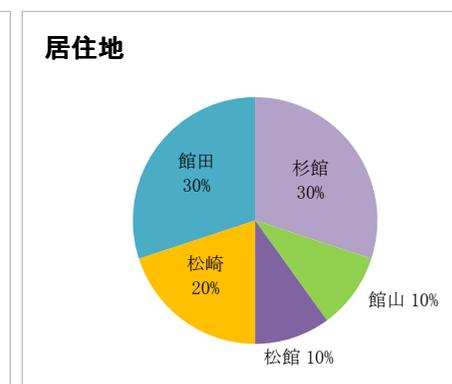
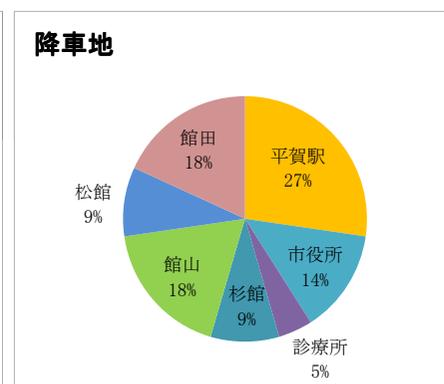
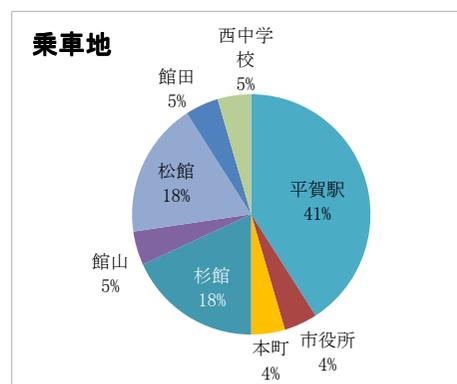


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

杉館・松崎線	地域	乗車数	降車数
	平賀駅	9	6
	平川市役所	1	3
	平川診療所	0	1
	本町	1	0
	杉館	4	2
	館山	1	4
	松館	4	2
	館田	1	4
	西中学校前	1	0
合計		22	
回答者の居住地			
杉館	3		
館山	1		
松館	1		
松崎	2		
館田	3		



平日

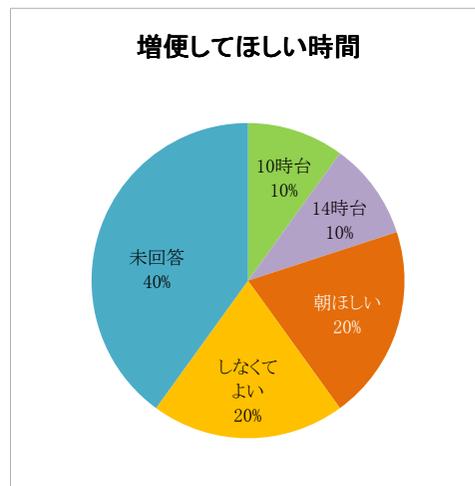
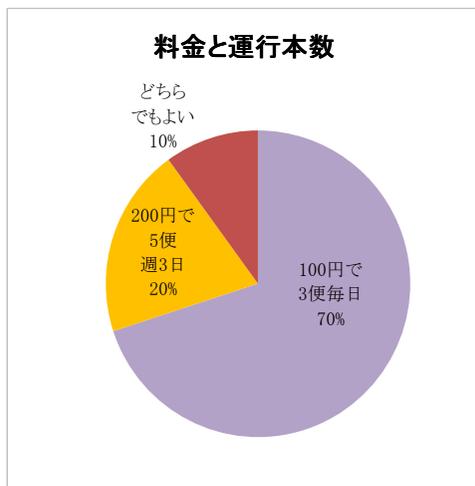
平賀駅出発時間	8:30		11:50		15:50		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅	3	1	5			4	8	5
商工会館前							0	0
平川市役所		1					0	1
平川診療所		1					0	1
本町			1				1	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター							0	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口							0	0
大光寺神社前							0	0
杉館東口	1						1	0
杉館	1			1			1	1
杉館南口					1		1	0
館山		3		1	1		1	4
松館入口				1	1		1	1
松館集会所							0	0
松崎温泉					2		2	0
松崎駐在所	1			1			1	1
苗生松							0	0
館田北口							0	0
館田駅前						1	0	1
館田十文字							0	0
館田温泉前				2			0	2
西中学校前							0	0
大光寺西口							0	0
大光寺							0	0
大光寺東口							0	0
本町							0	0
合計	6		6		5		17	

日祝

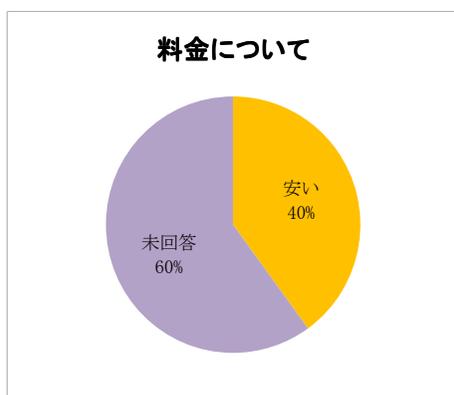
平賀駅出発時間	8:30		11:50		15:50		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅				1	1		1	1
商工会館前							0	0
平川市役所		1		1	1		1	2
平川診療所							0	0
本町							0	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター							0	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口							0	0
大光寺神社前							0	0
杉館東口				1			1	0
杉館						1	0	1
杉館南口							0	0
館山							0	0
松館入口							0	0
松館集会所							0	0
松崎温泉							0	0
松崎駐在所							0	0
苗生松							0	0
館田北口							0	0
館田駅前							0	0
館田十文字							0	0
館田温泉前	1				1		1	1
西中学校前				1			1	0
大光寺西口							0	0
大光寺							0	0
大光寺東口							0	0
本町							0	0
合計	1		3		1		5	

■ 料金と運行本数・増便

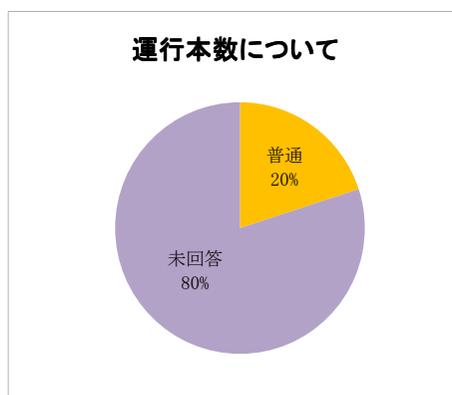
現在	料金 100円 ・ 運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円 ・ 運行本数 5便(週3日)



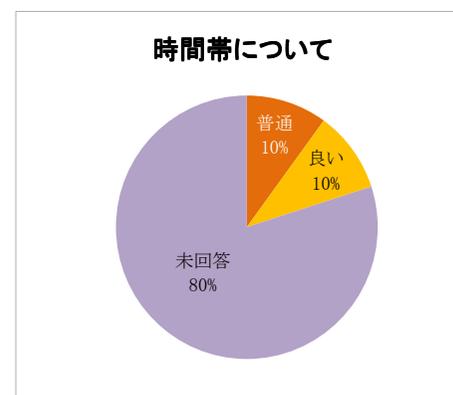
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 100円

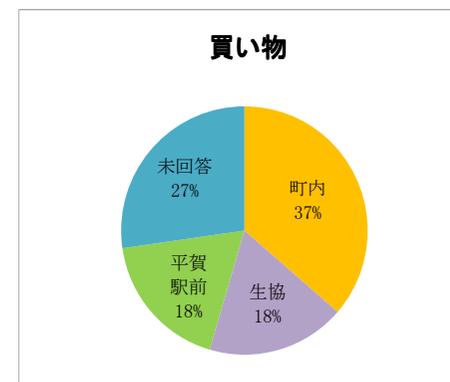
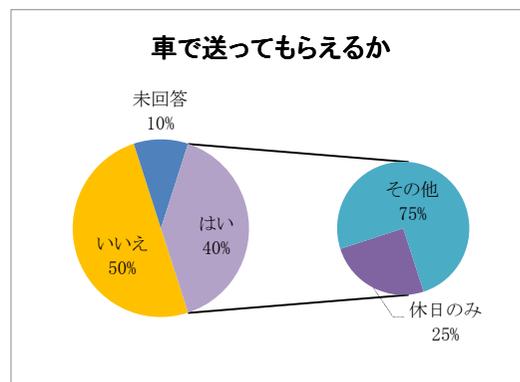
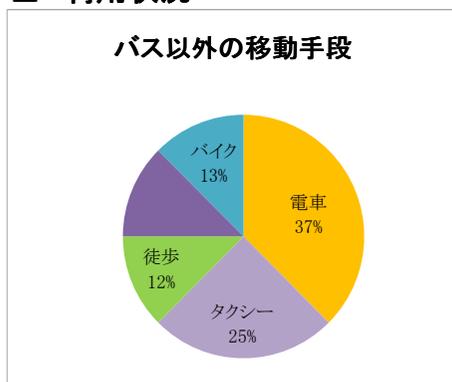


運行本数 … 1日 3便



時間帯 … 8:30 11:50 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

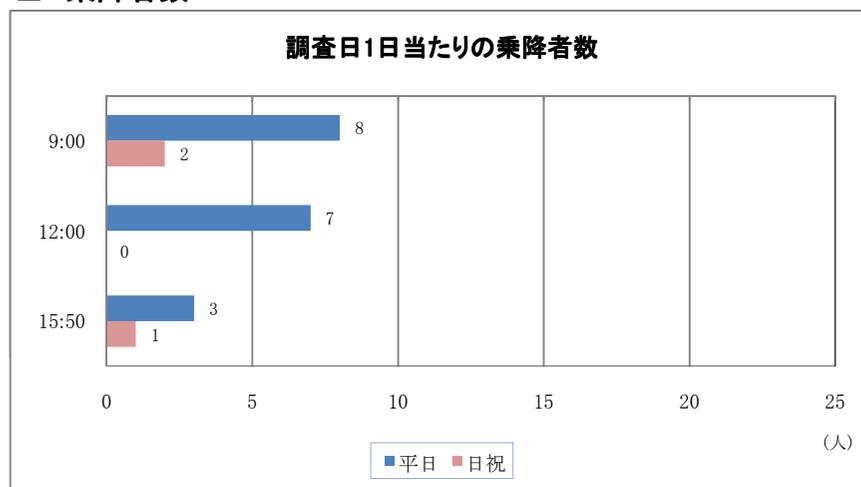
- ・八戸は循環バスが高くて、少し乗っても170円なので、100円はとても良いが、200円で大丈夫だと思う。
- ・ワゴン車ぐらいの大きさのバスで、循環してくれて、ホームック方面を通ってほしい。
- ・毎日あったほうが良い。
- ・逆回りもほしい。
- ・電車とのつながりが良いバスがほしい。

循環バス：岩館・大坊線 [調査日 平日:11月18日(水)、20日(金) 日祝:11月22日(日)]

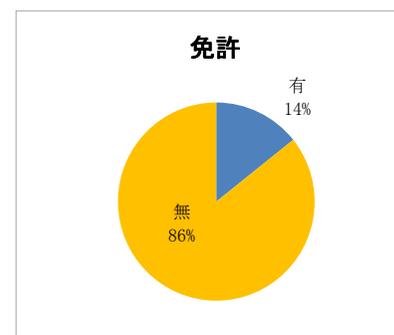
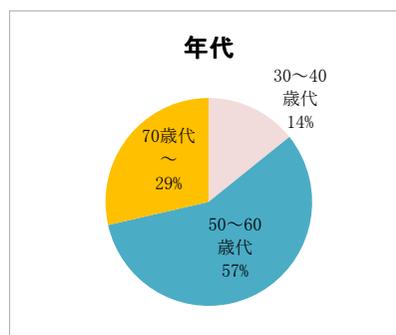
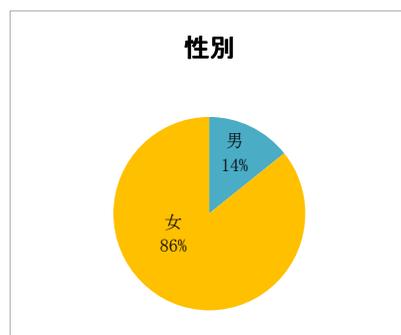
単位:人

岩館・大坊線	平日	祝日	合計	うち回答者数
乗降者数	18	3	21	7
主な利用者	通院、温泉			
主な最終目的	市役所周辺の病院、弘前の病院、改善センターの温泉			
その他主な傾向	習い事、図書館			

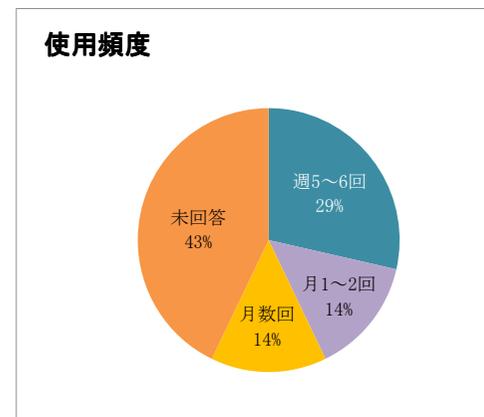
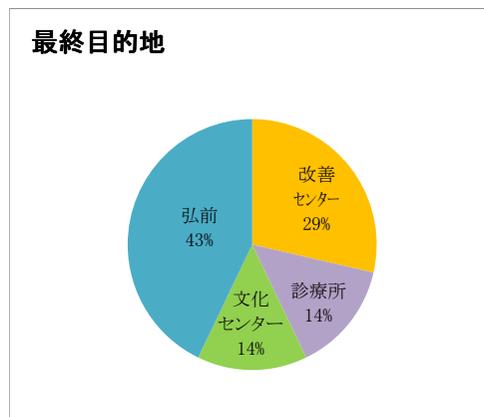
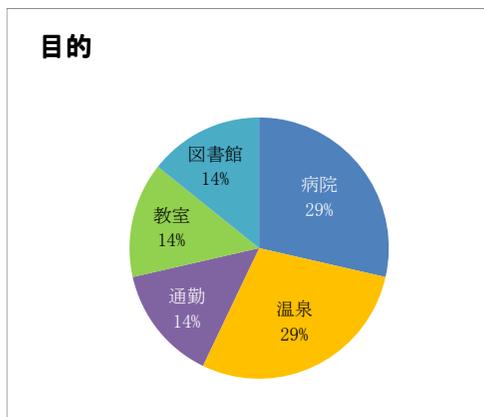
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

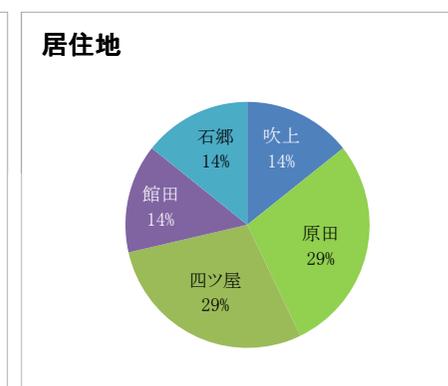
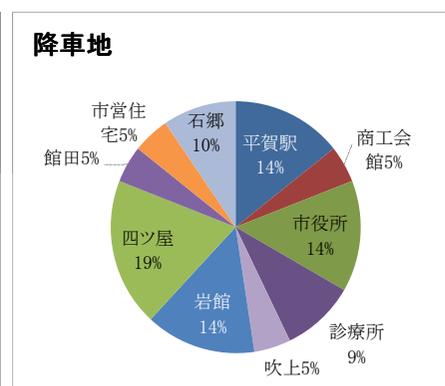
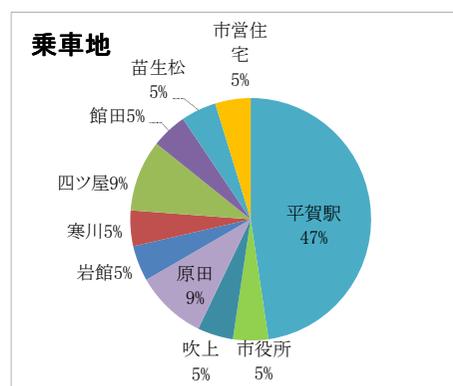


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅	10	3
商工会館前	0	1
平川市役所前	1	3
平川診療所	0	2
吹上	1	1
原田	2	0
岩館	1	3
寒川(大坊)	1	0
四ツ屋	2	4
館田	1	1
苗生松	1	0
市営住宅前	1	1
石郷	0	2
合計		21
回答者の居住地		
吹上	1	
原田	2	
四ツ屋	2	
館田	1	
石郷	1	



平日

平賀駅出発時間	9:00		12:00		15:50		平日合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
バス停								
平賀駅			6		3		9	0
商工会館前							0	0
平川市役所前			1				1	0
平川診療所							0	0
平賀							0	0
柏木十文字							0	0
柏木小学校前							0	0
吹上	1					1	1	1
原田	1						1	0
岩館	1			3			1	3
大坊小学校前							0	0
大坊十文字							0	0
寒川							0	0
大坊温泉前							0	0
石畑							0	0
小杉							0	0
四ツ屋	2			1		2	2	3
館田駅前		1					0	1
館田北口	1						1	0
苗生松	1						1	0
松崎							0	0
市営住宅前	1			1			1	1
西中学校前							0	0
石郷				2			0	2
柏木温泉前							0	0
平川診療所		1					0	1
平川市役所前		3					0	3
平賀町商工会館前		1					0	1
平賀駅		2					0	2
合計	8		7		3		18	

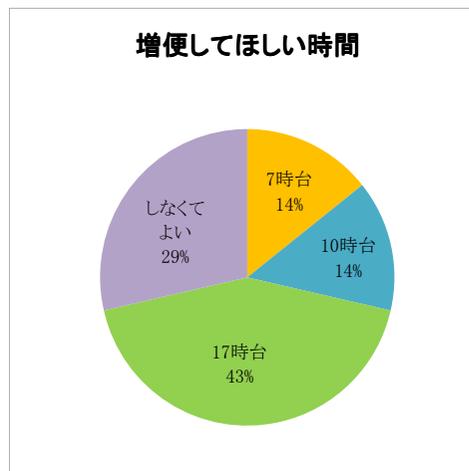
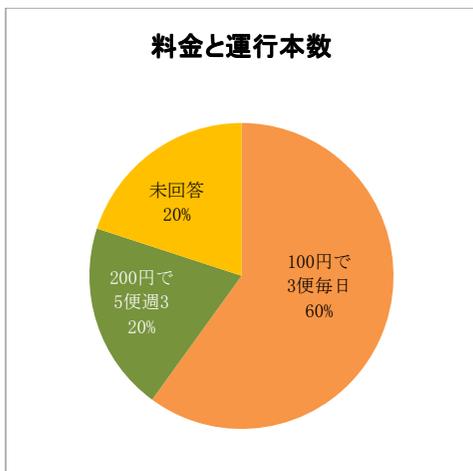
日祝

平賀駅出発時間	9:00		12:00		15:50		日祝
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数
バス停							
平賀駅					1		1
商工会館前							0
平川市役所前							0
平川診療所							0
平賀							0
柏木十文字							0
柏木小学校前							0
吹上							0
原田	1						1
岩館							0
大坊小学校前							0
大坊十文字							0
寒川	1						1
大坊温泉前							0
石畑							0
小杉							0
四ツ屋						1	0
館田駅前							0
館田北口							0
苗生松							0
松崎							0
市営住宅前							0
西中学校前							0
石郷							0
柏木温泉前							0
平川診療所		1					0
平川市役所前							0
平賀町商工会館前							0
平賀駅		1					0
合計	2		0		1		3

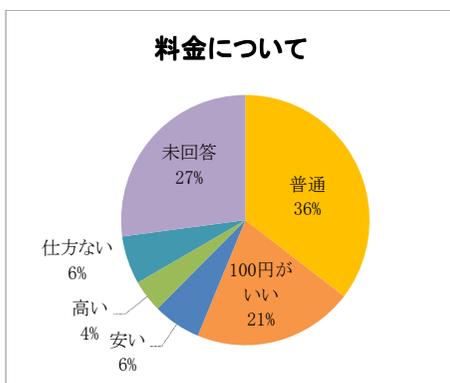


■ 料金と運行本数・増便

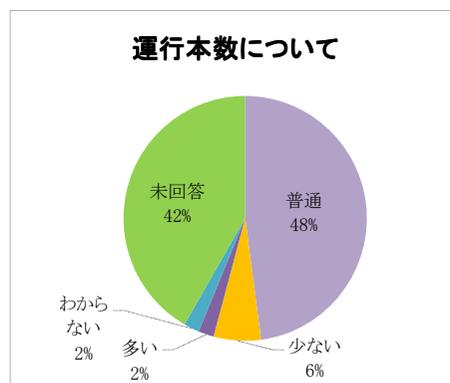
現在	料金 100円	・	運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円	・	運行本数 5便(週3日)



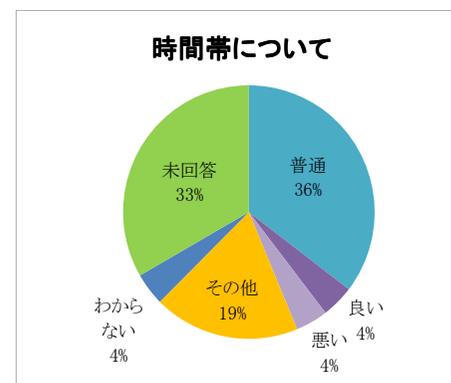
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 100円

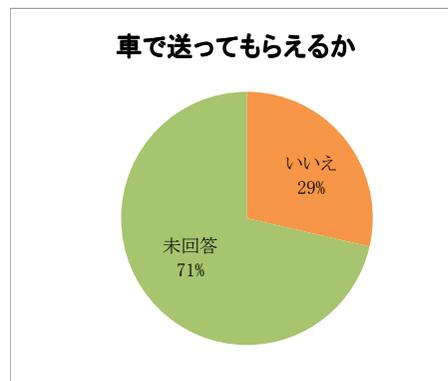
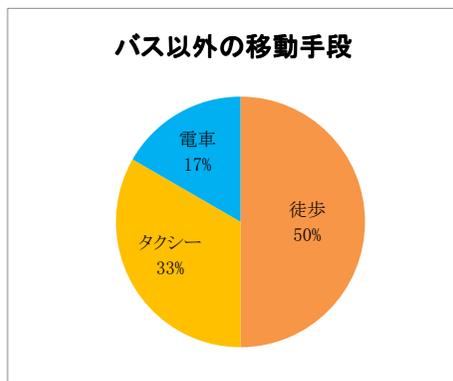


運行本数 … 1日 3便



時間帯 … 9:00 12:00 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

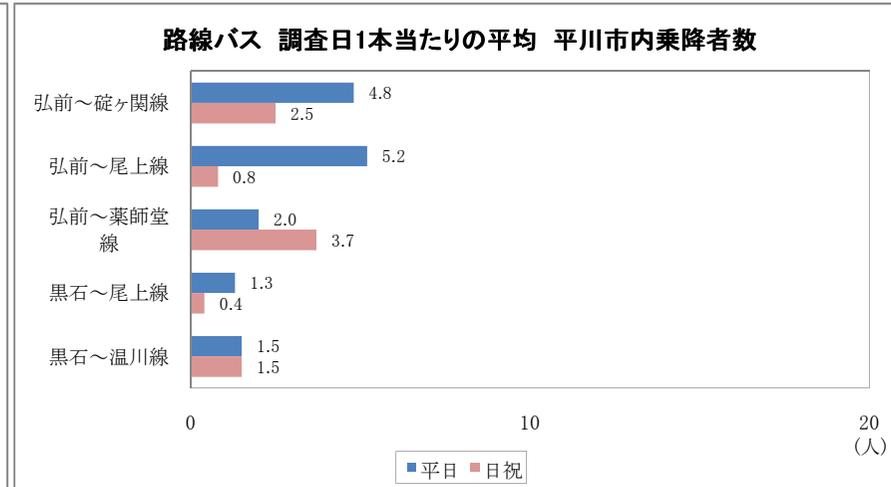
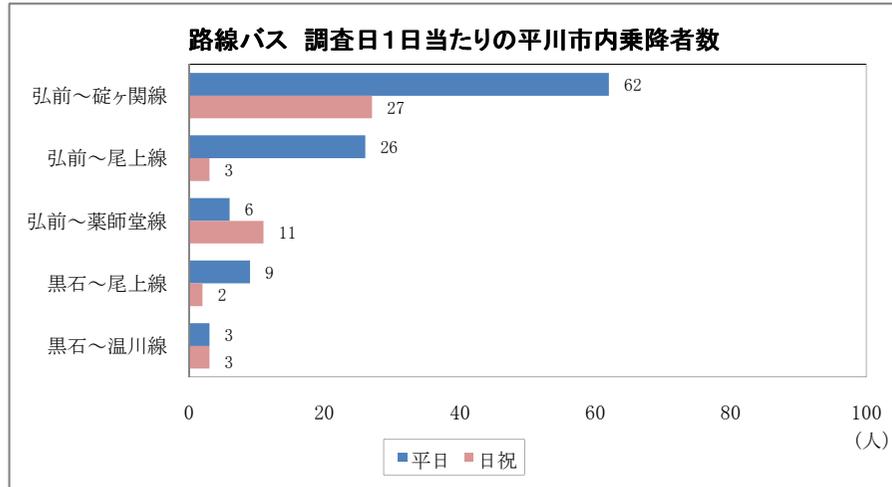
- ・毎日乗るから週3日になると困る。
- ・不規則に乗るので、週3日に決められると困る。
- ・逆回りがあれば良い。
- ・12:00便だと平賀駅12:35の電車でギリギリなので、間に合わないと次(13:35)まで待たないといけない。
- ・通勤のために朝、夕方の便がほしい。
- ・午前中早い便がないと病院に遅く着いて、待ち時間が長くなるとみんな言っている。
- ・10:00ころあるとちょうどいい。
- ・春になると本数増やしてほしい。
- ・本数少なくとも100円がいい。
- ・100円だと、往復200円で温泉に行ける。往復400円になるとあまり出かけなくなる。

■ 非積雪時 路線バスにおける調査の概要

路線バス：弘前～碓ヶ関線、弘前～尾上線、弘前～薬師堂線、黒石～尾上線、黒石～温川線

調査日のべ乗降車数 154人 回答者数 101人

■ 乗降車数



■ アンケート回答者の特徴

性別	男		女	
		19	82	

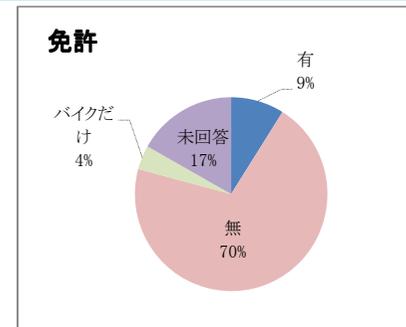
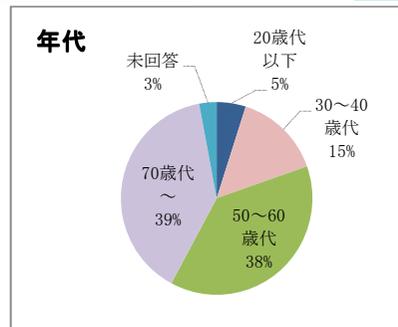
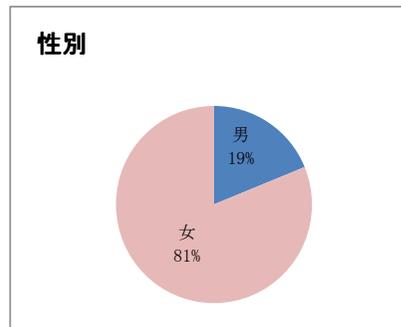
  

年代	20歳代以下	30～40歳代	50～60歳代	70歳代～	未回答
		5	15	39	40

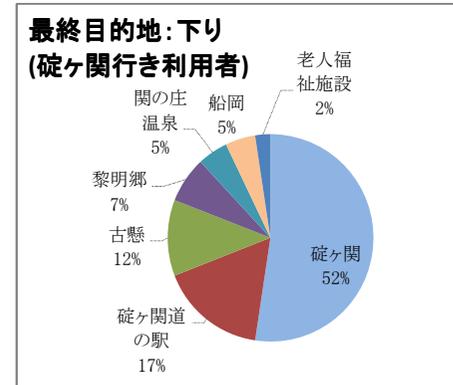
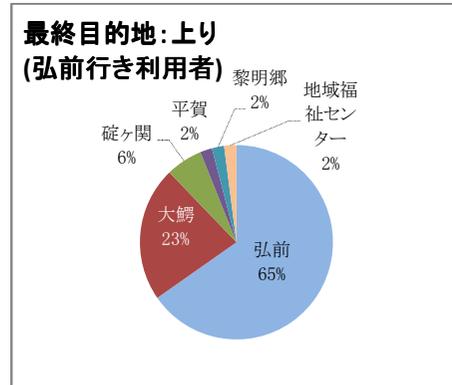
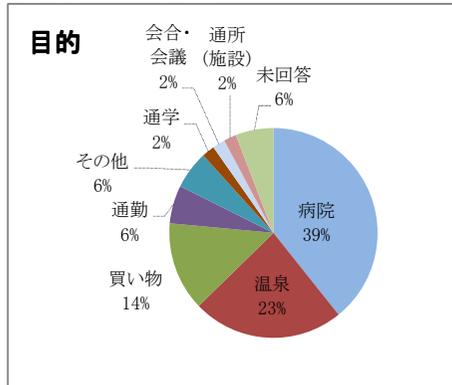
免許	有	無	バイクだけ	未回答
		9	71	4

弘前～碓ヶ関線は利用者数が一番多いが、一日の運行本数が多く、一便当たりには換算すると乗降人数が少ない。  
 日曜日は循環バスと同じく、利用者が減る傾向がある。  
 循環バスと同じく、利用者は女性が大半を占めている。  
 免許を、持ってない利用者が多く、年齢層は幅広いが、50歳台以上の利用者が多い。

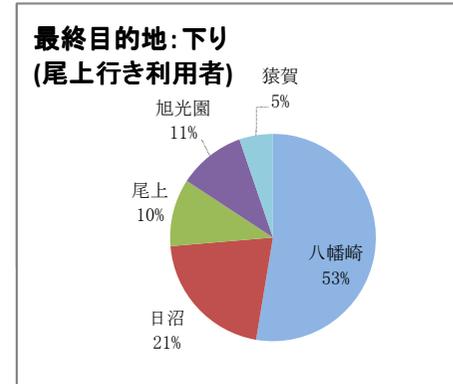
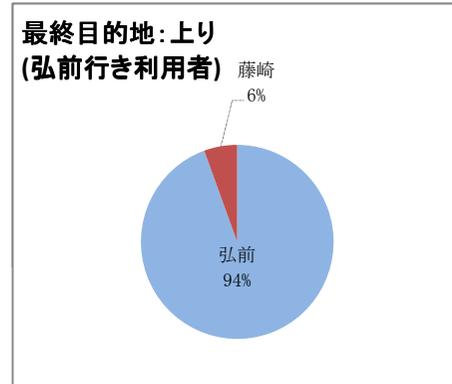
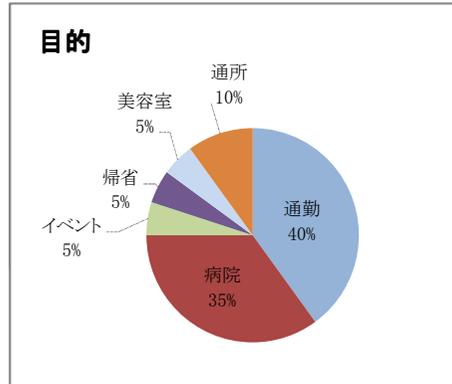


■ 利用目的

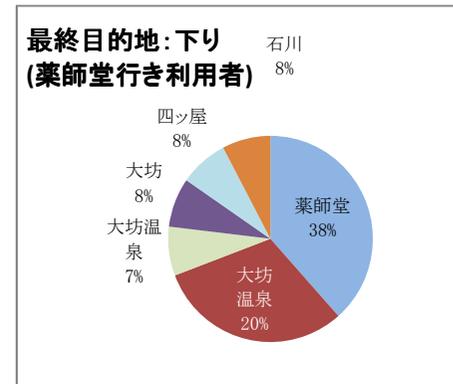
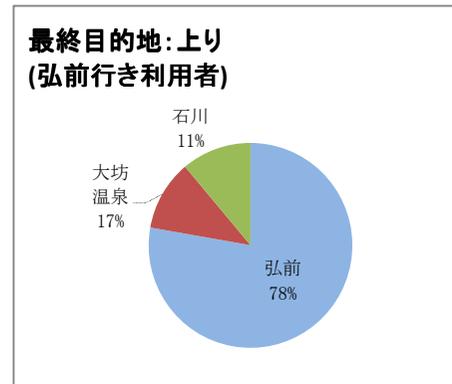
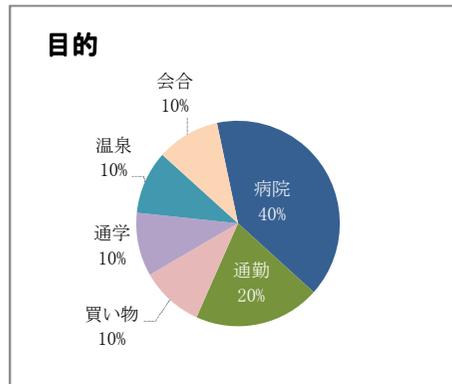
・弘前～碓ヶ関線



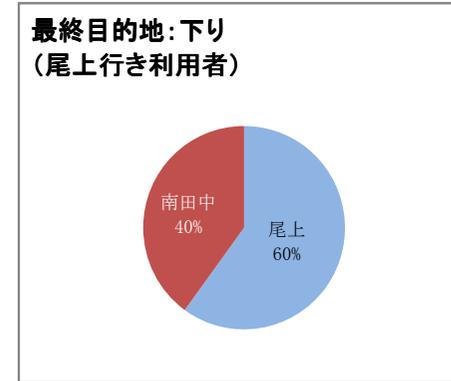
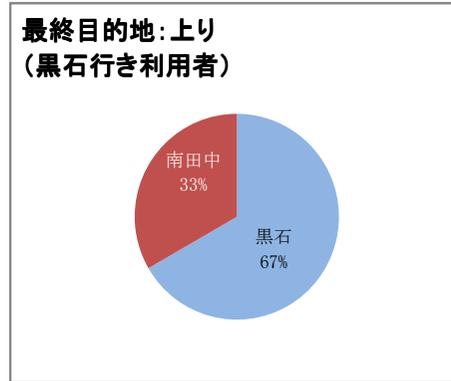
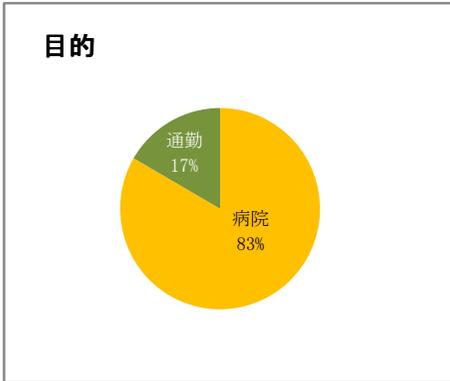
・弘前～尾上線



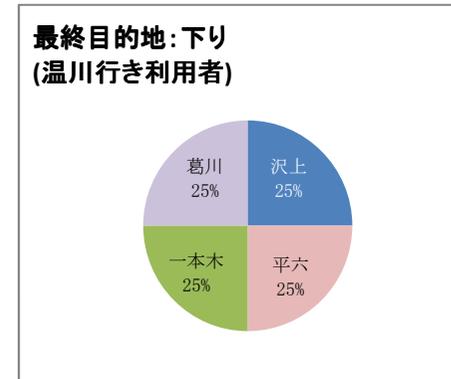
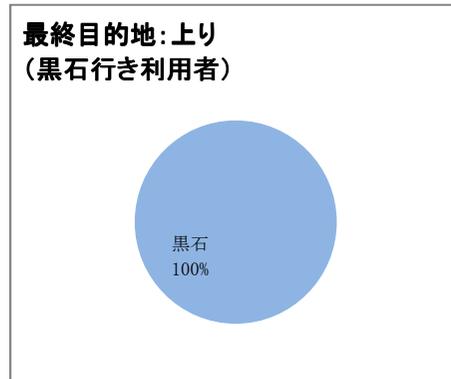
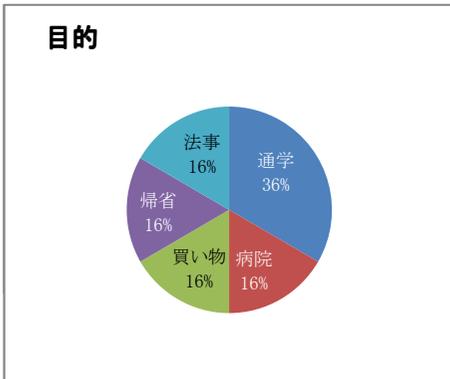
・弘前～薬師堂線



・黒石～尾上線

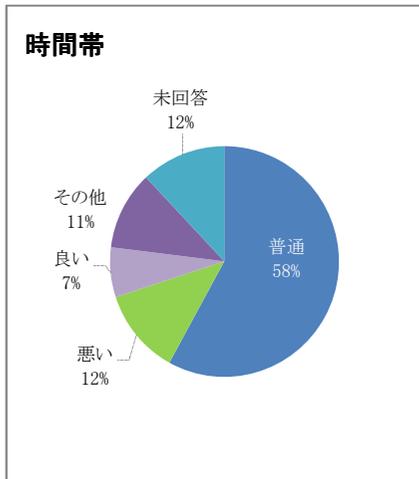
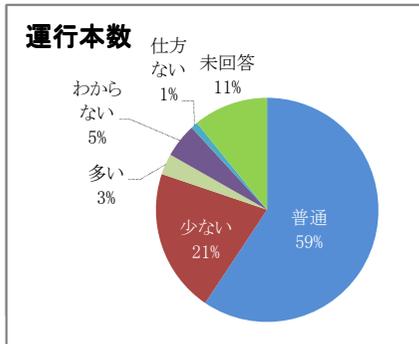
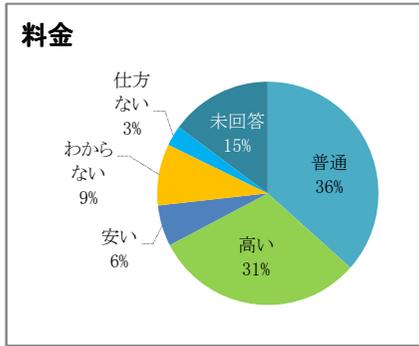


・黒石～温川線



目的別に見ると、病院・通勤・通学・温泉へ行くのに利用している人が多い。  
大半の利用者が市外に行くために利用していることがわかる。

■ 料金・運行本数・運行時間帯

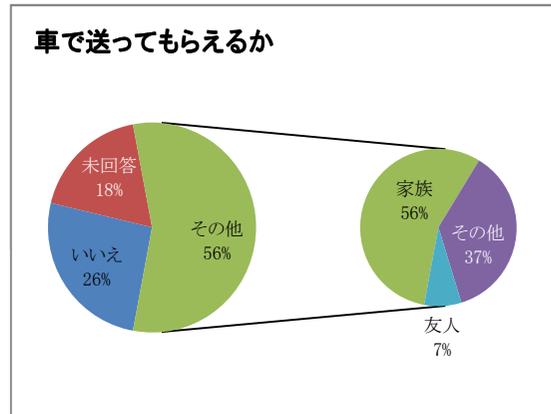
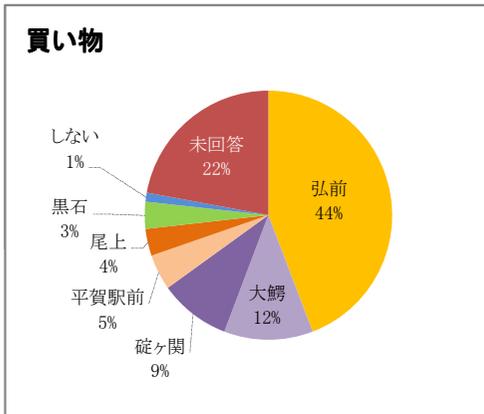
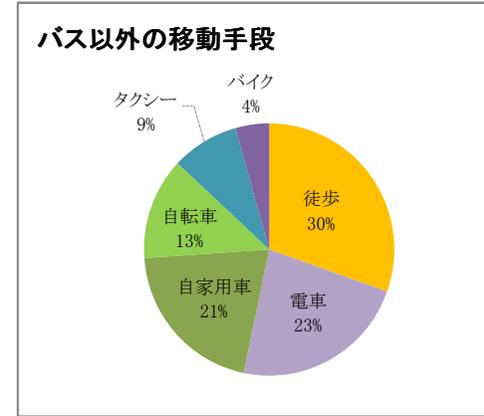
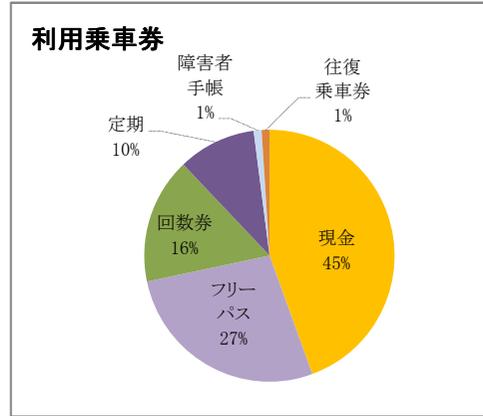
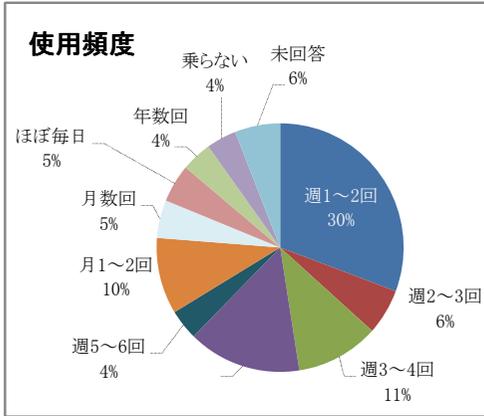


弘前・碓ヶ関線	弘前BT～岩瀨公園	990円
	岩瀨公園～古懸	380円
弘前・尾上線	弘前BT～尾上	580円
	尾上駅～日沼	330円
弘前・薬師堂線	弘前BT～薬師堂入口	660円
	岩館～四ツ屋入口	250円
黒石・尾上線	黒石駅～尾上駅	580円
	尾上駅～金屋	260円
黒石・温川線	黒石駅～温川	1,320円
	温川～葛川	450円

弘前・碓ヶ関線	平日	弘前BT行き 12本・碓ヶ関行き 13本
	日祝	1日往復 11本
弘前・尾上線	平日	1日往復 7本
	日祝	1日往復 4本
弘前・薬師堂線	平日	1日往復 3本
	日祝	弘前BT行き 2本・薬師堂行き 3本
黒石・尾上線	平日	1日往復 7本
	日祝	尾上行き 5本・黒石行き 4本
黒石・温川線	平日	1日往復 2本
	日祝	

