

会長	副会長	事務局長	事務局員

## 平成23年度第2回平川市地域公共交通協議会幹事会会議録

開催日時	平成24年2月20日（月） 午後1時30分～午後2時15分
開催場所	平川市役所本庁舎3階 応接室
案件	1) 平成23年度経過報告 2) 新屋尾崎直行便の協議について 3) 杉館・松崎線、岩館・大坊線の協議について
出席者	<p><b>【出席者】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・佐藤順一副幹事長</li> <li>・須々田勝久幹事</li> <li>・木村雅彦幹事</li> <li>・藤田潔幹事</li> <li>・下山敏則幹事</li> <li>・大黒正勝幹事</li> <li>・佐藤成子幹事</li> <li>・小野敬子幹事</li> </ul> <p>出席者8名</p> <p><b>【欠席者】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・菊池武弘幹事長</li> <li>・山下祐介幹事</li> </ul> <p>欠席者2名</p> <p><b>【事務局】</b></p> <p>事務局長：鳴海和正 事務局：長谷川尚道、山田一敏、小林豊</p>
鳴海課長	<p>それでは定刻になりましたので、只今より、平成23年度第2回平川地域公共交通協議会幹事会を開催いたします。本日は菊池幹事長が欠席、山下先生がまだ見えてませんので、8名の出席となっております。幹事会設置要項によりますと、幹事長が欠席の場合は、副幹事長がその職務を代理するとなっておりますので、本日の幹事会は佐藤副幹事長に議事進行をお願いいたします。それでは、幹事会開催に先立ちまして、佐藤副幹事長よりご挨拶をお願いいたします。</p>
佐藤副幹事長	<p>幹事の皆さんこんにちは。今日は年度末ご多忙の中、また、雪かきでお疲れの中、幹事会にご出席くださりまして本当にありがとうございました。心から厚くお礼申し上げます。今日は、昨年の12月1日から運行いたしました新屋・尾崎直行便の途中経過について、更にはまた同じく12月1日から日曜日を運休止運行している杉館・松崎、岩館・大坊線の件について、それぞれご協議願いたいと思います。なお、これをふまえてご案内の24日に開催する協議会に提出する議案としてお諮りしたいと思っております。よろしく、ご協議の程お願いします。</p>
鳴海課長	<p>ありがとうございました。それではこの後の議事進行につきましては、佐藤副幹事長をお願いいたします。よろしくお願いします。</p>
佐藤副幹事長	<p>それでは、座ったまま暫時の間進行を努めたいと思います。それでは案件のとおり23年度の経過について、事務局のほうからご説明願いたいと思います。</p>
事務局	資料に基づき説明
佐藤副幹事長	<p>只今、事務局の方から23年度の経過報告について1ページご説明いたしました。これについてご質疑ございましたら、お願いしたいと思います。無いようですので、案件に入って行きます。新屋・尾崎直行便の途中経過について事務局の方からご説明願いたいと思います。</p>

事務局	資料に基づき説明
佐藤副幹事長	只今、新屋・尾崎直行便の12月1月分の経過について利用状況のご説明がありました。3月までですけれど、若干ながら学生よりも大人が増えたという説明でありました。誰か、これらについてご質問ありましたらお願いしたいと思います。数字をご覧になりながら、考えながら結構ですので、ご発言をお願いします。
大黒幹事	今議長から言われましたように、若干増えている傾向なんですけれども、1月～3月まででどのような経過になるか予想はついてますか。冬期間ですから増えていると思うんですけど、雪が消えればまた違って来るなど感じがありますので、そういう点どう考えていますか。
佐藤副幹事長	1月分あたりでも打診してみましたでしょうか。事務局で何か。
事務局	昨年よりは増えておりました、一昨年よりは減っていると。数字を見ますと、劇的に今後増えるということは中々考えられないなという風に思っております。2月3月も雪が溶け始めると、自転車の利用もあると思いますので、増えることは考えにくいなと思っております。昨年、一昨年と同じように減少傾向になっていくのかなと思っております。
佐藤副幹事長	3月の実績を見ないと何とも言えないでしょうけど、以上のような説明で。
大黒幹事	わかりました。
佐藤副幹事長	その他、ご質問ありましたらどうぞ。
下山幹事	参考までですけれど、新屋・尾崎線の学生の定期の方を調べてみたんですけども、12月は大体新屋から通っている人が25人、尾崎のほうは大体13人。実質的に電車で行っている人が1日38人というふうに、会社の方も調べたところ、平賀駅から買っている人だけです。都合により弘前から買っている人もあるかもしれませんが、一応平賀から行っているということで調べてみました。この中で今年卒業するのは新屋のほうは大体7～8人ぐらいですね。尾崎のほうは卒業される方が大体6人、年齢的に見ると6人くらいとなっているんですけど。4月にまた、新入生新規入ればまた、その辺変わってくるだろうと思うんですけども。新屋の人が半分でも乗ってくれたら増えるのかなと思うんですけども。車の送迎は、普段でも大体、地域どこから来ているかわからないけど、大体50台以上。今は大体10台位多くて、送迎だけで来ている人が車両調べると65～66台。冬になると10台か10台以上は送って来ている父兄の方が多いですね。参考までに調べてみました。
佐藤副幹事長	ありがとうございました。只今、補足・説明がありました。何かご意見なり、補足・説明なりございましたらお願いしたいと思います。豪雪でやっぱり時間がだいぶ遅れた日もなかったんでしょうか。
下山幹事	電車ですか。電車のほうは2月2日の日、電車が尾上高校と田舎館の間に1両止まって、助けに行った電車も雪に突っ込んで止まって、前後除雪したんですけど、全然動かない状態ですので、弘南線も大鰐線の方も一日運休ということになりました。各学校の方には全部連絡して、学校の方もほとんど休校という事になりましたけども。あとは、遅れの方は1～2回ありましたけど、朝はそんな大した遅れたりってことは、5～6分は遅れますけれども。そんなに無かったです。バスはどうなのか