弘前・碓ヶ関線	弘前行き	6:50 7:25 7:45(日祝運休) 8:35 9:10 10:25 11:25(日祝運休) 12:25 13:25 14:25 15:30 16:45 17:10
	碓ヶ関行き	7:20 8:00 9:00 10:00(日祝運休) 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00
弘前・尾上線	弘前行き	7:10(日祝運休) 8:10 13:25 16:55 18:25
	尾上行き	7:15 12:35 15:45 17:40 18:25(日祝運休)
弘前・薬師堂線	弘前行き	7:00(日祝運休) 9:00 12:30
	薬師堂行き	10:30 13:45 17:40
黒石・尾上線	黒石行き	6:50 8:00(日祝運休) 9:00 10:40 14:00(日祝運休) 16:30 18:25(日祝運休)
	尾上行き	7:10(日祝運休) 8:05 9:50 11:05 13:05(日祝運休) 15:35 17:35
黒石・温川線	温川行き	6:35 14:40
	黒石行き	13:15 17:45

■ 利用状況



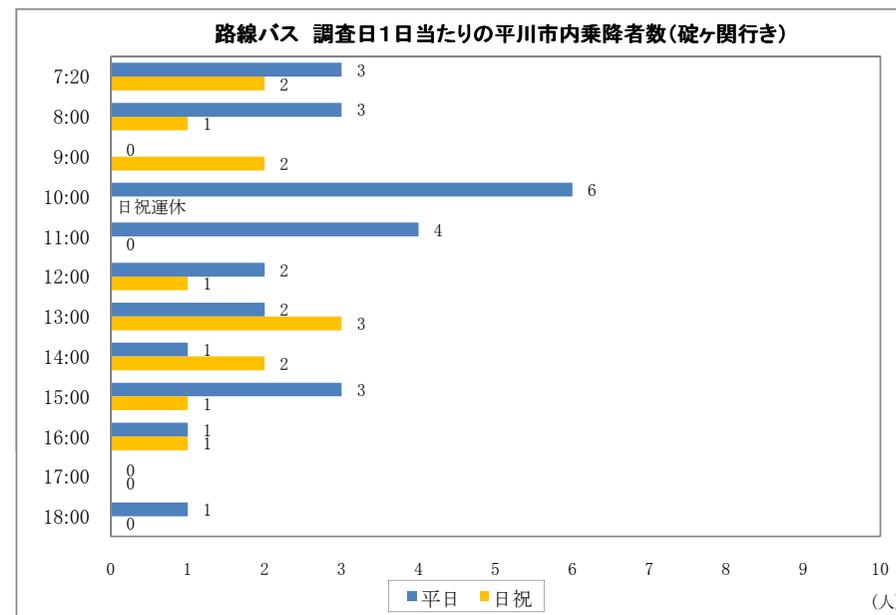
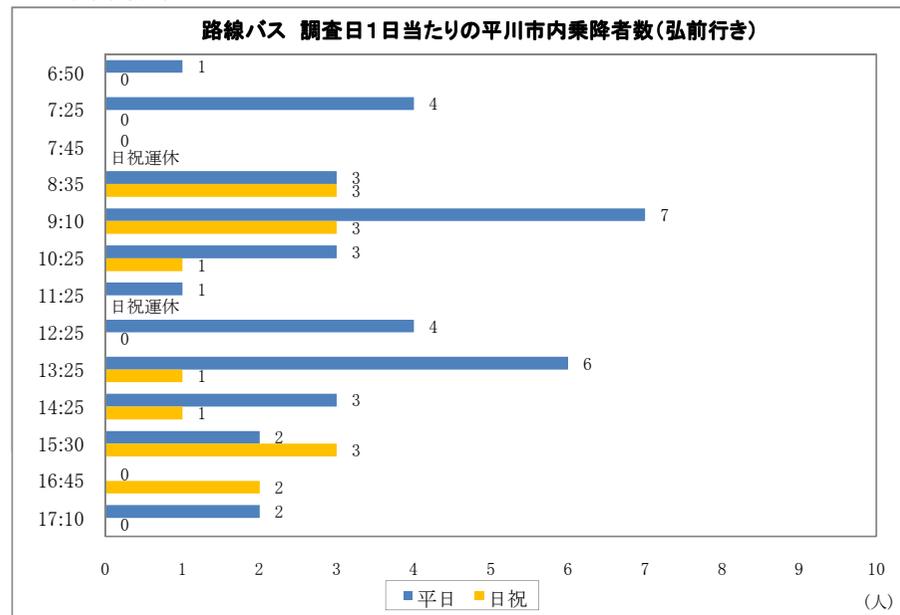
- ・ 現金での利用者が5割近くいる。弘前～碓ヶ関線は、市外の方のフリーパスの利用が多い。
  - ・ 路線バスの利用者は、市外へ出かける人が大半であることから、買い物も市外で済ませている傾向がある。
  - ・ バスの時間が合わない時に、車で送ってもらったり、通勤などのついでに送ってもらえる人がいる。それ以外は、バスを利用している。
  - ・ 車で送ってもらえない人や駅が遠い人は、バスが無いと困ると回答している。
- ※ フリーパスー弘南バス(株)が運営する路線バスに乗り放題(平賀地域の循環バスを除く。)できるフリーパス。65歳以上が対象で、1年券45,000円、半年券27,000円。正式名称は「津軽漫遊フリーパス券」。

路線バス：弘前～碓ヶ関線 [調査日 平日:11月19日(木)、12月21日(月) 日祝:11月29日(日)]

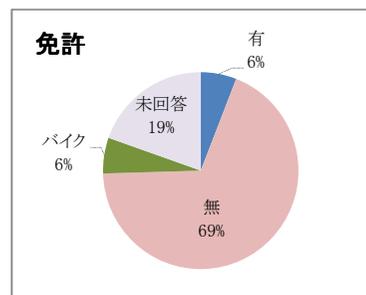
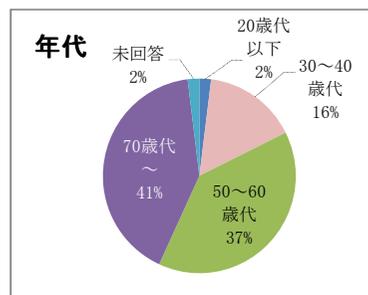
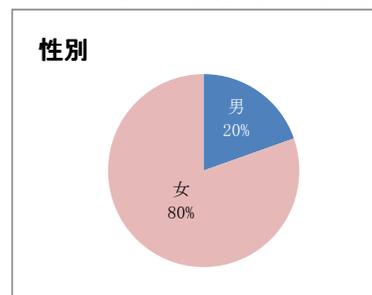
単位:人

乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
弘前～碓ヶ関線	62	27	89	51
主な利用者	病院・買い物・温泉			
主な最終目的	弘前・碓ヶ関の病院、碓ヶ関の温泉、買い物、通勤、通所			
その他主な傾向	遊びに、会合			

■ 乗降者数



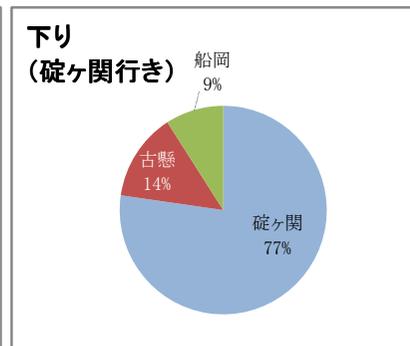
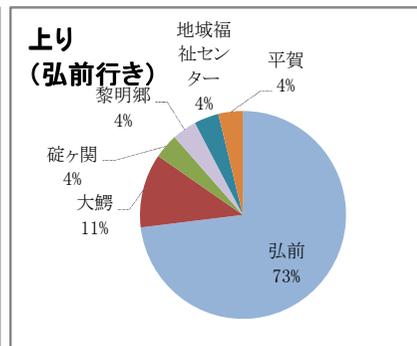
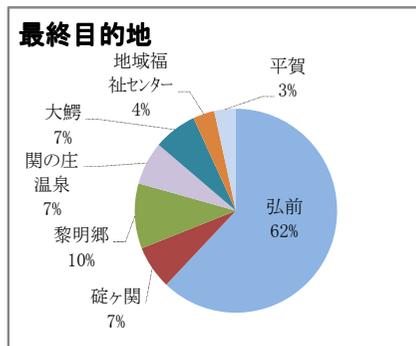
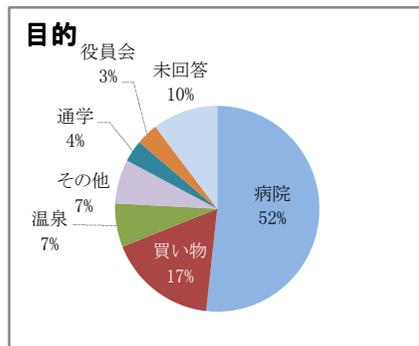
■ アンケート回答者の特徴



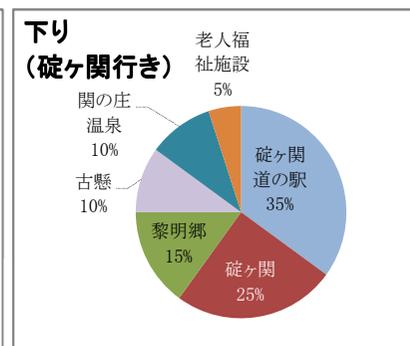
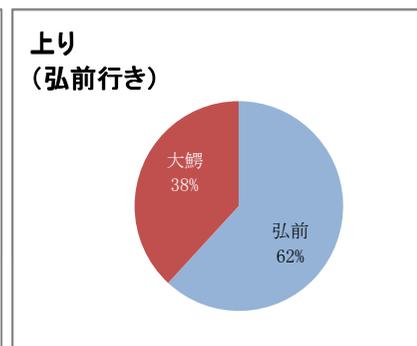
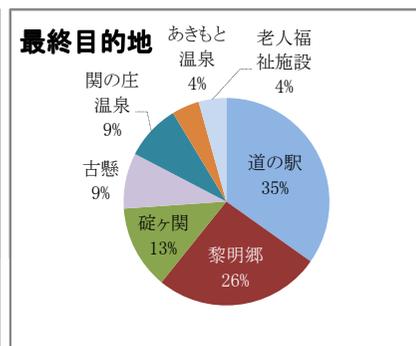
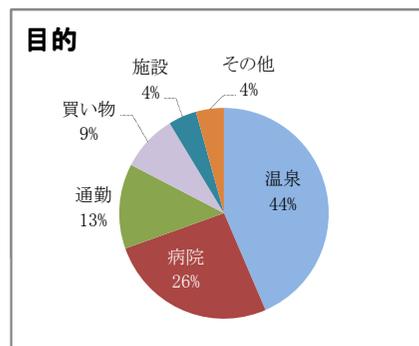
他の路線と比べると、1日の運行本数が多く、利用者も多い。しかし、他の路線バスと同じで、日祝になると利用者が減っている。  
利用者の8割が女性で、免許が無い人が約7割。年齢層は幅広いが、50歳代以上の利用者が約8割を占めている。

■ 利用の目的

・市内利用者

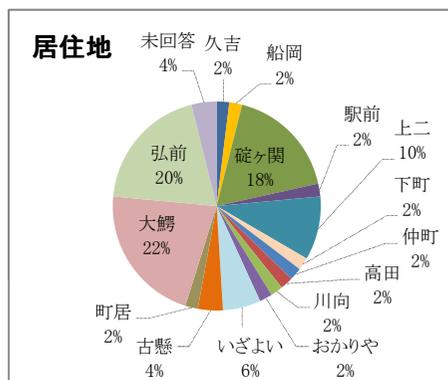
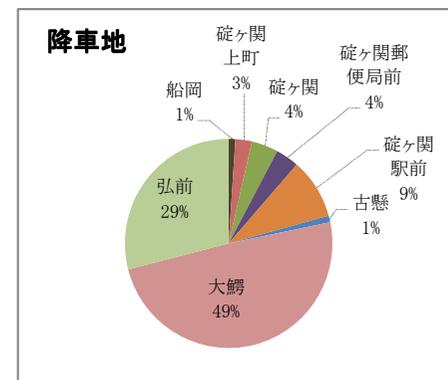
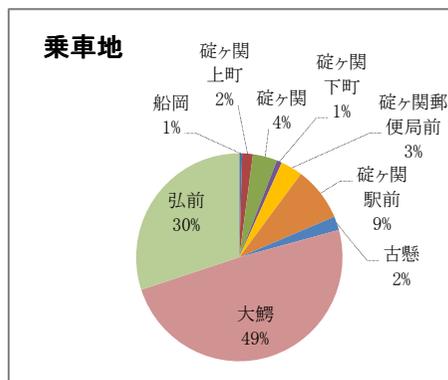


・市外利用者



■ 乗車地・降車地・居住地

弘前～碓ヶ関線	バス停	乗車数	降車数	回答者の居住地	
	岩 湊 公 園 前	0	0	久 吉	1
	船 岡	1	2	船 岡	1
	碓 ヶ 関 上 町	4	5	碓 ヶ 関	9
	碓 ヶ 関	9	8	駅 前	1
	碓 ヶ 関 下 町	2	0	上 二	5
	碓 ヶ 関 郵 便 局 前	8	7	下 町	1
	碓 ヶ 関 駅 前	20	18	仲 町	1
	古 懸	5	2	高 田	1
	唐 牛 支 所 前	10	5	川 向	1
	唐 牛	12	11	お かり や	1
	唐 牛 北 口	1	7	い ざ よ い	3
	九 十 九 森	7	6	古 懸	2
	長 峰	21	16	町 居	1
	長 峰 保 育 所 前	5	1	大 鱧	11
	元 長 峰	7	7	弘 前	10
	大 鱧 南 団 地 前	2	1	未 回 答	2
	大 鱧 病 院 前	9	5		
	大 湯 前	10	13		
	大 鱧	12	13		
大 鱧 温 泉 駅 前	20	10			
弘前BT～虹の大橋	66	73			
合 計 (平川市での乗降者数)	49	42			



- ・ 調査日においては、岩湊公園前の乗降者が無かった。
- ・ 市内では碓ヶ関駅前での乗降が最も多い。市内住民の利用だけでなく、市外からも買い物や温泉の目的での利用がある。
- ・ 町居(平賀)の方は、黎明郷に行くのに利用している。

■ 岩瀬公園行き (平日)

出発時間	7:20	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	平日合計
バス停	乗車数 降車数												
弘前～虹の大橋	1	1	1	4	8	2	4	4	4	5	5	5	43
大鰐温泉駅前		1	1	1	1	1				4		3	8
大鰐										1	1	1	3
大湯前							1	1		2	1	1	4
大鰐病院前			1	1	1					1	1	1	2
大鰐南団地前										1			1
元長峰										2			2
長峰保育所前										1		1	4
長峰	1									1			5
九十九森			1	1						1	3	4	10
唐牛北口										1	1	1	4
唐牛		1								2			4
唐牛支所前	1									1			1
古縣		2								4			6
碓ヶ関駅前										1		1	2
碓ヶ関郵便局前										1			1
碓ヶ関下町										1			1
碓ヶ関										1			1
碓ヶ関上町										1		1	6
船岡										1		1	3
岩瀬公園前										1		1	2
合計 (平川市での乗降車数)	0	3	0	3	0	4	0	2	0	3	0	1	25

■ 弘前行き (平日)

平日	6:50	7:25	7:45	8:35	9:10	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:30	16:45	17:10	平日合計
バス停	乗車数 降車数													
岩瀬公園前														1
船岡														4
碓ヶ関上町														4
碓ヶ関		1												4
碓ヶ関下町		1												1
碓ヶ関郵便局前		1												2
碓ヶ関駅前		2												6
古縣		1												11
唐牛支所前	1													5
唐牛	4													3
唐牛北口														8
九十九森	3													1
長峰	1	3												4
長峰保育所前														9
元長峰	1													6
大鰐南団地前														5
大鰐病院前	1													5
大湯前														1
大鰐														3
大鰐温泉駅前	3	4												7
弘前～虹の大橋		7												8
合計 (平川市での乗降車数)	1	0	4	0	0	0	2	1	6	1	3	0	2	33

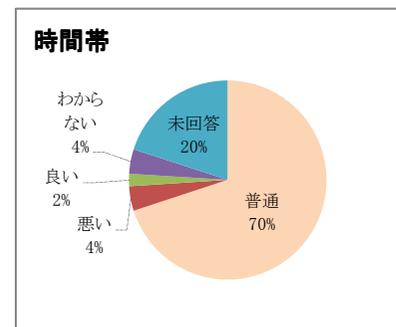
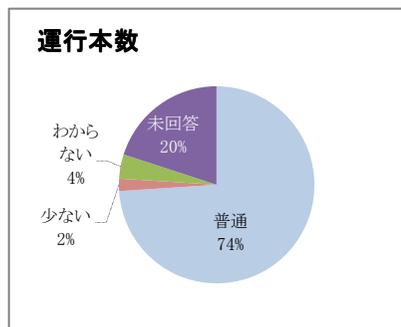
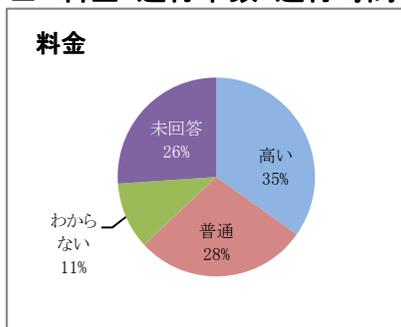
■ 岩淵公園行き（日祝）

出発時間			7:20		8:00		9:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		日祝合計			
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数		
弘前～虹の大橋	2				2		1				2		5		6		4		1		1					23		
大鰐温泉駅前					1		1				1						1								4	1		
大鰐															2	3		1							2	3		
大湯前						1														1					1	5		
大鰐病院前																											1	
大鰐南団地前																2		1				1				3		
元長峰																											2	
長峰保育所前																		1									2	
長峰																		1									2	
九十九森																1		1									2	
唐牛北口																		1									2	
唐牛																		1									2	
唐牛支所前																											1	
古懸																												9
碓ヶ関駅前		2																										1
碓ヶ関郵便局前																												2
碓ヶ関下町																												1
碓ヶ関																												2
碓ヶ関上町																												1
船岡																												2
岩淵公園前																												1
合計 (平川市での乗降車数)	0	2			0	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	13	

■ 弘前行き（日祝）

出発時間			6:50		7:25		8:35		9:10		10:25		12:25		13:25		14:25		15:30		16:45		17:10		日祝合計		
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
岩淵公園前																											
船岡																											
碓ヶ関上町																											
碓ヶ関									1																		
碓ヶ関下町																											
碓ヶ関郵便局前																											
碓ヶ関駅前									2																		
古懸																											
唐牛支所前																											
唐牛									2																		
唐牛北口																											
九十九森																											
長峰																											
長峰保育所前																											
元長峰																											
大鰐南団地前																											
大鰐病院前																											
大鰐																											
大鰐温泉駅前																											
弘前～虹の大橋																											
合計 (平川市での乗降車数)	0	0	0	0	3	0			3	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3	0	2	0	0	0	14	0	

■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金(片道)

弘前BT～岩瀨公園 990円  
岩瀨公園～古懸 380円

平日:弘前行き … 12本  
碓ヶ関行き…13本  
日祝:往復 …… 11本

弘前行き

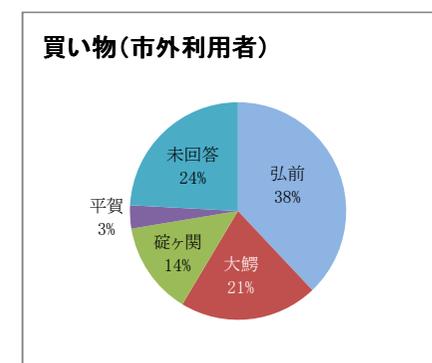
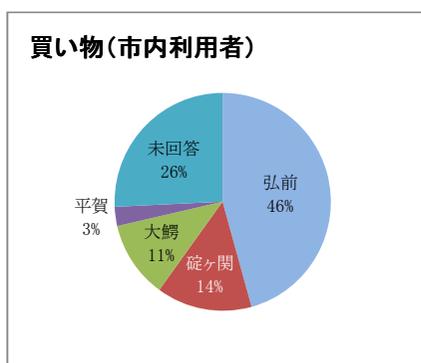
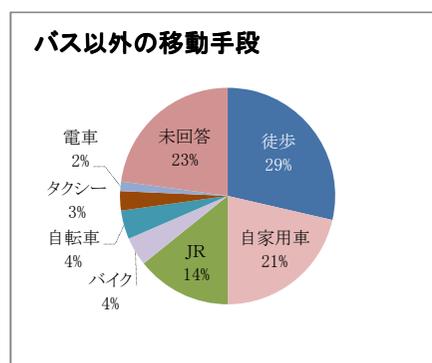
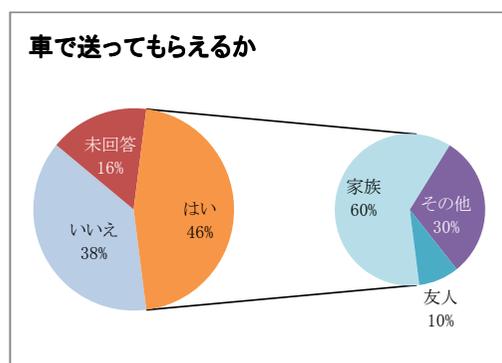
6:50 7:25 7:45(日祝運休) 8:35 9:10  
10:25 11:25(日祝運休) 12:25 13:25 14:25  
15:30 16:45 17:10

碓ヶ関行き

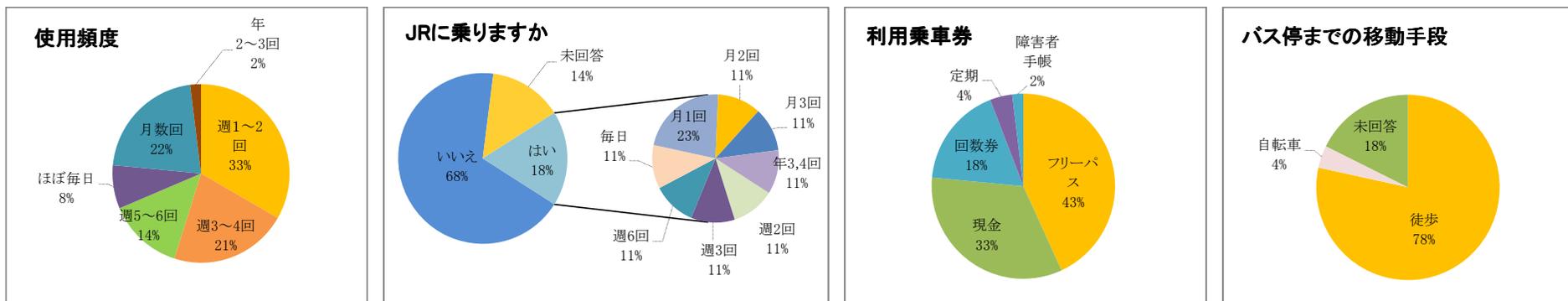
7:20 8:00 9:00 10:00(日祝運休) 11:00  
12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00  
18:00

- ・ 運行本数は約1時間に1本で、朝6時台から夜6時台までであるので、不満の声は少なかった。
- ・ 料金については高いと感じている人が多い。

■ バスの利用状況

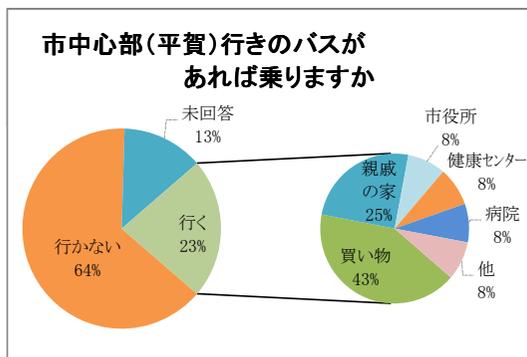


## ■ バスの利用状況



- 乗車券はフリーパスを利用する人が多かった。便利で良いという意見が多い。

## ■ 路線案



- 市中心部行きのバスに乗りたいと答えた人は約2割だが、行き先は買い物や親戚の家、病院などである。
- 市中心部のイベントへ行きたいという人もいた。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・イオンタウンやしまむらに行きたいので平賀行きバスがあればいい。午前中に行きたい。
- ・雪が降ると足元が悪いのでバス停に囲いがほしい。
- ・平賀に午前1便、午後1便でもあればいい。
- ・かんぼの宿のバス停がなくなったので、バス停まで遠くなった。
- ・平賀でイベントが多いので行きたくても行けない時があるが、それ以外は用が無い。
- ・バスが無いと困る。
- ・夫の都合が合わないときは、バスを利用している。
- ・弘前から18:00発だと、パートの仕事じゃないとできないので、通勤は家族の車で弘前へ。
- ・JRでちょうどいい時間が無いときはバスに乗る。
- ・買い物、病院などは弘前へ行くし、月2～3回なので、JRのほうが安い。

### 市外利用者の声

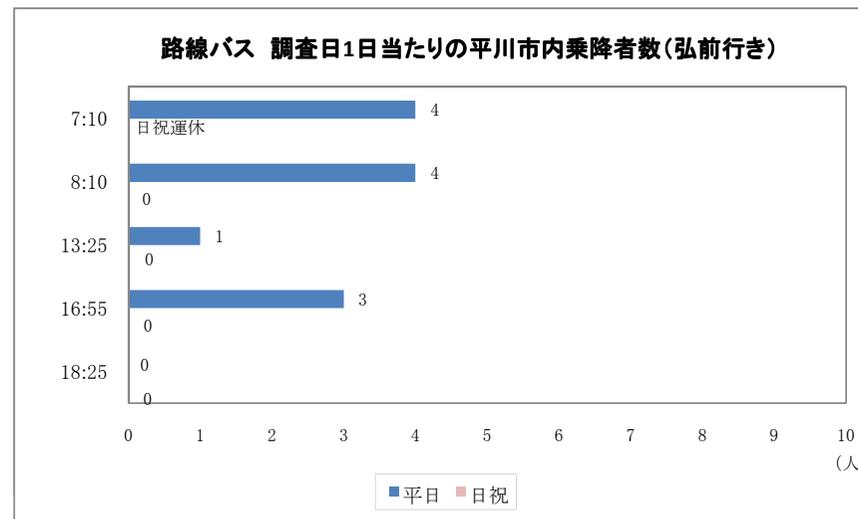
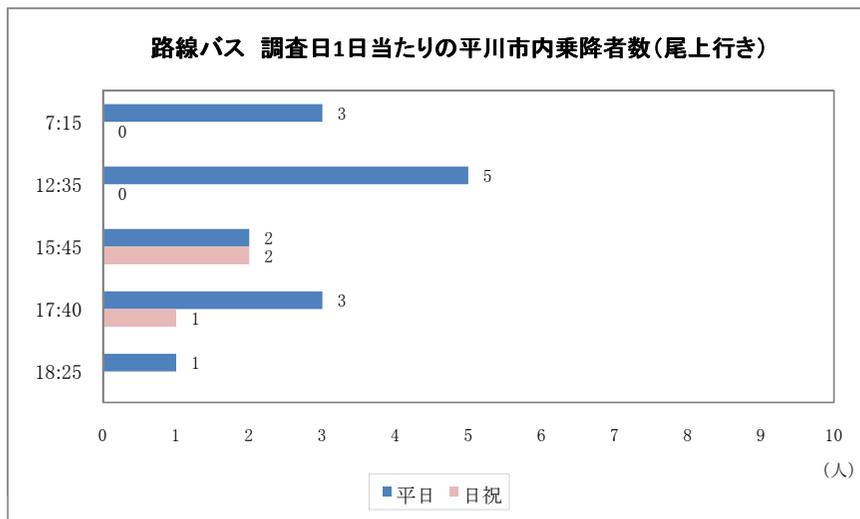
- ・難しいと思いますが、バス停で待っているとき、遅れているのかももう行ってしまったのかわからないので、わかるようにしてほしい。
- ・フリーパスが便利なので良い。
- ・バスが無いと弘前から碓ヶ関まで来ない。
- ・病院に行きたいので、黒石行きがなくて不便。
- ・平川市には、子供が小さいときにアップルランドなどへ遊びに連れて行ったし、文化センターのコンサートに行ったりしていた。
- ・アップルランドの温泉に年1～2回行くが、平賀に行くときは電車(弘南電鉄)を利用する。
- ・中三に買い物に行くとき、10時ごろ着くバスがあるが、帰りに乗るバスが丁度よいのがない。
- ・碓ヶ関の道の駅で野菜等を買ったりする。

路線バス：弘前～尾上線 [ 調査日 平日：11月25日(水) 日祝：11月29日(日)、12月6日(日) ]

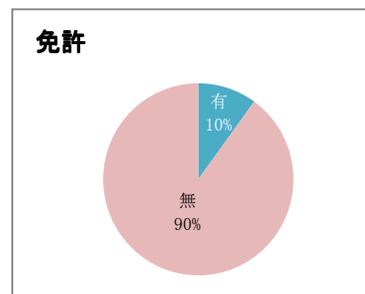
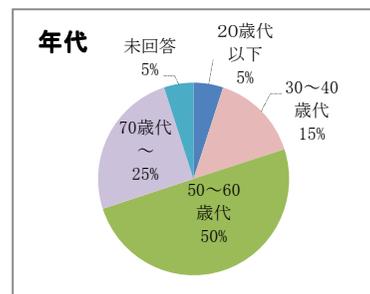
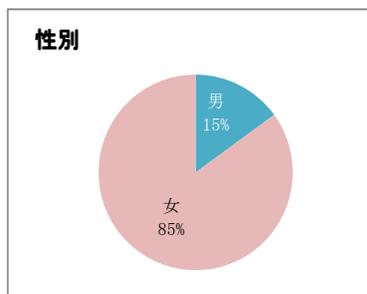
単位：人

乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
弘前～尾上線	26	3	29	20
主な利用者	病院を目的とした方、通勤、通所、			
主な最終目的	弘前の病院、弘前へ通勤、市内の病院、市内へ通勤、旭光園へ通所			

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

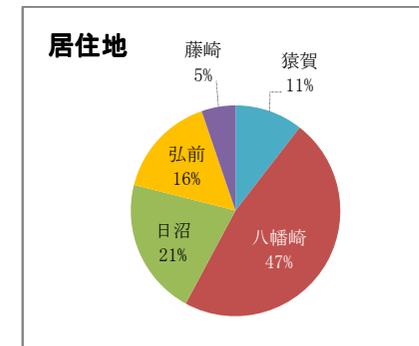
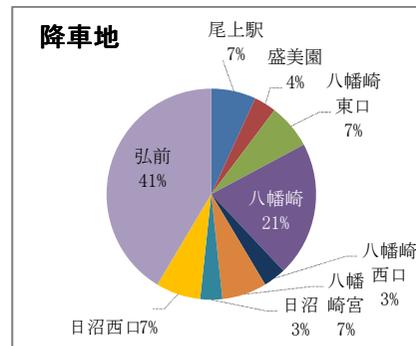
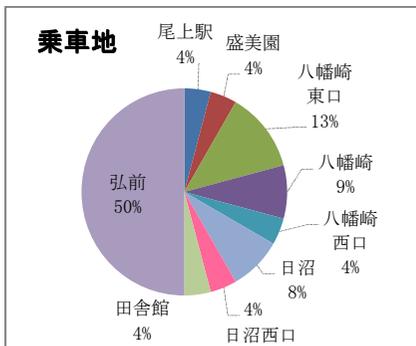


調査日においては、他の路線と同じで、平日と比べると日祝の利用者が減る。日祝の弘前行きにおいては市内での乗車が無かった。利用者の8割以上が女性で、免許が無い利用者が9割、年齢層の7割以上が50歳以上である。

■ 乗車地・降車地・居住地

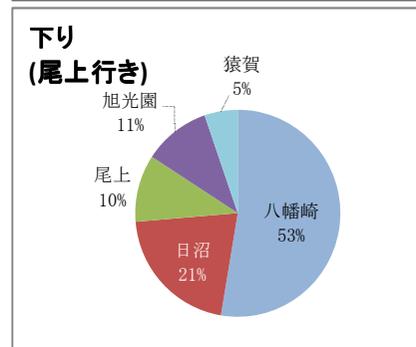
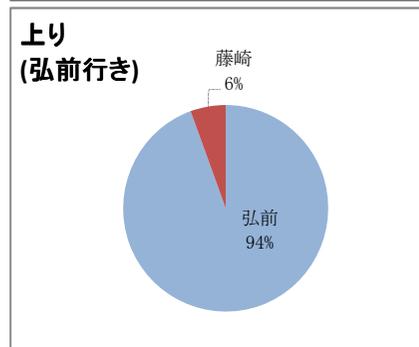
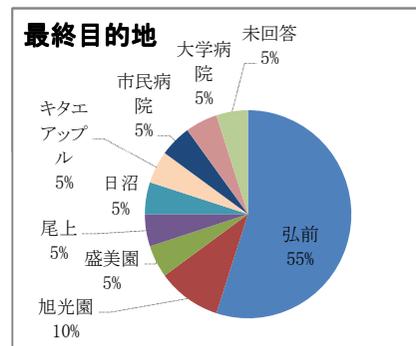
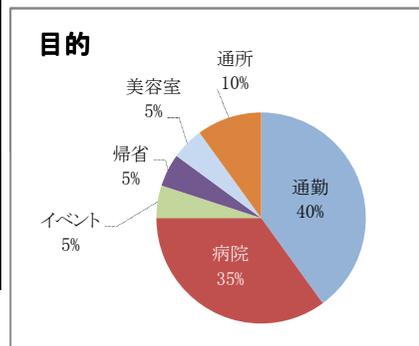
バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	2	2
地域保健センター前		
盛美園前	1	1
おのえ荘前		
猿賀神社前		
猿賀小学校前		
八幡崎東口	3	2
八幡崎	2	6
八幡崎西口	1	1
八幡崎宮前		2
猿賀西口		
日沼	2	1
日沼西口	1	2
大袋入り口	1	
福村入り口		1
高崎二丁目		1
高崎入り口		1
和徳東口	6	1
代官町		4
土手町十文字	2	
弘前駅前	2	
弘前バスターミナル	2	4
合計 (平川市での乗降人数)	12	17
回答者の居住地		
猿賀	2	
八幡崎	9	
日沼	4	
弘前	3	
藤崎	1	

弘前～尾上線



- ・ 弘前での乗降が多い。
- ・ 通勤、通院に利用している人が多い。

■ 利用の目的



■ 尾上行き(平日)

出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口	3		5		2		3		2	1	15	1
日沼西口				1		1						2
猿賀西口						1						1
八幡崎宮前				1								2
八幡崎西口						1						1
八幡崎東口		2		1		1						3
猿賀小学校前							1					2
猿賀神社前							1					1
おのえ荘前							1					1
盛美園前		1										1
地域保健センター前												2
尾上駅前				2								2
合計 (平川市での乗降人数)	0	3	0	5	0	2	0	3	0	1	0	14

■ 弘前行き(平日)

出発時間	7:10		8:10		13:25		16:55		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前			1								2	
地域保健センター前												1
盛美園前												1
おのえ荘前												3
猿賀小学校前												2
八幡崎東口		1										1
八幡崎西口		2										2
八幡崎宮前		1										1
猿賀西口												2
日沼西口			2									2
日沼西口			1									1
弘前BT～大袋入口		4	1	5	1	3					1	13
合計 (平川市での乗降人数)	4	0	4	0	1	0	3	0	0	0	12	0

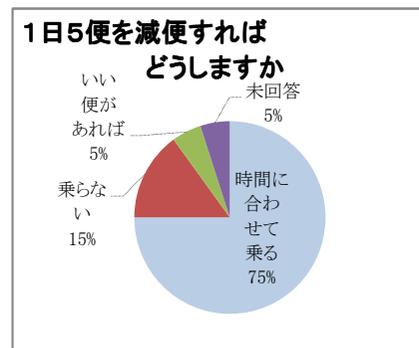
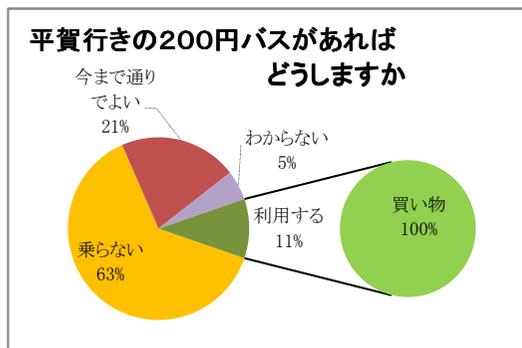
■ 尾上行き(日祝)

出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口					3	1	1		4	1
日沼西口										
猿賀西口										
八幡崎宮前										
八幡崎西口										
八幡崎東口					2					
猿賀小学校前										
猿賀神社前										
おのえ荘前										
盛美園前										
地域保健センター前										
尾上駅前										
合計 (平川市での乗降人数)	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3

■ 弘前行き(日祝)

出発時間	8:10		13:25		16:55		18:25		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前										
地域保健センター前										
盛美園前										
おのえ荘前										
猿賀神社前										
猿賀小学校前										
八幡崎東口										
八幡崎西口										
八幡崎宮前										
猿賀西口										
日沼西口										
日沼西口										
弘前BT～大袋入口										
合計 (平川市での乗降人数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

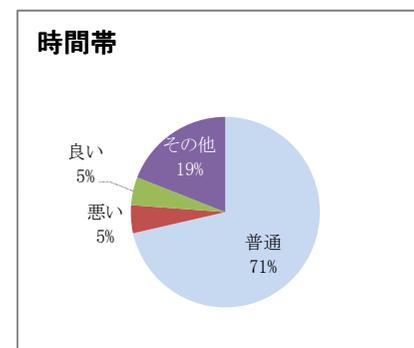
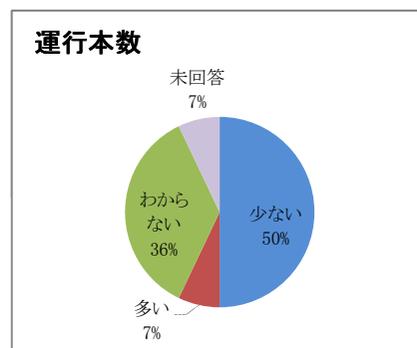
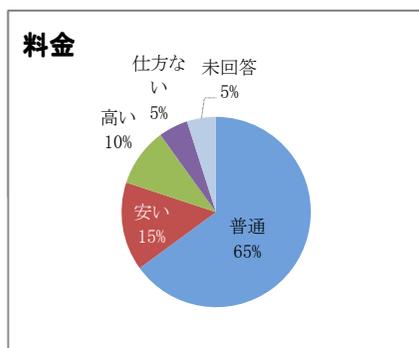
## ■ 路線案・減便



・ 路線案の質問では、平賀行きバスは乗らない、今までどおりでよいという回答が約8割あった。利用する人は買物に行きたいという回答だった。

・ 減便についての質問では、バスに合わせて乗るという回答が7割以上である。

## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



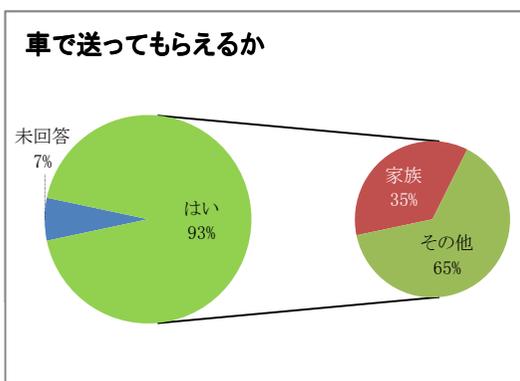
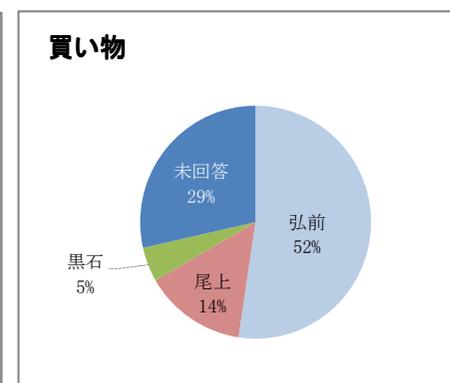
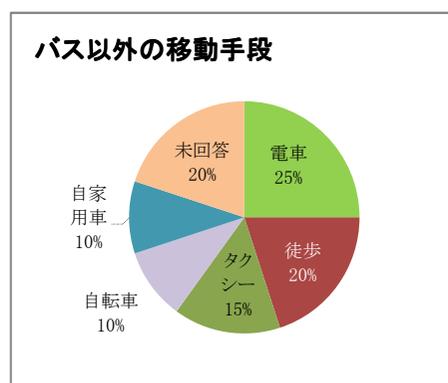
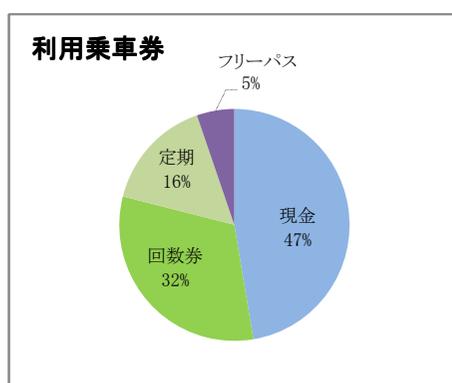
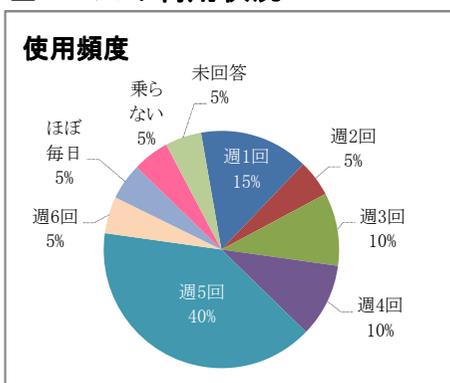
弘前BT～尾上 580円  
尾上駅～日沼 330円

平日:往復5本  
日祝:往復4本

弘前行き  
7:10(日祝運休) 8:10 13:25  
16:55 18:25  
尾上行き  
7:15 12:35 15:45  
17:40 18:25(日祝運休)

- ・ 全体的に普通という回答が多い。
- ・ 朝8時台、9時台、午後4時台、夕方5・6時台がほしいという人がそれぞれいた。

## ■ バスの利用状況



- ・ 買物は弘前でする人が半数以上だった。
- ・ 約9割が車で送ってもらえると答えたが、その中には、なるべくバスを利用したいという人もいた。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・ 尾上は弘前線のほかに黒石線あるので便数は足りている。
- ・ 料金は高いが仕方が無い。
- ・ 減便しても、朝夕(通勤時間帯)はなくさないで欲しい。
- ・ 本数が少ないが、なくなるよりは良い。

### 市外利用者の声

- ・ 弘前行き17時台が欲しい(現行16:55、18:25)。

### バス運転手の声

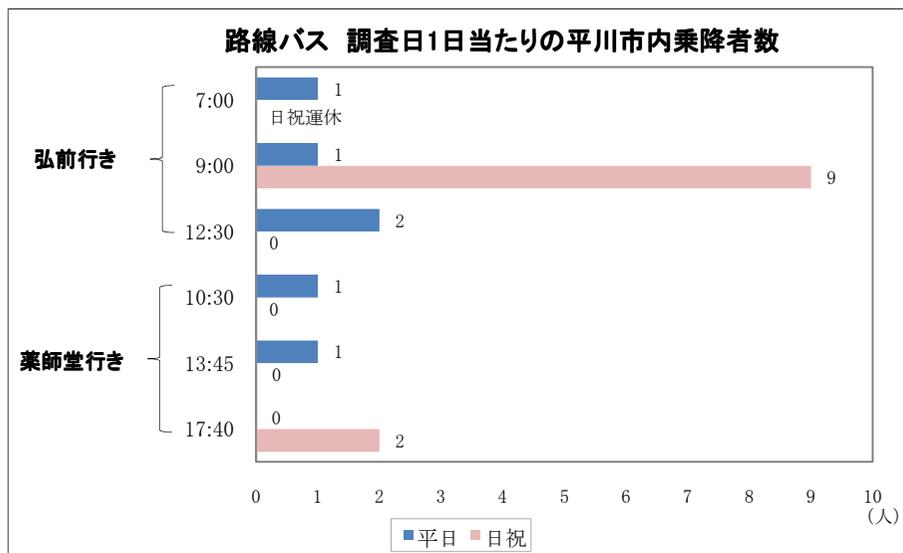
- ・ この線は、平日の朝夕、通勤・通学の方で、日中の便は、何人かしか乗らない。
- ・ 日祝はほとんど乗らない。乗っても、弘前市内の人が多く。
- ・ なくなってしまうと、困る方がいるので、お客様の意見を聞いてもらえるとよい。

路線バス：弘前～薬師堂線 [ 調査日 平日：11月26日(木)、12月3日(木) 日祝：12月6日(日) ]

単位：人

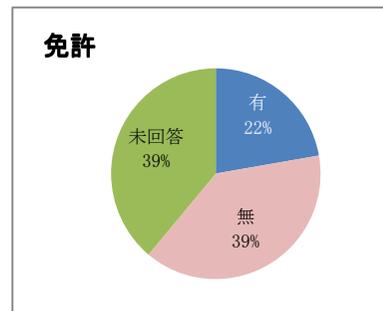
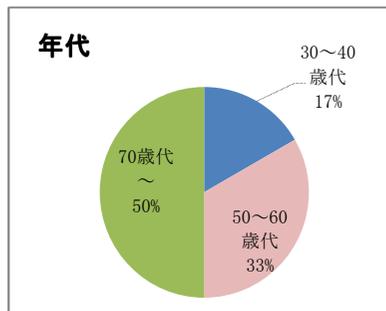
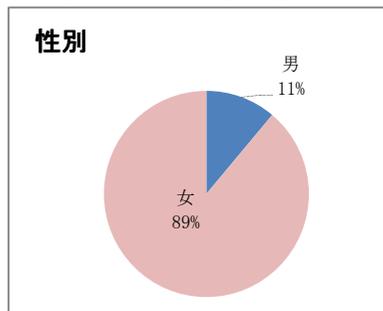
乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
弘前～薬師堂線	6	11	17	18
主な利用者	病院、通勤、買い物			
主な最終目的	弘前の病院、弘前に買い物、通勤、通学			
その他主な傾向	会合、温泉			

■ 乗降者数



調査日においては、他の路線バスに比べると、平日よりも日祝の利用者が多い。  
 利用者は、女性が9割。免許がある人でも、目的によってバスを利用している人がある。  
 年齢層は、20歳代以下の利用者が無く、50歳以上が約8割を占めている。

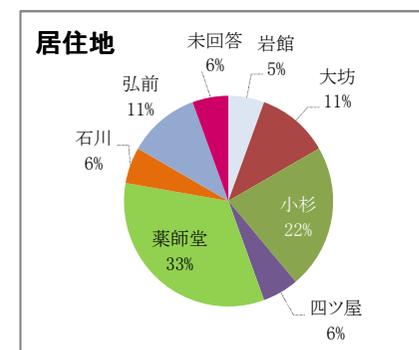
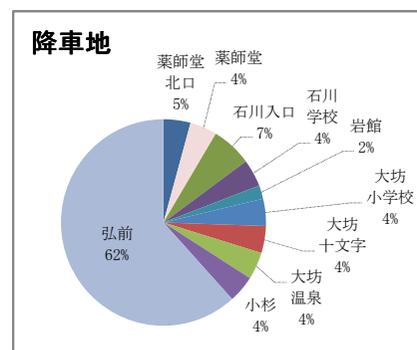
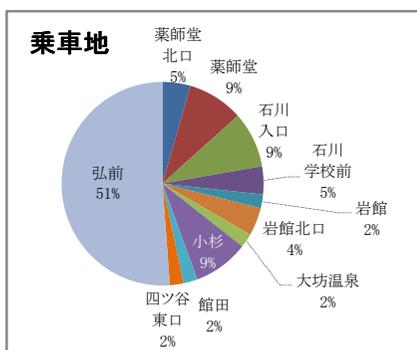
■ アンケート回答者の特徴



■ 乗車地・降車地・居住地

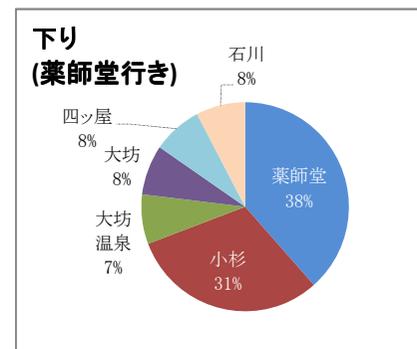
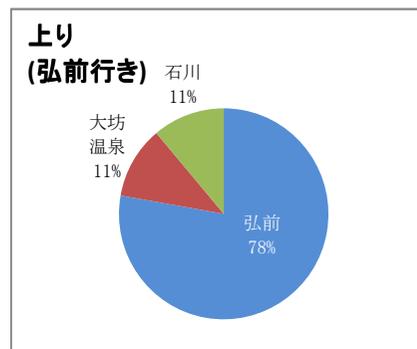
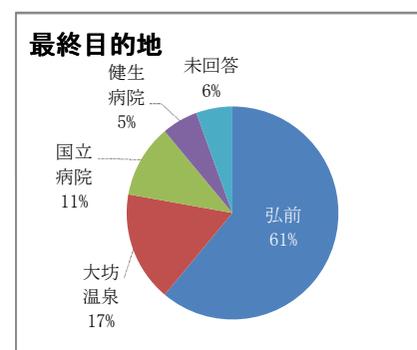
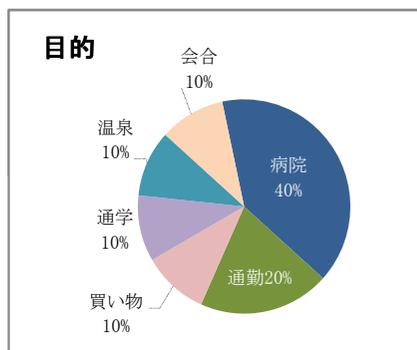
バス停	乗車数	降車数
薬師堂北口	2	2
薬師堂	4	2
石川入口	4	3
石川学校前	2	2
岩館	3	1
大坊小学校前		
大坊十文字		2
大坊温泉前	1	2
小杉	4	2
館田	1	
四ッ屋東口	1	
川合		2
大清水局前	2	
大清水	1	6
取上	2	
松森町角	1	1
中央松森町	2	3
上土手町		2
土手町十文字		1
弘前バスターミナル	15	14
合計 (平川市での乗降者数)	10	7
回答者の居住地		
岩館	1	
大坊	2	
小杉	4	
四ッ屋	1	
薬師堂	6	
石川	1	
弘前	2	
未回答	1	

弘前～薬師堂線



- ・乗降地はどちらも市外の弘前が約8割を占めている。
- ・目的を見ると、4割が病院に行くのに利用しており、8割近くが、弘前を訪れるのに利用している。

■ 利用の目的



■ 薬師堂行き（平日）

出発時間	10:30		13:45		17:40		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～川合	5	1	4	2	3	3	12	6
館田								
小杉			1					1
四ツ屋東口								
大坊温泉前		1						1
大坊十文字								
大坊小学校前								
岩館北口								
岩館								
石川学校前								
石川入口		2						2
薬師堂		1						2
薬師堂北口								
合計 (平川市での乗降者数)	0	1	0	1	0	0	0	2

同日弘前行  
12:30乗車  
フリーパス

通院  
週1～2回

■ 弘前行き（平日）

出発時間	7:00		9:00		12:30		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
薬師堂北口								
薬師堂	1		2		1		4	
石川入口			3					3
石川学校前								
岩館			1					1
大坊小学校前								
大坊十文字								
大坊温泉前					1			1
小杉	1							1
館田					1			1
四ツ屋東口								
弘前BT～川合		2	2	8	3	6	5	16
合計 (平川市での乗降者数)	1	0	1	0	2	0	4	0

通勤  
週1～2回

同日薬師堂  
行  
10:30乗車

会合  
帰りタクシー

■ 薬師堂行き（日祝）

出発時間	10:30		13:45		17:40		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～川合			1	1	5	2	6	3
館田								
小杉					1			1
四ツ屋東口								
大坊温泉前								
大坊十文字					1			1
大坊小学校前								
岩館北口								
岩館								
石川学校前			2					
石川入口					1			1
薬師堂								
薬師堂北口				2				2
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	0	0	0	2	0	2

お見舞いの  
帰り  
行きは車

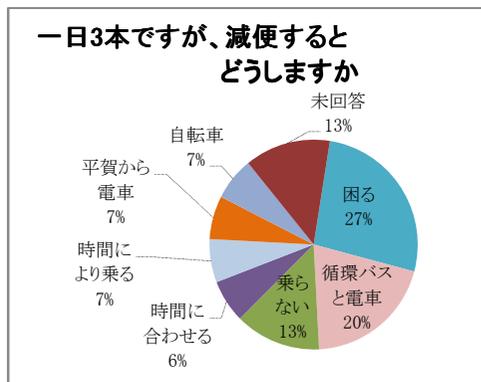
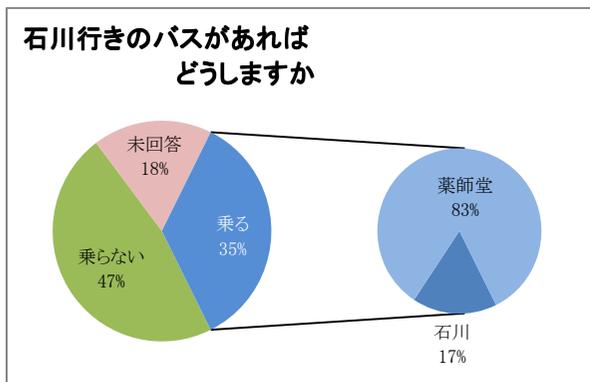
■ 弘前行き（日祝）

出発時間	9:00		12:30		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
薬師堂北口	2					2
薬師堂						
石川入口	1					1
石川学校前		2				2
岩館	2	1				2
大坊小学校前						
大坊十文字						
大坊温泉前		2				2
小杉	3					3
館田						
四ツ屋東口	1					1
弘前BT～川合		4				4
合計 (平川市での乗降者数)	6	3	0	0	6	3

温泉  
循環バスで  
行くときも

買物

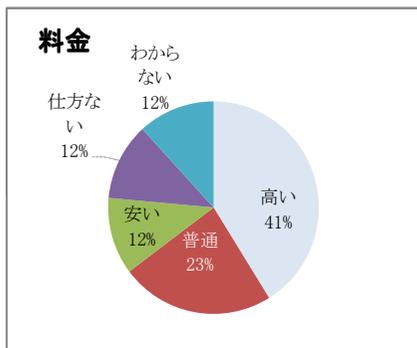
## ■ 路線案・減便



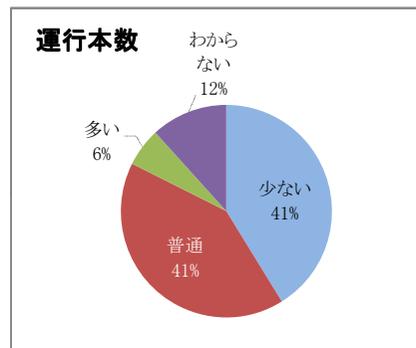
・路線案の質問では、約4割が石川行きのバスに乗りたいと答えた。乗らないと答えた人の中には平賀駅方面に行きたいという意見もあった。

・減便についての質問では、困るという回答が約3割近くある。その他、バスに合わせて生活する、乗らなくなる等、意見はそれぞれ分かれた。

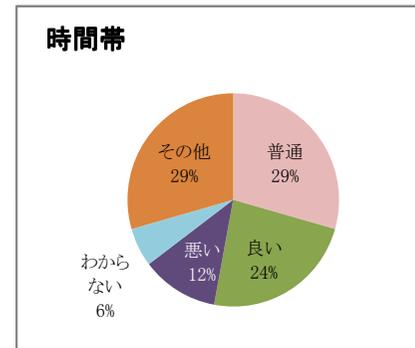
## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



弘前BT～薬師堂入口 660円  
岩館～四ツ屋入口 250円



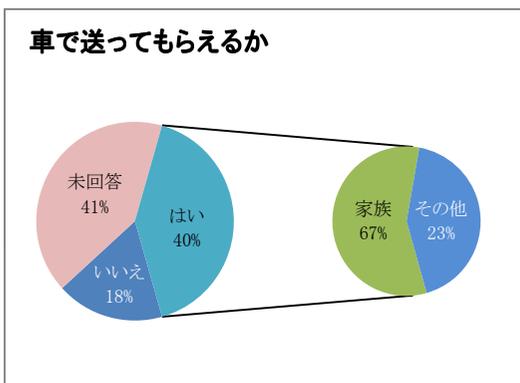
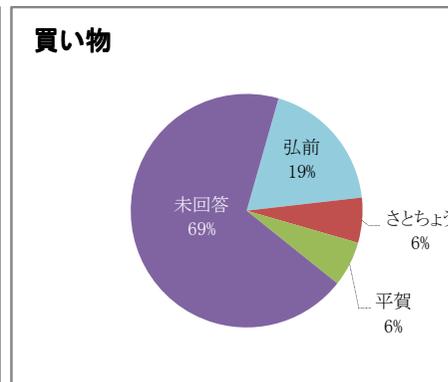
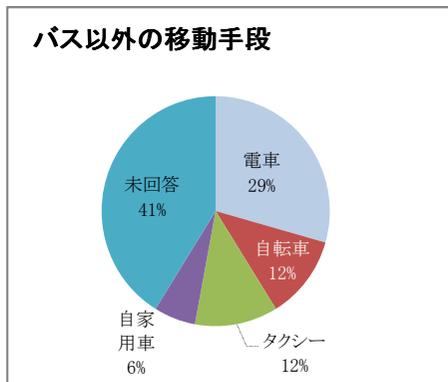
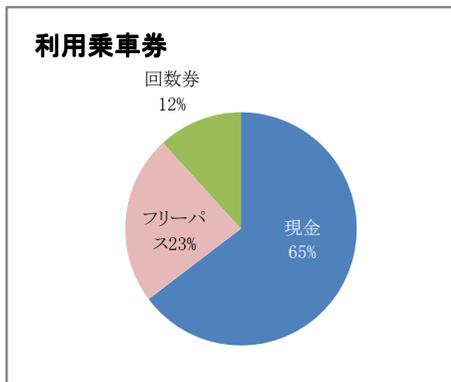
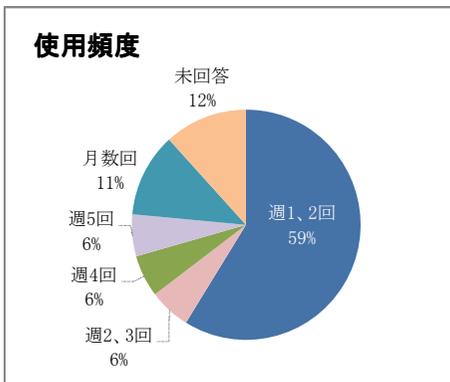
平日 : 往復 3本  
日祝 : 弘前BT行き 2本  
薬師堂行き 3本



弘前行き  
7:00(日祝運休) 9:00 12:30  
薬師堂行き  
10:30 13:45 17:40

- ・料金が安いという人が多いが、その中には「無くなるのは困るから仕方ない」という人もいた。
- ・運行本数は少ないという人が約4割いた。
- ・時間帯は意見が分かれ、朝8時台、午前10:30頃、午後、午後4時、夕方などがほしいという人がいた。

## ■ バスの利用状況



- ・フリーパスの利用者は、病院や温泉に多く行く人である
- ・この路線は、駅が近い人や循環バスと併用できるからか、電車という回答が多かった。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・午後の弘前行きもほしい(15:00とか)。
- ・弘前まで往復1000円くらいだと助かる。

### 市外利用者の声

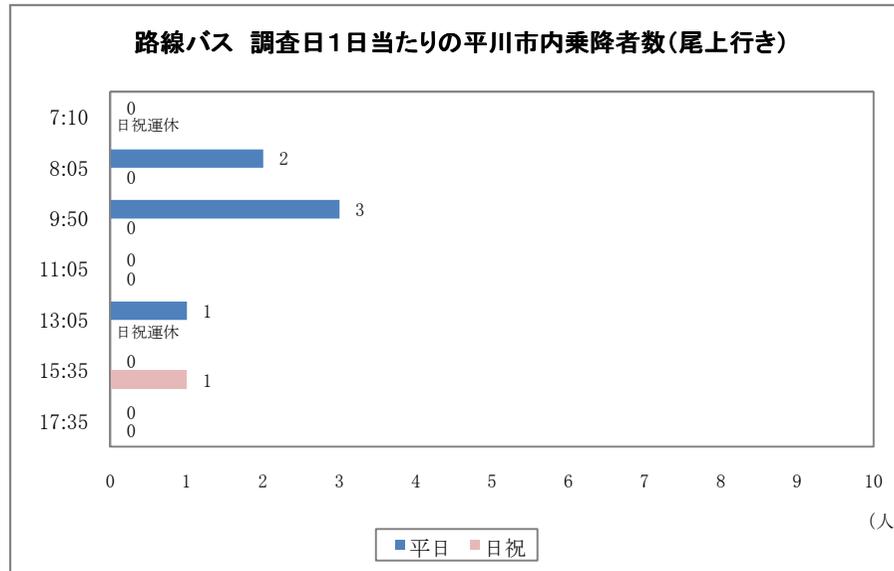
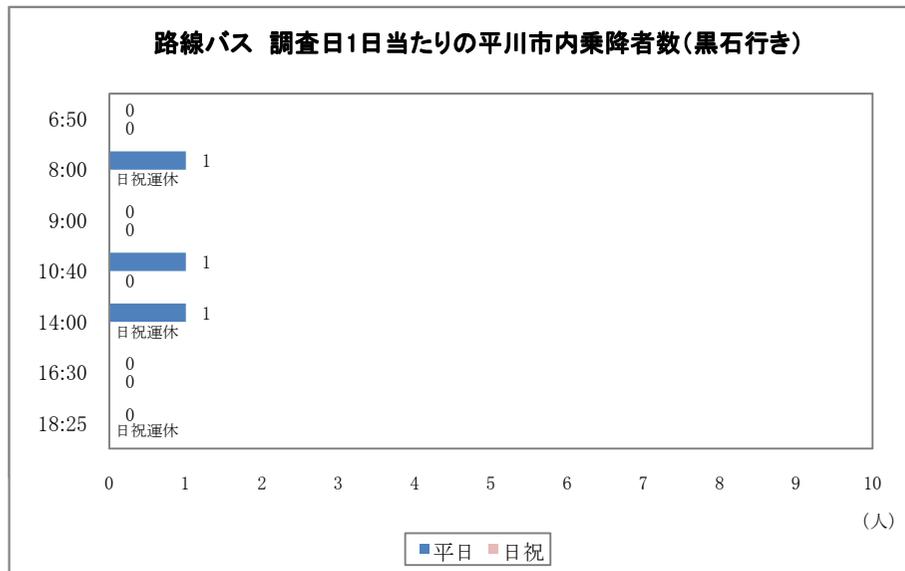
- ・石川駅よりも平賀駅に行くバスがあればいい。
- ・フリーパス高くなったけど仕方ない、バスなくならないで欲しい。

路線バス：黒石～尾上線 [調査日 平日:11月19日(木)、12月2日(水) 日祝:11月23日(月)]

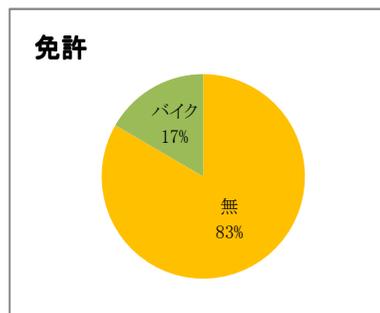
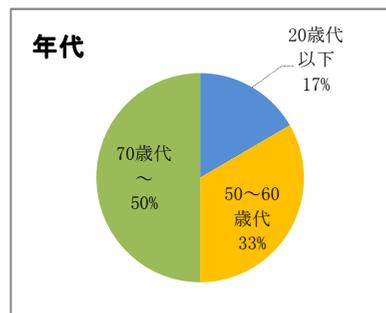
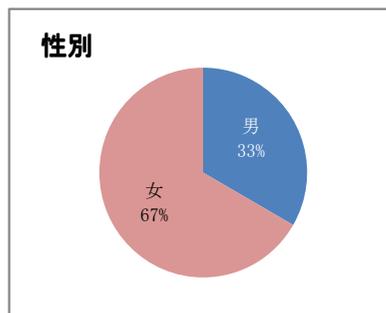
単位:人

乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
黒石～尾上線	9	1	10	6
主な利用者	病院を目的とした方、通勤			
主な最終目的	市内・市外の病院、通勤			

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴



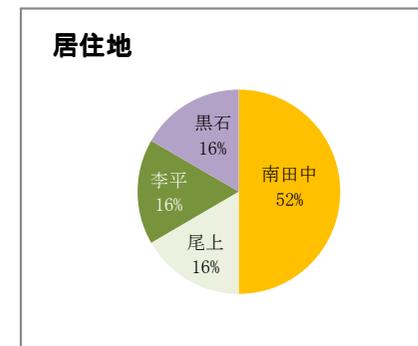
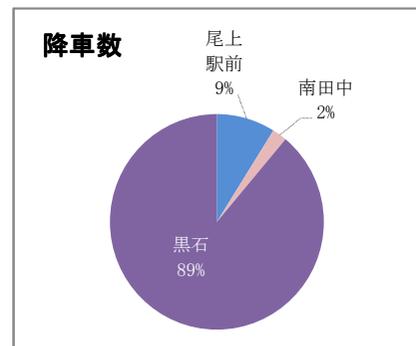
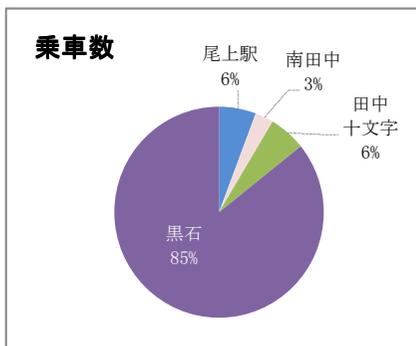
調査日においては、平日、日祝ともに乗降者が少ない。  
利用者の約7割が女性で、50歳以上が約7割、車の免許が無い利用者が約8割を占めている。

■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	2	4
新町		
金田小学校前		
南田中	1	1
田中十文字	2	
金屋		
金屋十文字		
高賀野	3	2
上浅瀬石	2	7
中央浅瀬石	3	3
浅瀬石神社前		3
浅瀬石十文字	3	2
下浅瀬石	1	
ちとせ団地	1	
山形町	1	8
黒石市役所前		4
前町角	1	
中町	1	
一番町		2
黒石駅前	10	6
浜町		1(※1)
黒石病院	3	1
黒石営業所	1	
合計 (平川市での乗降者数)	5	5
回答者の居住地		
南田中	3	
尾上	1	
李平	1	
黒石	1	

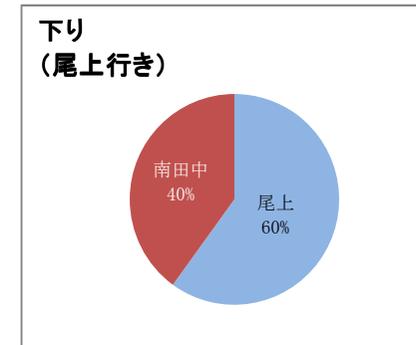
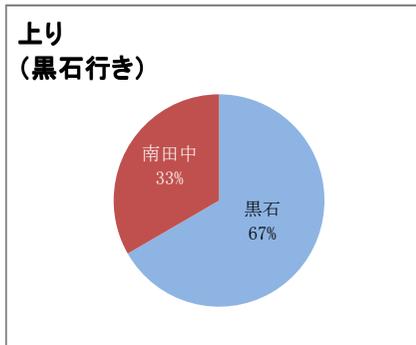
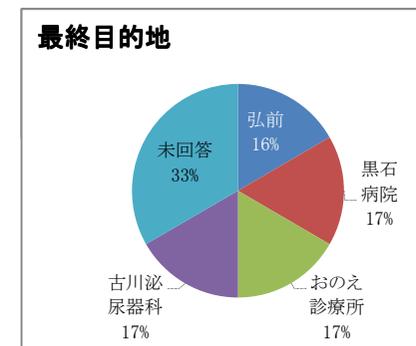
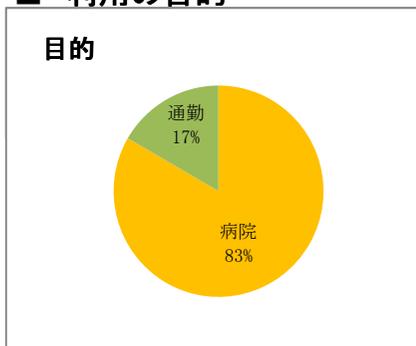
黒石～尾上線

※乗降地不明



- ・乗降地ともに、黒石が約9割。
- ・病院に行く利用者が多い。黒石市の病院に行く利用者がほとんどである。

■ 利用の目的



■ 黒石行き (平日)

出発時間	6:50		8:00	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前			1	
新町				
金田小学校前				
南田中				
田中十文字				
金屋				
金屋十文字				
黒石駅～高賀野	3	3	2	3
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	1	0

黒石駅降車

9:00		10:40	
乗車数	降車数	乗車数	降車数
		1	
6	6	1	2
0	0	1	0

浜町降車  
古川泌尿器科(週1回利用)

14:00	
乗車数	降車数
1	
	1
1	0

高賀野降車  
病院(普段利用しない)

16:30		18:25		平日合計	
乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
				2	
				1	
				12	15
0	0	0	0	3	0

■ 尾上行き (平日)

出発時間	7:10		8:05	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅～高賀野	1	1	1	1
金屋十文字				
金屋				
田中十文字			1	
南田中				
金田小学校前				
新町				
尾上駅前				1
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	1	1

尾上駅から  
弘前の病院へ  
(ほぼ毎日利用)

9:50	
乗車数	降車数
4	3
1	1
1	2

黒石病院  
乗車:病院  
(週2回利用)

おのえ診療所(普段利用しない)

11:05		13:05	
乗車数	降車数	乗車数	降車数
7	7	1	
			1
0	0	0	1

黒石駅乗車  
通勤(週5回利用)

15:35		17:35		平日合計	
乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
2	2			16	14
				1	
				1	1
0	0	0	0	2	4

■ 黒石行き (日祝)

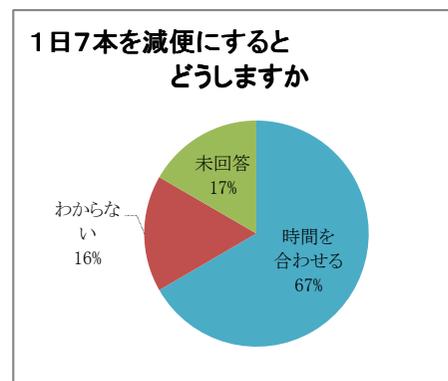
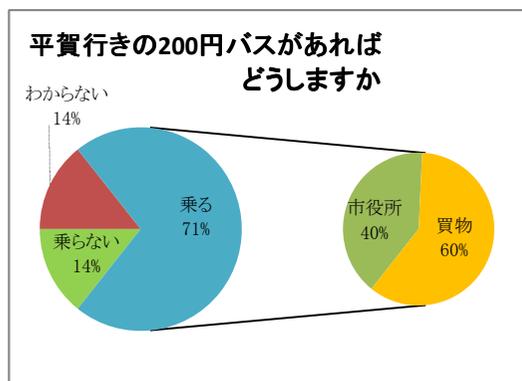
出発時間	6:50		9:00		10:40		16:30		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前										
新町										
金田小学校前										
南田中										
田中十文字										
金屋										
金屋十文字										
黒石駅～高賀野			2	2	1	1			3	3
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

黒石駅乗車

■ 尾上行き (日祝)

出発時間	8:05		9:50		11:05		15:35		17:35		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒石駅～高賀野					2	2	1				3	2
金屋十文字												
金屋												
田中十文字												
南田中												
金田小学校前												
新町												
尾上駅前								1			1	
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

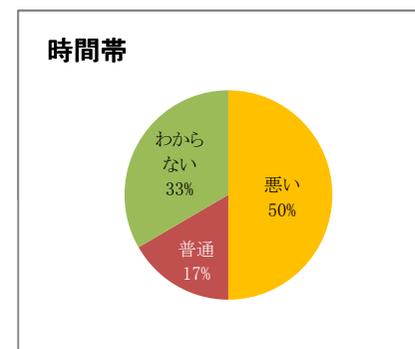
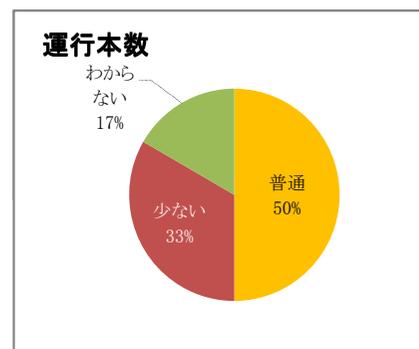
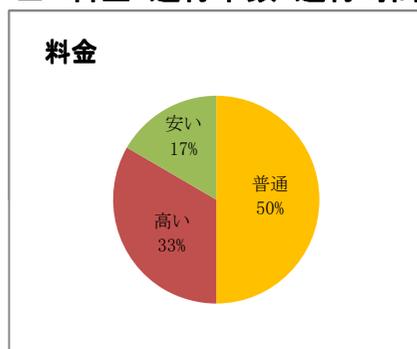
## ■ 路線案・減便



・路線案の質問に、乗ると答えた人が多く、買い物・市役所に行くのに利用する人だった。

・減便についての質問には、時間を合わせて乗るといふ人が約7割いた。

## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



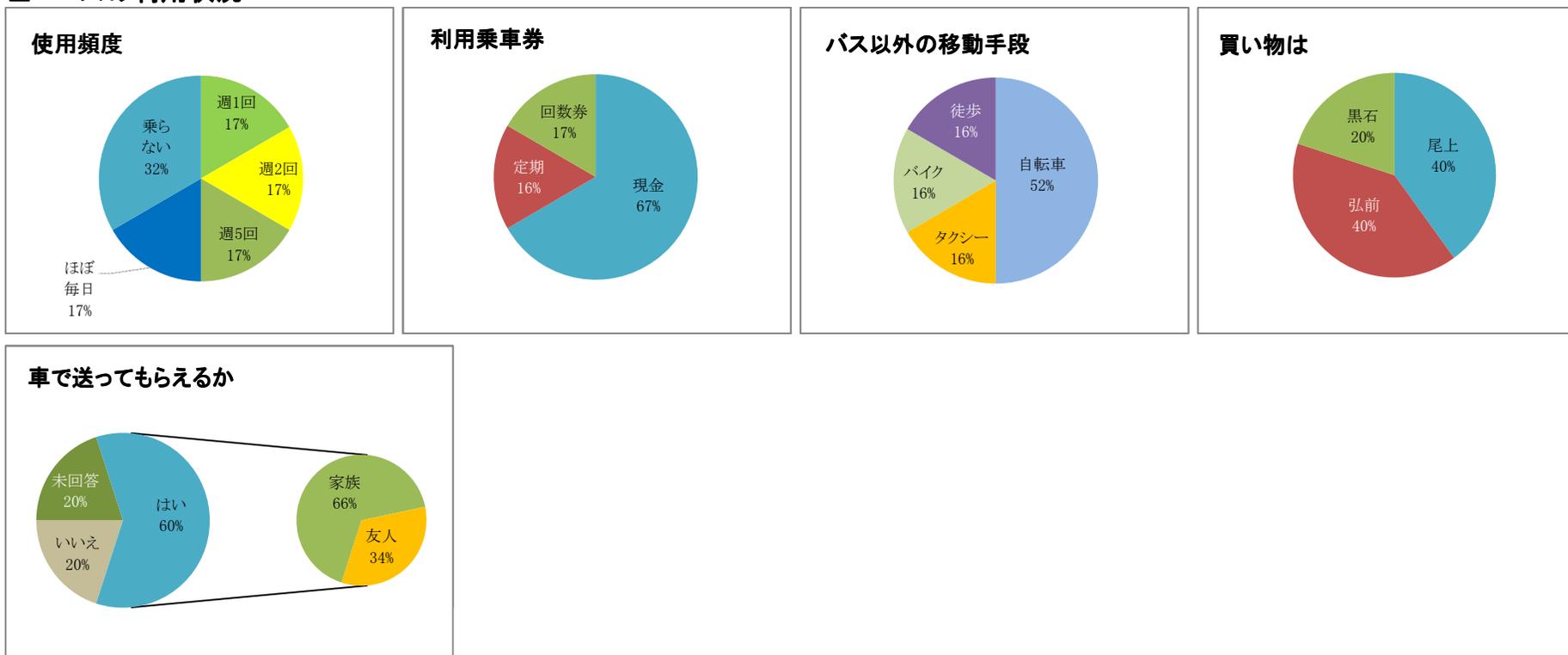
- ・黒石駅～尾上駅 580円
- ・尾上駅～金屋 260円

- ・平日:往復7本
- ・日祝:尾上行き 5本
- 黒石行き 4本

- 黒石行き  
6:50 8:00(日祝運休) 9:00 10:40  
14:00(日祝運休) 16:30 18:25(日祝運休)
- 尾上行き  
7:10(日祝運休) 8:05 9:50 11:05  
13:05(日祝運休) 15:35 17:35

- ・料金は意見が分かれる。運行本数は少ない、時間帯が悪いという回答のほか、わからないという意見もある。

## ■ バスの利用状況



## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・尾上駅発の12時台がほしい(他の方も言っている)。
- ・尾上に100円バスがあればいいのに。

### バス運転手の声

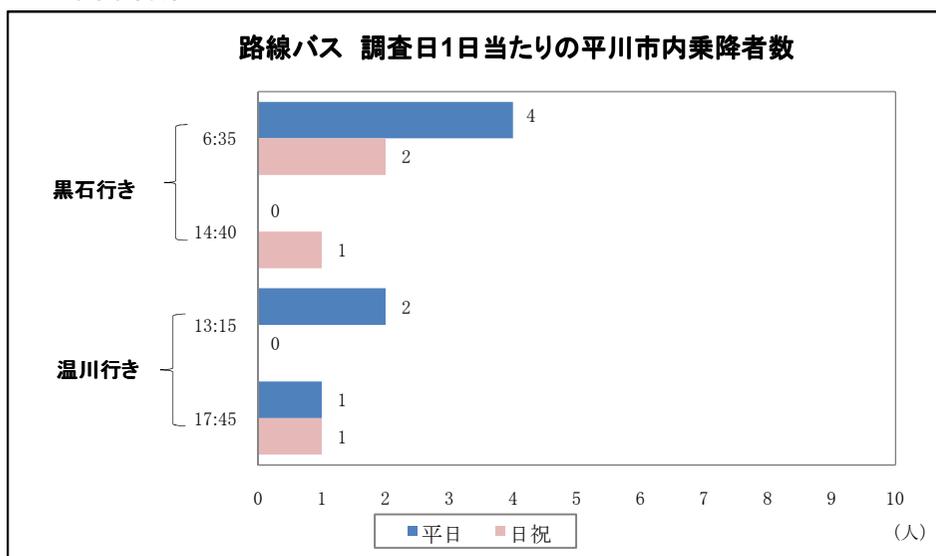
- ・中型バスを使用していたが、金屋～高賀野の農道でトラック(大型)とすれ違いができず、トラックが約100mバックしT字路でかわすことができた(3分～5分要した)。
- ・毎回、軽トラや乗用車とすれ違う一本道だと無理なときがある。
- ・道路の幅がないので、冬季間は大変である。(特に大型車とのすれ違い)
- ・黒石含めて乗る人がいない。土日祝は病院も休みなので運行させる必要がない。
- ・いつもカラで走っているのでムダ金だから廃止してほしい。尾上の人はこのバスは必要ない。
- ・老人が必要な時間帯があるはずだから、バス会社で勝手に運行時間を決めないで、広報とかでアンケート調査をやってから決めてほしい。
- ・尾上と碓ヶ関に100円バスがないという不満の声も聞こえている。

路線バス：黒石～温川線 [ 調査日 平日:11月19日(木) 日祝:11月23日(月) ]

単位:人

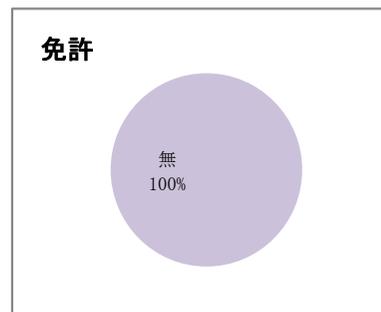
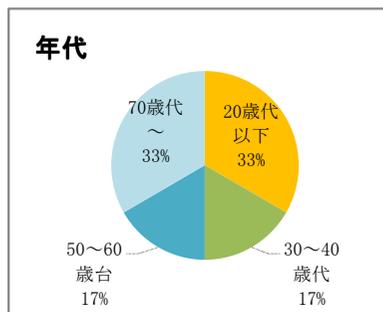
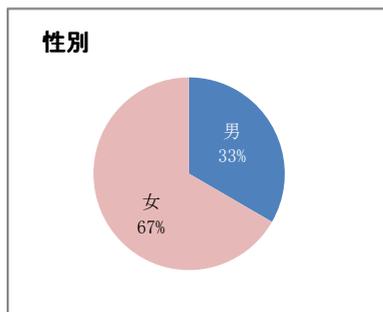
乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
黒石～温川線	7	4	11	6
主な利用者	高校生、お年寄り			
主な最終目的	平日 病院、通学、買い物			
その他主な傾向	日祝 法事、帰省			

■ 乗降者数



約7割が女性の利用で、年齢層は幅広いが、高校生の利用が主である。  
回答者全員が免許が無い。

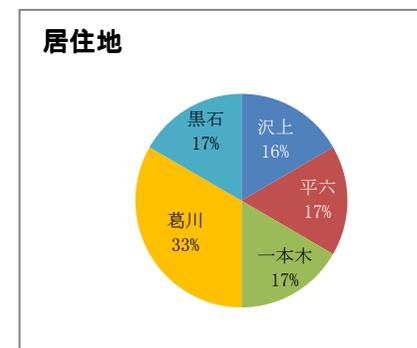
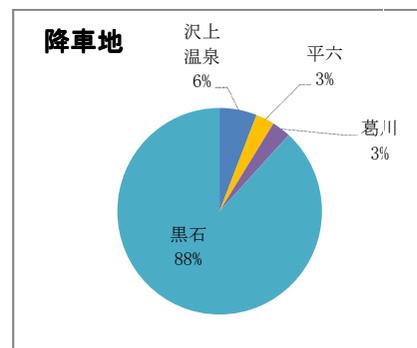
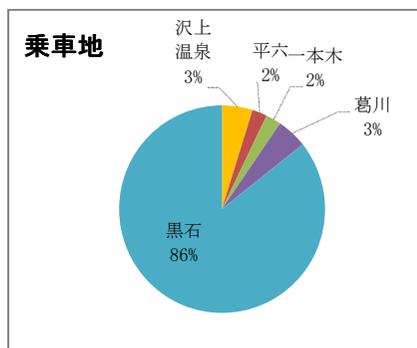
■ アンケート回答者の特徴



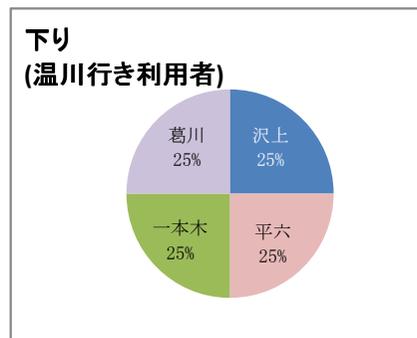
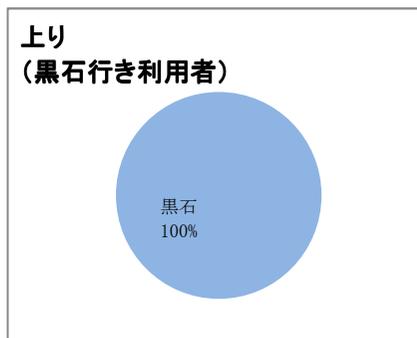
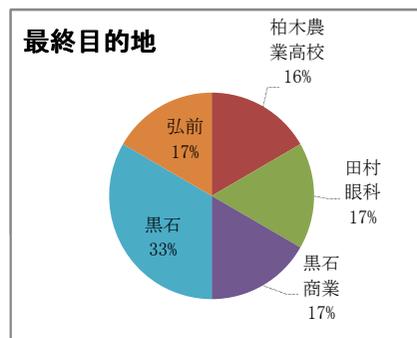
■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
ぬる川		
温川山荘前		
大木平入口		
善光寺平入口		
沢上温泉	2	2
平六	1	1
砂子沢		
井戸沢		
一本木	1	
葛川(切明)	3	1
小国小学校		
小国		
小国小学校		
青荷温泉入口		1
板留	1	1
津軽伝承工芸館	3	1
袋		1
温湯東口	1	2
毛内入口		2
花巻		2
上温湯	7	
下温湯	1	1
石名坂	1	1
牡丹平高速道入口		1
山形町	1	4
一番町		1
前町角	1	
中町	3	
黒石駅前	13	16
合計 (平川市での乗降者数)	7	4
回答者の居住地		
沢上	1	
平六	1	
一本木	1	
葛川(切明)	2	
黒石	1	

黒石  
～  
温川線

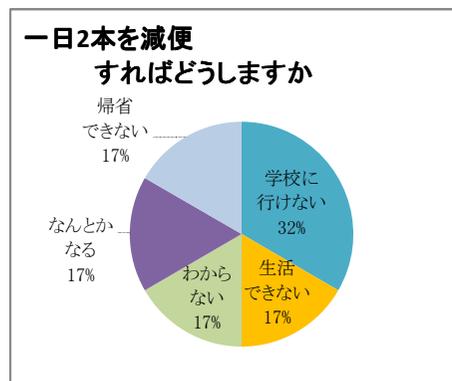
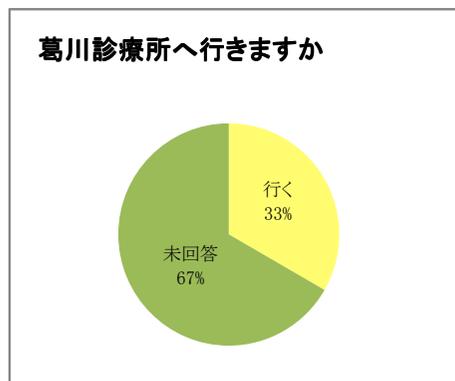


■ 利用の目的



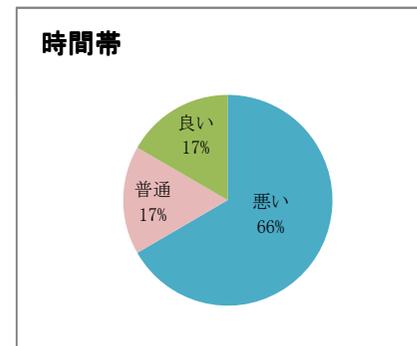
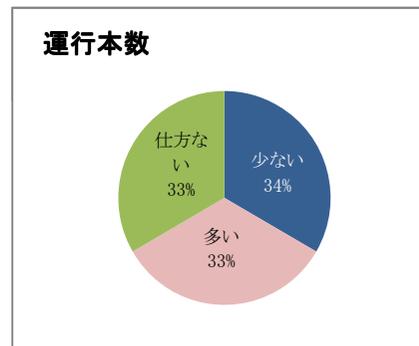
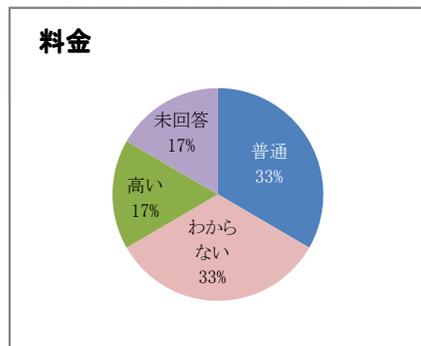


■ 路線案・減便



- ・ 調査日においては市外の病院に行く人が多く、葛川診療所へ行くという回答が少ない。
- ・ 減便すると、約7割の人は困るという回答になる。

■ 料金・運行本数・運行時間帯



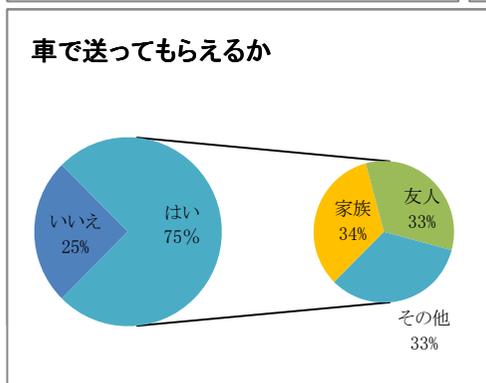
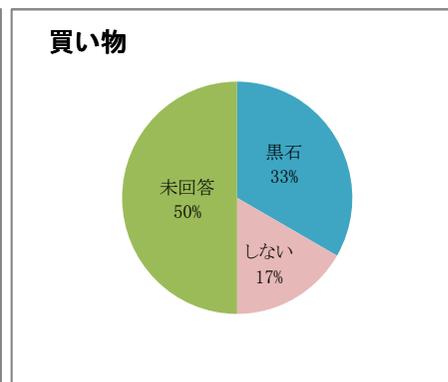
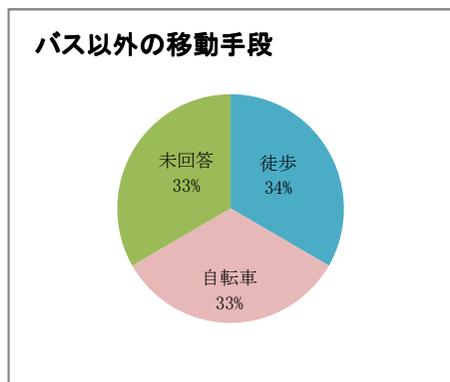
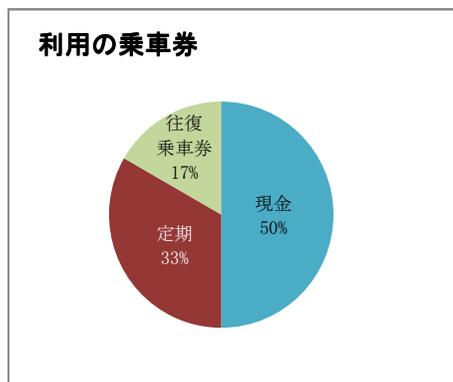
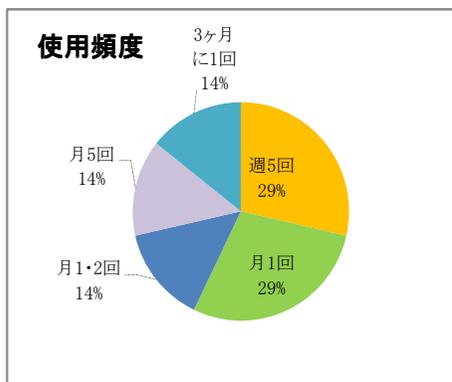
黒石駅～温川 1,320円  
温川～葛川 450円

1日往復2本

温川行き … 6:35 14:40  
黒石行き … 13:15 17:45

- ・ 料金・運行本数ともに、意見が分かれているが、仕方ない・わからないという意見も多い。
- ・ 時間帯は悪いという意見が多い。

■ バスの利用状況



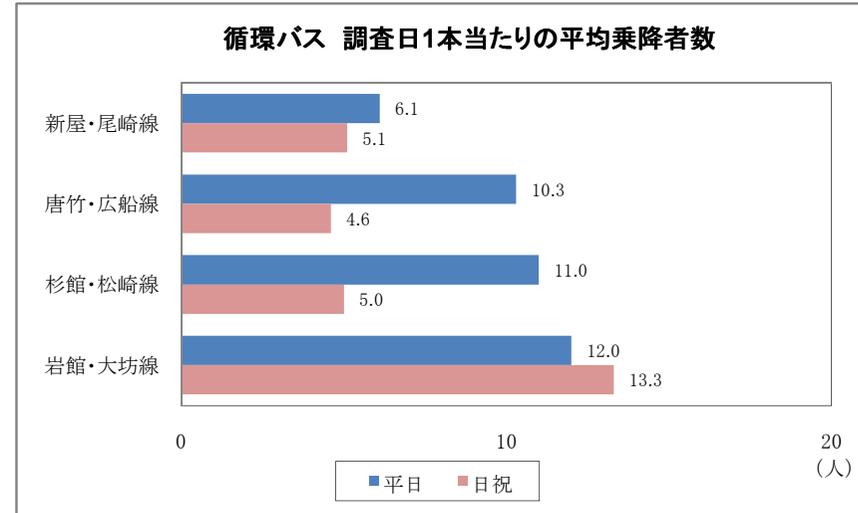
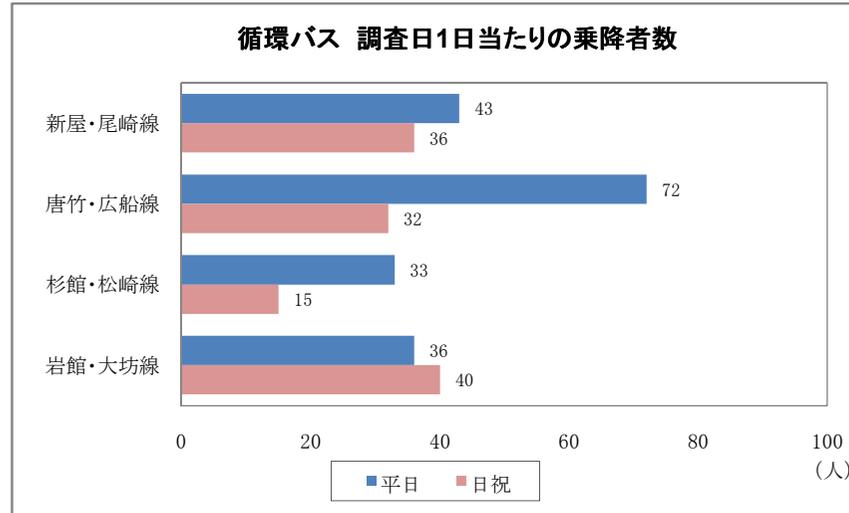
- ・ 病院・買い物などで週数回の利用者は現金での利用が多い。
- ・ 通学の利用者が主に定期を利用している。

■ 積雪時 循環バスにおける調査の概要

循環バス：新屋・尾崎線、唐竹・広船線、杉館・松崎線、岩館・大坊線

調査日のべ乗降者数 307人 有効回答者数 104人

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

性別	男		女	
		17	87	

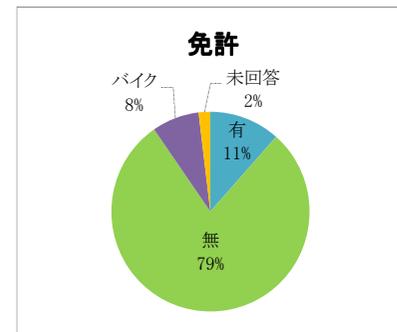
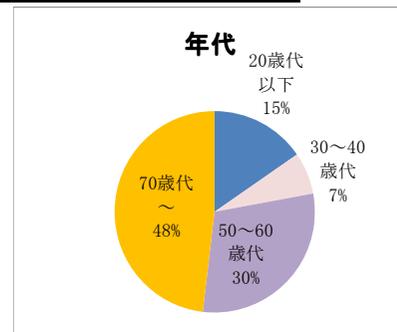
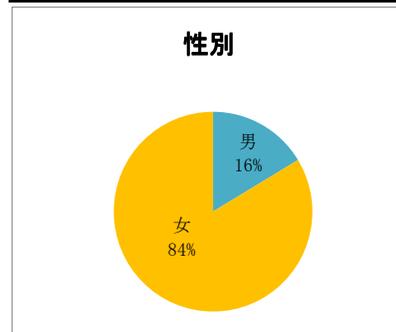
年代	20歳代以下	30～40歳代	50～60歳代	70歳代～
	16	7	31	50

免許	有	無	バイクだけ	未回答
	12	82	8	2

調査日においては、唐竹・広船線の平日の乗降者が最も多い。その他の路線は杉館・松崎線を除き、平日・土日に係わらず乗降者数に大きな差は無い。

バスの利用者はほとんどが女性で、50歳代以上が約8割、免許を持っていない人が約8割を占めている。免許を持っている人も、今は運転をしていないという人が多い。



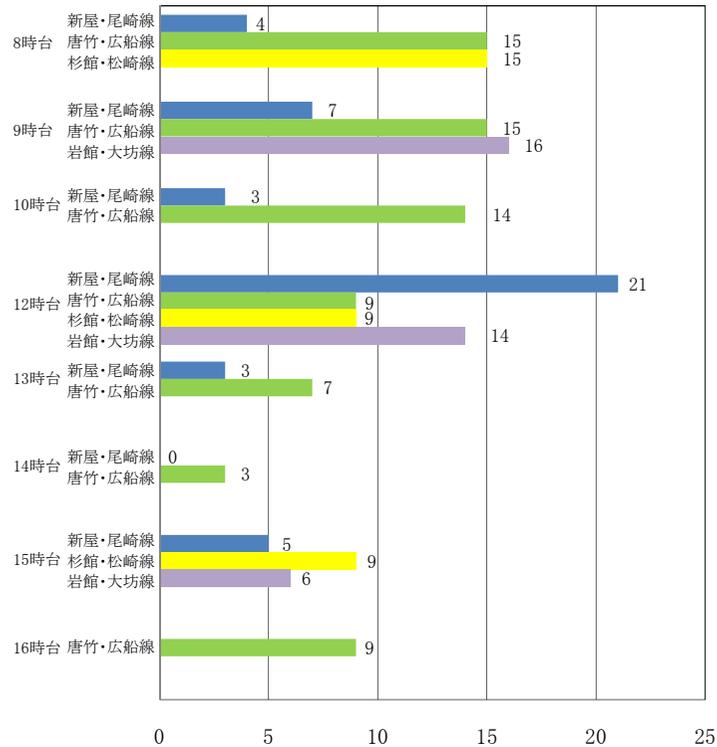
■ 時間別乗降者数

単位:人

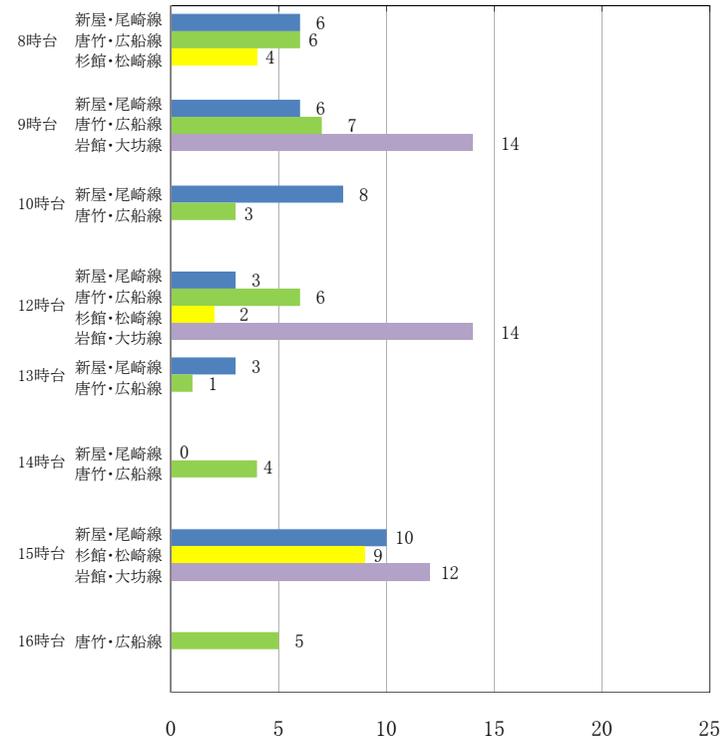
乗降者数	平日	日祝	合計	アンケート回答者数
新屋・尾崎線	43	36	79	30
唐竹・広船線	72	32	104	47
杉館・松崎線	33	15	48	13
岩館・大坊線	36	40	76	14
合計	184	122	307	104

時間別に分けてみると、午前中と、各路線の最終便には乗降者があるが、午後になると乗降者数が減少している。

平日 調査日1日当たりの乗降者数

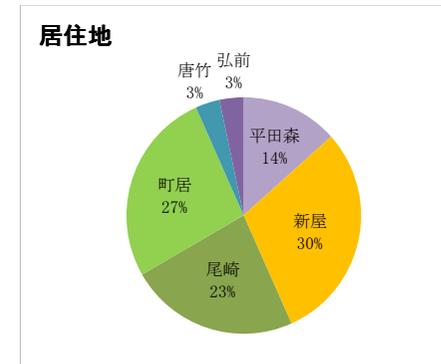
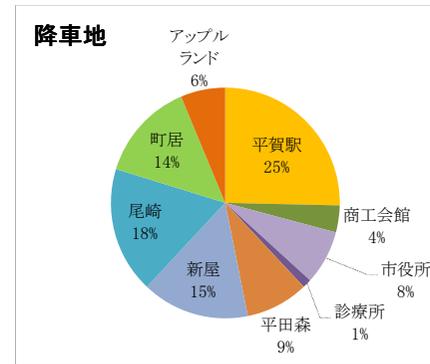
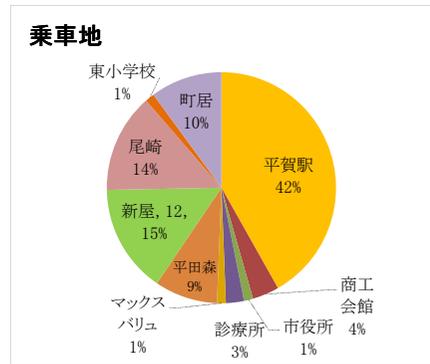


日祝 調査日1日当たりの乗降者数

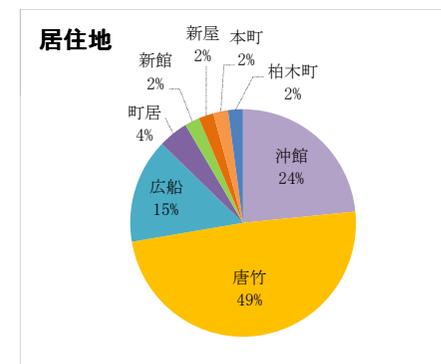
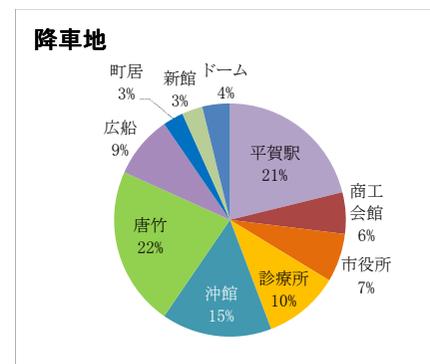
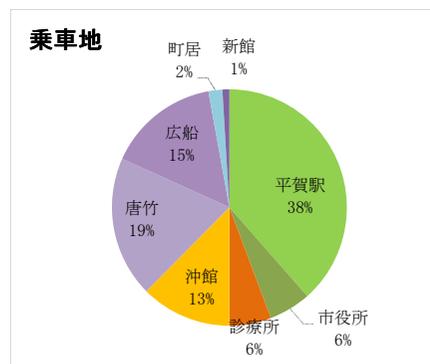


■ 乗降地・降車地・居住地

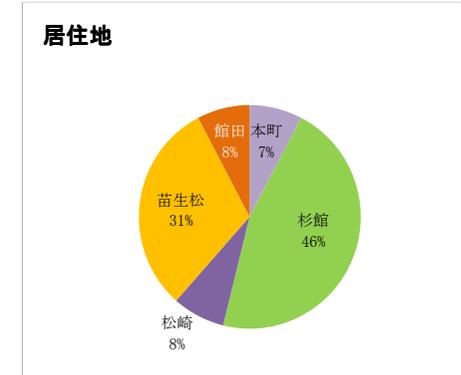
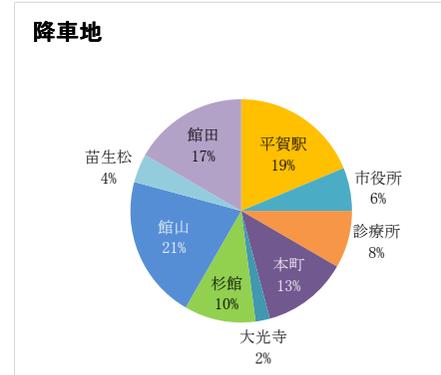
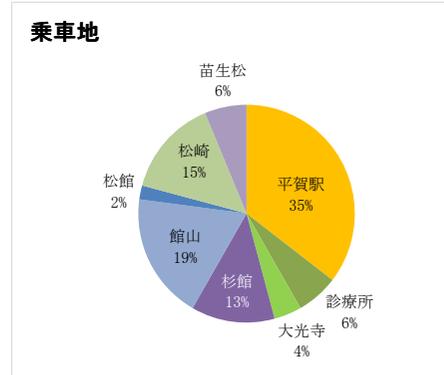
新屋・尾崎線	地域	乗車数	降車数
	平賀駅	33	20
	平川市商工会館前	3	3
	平川市役所前	1	6
	平川診療所	2	1
	マックスバリュ	1	0
	平田森	7	7
	新屋	12	12
	尾崎	11	14
	東小学校前	1	0
	町居	8	11
	アップルランド前	0	5
	合計		79
回答者の居住地			
平田森	4		
新屋	9		
尾崎	7		
町居	8		
唐竹	1		
弘前	1		



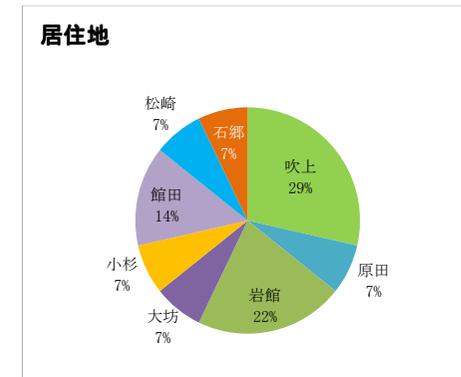
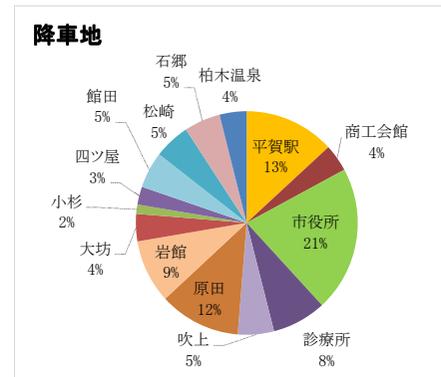
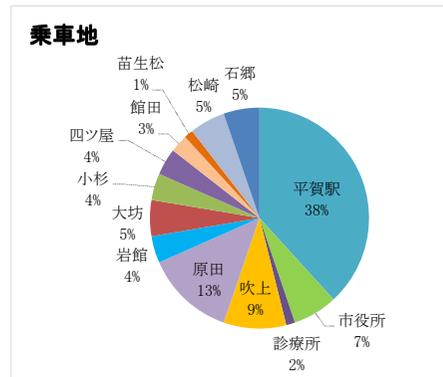
唐竹・広船線	地域	乗車数	降車数
	平賀駅	40	22
	商工会館前	0	6
	平川市役所前	6	7
	平川診療所	6	11
	沖館	13	16
	唐竹	20	23
	広船	16	9
	町居	2	3
	新館	1	3
	ひらかドーム前	0	4
	合計		104
	回答者の居住地		
沖館	11		
唐竹	23		
広船	7		
町居	2		
新館	1		
新屋	1		
本町	1		
柏木町	1		



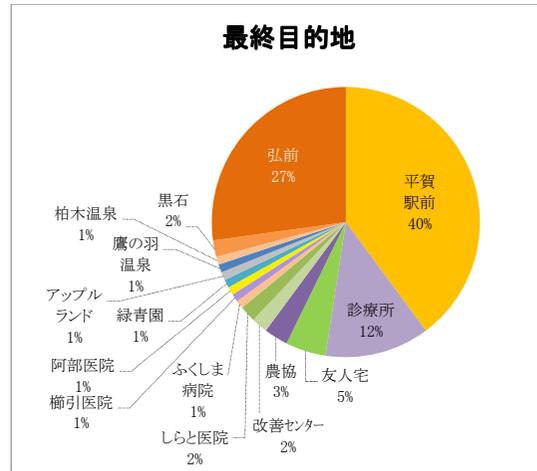
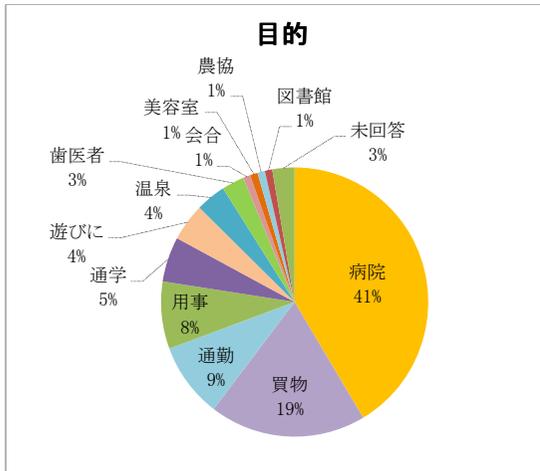
地域	乗車数	降車数
平賀駅	17	9
平川市役所	0	3
平川診療所	3	4
本町	0	6
大光寺	2	1
杉館	6	5
館山	9	10
松館	1	0
松崎	7	0
苗生松	3	2
館田	0	8
合計	48	
回答者の居住地		
本町	1	
杉館	6	
松崎	1	
苗生松	4	
館田	1	



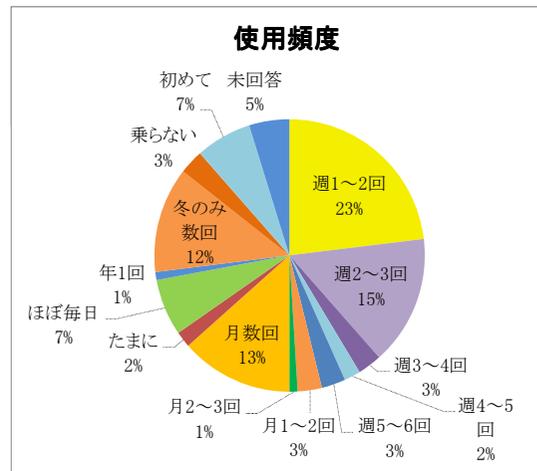
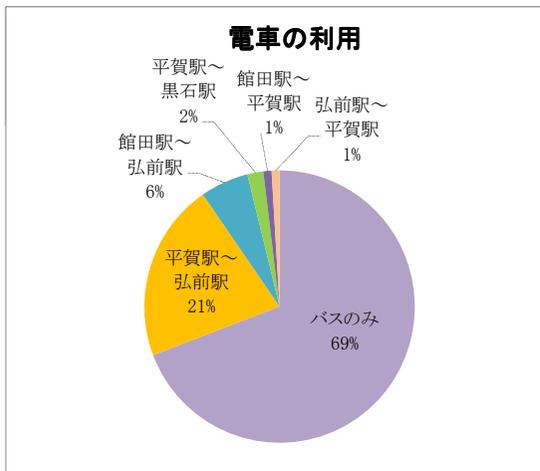
地域	乗車数	降車数
平賀駅	29	10
平川市商工会館前	0	3
平川市役所前	5	16
平川診療所	1	6
吹上	7	4
原田	10	9
岩館	3	7
大坊	4	3
小杉	3	1
四ツ屋	3	2
館田	2	4
苗生松	1	0
松崎	4	4
石郷	4	4
柏木温泉前	0	3
合計	76	
回答者の居住地		
吹上	4	
原田	1	
岩館	3	
大坊	1	
小杉	1	
館田	2	
松崎	1	
石郷	1	



■ バス利用の目的



目的別に見ると、病院へ行くための利用が多い。次いで買物、通勤などに利用されている。  
最終的に市外へ行くために駅で降りるとい人は約3割で、平賀駅前での用事を済ませるためにバスを利用している人が多い。



電車の利用状況を見ると、平賀駅周辺で用事を済ませる利用者が多いため、バスでの利用が多い。  
弘前から平賀駅への利用者は南田温泉へ行くのにバスも利用していた。  
循環バスを初めて利用した人が数人いた。

■ 値上げと運行本数・増便

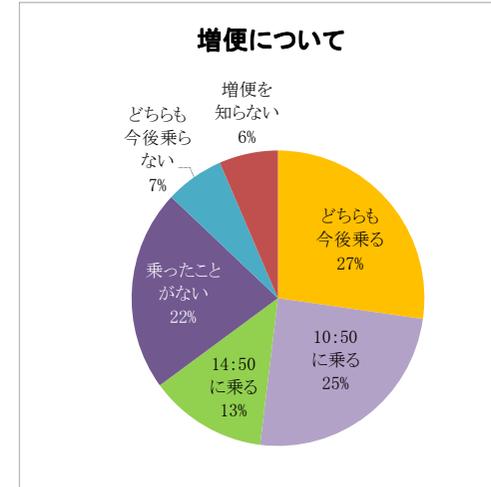
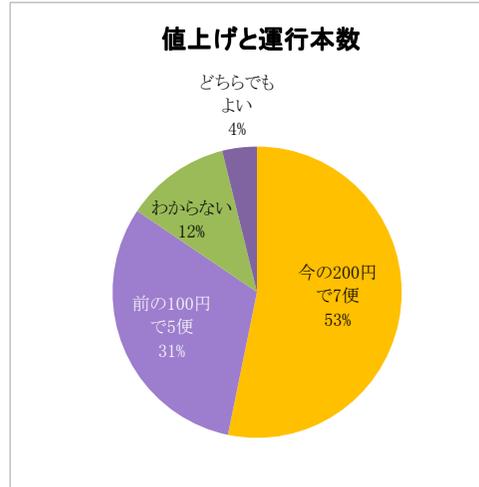
新屋・尾崎線、唐竹・広船線

増便前	料金 100円	・ 運行本数 5便
増便後	料金 200円	・ 運行本数 7便

(H21.10.1～)

増便	10:50	・ 14:50
----	-------	---------

- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線では、増便後の200円で7便がいいという意見が半数を占める。

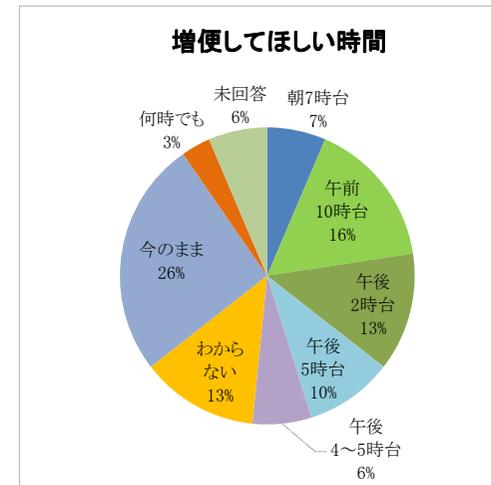
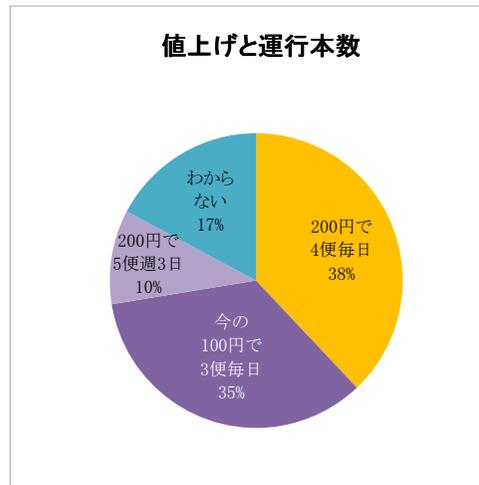


■ 値上げと運行本数・増便

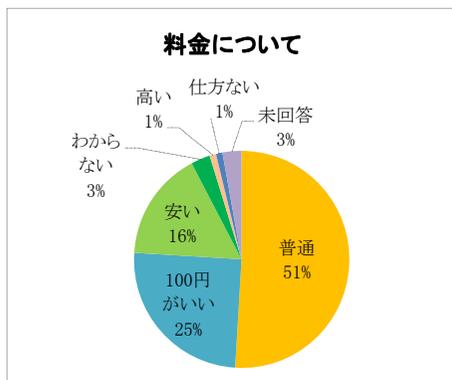
杉館・松崎線、岩館・大坊線

現在	料金 100円	・ 運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円	・ 運行本数 4便(毎日)
	料金 200円	・ 運行本数 5便(週3日)

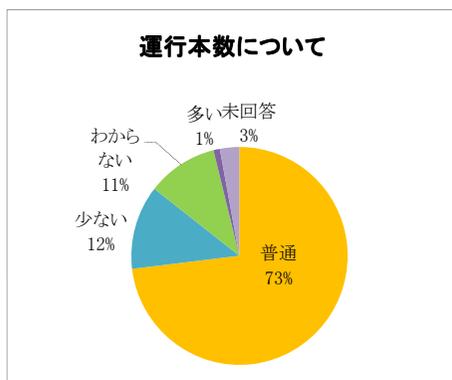
- ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線では、100円の方がいいという意見と、200円で4便に増やしてもいいという意見に分かれる。
- ・ 増便してほしい時間はそれぞれあるが、今のままでよいという意見もある。



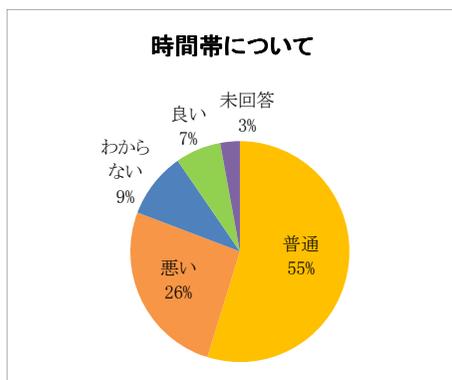
■ 料金・運行本数・運行時間



- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線 … 200円
  - ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線 … 100円
- (平川診療所利用者 無料)



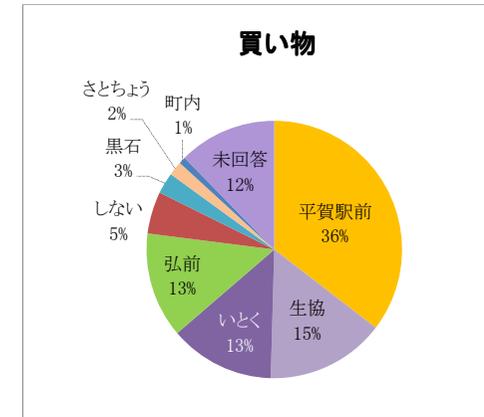
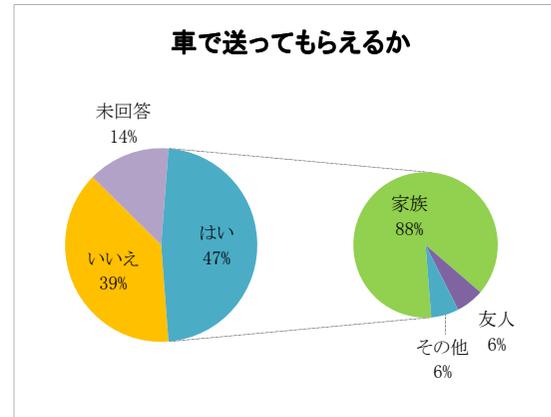
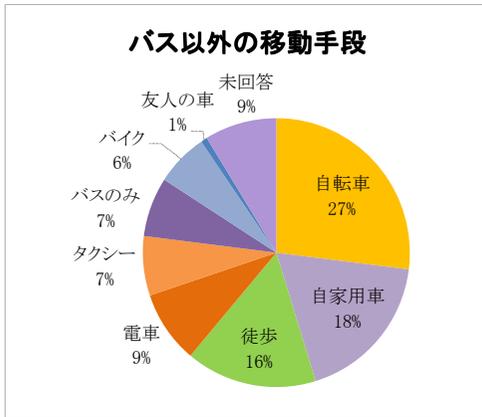
- ・ 新屋・尾崎線、唐竹・広船線 … 1日 7便
- ・ 杉館・松崎線、岩館・大坊線 … 1日 3便



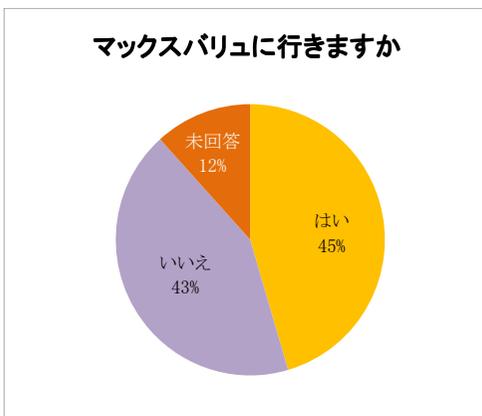
- ・ 新屋・尾崎線 … 8:20 9:20 10:50 11:50 13:50 14:50 15:50
- ・ 唐竹・広船線 … 8:10 9:10 10:50 11:50 13:50 14:50 16:20
- ・ 杉館・松崎線 … 8:30 11:50 15:50
- ・ 岩館・大坊線 … 9:00 12:00 15:50

※ 10:50 14:50 は平成21年10月1日から増便した便である

■ 利用状況



- 夏は自転車を利用したり、たまに自家用車で家族に送ってもらえる人もいたが、足が悪かったり、一人で暮らしている人など移動手段はバスだけだという人もいた。
- 都合が合えば、だれかに往路、または復路だけでも車に乗せてもらえるという人が半数近くいたが、頼める人が近くにいないという人の中では、「バスがないと困る」、「いつも助かっている」という意見がある。
- 買い物は平賀駅周辺で済ませる人が多い。



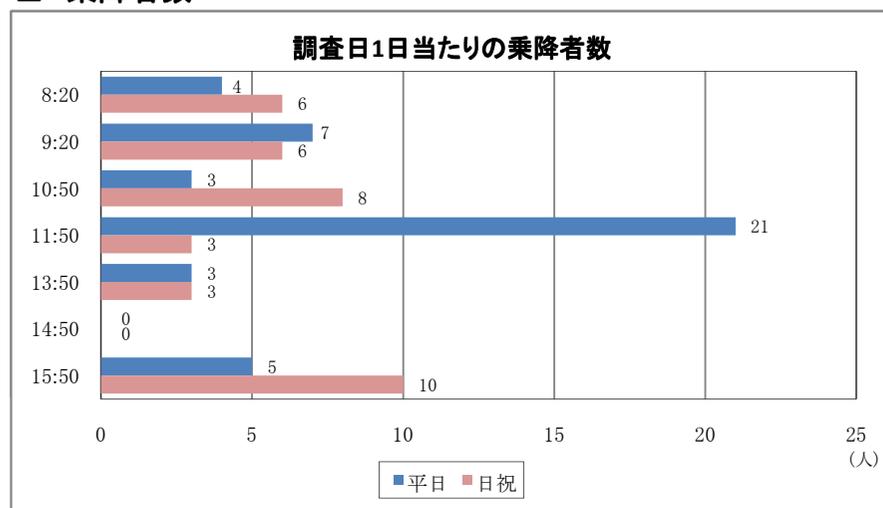
- マックスバリュに行かないと答えた人は、遠い、用事が無い、買い物はしないなどの理由があった。

循環バス：新屋・尾崎線 [調査日 平日：1月20日(水)、21日(木)、22日(金) 日祝：1月16日(土)、23日(土)]

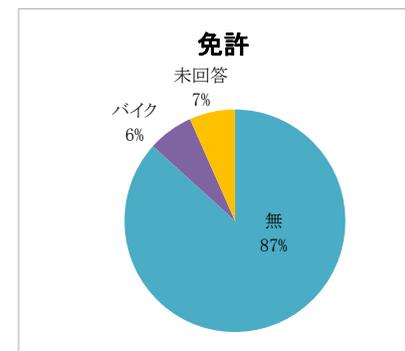
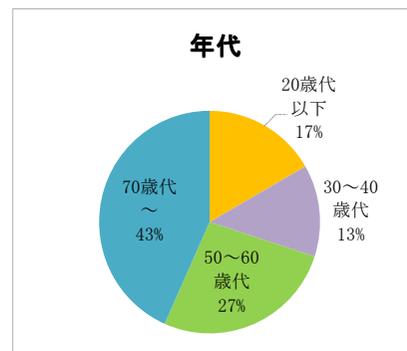
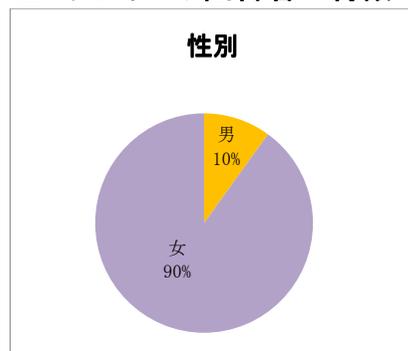
単位：人

新屋・尾崎線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	43	36	79	30
主な利用者	通院、買い物、通勤、通学			
主な最終目的	平川市内の病院、弘前の病院			
その他主な傾向	図書館、美容院など平川市内での用事			

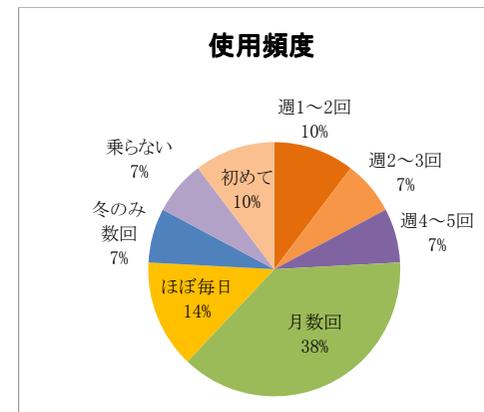
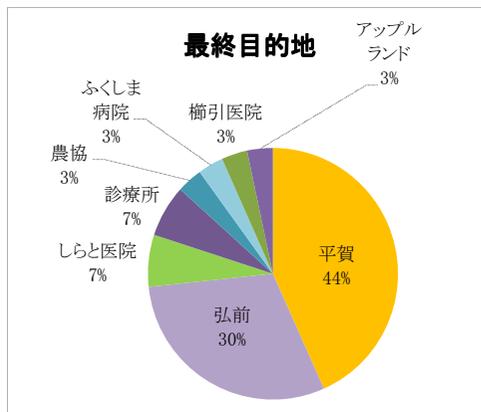
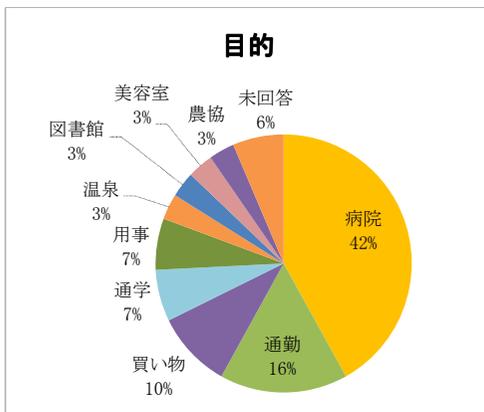
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

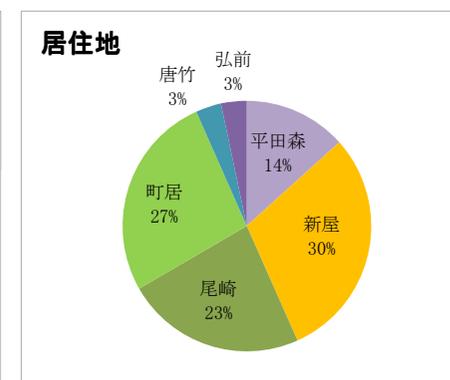
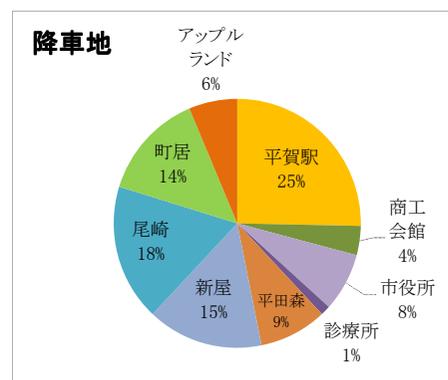
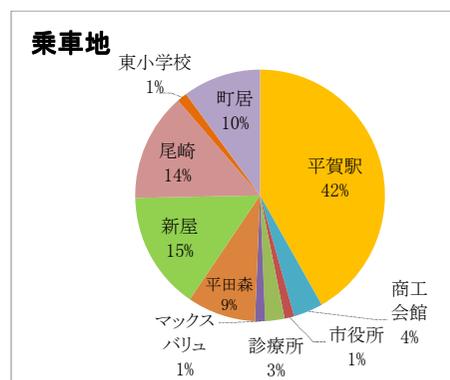


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

新屋・尾崎線	地域	乗車数	降車数
	平賀駅	33	20
	商工会館前	3	3
	平川市役所前	1	6
	平川診療所	2	1
	マックスバリュ	1	0
	平田森	7	7
	新屋	12	12
	尾崎	11	14
	東小学校前	1	0
	町居	8	11
	アップルランド前	0	5
	合計		79
回答者の居住地			
平田森	4		
新屋	9		
尾崎	7		
町居	8		
唐竹	1		
弘前	1		



平日

平賀駅出発時間	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		14:50		15:50		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅			1		2		9		3				3		18	0
商工会館前							2						1		3	0
平川市役所前															0	0
平川診療所							2								2	0
鷹の羽温泉															0	0
文化センター前															0	0
マックスバリュ															0	0
小和森															0	0
荒田															0	0
柏木農業高校前															0	0
平田森			1		1	2			2						3	3
新屋			2			3	6						1	1	6	7
尾崎	2		2			1	7		1						5	8
松野															0	0
東小学校前															0	0
町居	2	1	1	1	1		2	2						3	6	7
アップランド前		1				1		1							0	3
平川診療所							1								0	1
平川市役所前		1		3			1								0	5
平川市商工会館前		1													0	1
平賀駅				3		1	3						1		0	8
合計	4		7		3		21		3		0		5		43	

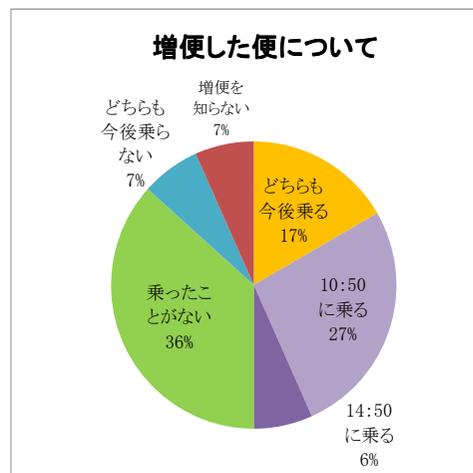
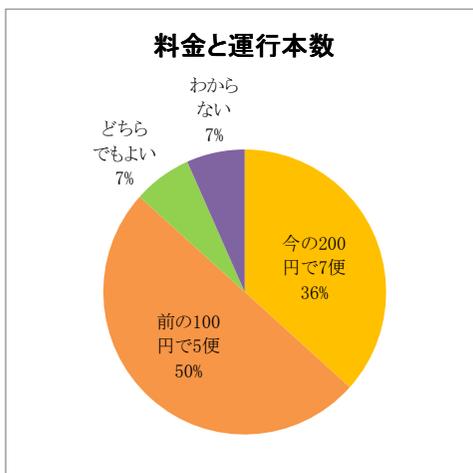
日祝

平賀駅出発時間	8:20		9:20		10:50		11:50		13:50		14:50		15:50		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅					5		2		3				5		15	0
商工会館前															0	0
平川市役所前													1		1	0
平川診療所															0	0
鷹の羽温泉															0	0
文化センター前															0	0
マックスバリュ													1		1	0
小和森															0	0
荒田															0	0
柏木農業高校前															0	0
平田森			3		1	1								3	4	4
新屋	1		3				1		2				2	2	6	5
尾崎	4				1	4	1	1	1						6	6
松野															0	0
東小学校前													1		1	0
町居	1	1		1	1									2	2	4
アップランド前		1		1											0	2
平川診療所															0	0
平川市役所前													1		0	1
平川市商工会館前				2											0	2
平賀駅		4		2		3	1						2		0	12
合計	6		6		8		3		3		0		10		36	

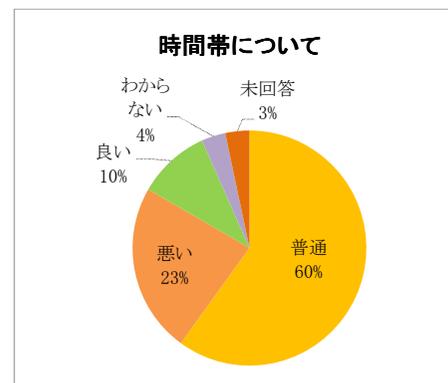
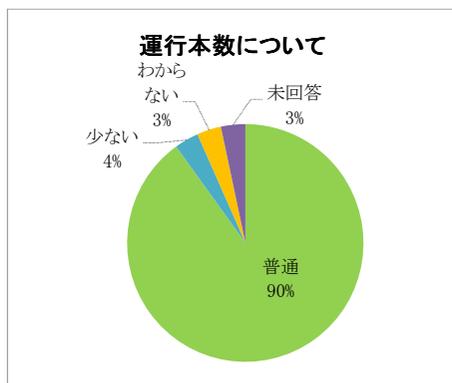
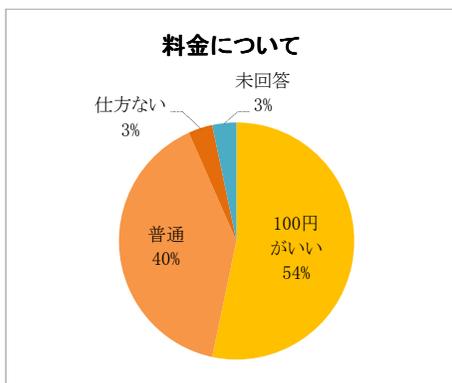
■ 料金と運行本数・増便

増便前	料金 100円 ・ 運行本数 5便
増便後	料金 200円 ・ 運行本数 7便

増便 10:50 ・ 14:50



■ 料金・運行本数・運行時間帯

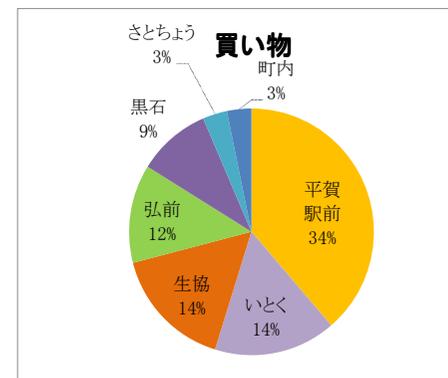
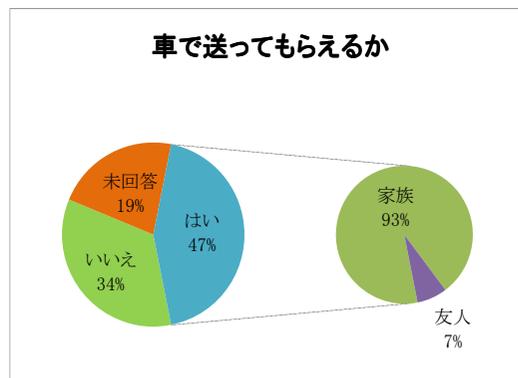
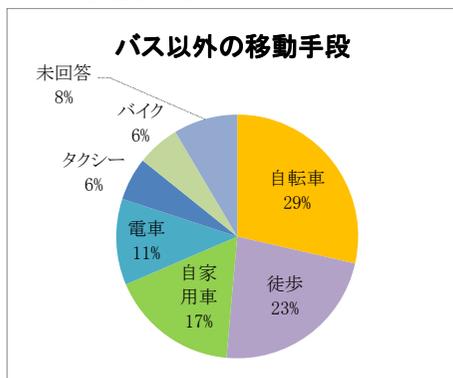


料金 … 200円

運行本数 … 1日 7便

時間帯 … 8:20 9:20 10:50 11:50  
13:50 14:50 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

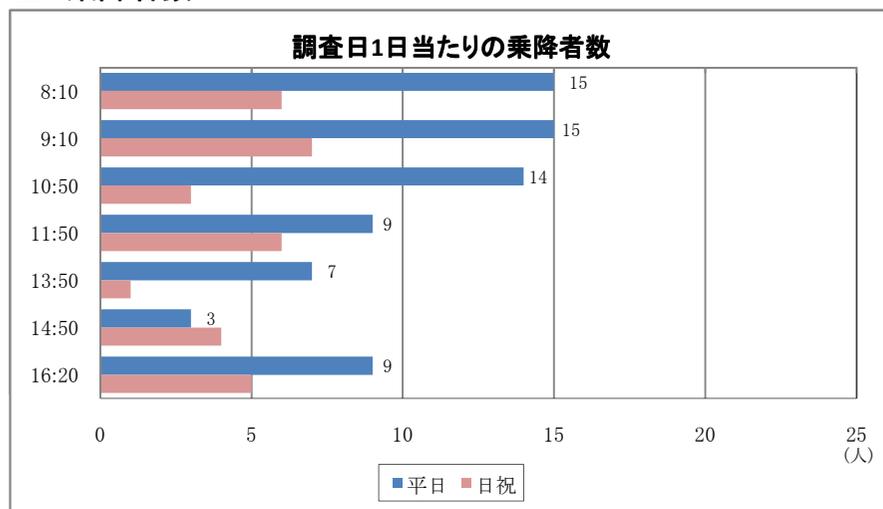
- ・マックスバリュに寄ると、電車で遅れるのでやめてほしい。女の運転手さんも安全運転すぎて遅い。
- ・マックスバリュに行きたいけど遠いと言っている人がいたので、バスが通ってよかった。帰りも通ればいいのに。
- ・長距離乗るなら200円でもいいけど、乗ってすぐ降りる人は200円だと高いかと思う。
- ・平賀駅で電車を降りてもバスの時間が無いので使いづらい。
- ・9:20を9:50にしたらどうか。8:20で診療所に来た人も帰り間に合わないし、人あんまり乗ってない。10:50まで時間があいている。
- ・14:50いらないので、16:50とか17:50とか欲しい。弘前からの帰り、バスが間に合わない。
- ・8:20だと遅い。弘前の病院に行くのに乗り継ぎ間に合わない。7時台がほしい。
- ・大学病院に行くのに、バスが遅れると電車に乗り遅れて困る。
- ・もっと早い時間が欲しい。
- ・去年弘前の病院に通っていて、いつも8:20(平田森8:29)のバスで9:06の電車に間に合うのに、その日バスがずっと来なくて困った。病院は予約していたので仕方なく家族に送ってもらったが、50分ごろ消防署の前でそのバスとすれ違った。
- ・要望はあるけど言っても聞いてくれない、人もあんまり乗らないし仕方ない。
- ・今までのアンケートの意見が反映されていない、もっと早い便・遅い便が増えるかと思った。
- ・めったに乗らないのでバスの時間に合わせている。
- ・年配の運転手さんは優しい、気遣いがある。
- ・バスいつも助かっている。

循環バス：唐竹・広船線 [調査日 平日：1月20日(水)、21日(木)、22日(金) 日祝：1月16日(土)、30日(土)]

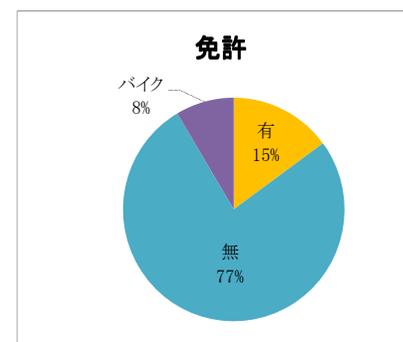
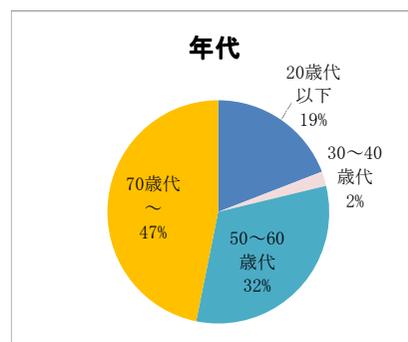
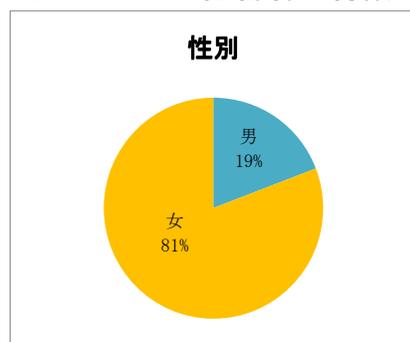
単位：人

唐竹・広船線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	72	32	104	47
主な利用者	通院、買い物、遊びに			
主な最終目的	平川市の病院、弘前の病院			
その他主な傾向	温泉、図書館			

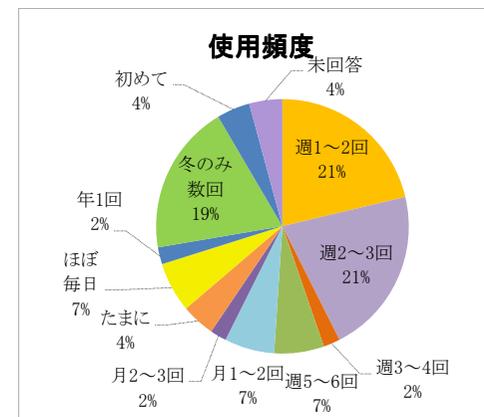
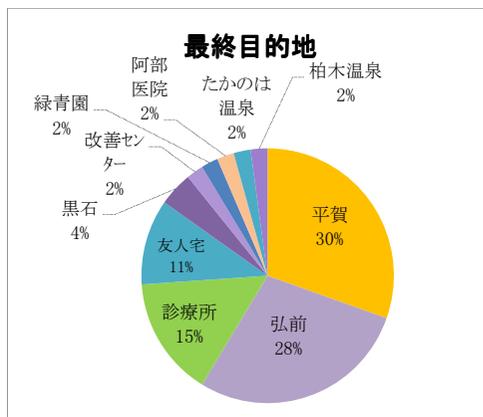
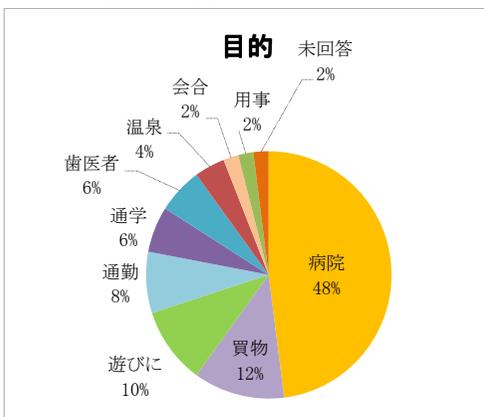
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴



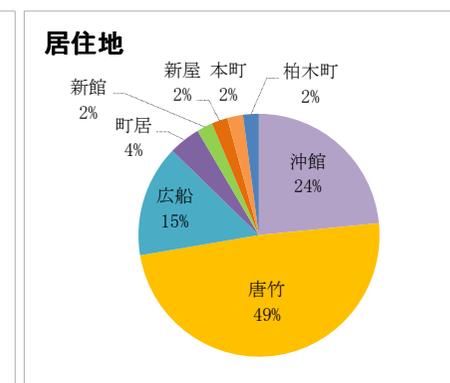
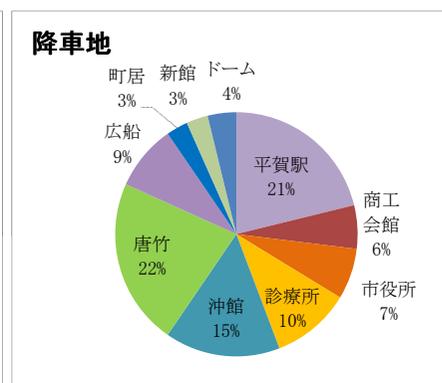
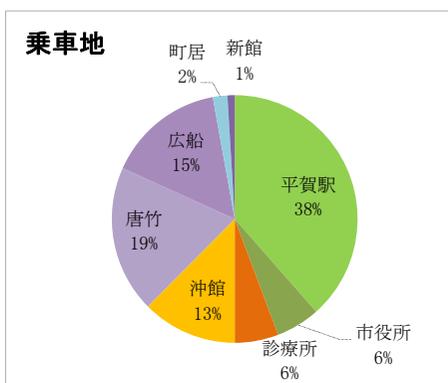
■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅	40	22
商工会館前	0	6
平川市役所前	6	7
平川診療所	6	11
沖館	13	16
唐竹	20	23
広船	16	9
町居	2	3
新館	1	3
ひらかドーム前	0	4
合計		104
回答者の居住地		
沖館	11	
唐竹	23	
広船	7	
町居	2	
新館	1	
新屋	1	
本町	1	
柏木町	1	

唐竹・広船線



平日

平賀駅出発時間	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		14:50		16:20		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅			1		7		3		5		3		7		26	0
商工会館前															0	0
平川市役所前					1		2						1		4	0
平川診療所			1		1		3						1		6	0
緑青園前															0	0
沖館	5		3	1	3	2		6		1		1		1	11	12
竹館小学校前															0	0
唐竹	4		5	1	2	6	1	1	2	2		1		3	14	14
広船	4		3			1		1		1				2	7	5
保育園前	1		1			1							1		2	2
町居	1												2		1	2
東中学校				1											0	1
新館			1						1		1				1	2
ひらかドーム前		1		2											0	3
平川診療所		7		3											0	10
平川市役所前						3				1					0	4
平川市商工会館前		2		4											0	6
平賀駅		5		3		1		1		1					0	11
合計	15		15		14		9		7		3		9		72	

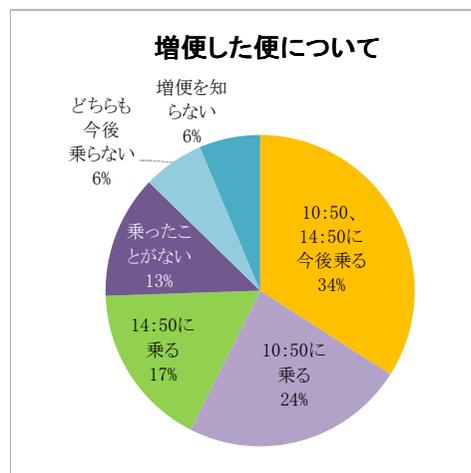
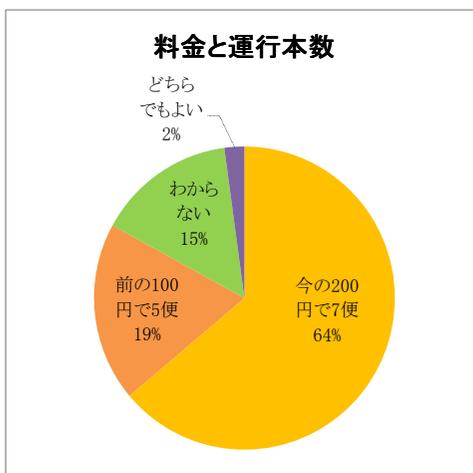
日祝

平賀駅出発時間	8:10		9:10		10:50		11:50		13:50		14:50		16:20		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅			1		2		2				4		5		14	0
商工会館前															0	0
平川市役所前	1				1										2	0
平川診療所															0	0
緑青園前		1													0	1
沖館	1		1			1					1		1		2	3
竹館小学校前															0	0
唐竹	1		3	1		2	2	2			1		3		6	9
広船	1		2				1		1		1		1		5	2
保育園前	2														2	0
町居		1					1								1	1
東中学校															0	0
新館															0	0
ひらかドーム前											1				0	1
平川診療所				1											0	1
平川市役所前				2				1							0	3
平川市商工会館前															0	0
平賀駅		4		3				3		1					0	11
合計	6		7		3		6		1		4		5		32	

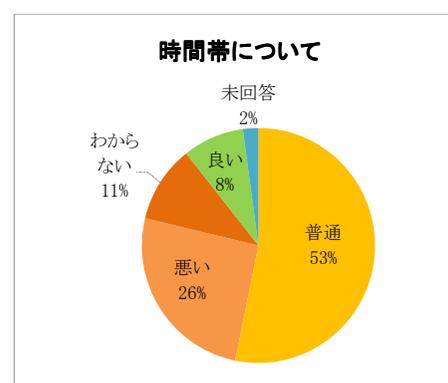
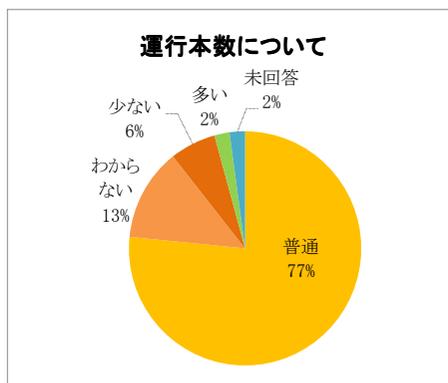
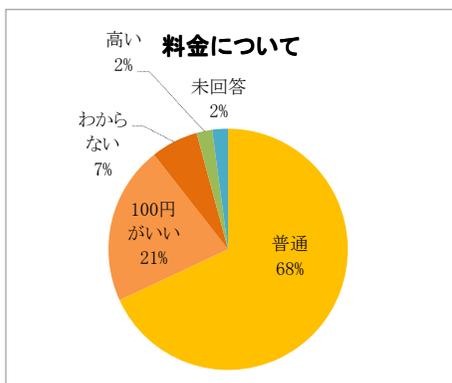
■ 料金と運行本数・増便

増便前	料金 100円 ・ 運行本数 5便
増便後	料金 200円 ・ 運行本数 7便

増便	10:50 ・ 14:50
----	---------------



■ 料金・運行本数・運行時間帯

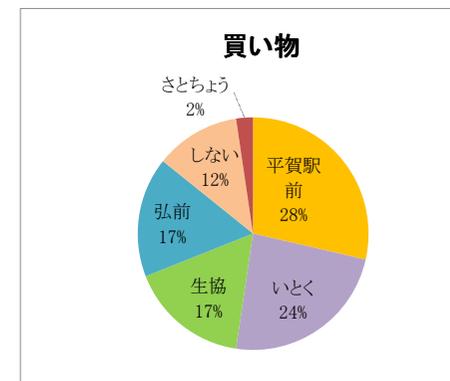
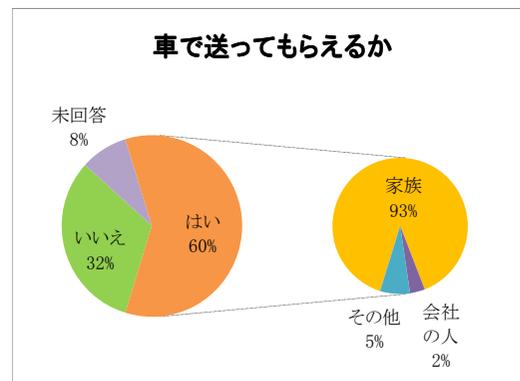
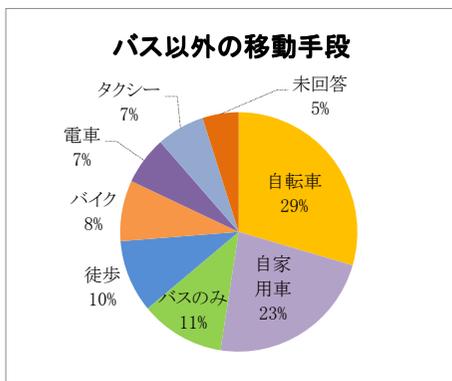


料金 … 200円

運行本数 … 1日 7便

時間帯 … 8:10 9:10 10:50 11:50  
13:50 14:50 16:20

## ■ 利用状況



## ■ その他

- ・忙しい時期はアップルランドの温泉に行くのに利用する。
- ・14時台はいらないので、15時台がほしい。
- ・朝7時台の早い時間がほしい。
- ・病院が予約できないので、朝7時台がほしい。料金高くても本数が多いほうがいい。
- ・病院に行くのに7:36電車に乗りたい。
- ・8:36電車に間に合うようにしてほしい。
- ・朝しか利用しない、帰りが遅いのでバスに間に合わない。
- ・バス助かっている、バスしかない。帰りはタクシーでもいいけど、往復だと大変。
- ・200円になったので、毎日温泉に行けない。前はよく行っていたけど。
- ・100円のほうがいいが、無くなると困る。
- ・おばあちゃんが診療所に行っても、迷惑だからって200円払っている。
- ・町居の人は少ししか乗らないのに200円だと高いかと思う。
- ・通勤で使っているが、帰りのバスが無いのでいつも迎えにきてもらう。意見を言っても改善されない。
- ・前は逆回りがあった、昼一本だけでも逆回りがあればいいのに。
- ・学生用に遅い便があればいい。送り迎えしないとイケないので。

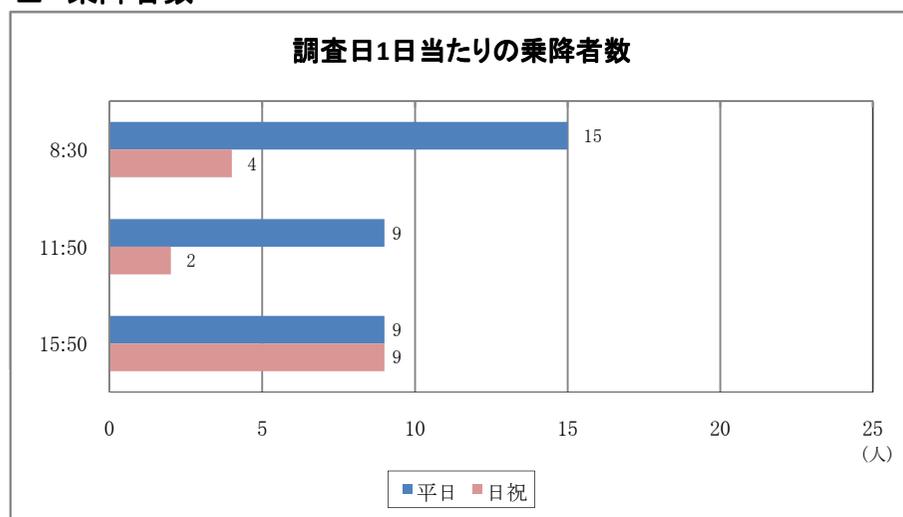
- ・バス助かっている、300円になっても乗らないと病院に行けない。
- ・本数が多いほうがいい。
- ・1月1日、始発が来ないし、バス停にも何も書いてないし困った。結局バスには乗らなかった。
- ・ほんとうは毎日乗りたいけどお金が無い、市で助成金を出してくれればいい。
- ・降りるとき大変なので、雪の少ないところに停車してほしい。
- ・運転手さん今はいい人だけど前はお年寄りにもきつい人がいた。
- ・運転手さん今は優しい人が多いけど、前は診療所でも手を出してお金を催促する人がいて、みんなに言われていた。
- ・運転手さん素直でいい人ばかりで良い。
- ・さとちょうの前にも止まってほしい。(何人かそう言ってる。)
- ・100円の時は、よく広船から改善センターの温泉に行く人を集団で見たが、200円になったらあまり見なくなった。

循環バス：杉館・松崎線 [調査日 平日：1月20日(水)、22日(金) 日祝：1月16日(土)]

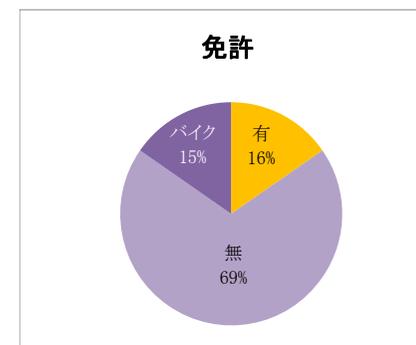
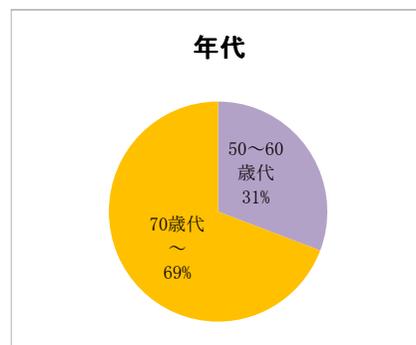
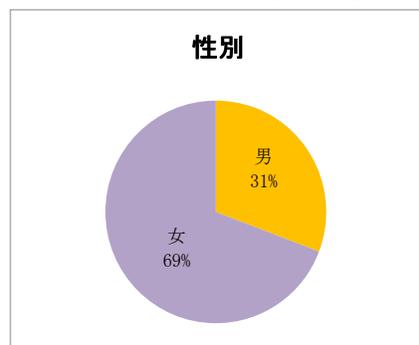
単位：人

杉館・松崎線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	33	15	48	13
主な利用者	買い物、知的障害者授産施設(カリフラワー)通所者			
主な最終目的	平賀駅前で購入、用事、知的障害者授産施設			
その他主な傾向	平川診療所、温泉			

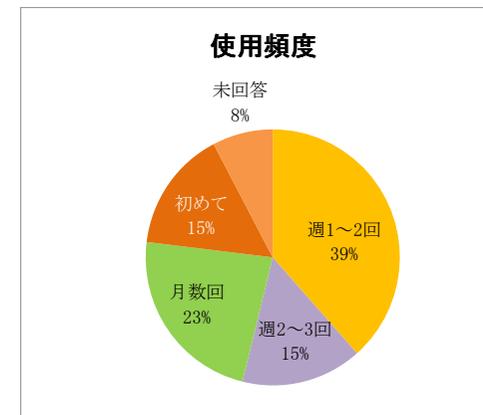
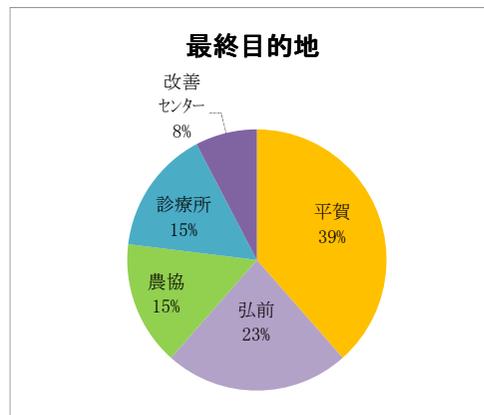
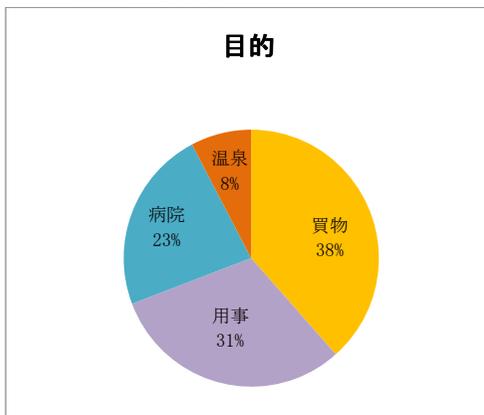
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

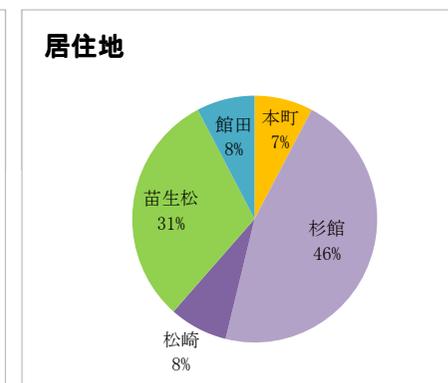
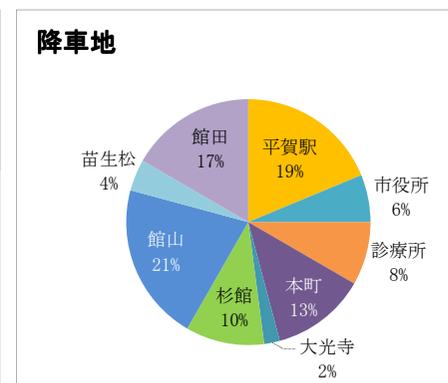
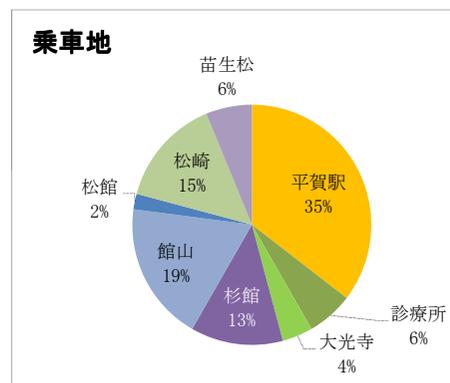


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数
平賀駅	17	9
平川市役所	0	3
平川診療所	3	4
本町	0	6
大光寺	2	1
杉館	6	5
館山	9	10
松館	1	0
松崎	7	0
苗生松	3	2
館田	0	8
合計	48	
回答者の居住地		
本町	1	
杉館	6	
松崎	1	
苗生松	4	
館田	1	



平日

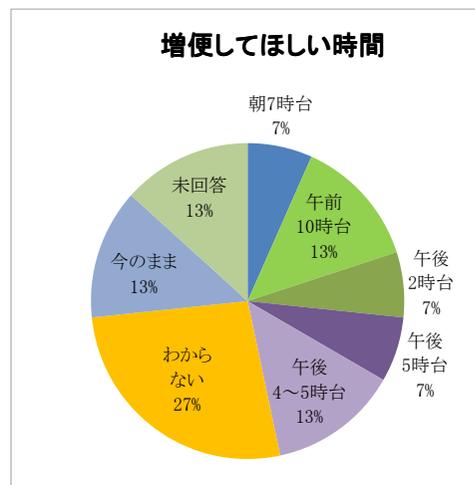
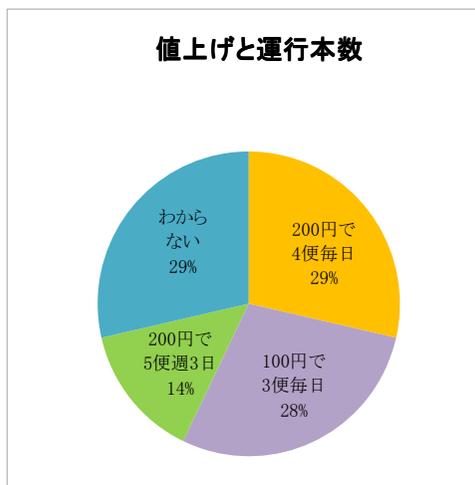
平賀駅出発時間	8:30		11:50		15:50		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅	6		4		1		11	0
商工会館前							0	0
平川市役所							0	0
平川診療所			3				3	0
本町							0	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター							0	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口	1						1	0
大光寺神社前							0	0
杉館東口	1			1			1	1
杉館	2			2		1	2	3
杉館南口					1		1	0
館山		6			4		4	6
松館入口							0	0
松館集会所	1						1	0
松崎温泉							0	0
松崎駐在所	1		1		3		5	0
苗生松	3			2			3	2
館田北口							0	0
館田駅前		3				1	0	4
館田十文字							0	0
館田温泉前				1			0	1
西中学校前							0	0
大光寺西口							0	0
大光寺			1				1	0
大光寺東口							0	0
本町				1		3	0	4
平川診療所		3		1			0	4
平川市役所		3					0	3
平川市商工会館前							0	0
平賀駅				1		4	0	5
合計	15		9		9		33	

日祝

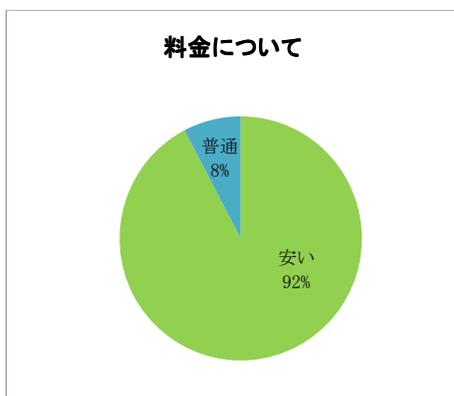
平賀駅出発時間	8:30		11:50		15:50		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅	4		1		1		6	0
商工会館前							0	0
平川市役所							0	0
平川診療所							0	0
本町							0	0
鷹の羽温泉							0	0
文化センター							0	0
大光寺屯所前							0	0
大光寺北口		1					0	1
大光寺神社前							0	0
杉館東口						1	0	1
杉館			1				1	0
杉館南口					1		1	0
館山		4			5		5	4
松館入口							0	0
松館集会所							0	0
松崎温泉							0	0
松崎駐在所					2		2	0
苗生松							0	0
館田北口							0	0
館田駅前				1		2	0	3
館田十文字							0	0
館田温泉前							0	0
西中学校前							0	0
大光寺西口							0	0
大光寺							0	0
大光寺東口							0	0
本町						2	0	2
平川診療所							0	0
平川市役所							0	0
平川市商工会館前							0	0
平賀駅						4	0	4
合計	4		2		9		15	

■ 料金と運行本数・増便

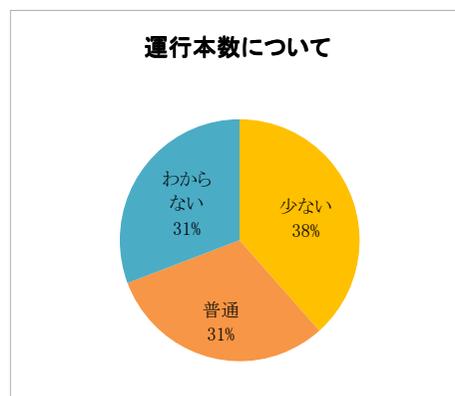
現在	料金 100円 ・ 運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円 ・ 運行本数 5便(週 3日) または 料金200円 ・ 運行本数4便(毎日)



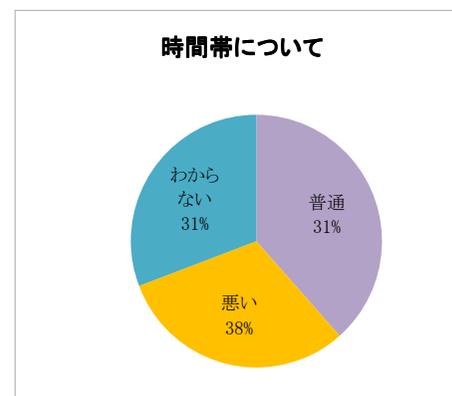
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 100円

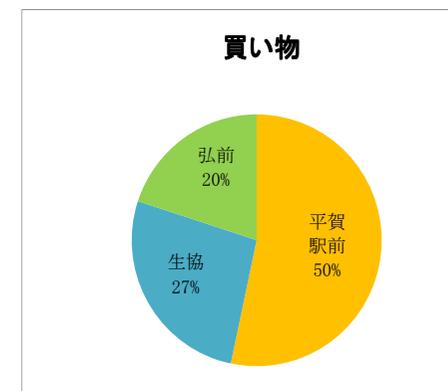
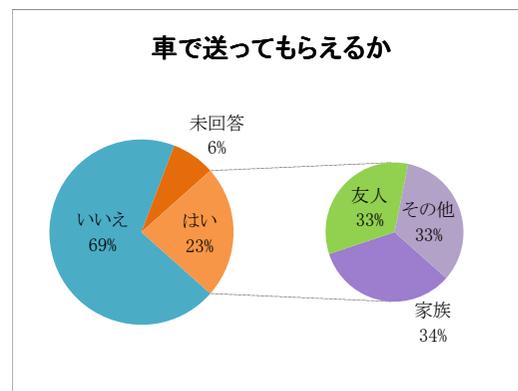
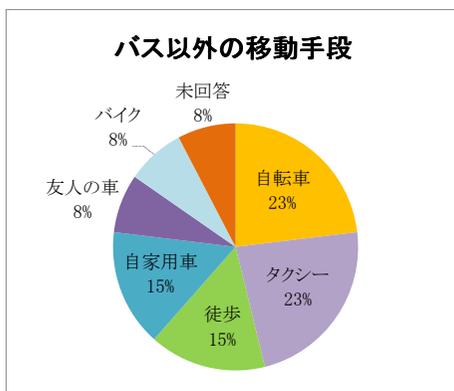


運行本数 … 1日 3便



時間帯 … 8:30 11:50 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

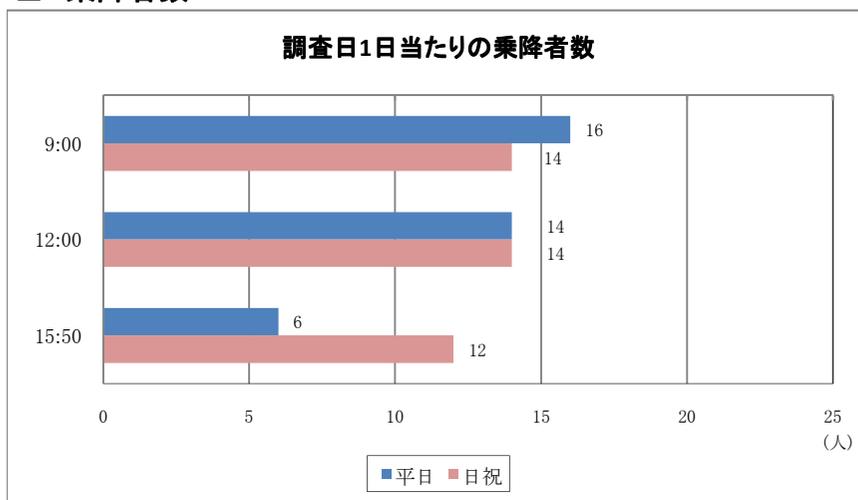
- ・城東に行くバスがほしい。
- ・逆周りのバスもほしい。
- ・100円は安いけど、すごく助かる。
- ・午前・午後、一便ずつ増えると助かる。
- ・前、少し乗り遅れた時、信号で止まっていたので、バスに追いついてバスを叩いたが、気づかないのか行ってしまった。  
乗り遅れるとかなり待つことになるので不便だ。
- ・前、乗り遅れた人がいて、運転手さんに教えたが「規則なので。」と言って、そのまま行ってしまった。

循環バス：岩館・大坊線 [調査日 平日：1月20日(水)、22日(金) 日祝：1月23日(土)]

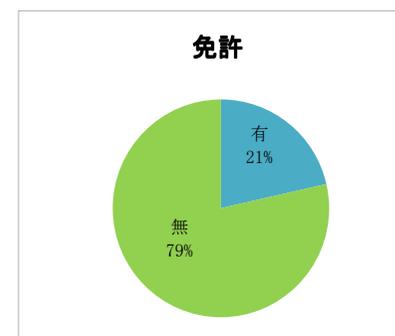
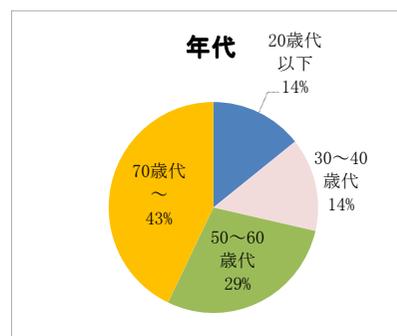
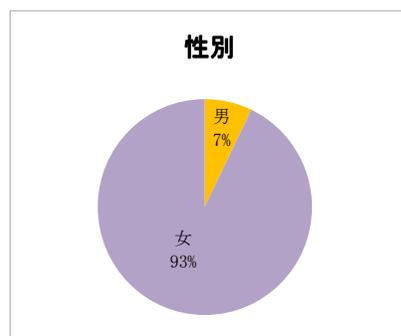
単位：人

岩館・大坊線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	36	40	76	14
主な利用者	通院、買い物			
主な最終目的	平川市の病院、買い物			
その他主な傾向	平川市内への通勤、用事			

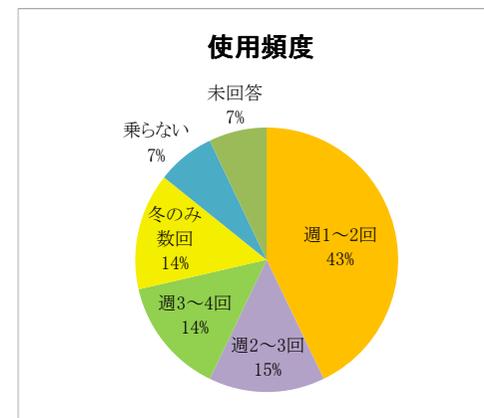
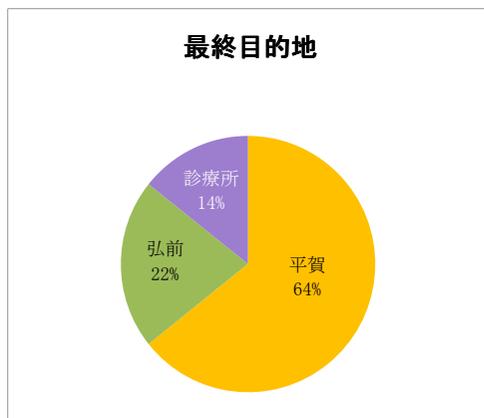
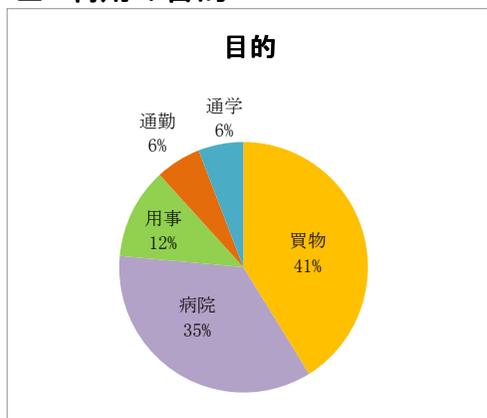
■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

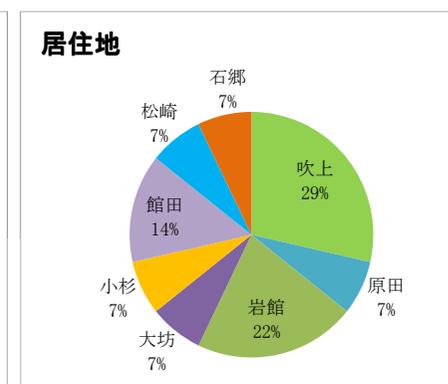
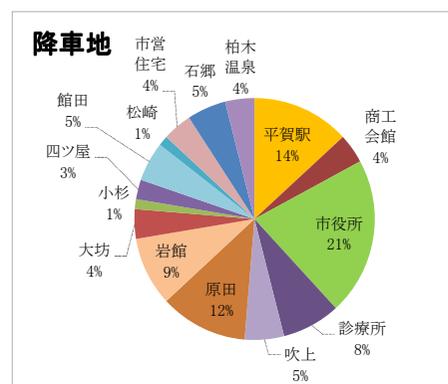
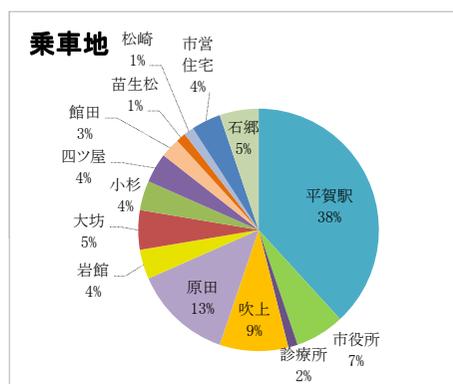


■ 利用の目的



■ 乗車地・降車地・居住地

地域	乗車数	降車数	
平賀駅	29	10	
商工会館前	0	3	
平川市役所前	5	16	
平川診療所	1	6	
吹上	7	4	
原田	10	9	
岩館	3	7	
大坊	4	3	
小杉	3	1	
四ツ屋	3	2	
館田	2	4	
苗生松	1	0	
松崎	1	1	
市営住宅前	3	3	
石郷	4	4	
柏木温泉前	0	3	
合計	76		
回答者の居住地			
吹上	4	小杉	1
原田	1	館田	2
岩館	3	松崎	1
大坊	1	石郷	1



岩館・大坊線

平日

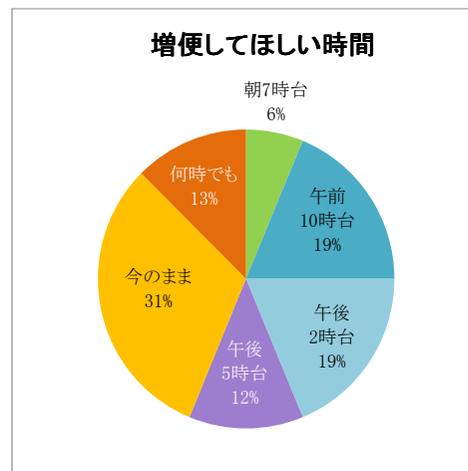
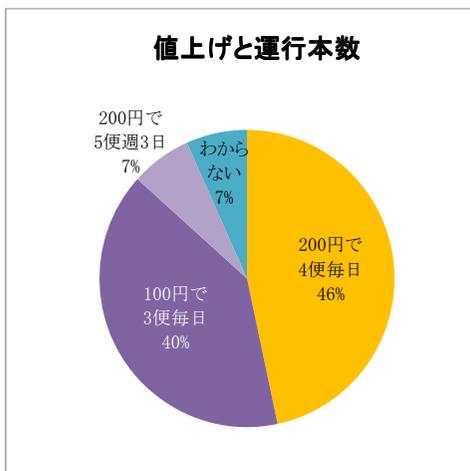
平賀駅出発時間	9:00		12:00		15:50		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅			6		5		11	0
商工会館前							0	0
平川市役所前			3				3	0
平川診療所			1				1	0
平賀							0	0
柏木十文字							0	0
柏木小学校前							0	0
吹上	2				1	1	3	1
原田	3		1	1		1	4	2
岩館	3			5		1	3	6
大坊小学校前							0	0
大坊十文字							0	0
寒川	1			1			1	1
大坊温泉前							0	0
石畑							0	0
小杉	2						2	0
四ツ屋	3			1			3	1
館田駅前		1					0	1
館田北口							0	0
苗生松	1						1	0
松崎			1				1	0
市営住宅前	1			1		1	1	2
西中学校前							0	0
石郷			2	1		1	2	2
柏木温泉前				2			0	2
平川診療所		4					0	4
平川市役所		6					0	6
平川市商工会館前		1					0	1
平賀駅		4		2		1	0	7
合計	16		14		6		36	

日祝

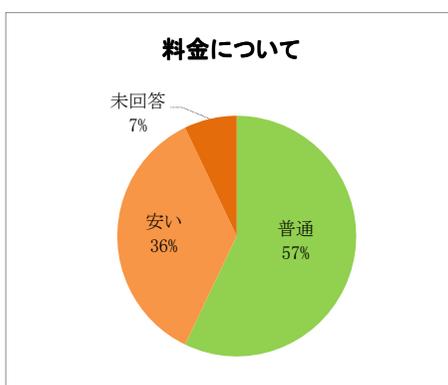
平賀駅出発時間	9:00		12:00		15:50		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
平賀駅	1		7		10		18	0
商工会館前							0	0
平川市役所前			2				2	0
平川診療所							0	0
平賀							0	0
柏木十文字							0	0
柏木小学校前							0	0
吹上	1		2	1	1	2	4	3
原田	4		2	4		3	6	7
岩館						1	0	1
大坊小学校前	1			1			1	1
大坊十文字	1						1	0
寒川					1		1	0
大坊温泉前		1					0	1
石畑							0	0
小杉			1			1	1	1
四ツ屋						1	0	1
館田駅前	2	1		2			2	3
館田北口							0	0
苗生松							0	0
松崎						1	0	1
市営住宅前	2			1			2	1
西中学校前							0	0
石郷	2			1		1	2	2
柏木温泉前				1			0	1
平川診療所		1		1			0	2
平川市役所		7		2		1	0	10
平川市商工会館前		2					0	2
平賀駅		2				1	0	3
合計	14		14		12		40	

■ 料金と運行本数・増便

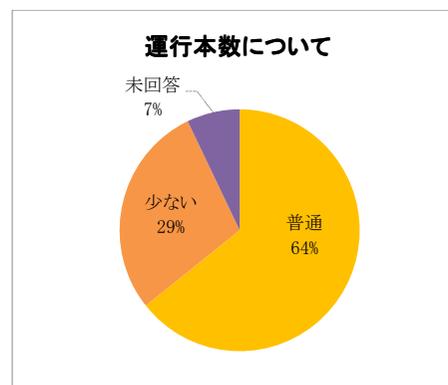
現在	料金 100円 ・ 運行本数 3便(毎日)
変更予定	料金 200円 ・ 運行本数 5便(週3日) または 料金200円 ・ 運行本数4便(毎日)



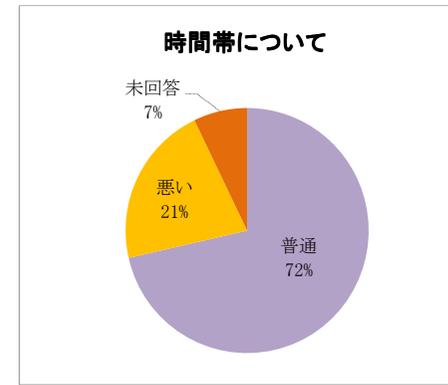
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金 … 100円

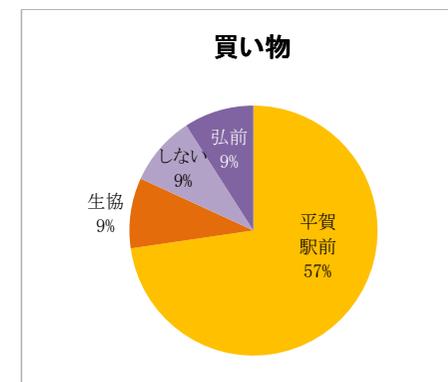
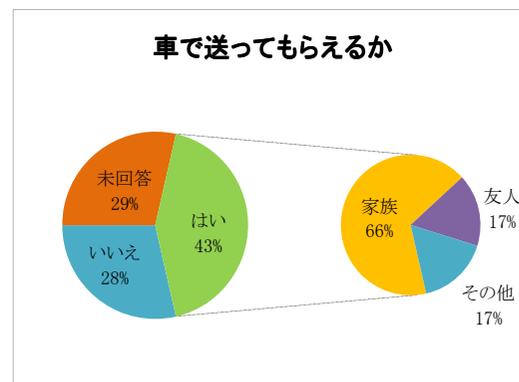
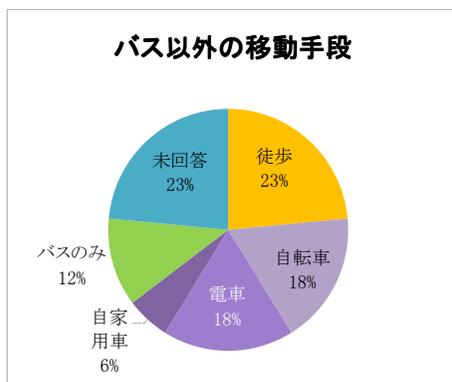


運行本数 … 1日 3便



時間帯 … 9:00 12:00 15:50

## ■ 利用状況



## ■ その他

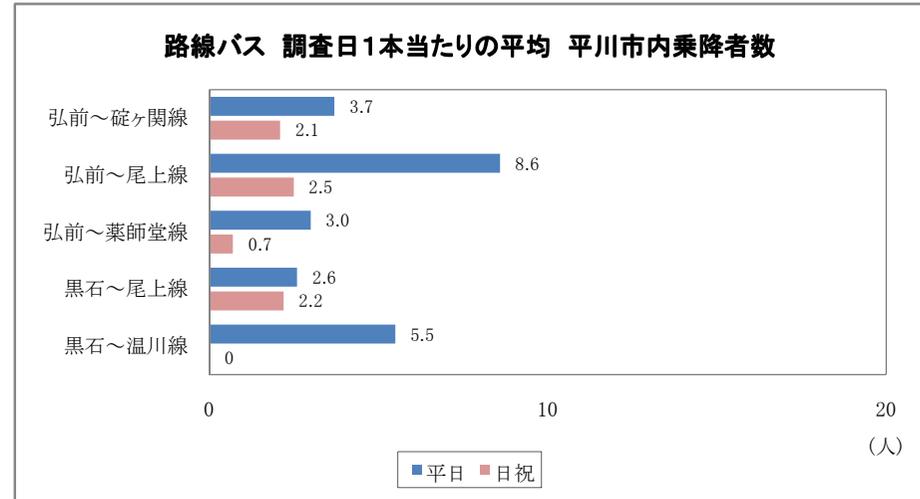
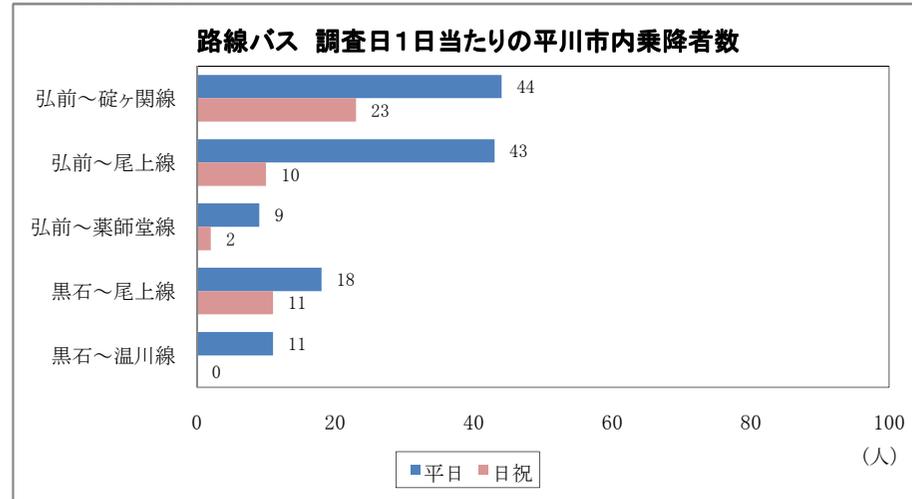
- ・料金は200円でも300円でもいいので、朝7時から1時間に一本運行してほしい。バスが無いので仕方なく自転車で行ったりしている。
- ・高くてもいいので、毎日運行してほしい。病院に行く人は毎日無いと心配。
- ・行きはいいけど、帰り時間がかかる(石郷)。
- ・バス無くなってほしくない。本数増やしてほしい。
- ・尾上、黒石方面にそのまま行ってほしい。
- ・逆回りがあればいい。

■ 積雪時 路線バスにおける調査の概要

路線バス：弘前～碓ヶ関線、弘前～尾上線、弘前～薬師堂線、黒石～尾上線、黒石～温川線

調査日のべ乗降車数 171人 回答者数 73人

■ 乗降車数



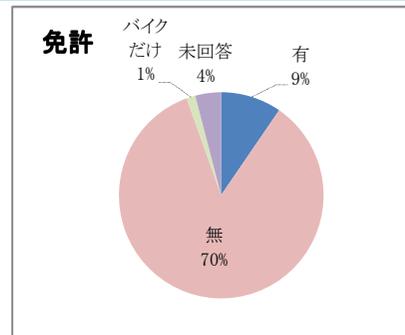
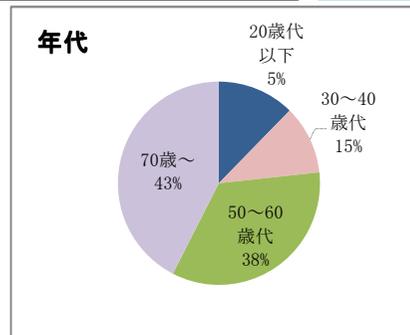
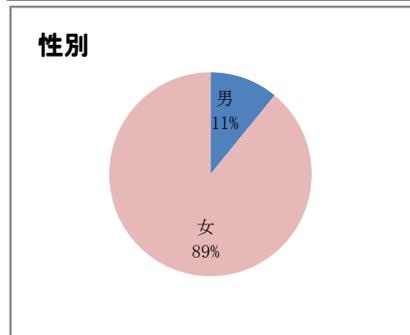
■ アンケート回答者の特徴

性別	男	女
	8	65

年代	20歳代以下	30～40歳代	50～60歳代	70歳～
	9	8	25	31

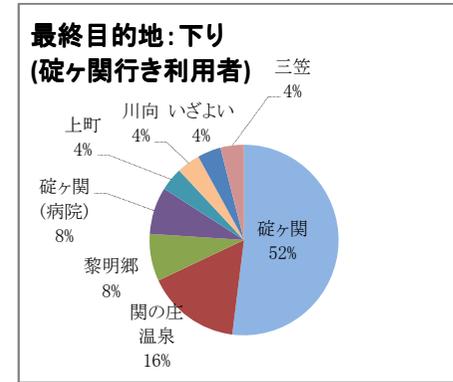
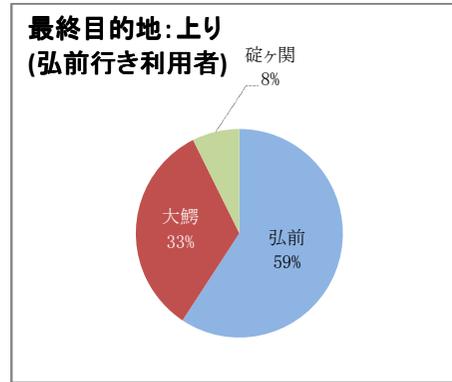
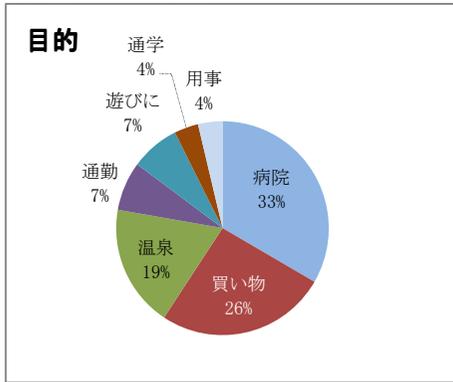
免許	有	無	バイクだけ	未回答
	7	62	1	3

弘前～碓ヶ関線は利用者数が一番多いが、一日の運行本数が多く、一便当たりに換算すると乗降人数が少ない。  
 日祝は循環バスと同じく、利用者が減る傾向がある。黒石～温川線は、日祝の市内利用者がいない。  
 循環バスと同じく、利用者は女性が大半を占めている。  
 免許を持ってない利用者が多く、年齢層は幅広いが、50歳代以上の利用者が多い。

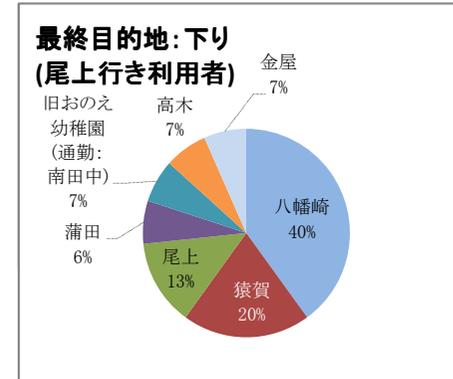
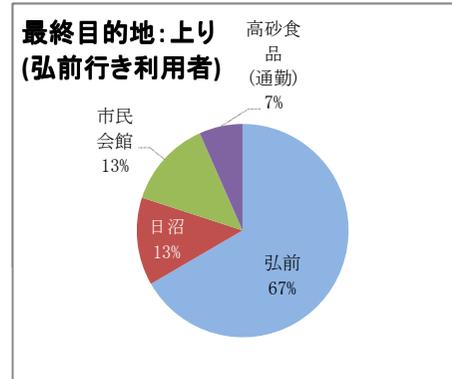
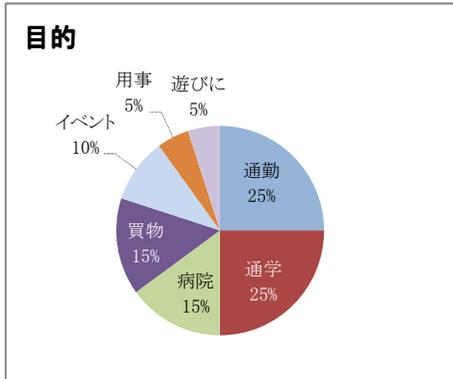


■ 利用目的

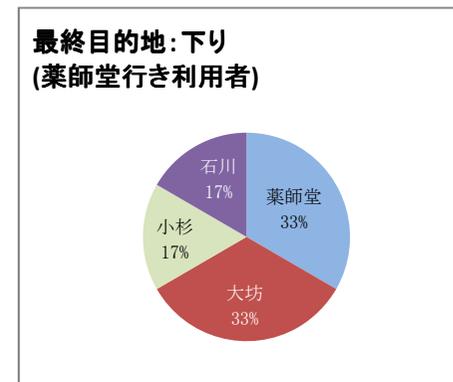
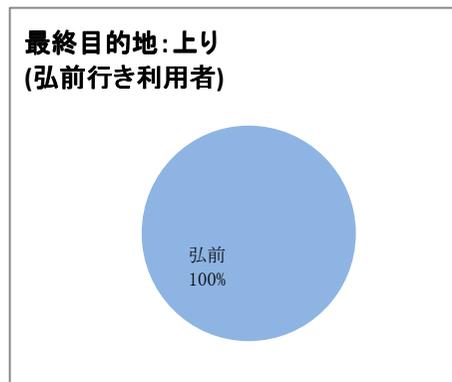
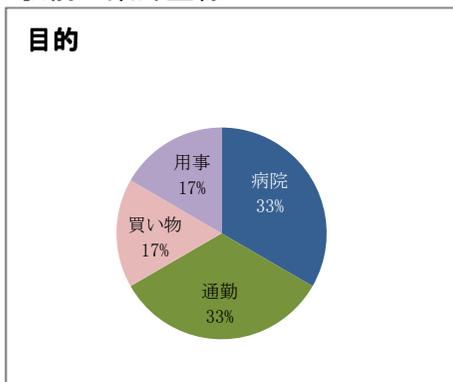
・弘前～碓ヶ関線



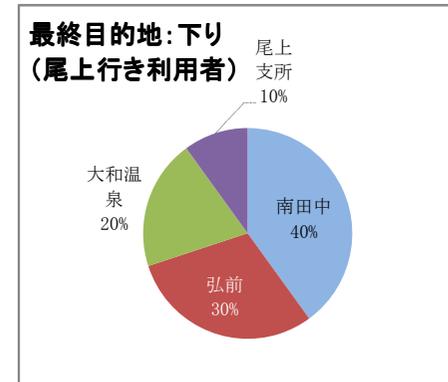
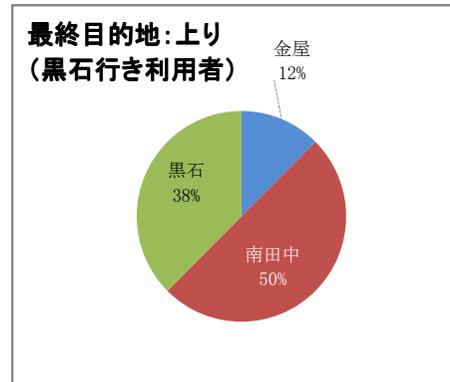
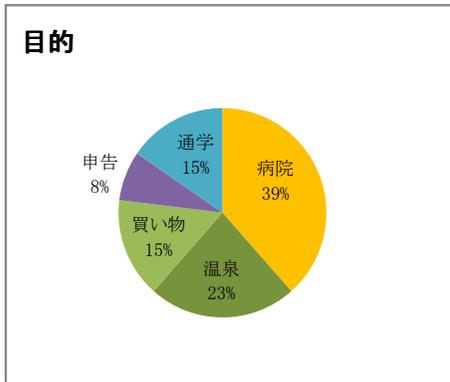
・弘前～尾上線



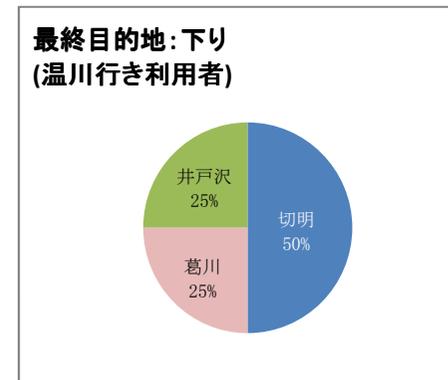
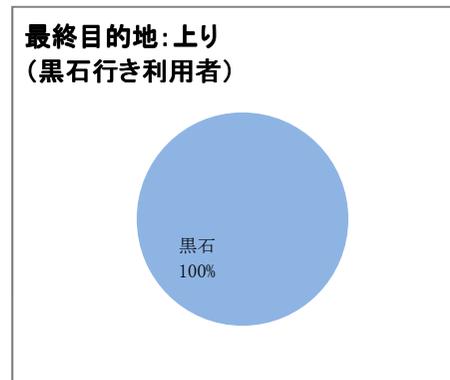
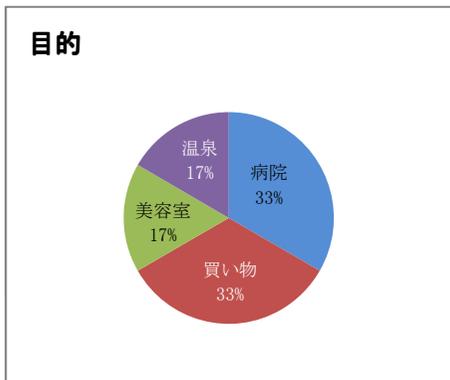
・弘前～薬師堂線



・黒石～尾上線

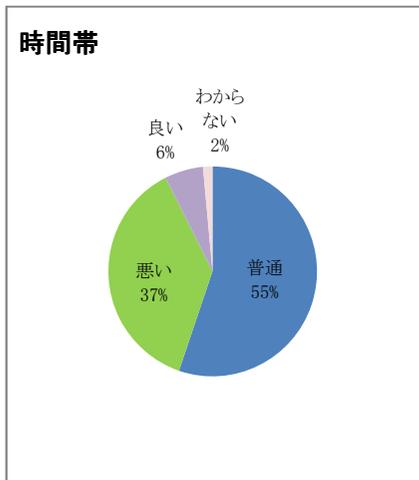
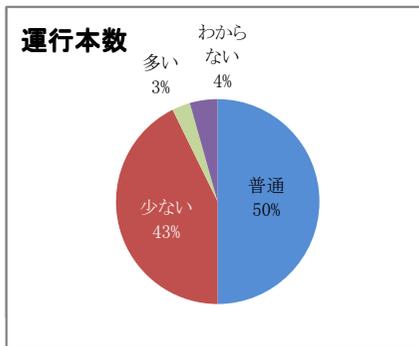
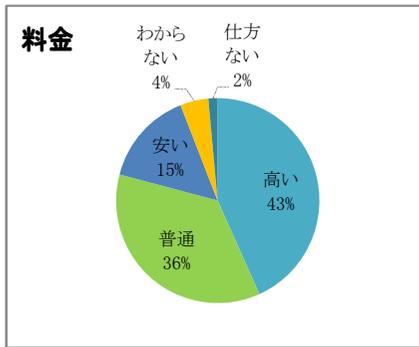


・黒石～温川線



目的別に見ると、病院・通勤・通学・温泉・買い物へ行くのに利用している人が多い。  
大半の利用者が市外に行くために利用していることがわかる。

■ 料金・運行本数・運行時間帯

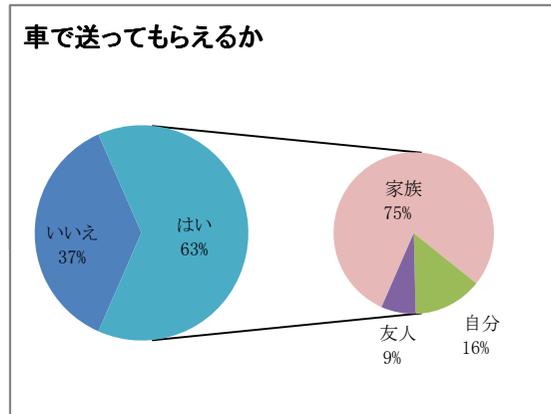
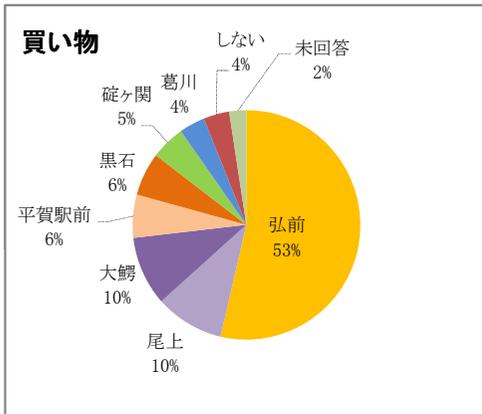
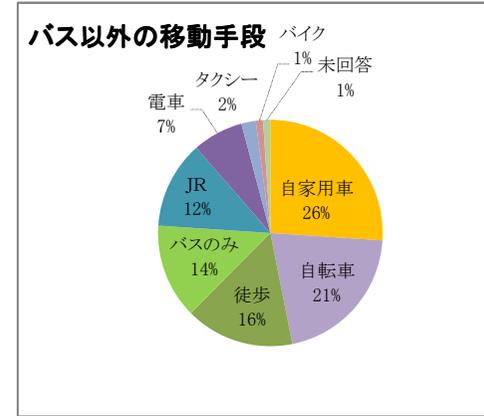
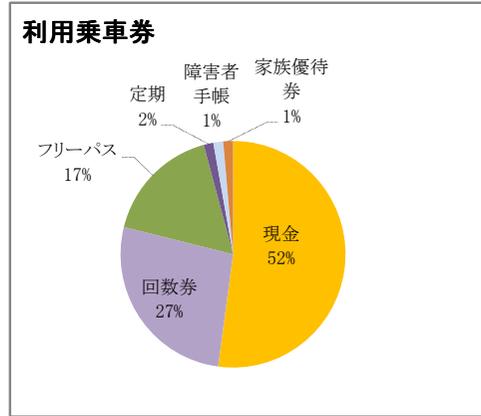
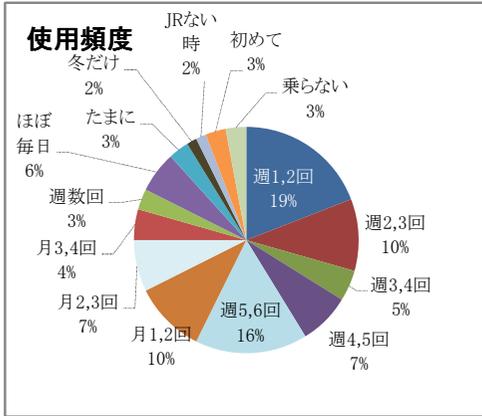


弘前・碓ヶ関線	弘前BT～岩瀨公園	990円
	岩瀨公園～古懸	380円
弘前・尾上線	弘前BT～尾上	580円
	尾上駅～日沼	330円
弘前・薬師堂線	弘前BT～薬師堂入口	660円
	岩館～四ツ屋入口	250円
黒石・尾上線	黒石駅～尾上駅	580円
	尾上駅～金屋	260円
黒石・温川線	黒石駅～温川	1,320円
	温川～葛川	450円

弘前・碓ヶ関線	平日	弘前BT行き 12本・碓ヶ関行き 13本
	日祝	1日往復 11本
弘前・尾上線	平日	1日往復 7本
	日祝	1日往復 4本
弘前・薬師堂線	平日	1日往復 3本
	日祝	弘前BT行き 2本・薬師堂行き 3本
黒石・尾上線	平日	1日往復 7本
	日祝	尾上行き 5本・黒石行き 4本
黒石・温川線	平日	1日往復 2本
	日祝	

弘前・碓ヶ関線	弘前行き	6:50 7:25 7:45(日祝運休) 8:35 9:10 10:25 11:25(日祝運休) 12:25 13:25 14:25 15:30 16:45 17:10
	碓ヶ関行き	7:20 8:00 9:00 10:00(日祝運休) 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00
弘前・尾上線	弘前行き	7:10(日祝運休) 8:10 13:25 16:55 18:25
	尾上行き	7:15 12:35 15:45 17:40 18:25(日祝運休)
弘前・薬師堂線	弘前行き	7:00(日祝運休) 9:00 12:30
	薬師堂行き	10:30 13:45 17:40
黒石・尾上線	黒石行き	6:50 8:00(日祝運休) 9:00 10:40 14:00(日祝運休) 16:30 18:25(日祝運休)
	尾上行き	7:10(日祝運休) 8:05 9:50 11:05 13:05(日祝運休) 15:35 17:35
黒石・温川線	温川行き	6:35 14:40
	黒石行き	13:15 17:45

■ 利用状況



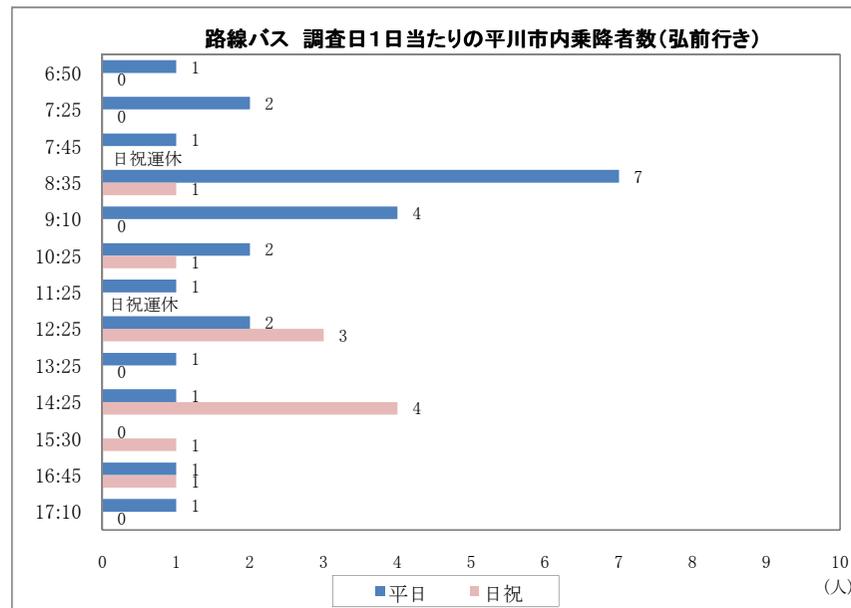
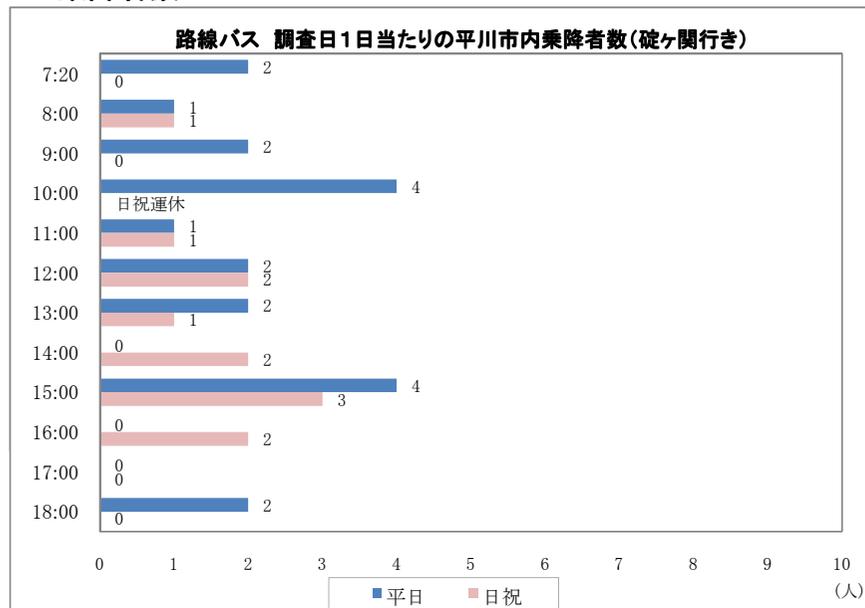
- ・ 半数が現金での利用者である。
  - ・ 路線バスの利用者は、市外へ出かける人が大半であることから、買い物も市外で済ませている傾向がある。
  - ・ バスの時間が合わない時に、車で送ってもらったり、通勤などのついでに送ってもらえる人がいる。それ以外は、バスを利用している。
  - ・ 車で送ってもらえない人や駅が遠い人は、バスが無いと困ると回答している。
- ※ フリーパスー弘南バス(株)が運営する路線バスに乗り放題(平賀地域の循環バスを除く。)できるフリーパス。65歳以上が対象で、1年券45,000円、半年券27,000円。正式名称は「津軽漫遊フリーパス券」。

路線バス：弘前～碓ヶ関線 [調査日 平日:2月4日(木)、2月5日(金)、2月9日(水) 日祝:1月17日(日)、1月24日(日)]

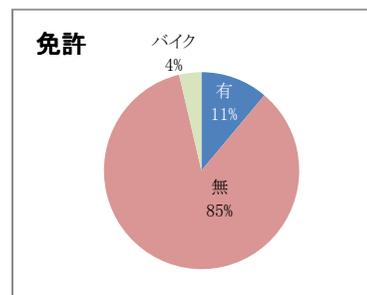
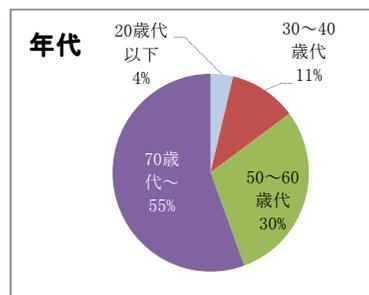
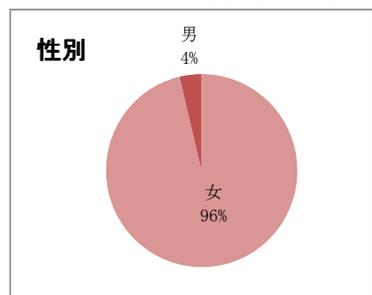
単位:人

弘前～碓ヶ関線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	44	23	67	27
主な利用者	病院、買い物、通勤、通学、温泉			
主な最終目的	碓ヶ関の温泉、弘前			
その他主な傾向	用事、その他			

■ 乗降者数



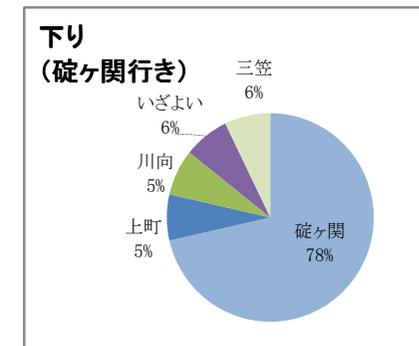
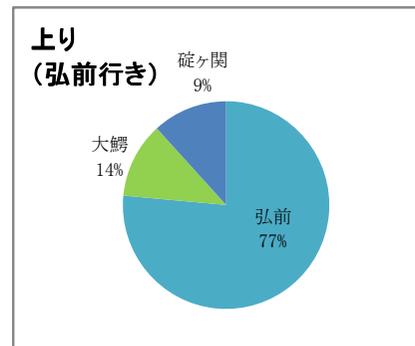
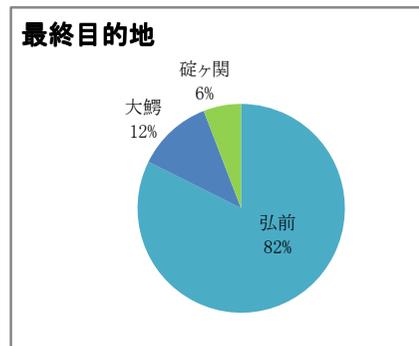
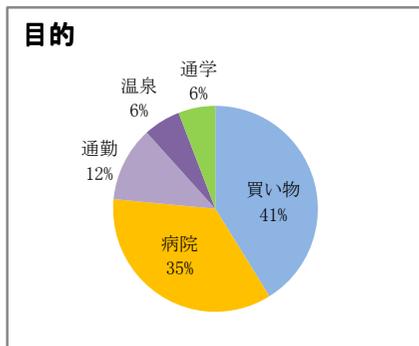
■ アンケート回答者の特徴



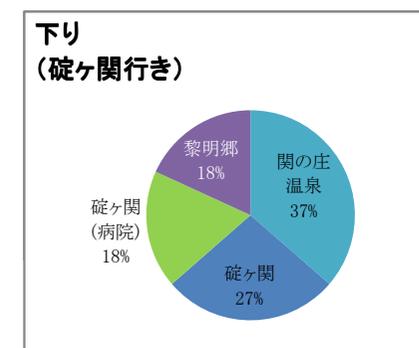
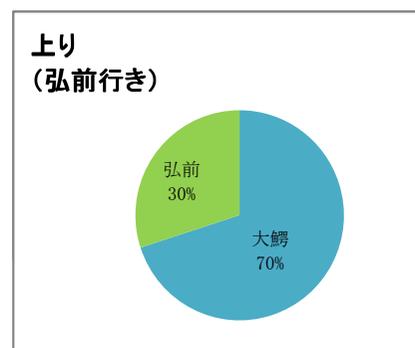
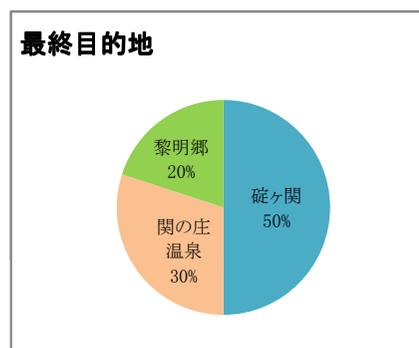
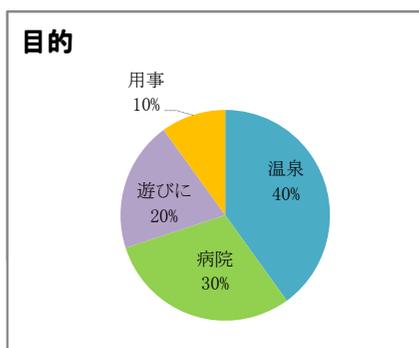
他の路線と比べると、1日の運行本数が多いが、調査日においては市内乗降者は少ない。  
利用者の約9割が女性で、免許が無い人が約8割。年齢層は幅広いが、50歳代以上の利用者が約8割を占めている。

■ 利用の目的

・市内利用者



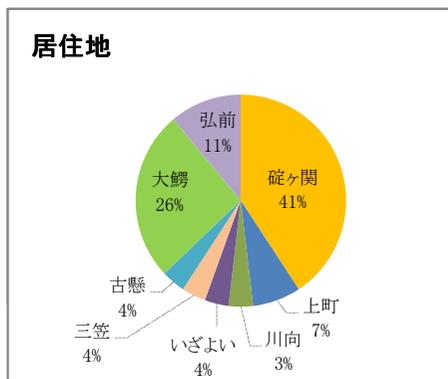
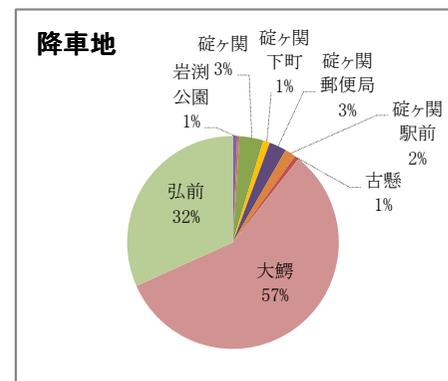
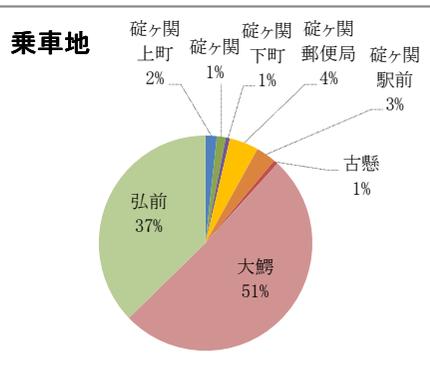
・市外利用者



■ 乗車地・降車地・居住地

バス停	乗車数	降車数
岩 渕 公 園 前	0	2
船 岡	0	0
碓 ヶ 関 上 町	5	1
碓 ヶ 関	4	11
碓 ヶ 関 下 町	2	3
碓 ヶ 関 郵 便 局 前	13	8
碓 ヶ 関 駅 前	9	5
古 懸	2	2
唐 牛 支 所 前	6	13
唐 牛	14	11
唐 牛 北 口	2	6
九 十 九 森	9	14
長 峰	32	23
長 峰 保 育 所 前	2	2
元 長 峰	13	14
大 鱈 南 団 地 前	6	8
大 鱈 病 院 前	11	16
大 湯 前	27	25
大 鱈	9	25
大 鱈 温 泉 駅 前	23	14
弘前BT～虹の大橋	104	90
合 計 (平川市での乗降者数)	35	32
回答者の居住地		
碓 ヶ 関	11	
上 町	2	
川 向	1	
い ざ よ い	1	
三 笠	1	
古 懸	1	
大 鱈	7	
弘 前	3	

弘前  
～  
碓ヶ関線



- ・ 調査日においては、船岡での乗降者が無かった。
- ・ 市内では碓ヶ関郵便局前での乗降が最も多い。市内住民の利用だけでなく、市外からも買い物や温泉の目的での利用がある。

■ 岩瀬公園行き（平日）

出発時間	7:20		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		平日合計		
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
弘前～虹の大橋	4	1	2		1		6		7		12		5		1		14		3		2		5		62		
大鰐温泉駅前							3				1								5		1				10	3	
大鰐	1						2				3				1				3		1				3	8	
大湯前					2	1	2	2	1		2		1	1					2		2				9	10	
大鰐病院前		2							2		2												1		4	9	
大鰐南団地前							1				1														5	5	
元長峰							1				1											2			10	2	
長峰保育所前							1		3		1											1			2	2	
温泉: 関の庄 フリーバス (月1、2回 利用)	1					1		1	1		1												1		18	13	
九十九森							1		2		1												2		6	6	
唐牛北口							1		1		1												2		2	6	
唐牛							1		2		2												1	2	10	10	
唐牛支所前					1		2				1														10	10	
古懸		1																							1	1	
碓ヶ関駅前		1																							1	3	
碓ヶ関郵便局前						1		2		1															1	6	
碓ヶ関下町																										1	1
碓ヶ関						1		2																	1	6	
碓ヶ関上町																										1	1
船岡																										1	1
岩瀬公園前																										1	1
合計 (平川市での乗降車数)	0	2	0	1	0	2	0	4	0	1	0	2	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	1	19	

■ 弘前行き（平日）

平日	6:50		7:25		7:45		8:35		9:10		10:25		11:25		12:25		13:25		14:25		15:30		16:45		17:10		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数								
岩瀬公園前																												
船岡																												
碓ヶ関上町								3	1																			5
碓ヶ関							2																					2
碓ヶ関下町							1	1																				2
碓ヶ関郵便局前						1	1	1	1																			7
碓ヶ関駅前						1		1	1																			7
古懸	1																											5
唐牛支所前	2																											2
唐牛	1					4		1	4																			3
唐牛北口	1					1		1	4																			2
九十九森	2					4		1	2																			6
長峰	4					1		3	3																			6
長峰保育所前						1	1	1	1																			7
元長峰	2							3	3																			9
大鰐南団地前	1							2	2																			5
大鰐病院前	1					1		2	1	1																		3
大湯前						3		1	3																			7
大鰐	1					1		2	2																			2
大鰐温泉駅前	1					1		2	1	3																		7
弘前～虹の大橋	5					4		9	8																			8
合計 (平川市での乗降車数)	1	0	1	1	1	0	7	0	4	0	2	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	23	1

■ 岩瀬公園行き（日祝）

出発時間 バス停	7:20		8:00		9:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前～虹の大橋	1		3		2		1		7	6	3		5		3		6		3		3		37	6
大鰐温泉駅前			1				1				1		5		1		6						2	2
大鰐				3																			4	4
大湯前						2	1		1												2	2	5	5
大鰐病院前										1											1	1	3	3
大鰐南団地前		1																					2	2
元長峰							1																3	3
長峰保育所前																								
長峰										1														4
九十九森																								3
唐牛北口																								1
唐牛																								1
唐牛支所前			1				1																	1
古懸																								1
碓ヶ関駅前																								1
碓ヶ関郵便局前										1														2
碓ヶ関下町																								2
碓ヶ関											1													5
碓ヶ関上町																								
船岡																								
岩瀬公園前																								1
合計 (平川市での乗降車数)	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	3	0	2	0	0	0	0	1	11

黎明郷  
フリーバス  
(週5回  
利用)

温泉:  
関の庄  
(月5,6回  
利用)

温泉:  
関の庄  
(時々利用)

うち1人  
買物:弘前  
(月2,3回  
利用)

うち1人  
買物:弘前  
(月2,3回  
利用)

■ 弘前行き（日祝）

出発時間 バス停	6:50		7:25		8:35		9:10		10:25		12:25		13:25		14:25		15:30		16:45		17:10		日祝合計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
岩瀬公園前																								
船岡																								
碓ヶ関上町																								
碓ヶ関																								
碓ヶ関下町																								
碓ヶ関郵便局前					1																			
碓ヶ関駅前																								
古懸																								
唐牛支所前						1																		
唐牛																								
唐牛北口							1																	
九十九森																								
長峰																								
長峰保育所前																								
元長峰																								
大鰐南団地前																								
大鰐病院前																								
大湯前																								
大鰐																								
大鰐温泉駅前																								
弘前～虹の大橋																								
合計 (平川市での乗降車数)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	10	1

弘前降車  
買物:弘前  
(月3,4回  
利用)

弘前降車  
買物:弘前  
(月1,2回  
利用)

うち1人  
大鰐病院  
(週数回  
利用)

うち1人  
弘前降車  
買物:弘前  
(月2,3回  
利用)

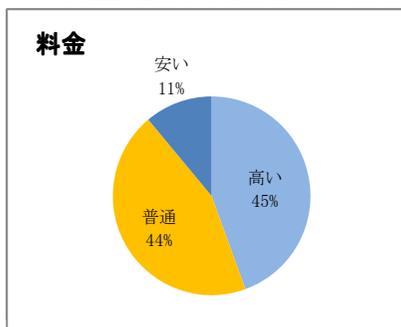
弘前降車  
親戚の家か  
らの帰り  
フリーバス  
(週2回  
利用)

温泉:  
関の庄  
フリーバス  
(週3,4回  
利用)

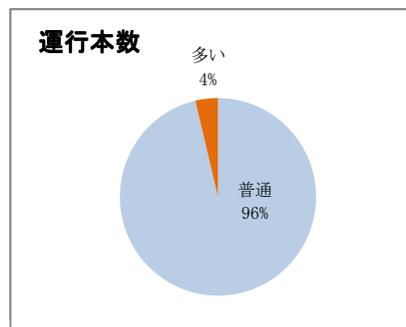
黎明郷帰  
り  
(週2,3回  
利用)

遊びに:  
碓ヶ関  
(週5回  
利用)

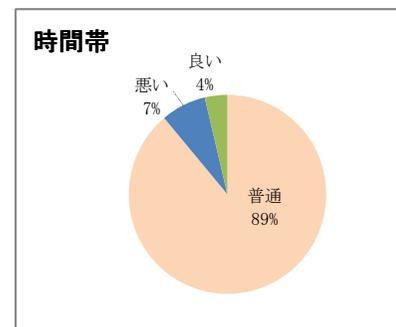
■ 料金・運行本数・運行時間帯



料金(片道)  
弘前BT～岩淵公園 990円  
岩淵公園～古懸 380円



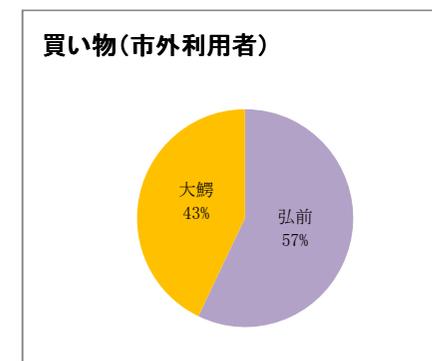
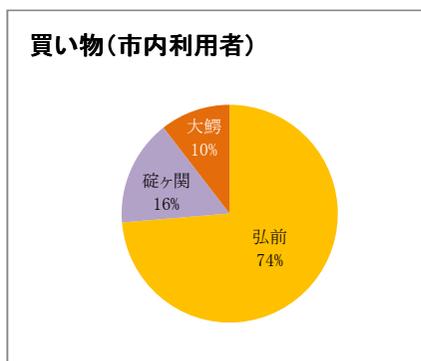
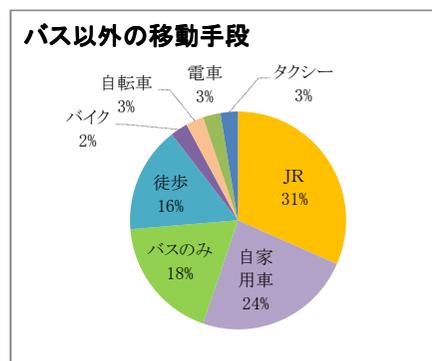
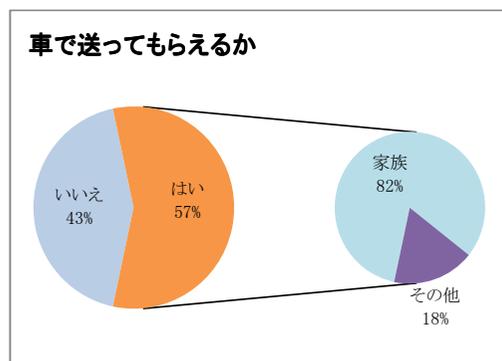
平日:弘前行き・・・12本  
碓ヶ関行き・・・13本  
日祝:往復・・・・・・11本



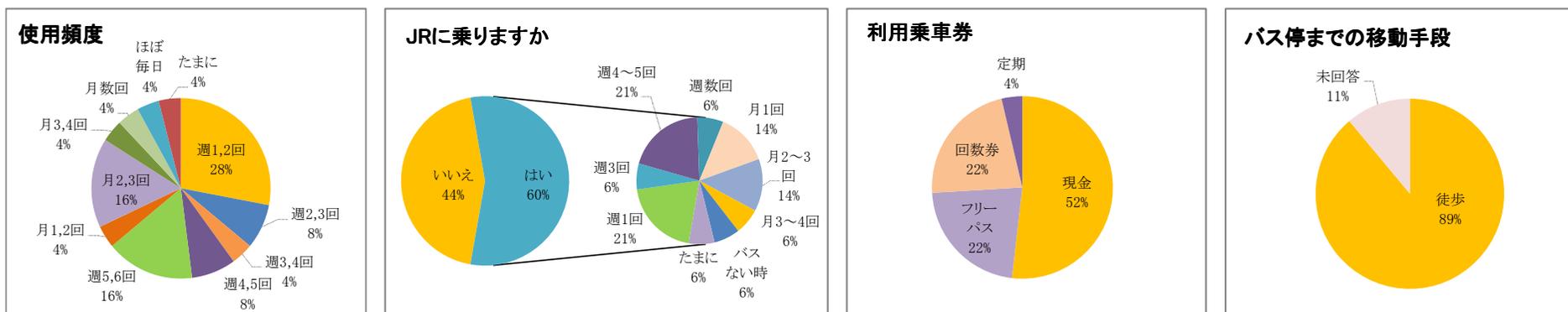
弘前行き  
6:50 7:25 7:45(日祝運休) 8:35 9:10  
10:25 11:25(日祝運休) 12:25 13:25 14:25  
15:30 16:45 17:10  
碓ヶ関行き  
7:20 8:00 9:00 10:00(日祝運休) 11:00  
12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00  
18:00

- ・ 運行本数・時間帯は、約1時間に1本で、朝6時台から夜6時台までであるので、普通という回答が大半を占めている。遅い時間がほしいという意見もあった。
- ・ 料金については高い、普通という回答にわかれ、安いと答えた人はフリーパスの利用者だった。

■ バスの利用状況

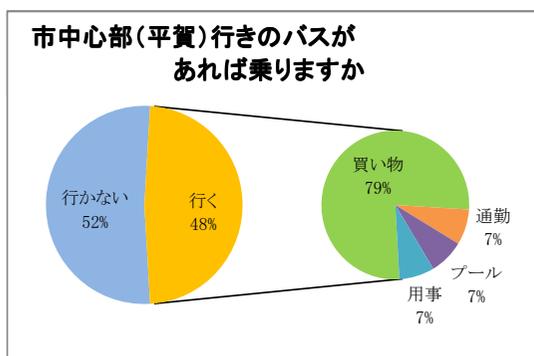


## ■ バスの利用状況



- ・ 乗車券は現金の利用が半数を占めている。
- ・ [JRに乗りますか]の質問で、半数以上がバスと併用していることがわかる。

## ■ 路線案



- ・ 市中心部行きのバスに乗りたいと回答した人が半数いた。目的は買い物が多い。
- ・ 市中心部のプールへ行くという人もいた。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・毎日だけでなく平賀行きのバスがほしい。買い物やプールなど。（碓ヶ関のプールは、去年から冬になると工事しているのので、平賀のプールに行く人もいる。）
- ・仕事終わりで弘前18時発だと間に合わないのので、もう少し遅いのがほしい。
- ・1時間に1本ぐらいあるので、助かる。
- ・今までどおりでよい。
- ・17時～18時の間がほしい。（17：30とか。）
- ・バスが一番使いやすい。
- ・バスの中寒い。
- ・平賀に友達がいるのでバスがあればいいと思う。
- ・以前平賀に勤めていたときは、弘前までバスで行って、電車に乗り換えて行っていたので大変だった。
- ・弘前行きのバスがもう一本遅い時間あればいい。

### 市外利用者の声

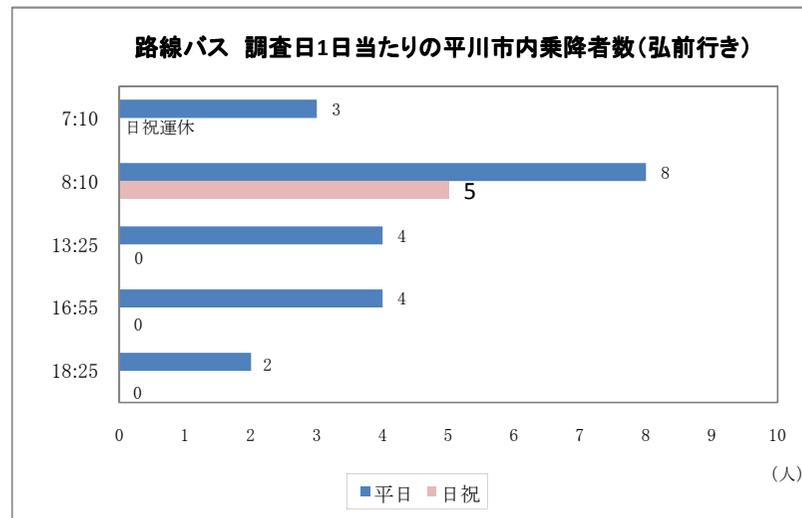
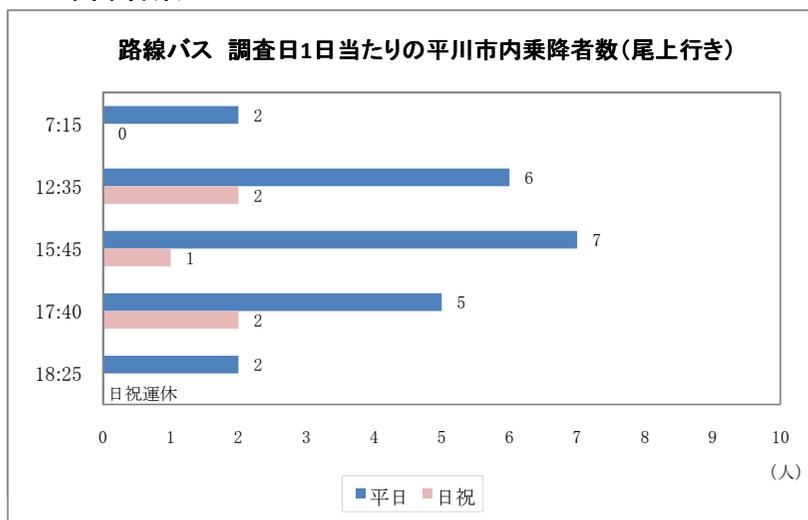
- ・前、平賀のイベントに行くのに平賀方面のバスに乗ったら、平賀駅方面に行かない事をだいぶ乗ってから知り、大変な思いをした。
- ・昨日、おととい、バスがなかなか来なくて、遅れてるのか行ってしまったのかわからなくて困った。休みだったのか。
- ・孫がバス通学しているので、帰りのバスに間に合うかが心配。
- ・道路が悪い、冬道なので仕方ないけど。
- ・バスは1時間に一本あるので良い。JRは安いけど時間が無い。
- ・時間に遅れるときがあるけど仕方ない。
- ・清原発小栗山行きの10：10を10：30にしてほしい。
- ・挨拶をしても無視されることがある。
- ・弘前の小栗山行きのバスいつも遅れる、30分くらい遅れることもあるのであんまり遅いときは乗らないで帰ることもある。

路線バス：弘前～尾上線 [調査日 平日：1月28日(木)、2月9日(火) 日祝：1月31日(日)、2月7日(日)]

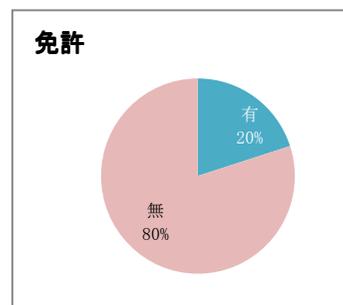
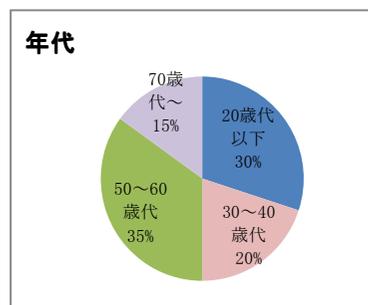
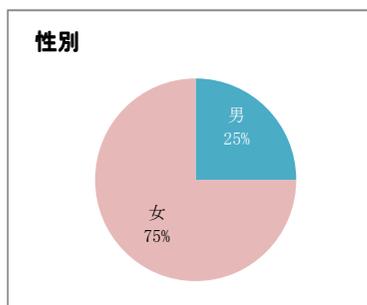
単位：人

弘前～尾上線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	43	10	53	20
主な利用者	病院を目的とした方、通勤、通所			
主な最終目的	弘前の病院、弘前へ通勤、市内の病院、市内へ通勤、旭光園へ通所			

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

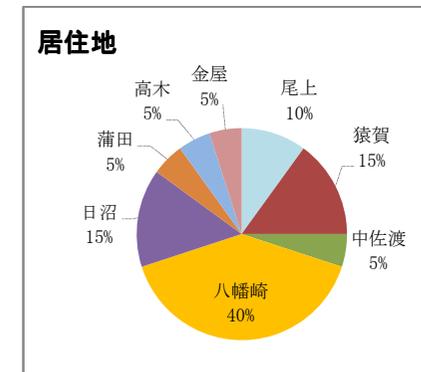
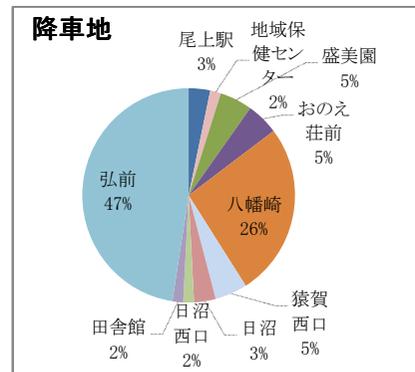
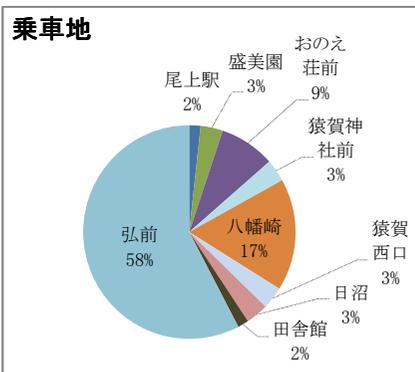


利用者の大半の利用者が女性で、免許が無い。年齢層は幅広く、50歳以上の利用者が半数いる。  
免許がある人でも、時と場合により利用している。

■ 乗車地・降車地・居住地

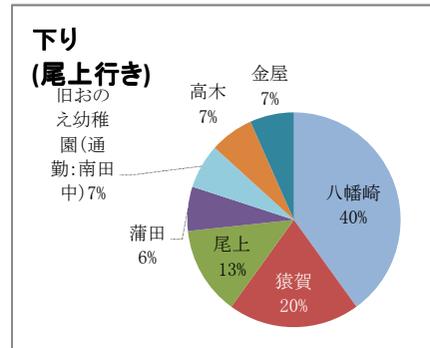
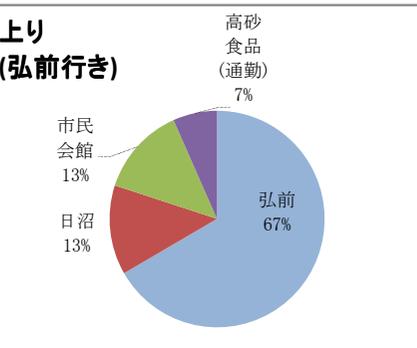
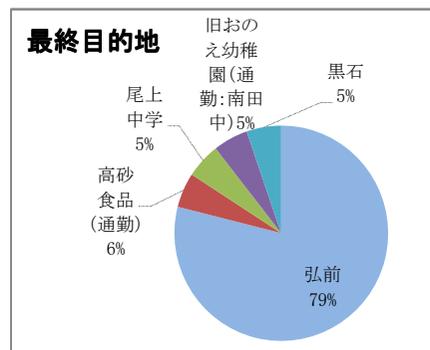
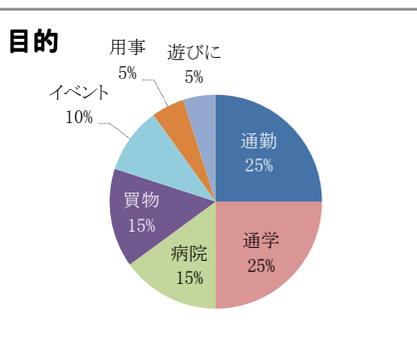
バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	1	2
地域保健センター前		1
盛美園前	2	3
おのえ荘前	5	3
猿賀神社前	2	
猿賀小学校前		
八幡崎東口	3	5
八幡崎	3	6
八幡崎西口	4	4
八幡崎宮前		
猿賀西口	1	3
日沼	2	2
日沼西口		1
大袋入り口	1	1
境関	1	1
福村入り口		2
小野病院前	3	2
高崎二丁目		1
高崎入り口		1
和徳東口		1
代官町		3
土手町十文字	1	
弘前駅前	5	
弘前バスターミナル	18	11
弘前BT～境関	6	7
合計 (平川市での乗降人数)	24	30
回答者の居住地		
尾上	2	
猿賀	3	
中佐渡	1	
八幡崎	8	
日沼	3	
蒲田	1	
高木	1	
金屋	1	

弘前～尾上線



- ・ 弘前での乗降が半数いる。
- ・ 通勤、通学、通院に利用している人が主である。

■ 利用の目的



■ 尾上行き(平日)

出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口	2		7	3	10	3	6	1	2		27	7
日沼西口				1								1
日沼												1
猿賀西口				1								1
八幡崎宮前			1									1
八幡崎西口					3						1	3
八幡崎			1	1	2		2		1	1	6	6
八幡崎東口	1						1					2
猿賀小学校前												3
猿賀神社前			1									1
おのえ荘前	1								1			2
盛美園前												3
地域保健センター前												1
尾上駅前				1		2						2
合計	0	2	1	5	0	7	0	5	0	2	1	21

旭光園  
尾上中学校  
通学  
弘前の高校  
うち1人通勤  
買い物  
通学  
弘前の中学  
通勤:旧おのえ幼稚園週4回

■ 弘前行き(平日)

出発時間	7:10		8:10		13:25		16:55		18:25		平日合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前												
地域保健センター前												
盛美園前							1		1		2	
おのえ荘前			1								1	
猿賀神社前	1		1								2	
猿賀小学校前												
八幡崎東口	1			1		1	1				3	1
八幡崎			1		2						3	
八幡崎西口			2		1						3	
八幡崎宮前												
猿賀西口			1								1	1
日沼西口			1								2	2
日沼							1	1	1		2	2
弘前BT～大袋入口		1	2	8		4	2			2	15	
合計	2	1	7	1	4	0	3	1	1	1	17	4

通勤  
高砂食品  
帰りは車  
市民会館  
イベント

■ 尾上行き(日祝)

出発時間	7:15		12:35		15:45		17:40		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～大袋入口	1	1	2		2	1	2		7	2
日沼西口										
日沼										
猿賀西口				1						1
八幡崎宮前										
八幡崎西口								1		1
八幡崎										
八幡崎東口					1			1		2
猿賀小学校前										
猿賀神社前			1							1
おのえ荘前										
盛美園前										
地域保健センター前										
尾上駅前										
合計	0	0	0	2	0	1	0	2	0	5

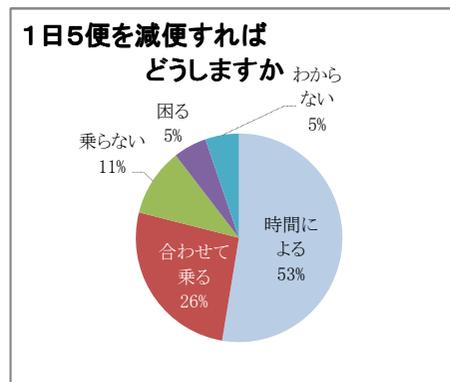
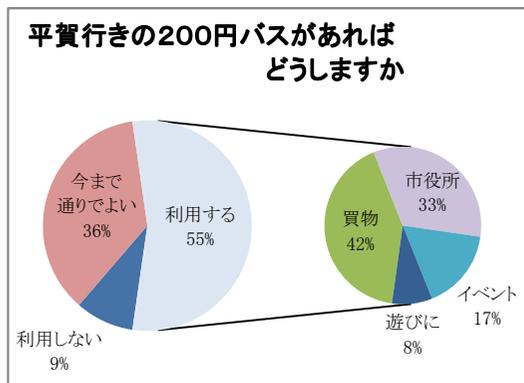
通勤:弘前  
新しい車を買ったら乗らない  
遊びに行く  
優待券使用

■ 弘前行き(日祝)

出発時間	8:10		13:25		16:55		18:25		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
尾上駅前	1								1	
地域保健センター前										
盛美園前	4									
おのえ荘前									4	
猿賀神社前										
猿賀小学校前										
八幡崎東口										
八幡崎										
八幡崎西口										
八幡崎宮前										
猿賀西口										
日沼西口										
日沼										
弘前BT～大袋入口		5								5
合計	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0

遊びに行く

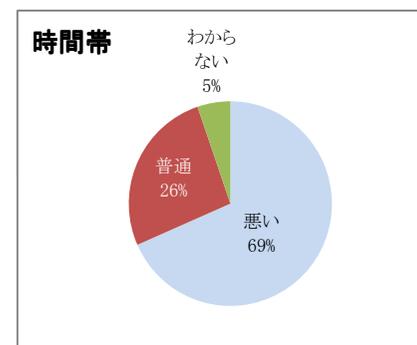
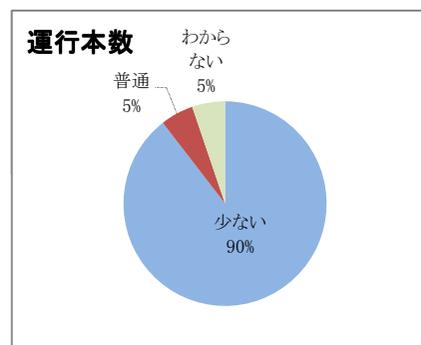
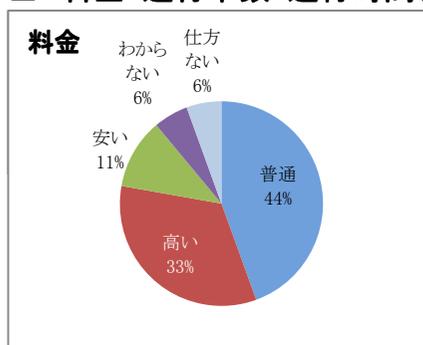
## ■ 路線案・減便



・ 路線案の質問では、利用するという回答者が半数。主に市役所、買い物に行くという回答が多かった。

・ 減便についての質問では、時間によるという回答者が半数以上、合わせて乗るという回答が次に多かった。

## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



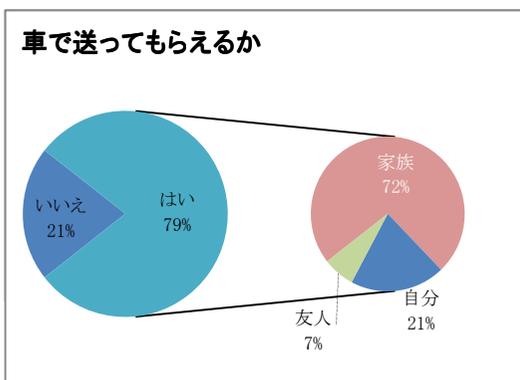
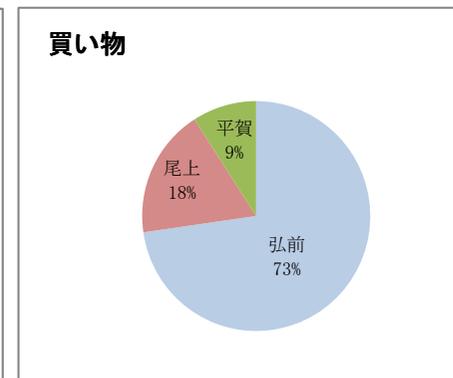
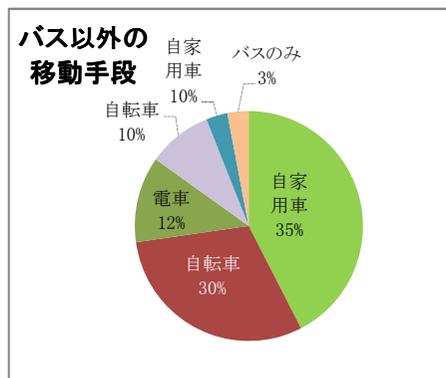
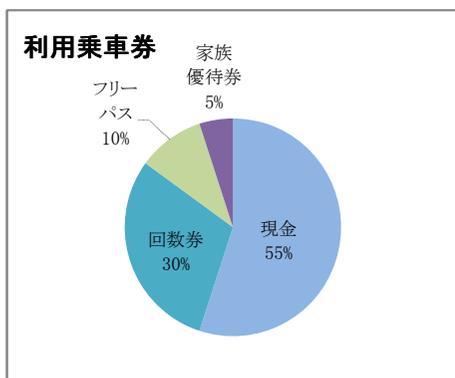
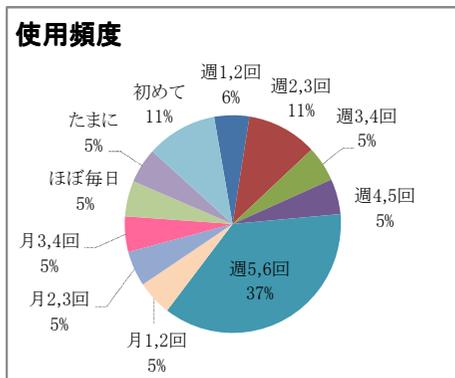
弘前BT～尾上 580円  
尾上駅～日沼 330円

平日:往復5本  
日祝:往復4本

弘前行き  
7:10(日祝運休) 8:10 13:25  
16:55 18:25  
尾上行き  
7:15 12:35 15:45  
17:40 18:25(日祝運休)

・ 運行本数・時間帯に不満を感じている人が多い。

## ■ バスの利用状況



- ・ 買物は弘前でする人が約7割いた。
- ・ 約8割が車で送ってもらえると答えたが、その中には、なるべくバスを利用したいという人もいた。

## ■ その他

### 市内利用者の声

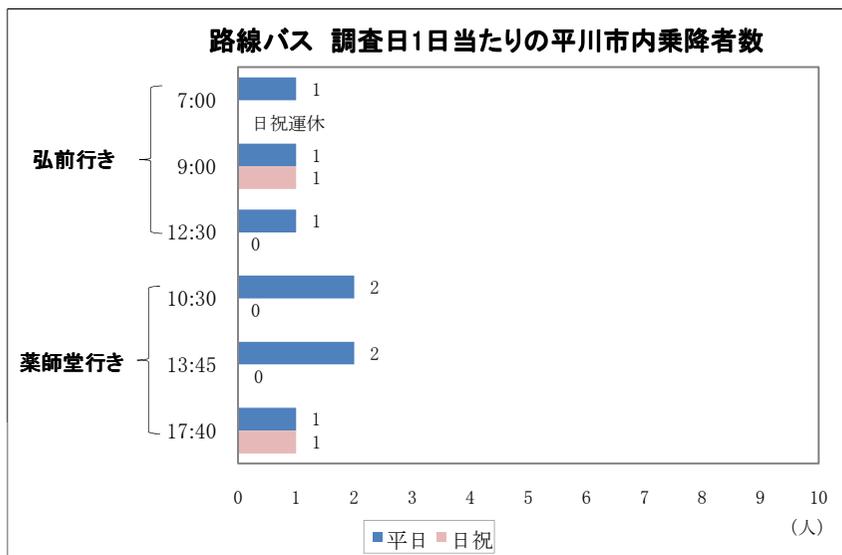
- ・ 通勤の帰り、6時台だと遅いので家族か、同僚の車で帰る。5時台がほしい。
- ・ 夜7時台がほしい。
- ・ 12時～3時の間あきすぎだと思う。
- ・ 文化センターで催し物(イベント)の時だけでもバスを出してほしい。(八幡崎・日沼・蒲田・新山)
- ・ 年寄りには、バスがないと困る。
- ・ 杉館まで、循環バスきてるので、日沼まできてほしい。
- ・ 本数が少ないのが困る。

路線バス：弘前～薬師堂線 [ 調査日 平日：1月27日(水)、2月9日(木) 日祝：1月31日(日) ]

単位：人

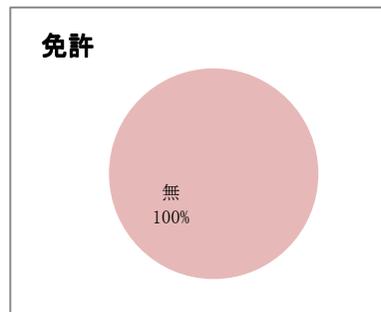
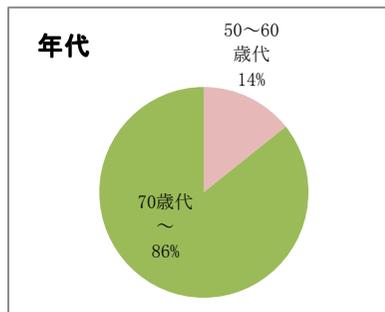
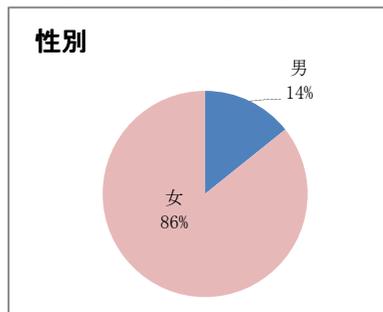
乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
弘前～薬師堂線	8	2	10	7
主な利用者	病院、通勤、買い物を目的とした方			
主な最終目的	弘前の病院、弘前に買い物、通勤			
その他主な傾向	温泉			

■ 乗降者数



調査日においては、市内の利用者が少ない。  
利用者は、女性で免許が無い利用者が大半で、年齢層は、50歳以上で占めている。

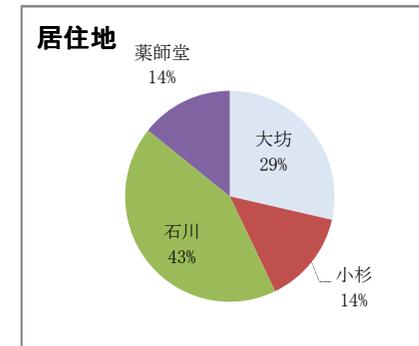
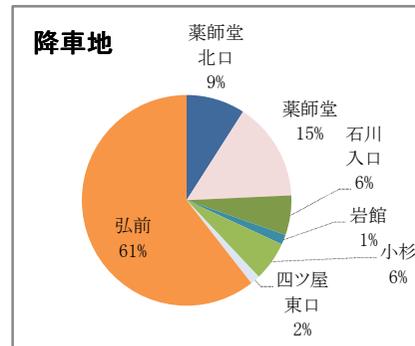
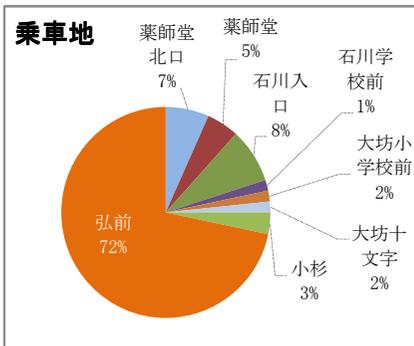
■ アンケート回答者の特徴



■ 乗車地・降車地・居住地

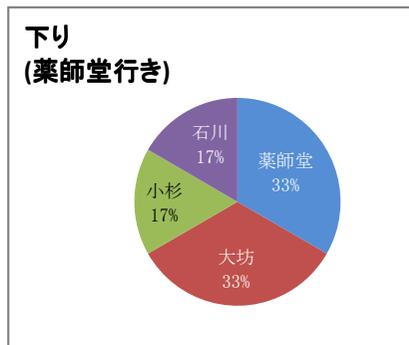
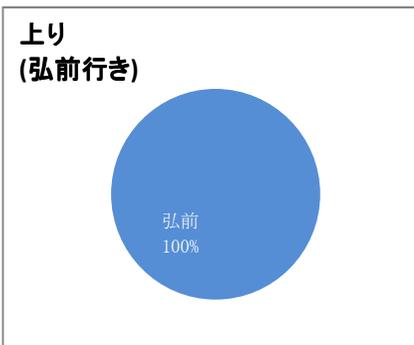
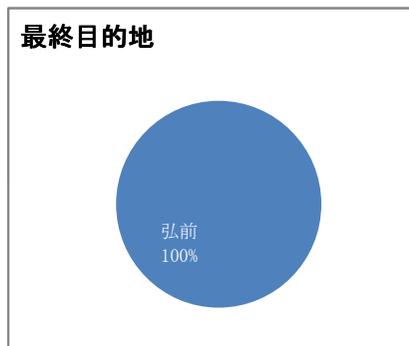
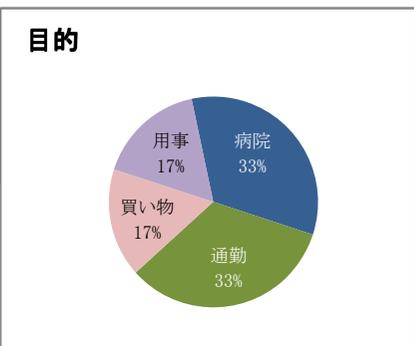
バス停	乗車数	降車数
薬師堂北口	4	6
薬師堂	3	10
石川入口	5	4
石川学校前	1	
岩館		1
大坊小学校前	1	
大坊十文字	1	
大坊温泉前		
小杉	2	4
館田	1	
四ツ屋東口		1
川合	5	
元門外	1	1
門外	2	1
門外十文字	6	2
大清水局前		2
大清水	4	6
取上	2	1
松森町角		1
中央松森町		6
上代官町	1	
上土手町		3
土手町十文字		2
中央通り一丁目		2
弘前バスターミナ	22	13
合計 (平川市での乗降者数)	5	6
回答者の居住地		
大坊	2	
小杉	1	
石川	3	
薬師堂	1	

弘前  
～  
薬師堂線



- ・乗降地はどちらも市外の弘前が約8割を占めている。
- ・目的を見ると、病院・通勤の利用者がともに約3割で、大半の利用者が、弘前を訪れるのに利用している。

■ 利用の目的



■ 薬師堂行き (日祝)

出発時間	10:30	
バス停	乗車数	降車数
弘前BT～川合	5	1
館田		
小杉		1
四ツ屋東口		
大坊温泉前		
大坊十文字		
大坊小学校前		
岩館北口		
岩館		1
石川学校前		
石川入口		1
薬師堂		1
薬師堂北口		
合計 (平川市での乗降者数)	0	2

通院  
同日弘前行  
7:00乗車

13:45		17:40		平日合計	
乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
9	1	4	2	18	4
	1		1		1
					3
	1				1
					1
					1
					2
	2		1		4
	3				3
0	2	0	1	0	5

通勤  
往復利用

■ 薬師堂行き (日祝)

出発時間	10:30		13:45		17:40		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
弘前BT～川合			4	4	4	2	8	6
館田								
小杉					1			
四ツ屋東口								
大坊温泉前								
大坊十文字								
大坊小学校前								
岩館北口								
岩館								
石川学校前								
石川入口								
薬師堂					1		1	
薬師堂北口								
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	0	0	0	1	0	1

通勤  
往復利用

■ 弘前行き (平日)

出発時間	7:00	
バス停	乗車数	降車数
薬師堂北口		
薬師堂	1	
石川入口	1	
石川学校前		
岩館		
岩館北口		
大坊小学校前		
大坊十文字		
大坊温泉前		
小杉	1	
館田		
四ツ屋東口		
弘前BT～川合	5	9
合計 (平川市での乗降者数)	1	0

通勤  
フリーパス

通院  
週3回

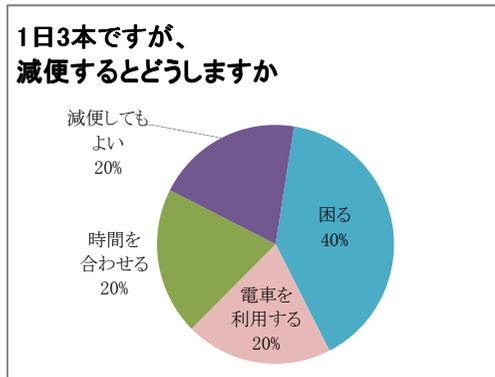
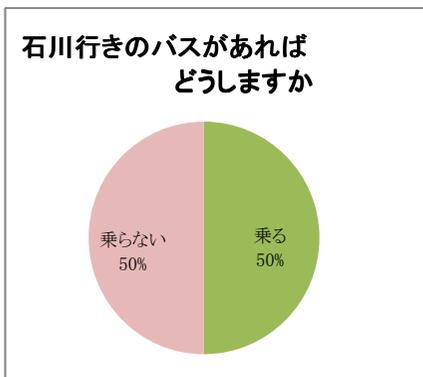
9:00		12:30		平日合計	
乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
4				4	
1				2	
4				5	
1				1	
1				1	
		1		1	
4	15	3	4	12	28
1	0	1	0	3	0

用事  
週1回

■ 弘前行き (日祝)

出発時間	9:00		12:30		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
薬師堂北口						
薬師堂	1				1	
石川入口						
石川学校前						
岩館						
岩館北口						
大坊小学校前						
大坊十文字						
大坊温泉前						
小杉	1				1	
館田						
四ツ屋東口						
弘前BT～川合	2	4	3	3	5	2
合計 (平川市での乗降者数)	1	0	0	0	1	0

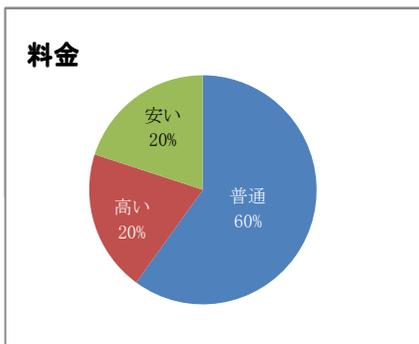
■ 路線案・減便



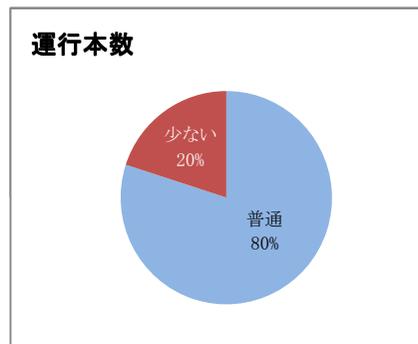
・路線案の質問では、半数の利用者が石川行きバスに乗ると答えた。

・減便についての質問では、困るという回答が約4割ある。その他は、意見がそれぞれ分かれた。

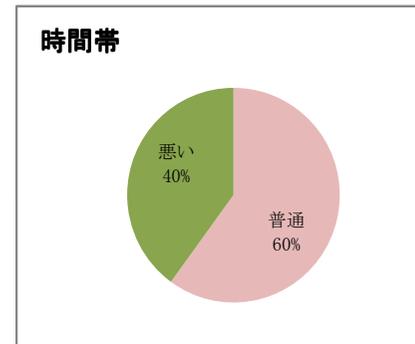
■ 料金・運行本数・運行時間帯



弘前BT～薬師堂入口 660円  
岩館～四ツ屋入口 250円



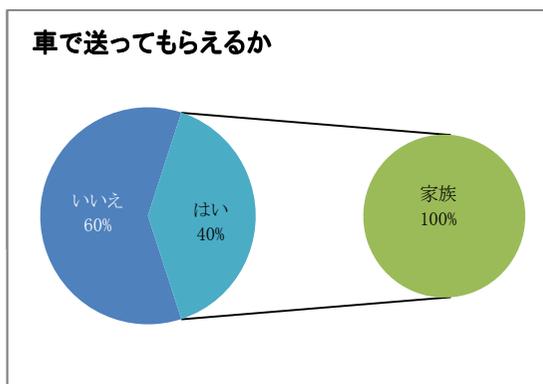
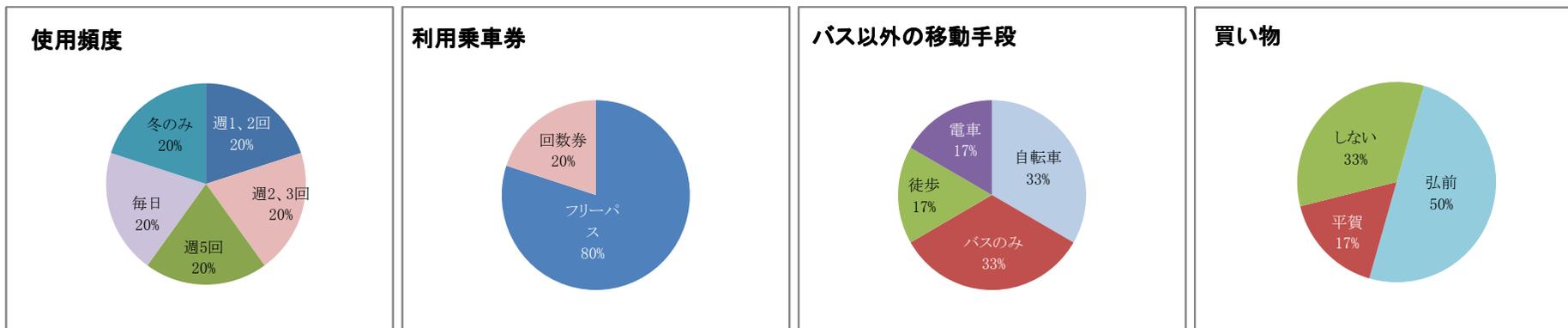
平日 : 往復 3本  
日祝 : 弘前BT行き 2本  
薬師堂行き 3本



弘前行き  
7:00(日祝運休) 9:00 12:30  
薬師堂行き  
10:30 13:45 17:40

・料金・運行本数・時間帯ともに普通という回答者が多かった。

## ■ バスの利用状況



- ・フリーパスの利用者が約8割いた。
- ・この路線は、弘前に行く利用者が大半であることから、買い物を弘前でする利用者が多い。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・午後の弘前行きもほしい(15:00とか)。
- ・弘前まで往復1000円くらいだと助かる。

### 市外利用者の声

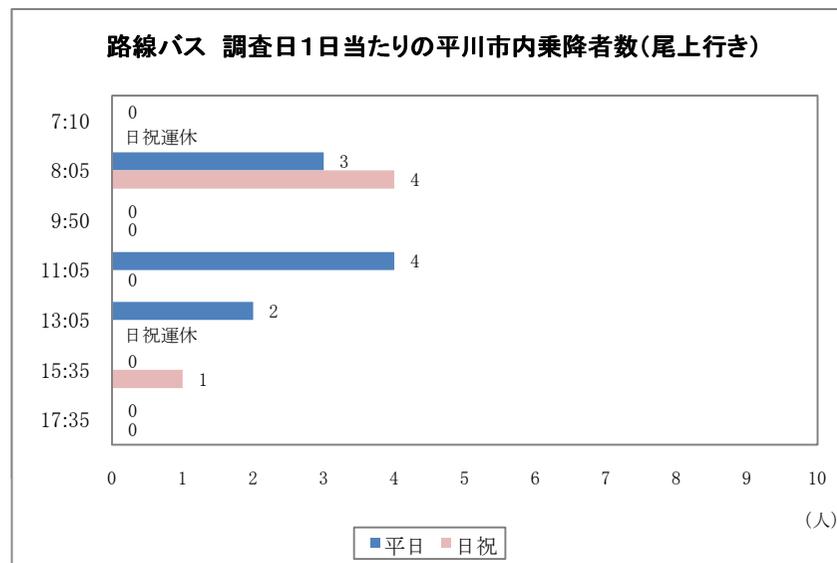
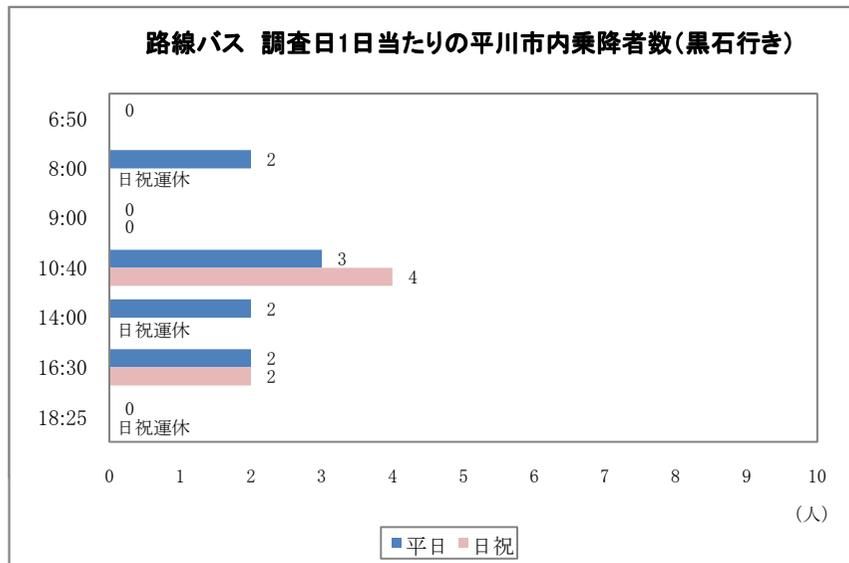
- ・石川駅よりも平賀駅に行くバスがあればいい。
- ・フリーパス高くなったけど仕方ない、バスなくならないで欲しい。

路線バス：黒石～尾上線 [調査日 平日:1月19日(月)、1月27日(水)、1月28日(木)、2月2日(火) 日祝:1月17日(日)]

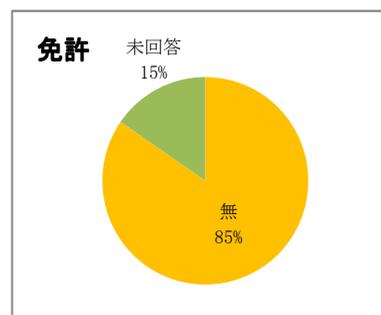
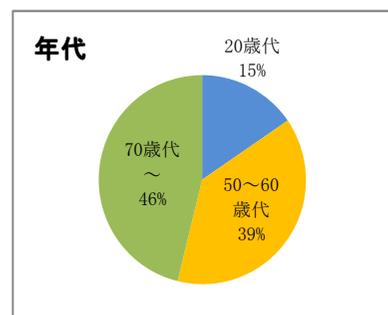
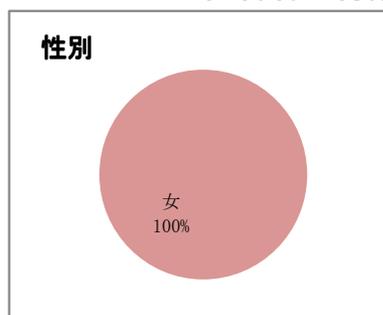
単位:人

乗降者数	平日	日祝	合計	うち回答者数
黒石～尾上線	18	11	29	13
主な利用者	病院を目的とした年配の方、尾上駅周辺を目的とした方			
主な最終目的	市外の病院、市内の温泉や買い物			

■ 乗降者数



■ アンケート回答者の特徴

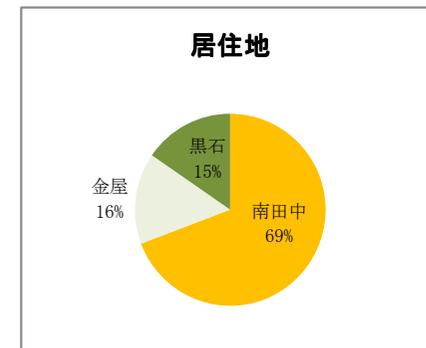
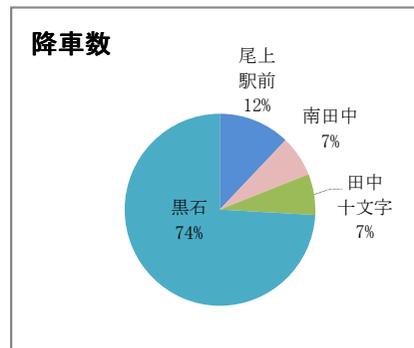
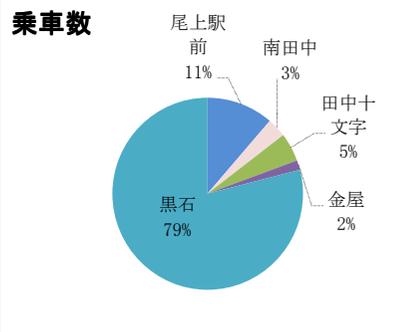


利用回答者の全員が女性で、年代が幅広いが50歳以上が約8割、車の免許が無い利用者が大半を占めている。

■ 乗車地・降車地・居住地

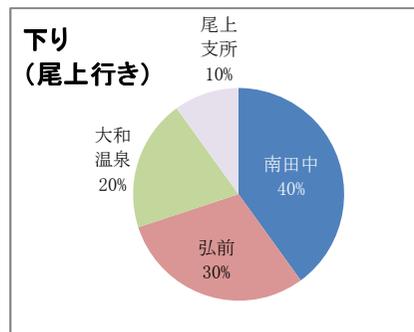
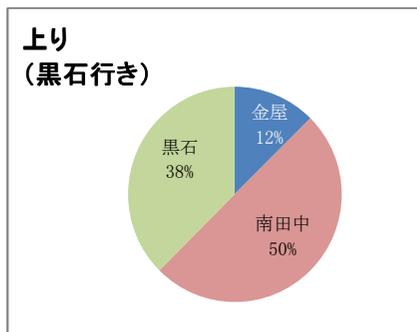
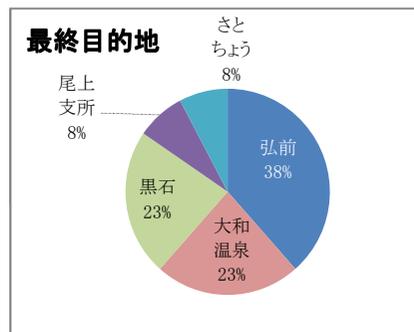
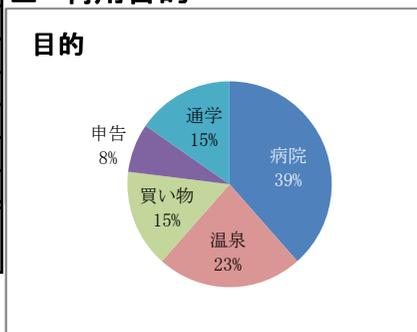
バス停	乗車数	降車数
尾上駅前	7	7
新町		
金田小学校前		
南田中	2	4
田中十文字	3	4
金屋	1	
金屋十文字		
高賀野	4	4
上浅瀬石	5	7
中央浅瀬石	3	1
浅瀬石神社前	2	2
浅瀬石十文字	3	3
下浅瀬石	3	3
山形町	7	3
黒石市役所前	2	2
前町角	1	1
内町		2
一番町		1
黒石駅前	11	6
浜町～黒石営業所	8	8
合計 (平川市での乗降者数)	13	15
回答者の居住地		
南田中	9	
金屋	2	
黒石	2	

黒石～尾上線



・ 黒石市で乗降する利用者が約8割近くいる。

■ 利用目的



■ 黒石行き (平日)

出発時間		6:50		8:00		9:00		10:40		14:00		16:30		18:25		平日合計			
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
尾上駅前			1					1		1		1							
新町																			
金田小学校前																			
南田中																			
田中十文字																			
金屋			1																
金屋十文字																			
黒石駅～高賀野	5	3	6	6			3	2	1	1							1		
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	2	0			0	0	2	1	1	1	1	0	0	6	3		

■ 尾上行き (平日)

出発時間		7:10		8:05		9:50		11:05		13:05		15:35		17:35		平日合計			
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
黒石駅～高賀野	2	2	1				4	5	5	4	4	2		3	1	1	15	17	
金屋十文字																			
金屋																			
田中十文字			1																
南田中																			
金田小学校前																			
新町																			
尾上駅前																			
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	1	2			0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	2	7	

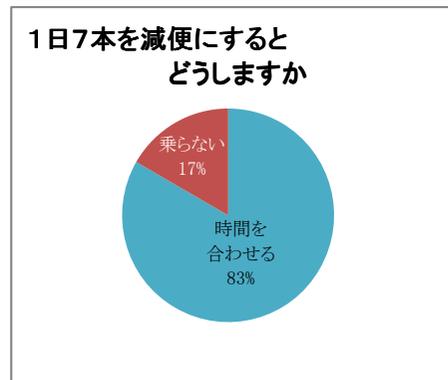
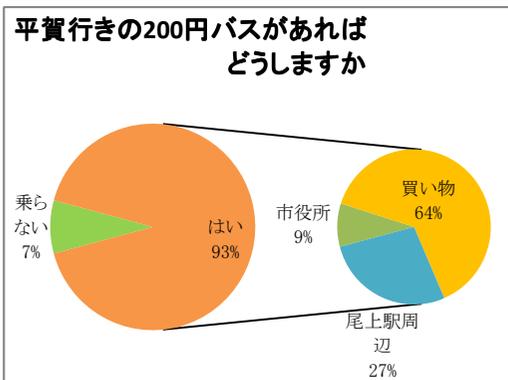
■ 黒石行き (日祝)

出発時間		6:50		9:00		10:40		16:30		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
尾上駅前						2		1	3		
新町											
金田小学校前										2	
南田中										1	
田中十文字											
金屋											
金屋十文字											
黒石駅～高賀野	1	1	2	1	2				5	2	
合計 (平川市での乗降者数)	0	0	0	0	2	2	1	1	3	3	

■ 尾上行き (日祝)

出発時間		8:05		9:50		11:05		15:35		17:35		日祝合計	
バス停	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
黒石駅～高賀野													
金屋十文字													
金屋													
田中十文字													
南田中	2												
金田小学校前													
新町													
尾上駅前		2											
合計 (平川市での乗降者数)	2	2			0	0	0	0	0	0	2	3	

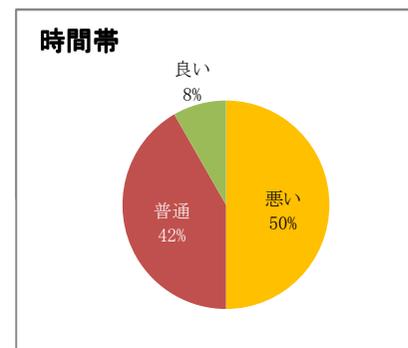
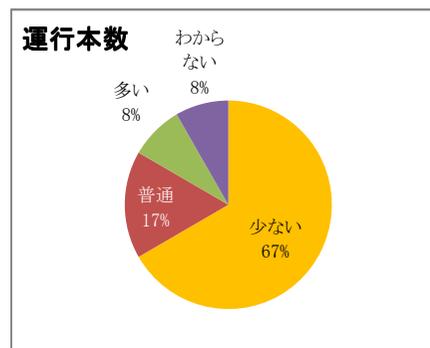
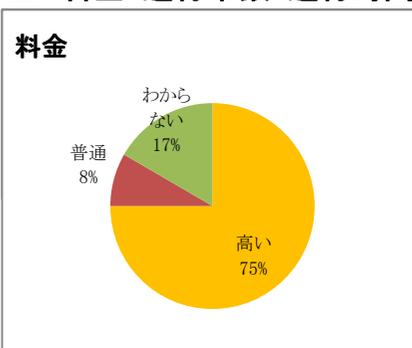
## ■ 路線案・減便



・路線案の質問に、乗るという回答が大半で、買い物・市役所・尾上駅周辺に行くのに利用するという回答。

・減便についての質問には、時間を合わせて乗るという人が約8割いた。

## ■ 料金・運行本数・運行時間帯



- ・黒石駅～尾上駅 580円
- ・尾上駅～金屋 260円

- ・平日:往復7本
- ・日祝:尾上行き 5本  
黒石行き 4本

### 黒石行き

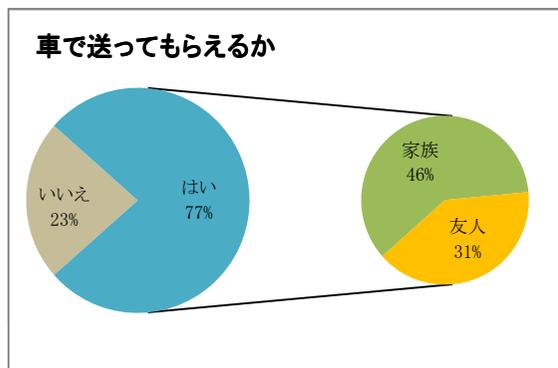
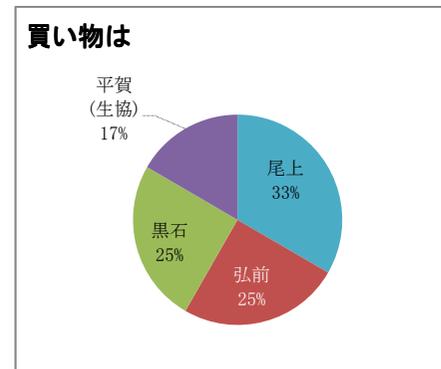
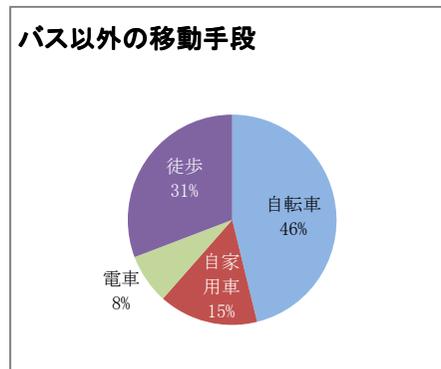
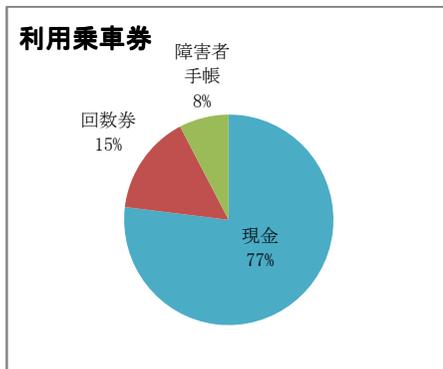
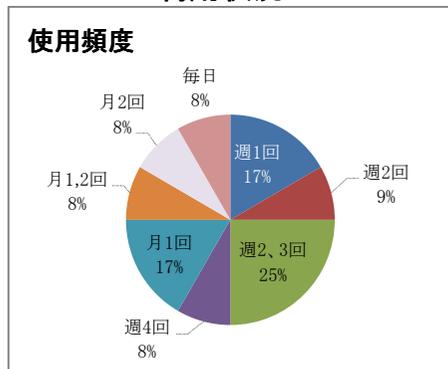
6:50 8:00(日祝運休) 9:00 10:40  
14:00(日祝運休) 16:30 18:25(日祝運休)

### 尾上行き

7:10(日祝運休) 8:05 9:50 11:05  
13:05(日祝運休) 15:35 17:35

- ・料金は高いという回答が大半で、運行本数は少ないという回答が多い。
- ・時間帯が悪いという回答半数いた。

## ■ バスの利用状況



## ■ その他

### 市内利用者の声

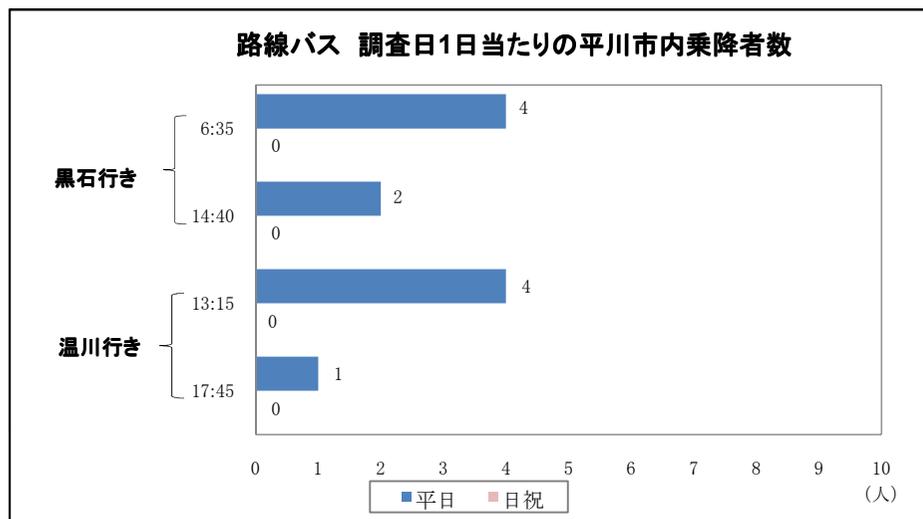
- ・朝の7：40無くさないでほしい。健生藤代病院へ行けなくなる。
- ・尾上行き昼12時、17時があればいい。
- ・黒石病院の帰り、12時発が無いので不便。
- ・黒石行きの15時台がほしい。
- ・黒石行きの昼12時台発、17時台発がほしい。

路線バス：黒石～温川線 [ 調査日 平日:2月2日(火) 日祝:1月17日(日) ]

単位:人

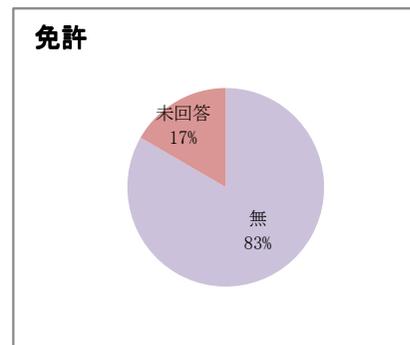
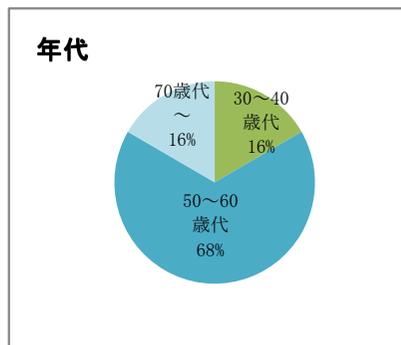
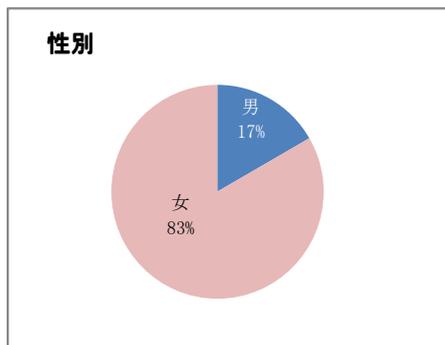
黒石～温川線	平日	日祝	合計	うち回答者数
乗降者数	11	0	11	6
主な利用者	30歳以上から年配の方			
主な最終目的	平日 病院、買い物			
その他主な傾向	市外の美容室			

■ 乗降者数



調査日において、日祝の市内利用者がなく、平日の利用者の大半が女性で50歳以上で、免許が無い。

■ アンケート回答者の特徴

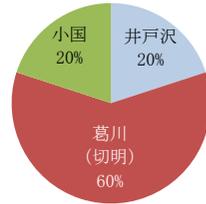


■ 乗車地・降車地・居住地

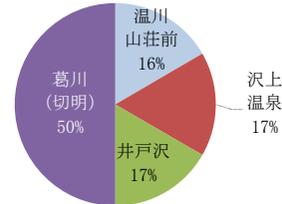
バス停	乗車数	降車数
ぬる川		
温川山荘前		1
大木平入口		
善光寺平入口		
沢上温泉		1
平六		
砂子沢		
井戸沢	1	1
一本木		
葛川(切明)	3	3
小国小学校		
小国	1	
小国小学校		
虹の湖公園前		11
板留		2
落合温泉入口	1	5
津軽伝承工芸館	3	6
袋		2
温湯東口	2	3
上温湯	7	1
下温湯	1	5
築館	1	
山形保育所前	2	1
墓地公園前		2
石名坂	1	1
福民	1	1
黒石中学校前	1	
山形町	4	7
黒石市役所前		1
一番町		1
黒石駅前	40	13
合計 (平川市での乗降者数)	5	6
回答者の居住地		
小国	1	
葛川	1	
切明	2	
井戸沢	1	
奈良県	1	

黒石  
～  
温川  
線

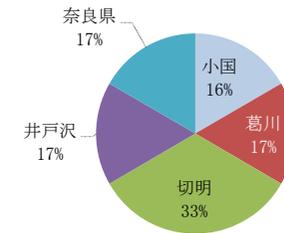
乗車地



降車地

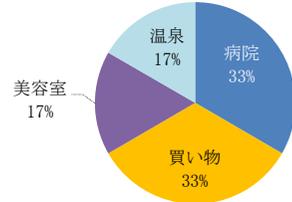


居住地

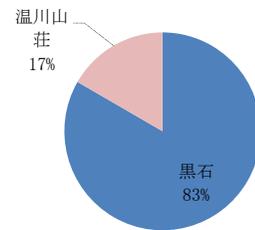


■ 利用の目的

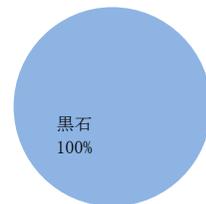
目的



最終目的地



最終目的地:上り  
(黒石行き利用者)



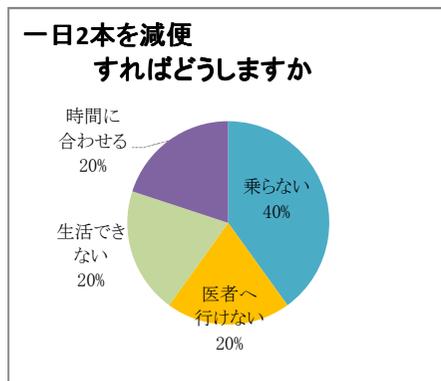
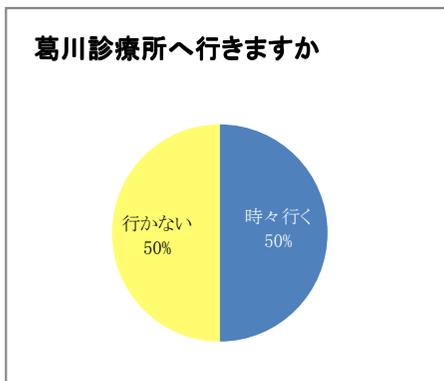
最終目的地:下り  
(温川行き利用者)



・ 利用者は、黒石市に行くのに利用している。

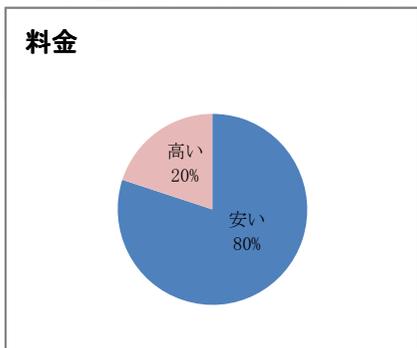


■ 路線案・減便

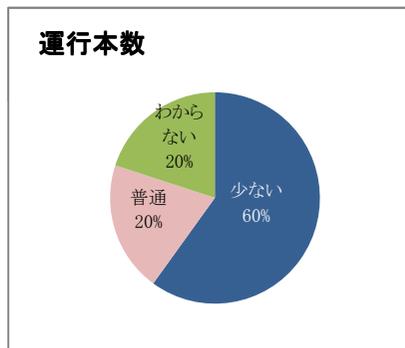


・減便すると、乗らないという回答が多い。

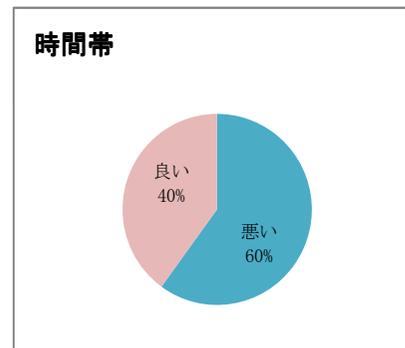
■ 料金・運行本数・運行時間帯



黒石駅～温川 1,320円  
温川～葛川 450円



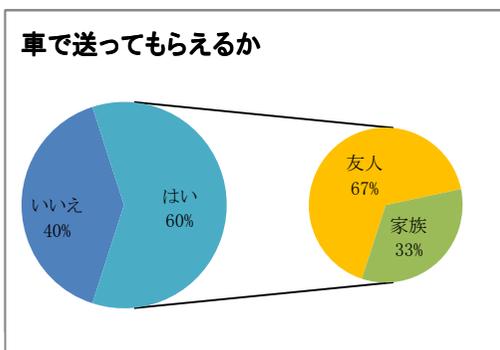
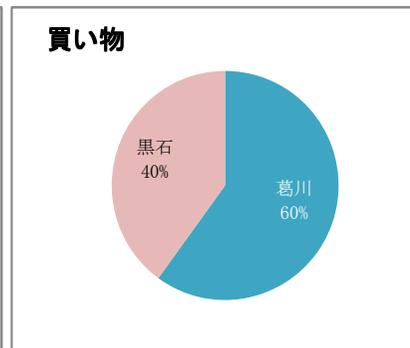
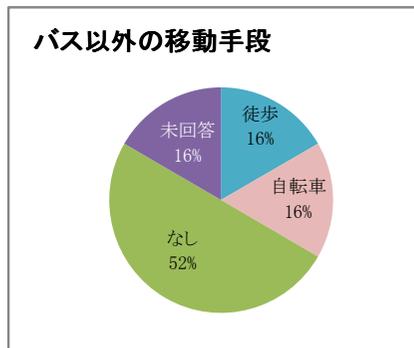
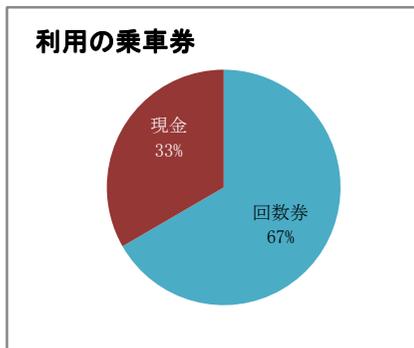
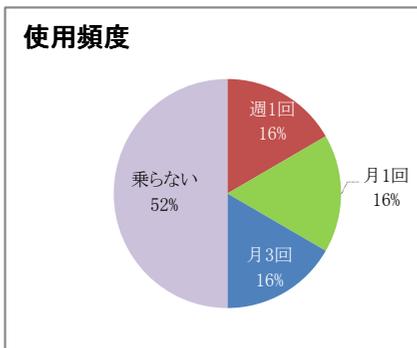
1日往復2本



温川行き … 6:35 14:40  
黒石行き … 13:15 17:45

- ・ 料金は、安いという回答が多く、運行本数は、少ないという回答が多かった。
- ・ 時間帯は悪いという回答が多い。

## ■ バスの利用状況



- ・ バス以外の手段が無い人が半数を占めている。

## ■ その他

### 市内利用者の声

- ・ 黒石駅発1：15ではなく、2：30があればいい。病院の後買物ができなくなる。
- ・ 日曜日は葛川発9：30があればいい。

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 新屋・尾崎線 唐竹・広船線

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある )

②年代 20歳代以下 30~40歳代 50~60歳代 70歳代~

③居住地 平川市 ( \_\_\_\_\_ 町会 ) 市外 ( \_\_\_\_\_ )

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑤目的地 自宅~バス~ \_\_\_\_\_ ~自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ (町会名で可)

⑦10月1日から値上げして増便しましたが、どちらがよいですか。

前の100円で5便 今の200円で7便 わからない

⑧増便した便に乗りましたか。

10時50分に乘った⇒今後も乗りますか はい いいえ

14時50分に乘った⇒今後も乗りますか はい いいえ

どちらも乗ったことがない 増便を知らなかった

⑨バス運行について

値上がりしましたが料金は 安い 普通 高い わからない 100円がいい

増便しましたが運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない \_\_\_\_\_ 時台がほしい

⑩普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 月に \_\_\_\_\_ 回

⑪バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑫車で送ってもらおう人がいるか はい ( 家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他 ) いいえ

⑬買い物はどこでしていますか 生協 いとく さとちょう 弘前 黒石

⑭マックスバリュへは行きますか 行く 行かない↓

なぜですか?

⑮その他 ( 普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど )

# バス利用者アンケート調査票

調査日時 平成 年 月 日 時 分 調査員名 \_\_\_\_\_  
調査路線名 杉館・松崎線 天気 \_\_\_\_\_

- ①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある )  
②年代 20歳代以下 30~40歳代 50~60歳代 70歳代~  
③居住地 平川市( \_\_\_\_\_ 町会) 市外( \_\_\_\_\_ )  
④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他( \_\_\_\_\_ )  
⑤目的地 自宅~バス~ \_\_\_\_\_ ~自宅  
⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ (町会名で可)  
⑦来年から路線を変える計画です。どちらがいいですか?」

200円で4便の毎日運行 (8:30,11:50,15:50)

200円で5便の週3日運行 (火・木・日など)

100円で3便のままでいい わからない

⑧増便するとしたら何時台がいいですか?

朝7時台 朝10時台 午後2時台 午後5時台  
その他 \_\_\_\_\_

⑨杉館の方に聞きます。来年の計画では館田駅へ行かずに尾上支所経由で平賀駅へ行く予定としています。  
(杉館~尾上支所~平賀駅)

尾上には行きますか はいどこ? \_\_\_\_\_ 尾上には行かない

今までどおりがよい 館田駅には行きたい

平賀駅直行便がほしい わからない

⑩バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない  
運行本数は 多い 普通 少ない わからない  
時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑪利用状況 普段もバスを使っているか はい↓ いいえ  
使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 月に \_\_\_\_\_ 回

⑫バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他( \_\_\_\_\_ )

⑬車で送ってもらう人がいるか はい(家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他) いいえ

⑭買い物はどこでしていますか 生協 いとく さとちょう 弘前 黒石

⑮その他 (普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど)

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 岩館・大坊線

- ①性別 男 女 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある )
- ②年代 20歳代以下 30~40歳代 50~60歳代 70歳代~
- ③居住地 平川市 ( \_\_\_\_\_ ) 市外 ( \_\_\_\_\_ )
- ④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他 ( \_\_\_\_\_ )
- ⑤目的地 自宅~ \_\_\_\_\_ ~自宅
- ⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ (町会名で可)
- ⑦来年から200円へ値上げする計画です。どちらがいいですか?

200円で4便の毎日運行 (9:00,12:00,15:50)

200円で5便の週3日運行 (火・木・日など)

100円で3便のままでいい          わからない

⑧増便するとしたら何時台がいいですか?

朝7時台      朝10時台      午後2時台      午後5時台

その他 \_\_\_\_\_

⑨バス運行について

料金は	安い	普通	高い	わからない
運行本数は	多い	普通	少ない	わからない
時間帯は	良い	普通	悪い	わからない

⑩利用状況 普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 月に \_\_\_\_\_ 回

⑪バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑫車で送ってもらう人がいるか はい ( 家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他 ) いいえ

⑬買い物はどこでしていますか 生協 いとく さとちょう 弘前 黒石

⑭その他 ( 普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど )

# バス利用者アンケート調査票

調査員名\_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気\_\_\_\_\_

調査路線名 弘前～碓ヶ関線 ( 弘前行き 岩淵公園行き )

①性別 男性 女性 (自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある )

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市 ( \_\_\_\_\_ 町会 ) 市外 ( \_\_\_\_\_ )

④目的 買い物 病院 ( 黎明郷 市外 ) 通勤 通学 その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑤目的地 自宅～バス停～ \_\_\_\_\_ ～自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ (町会名で可)

⑦バス停までどのように来ましたか 徒歩 自転車 タクシー 家族にさせられて

⑧利用の乗車券 現金 回数券 定期 ↓津軽漫遊フリーパス その他 ( \_\_\_\_\_ )

碓ヶ関へ来た目的 \_\_\_\_\_ 温泉 道の駅 \_\_\_\_\_

⑨バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑩利用状況 普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑪普段はJRを使っていますか ↓はい いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑫市中心部(平賀行き)のバスがあれば利用しますか ↓はい いいえ

どのような目的で利用しますか 買い物 病院 通勤 通学 その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑬買い物はどこでしていますか 碓ヶ関 大鰐 石川(道の駅) 弘前 平賀 その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑭バス以外の手段 自家用車 JR 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他 ( \_\_\_\_\_ )

⑮車で送ってもらう人がいるか はい ( 家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他 ) いいえ

⑯その他 ( 普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど )

( 運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど )

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 弘前～尾上線（弘前行き 尾上駅行き）

①性別 男性 女性（自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある）

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市（\_\_\_\_\_町会） 市外（\_\_\_\_\_）

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他（\_\_\_\_\_）

⑤目的地 自宅～（\_\_\_\_\_）～ \_\_\_\_\_ ～自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_（町会名で可）

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他（\_\_\_\_\_）

⑧尾上支所経由で平賀行きの200円バスがあれば利用しますか。

利用する \_\_\_\_\_ どこに行きますか？ \_\_\_\_\_ 平賀には行かない

今までどおりでよい わからない

⑨バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑩1日5本ですが、減便すればどうしますか

乗らない 時間に合わせて利用する その他 \_\_\_\_\_

⑩普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑪買い物はどこでしていますか 弘前 尾上 黒石 その他（\_\_\_\_\_）

⑫バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他（\_\_\_\_\_）

⑬車で送ってもらう人がいるか はい（家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他） いいえ

⑭その他（普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど）  
（運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど）

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 弘前～薬師堂線（弘前行き 薬師堂行き）

①性別 男性 女性（自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある）

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市（\_\_\_\_\_町会） 市外（\_\_\_\_\_）

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他（\_\_\_\_\_）

⑤目的地 自宅～バス停～ \_\_\_\_\_ ～自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_（町会名で可）

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他（\_\_\_\_\_）

⑧薬師堂、乳井の方に聞きます。石川駅のバスがあれば利用しますか

利用する 利用しない

⑨バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑩1日3本ですが、減便すればどうしますか

循環バスと電車を利用する 乗らない 時間に合わせて利用する その他 \_\_\_\_\_

⑪普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑫買い物はどこでしていますか 弘前 さとちょう いとく 生協 その他（\_\_\_\_\_）

⑬バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他（\_\_\_\_\_）

⑭車で送ってもらう人がいるか はい（家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他） いいえ

⑮その他（普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど）  
（運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど）

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 黒石～尾上線（ 黒石営業所行き 尾上駅行き ）

①性別 男性 女性（自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある）

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市（ \_\_\_\_\_ 町会） 市外（ \_\_\_\_\_ ）

④目的 買い物 病院 通勤 通学 その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑤目的地 自宅～バス停～ \_\_\_\_\_ ～自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ （町会名で可）

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑧尾上支所経由で平賀行きの200円バスがあれば利用しますか。

利用する \_\_\_\_\_ どこに行きますか？ \_\_\_\_\_ 平賀には行かない

今までどおりでよい 弘前行きがほしい わからない

⑨バス運行について

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑩1日7本ですが、減便すればどうしますか

乗らない 時間に合わせて利用する その他 \_\_\_\_\_

⑪普段もバスを使っているか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑫買い物はどこでしていますか 弘前 尾上 黒石 その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑬バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑭車で送ってもらう人がいるか はい（家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他） いいえ

⑭その他（普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど）  
（運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど）

# バス利用者アンケート調査票

調査員名 \_\_\_\_\_

調査日時 平成 年 月 日 時 分 発 天気 \_\_\_\_\_

調査路線名 黒石～温川線（ 黒石駅行き 温川行き ）

①性別 男性 女性（自動車免許の有無 有 無 バイクの免許だけある）

②年代 20歳代以下 30～40歳代 50～60歳代 70歳代～

③居住地 平川市（ \_\_\_\_\_ 町会） 市外（ \_\_\_\_\_ ）

④目的 買い物 病院↓ 通勤 通学 その他（ \_\_\_\_\_ ）

葛川診療所へ行きますか  行く  時々行く  行かない

⑤目的地 自宅～バス停～ \_\_\_\_\_ ～自宅

⑥バス停 乗車 \_\_\_\_\_ 降車 \_\_\_\_\_ （町会名で可）

⑦利用の乗車券 現金 回数券 定期 津軽漫遊フリーパス↓ その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑧バス運行について 温川方面へ来た目的 \_\_\_\_\_ 温泉 葛西善三の碑

料金は 安い 普通 高い わからない

運行本数は 多い 普通 少ない わからない

時間帯は 良い 普通 悪い わからない

⑨1日2本ですが、もし、また減便すればどうしますか

乗らない 生活できなくなる 医者へ行けなくなる その他 \_\_\_\_\_

⑩スクールバスに朝と夕方乗って葛川へ行くことができるとしたら利用しますか

利用する 利用しない

⑪普段もバスを使っていますか はい↓ いいえ

使用頻度 週に \_\_\_\_\_ 回 or 月に \_\_\_\_\_ 回

⑫買い物はどこでしていますか 黒石 葛川 平賀 その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑬バス以外の手段 自家用車 徒歩 自転車 電車 バイク タクシー その他（ \_\_\_\_\_ ）

⑭車で送ってもらう人がいるか はい（家族 \_\_\_\_\_ 近所の人 友人 その他） いいえ

⑮インターネットが光回線になれば利用しますか はい いいえ

⑯その他（普段の通院・買い物はどうしているか、何に困っているかなど）  
（運転手との雑談 運転手の対応 利用者の視点から感じたことなど）