	わかりませんけど。
佐藤副幹事長	弘南鉄道さんの方から、参考のご説明がありました。なにか、新屋・尾崎線について、その他にご質問ありましたら、また、ご意見ありましたらお願いしたいと思います。後でも結構です。それでは次に、2番目の方に入っていきたいと思いますが、よろしいですか。2番目の杉館・松崎線、更には岩館・大坊線について事務局の方からご説明をお願いします。
事務局	資料に基づき説明
佐藤副幹事長	只今、事務局の方から二つの路線、岩館・大坊線、杉館・松崎線双方の利用状況並びに懇談会の内容についてご説明がありました。司会が言うのもなんですけど、参加者がもう少し多かったらまた、別なご意見も出たんだろうと思いますけど、これは引き続き、やっぱり地域の懇談会を開いてPRを重ねていく必要を感じました。それでは何か、只今の説明についてご質問ございましたら、お願いしたいと思います。
大黒幹事	報告書からいくと、両路線の説明会に出席された方々が非常に少ないということは分かったわけなんですけど、この集まった年齢層と云えばいいか。年齢層あるいは性別の男女別が、どのような状況であったかという事を教えていただけませんか。
事務局	ちょっと資料を見てよろしいでしょうか。
佐藤副幹事長	どうぞ。今まとめていますのでちょっとお待ちください。
事務局	年齢につきましては、確認はとってないんですけど、大体見た目から判断しまして、杉館・松崎線は大体60歳以上の方々に出席していただいたと思っております。性別の内訳は男が3人、女が10名でした。岩館・大坊線につきましても、年齢は60歳以上かなと思っております。男が4名、女4名という状況でした。
佐藤副幹事長	年齢は特定ではないけど、男女の比率はついた。
大黒幹事	杉館・松崎線の場合、マックスバリュに通してほしいと、要求ありますけど、やるとすれば、今やってるのは新屋・尾崎線で走ってると思いますけど、杉館・松崎線でやるとすれば可能ですか。
事務局	新屋・尾崎線と、文化センター過ぎた十字路あたりまでコースが一緒ですので、やろうと思えばやれるコースになっております。ただ、ニーズがどのくらいあるかというのが把握しきれれておりませんので、アンケートを実施するか、色々な方法でニーズを把握した上で、実施するかどうか協議していきたいと思っております。
佐藤副幹事長	男なのか女なのかこういった要望が、マックスバリュに通って欲しいという要望がありましたけど、問題は1人の為にとというのはあれでしょうから、それはやっぱり調査をしてそれを参考に考えたいと事務局の方のお話のようです。その他にご質問ありましたらお願いしたいと思います。人数少ないのを解決するために、私もこれから大坊・岩館線、それから杉館・松崎線あたりの単位の老人クラブの会長あたりにですね、日にちが確定すれば、私の方からも電話なり、またその時を狙って単位の事業をぶつけるとか、そういう風にして人集め出来ない事はないだろうと思いますので。もう少し、せめて20人位、各地区とも集まって、そして高齢者の利用が

	<p>やっぱり朝は主として、多い場合がえてして考えられますので、もしこれから引き続き懇談会を開催する場合に、連絡くだされば一足でも二足でも行きたいなと思います。余計なあれですけど、この間平川市のトランプ大会。今日も東奥日報あたりに 90 何人の黒石市のトランプ大会でていましたけど。我が方は 100 名くらいトランプ大会で集まっています。ですから、人数だけということではないけれど、利用の促進を図る意味においても、また啓蒙を高める意味においても、あらゆる機会を通して、宣伝をして、実態を報告するということが非常に大事だと思いますので、協力できるところは、人集めでも協力していきたいなと思います。</p> <p>30 分とちょっとすぎましたけど、何か、只今最後に事務局の方から、両コースについてですね、あと少し継続したいという風なご意見がございましたけど、みなさんこれらについてご質問なり反対がありましたらご意見をお願いしたいと思っております。</p> <p>よろしいでしょうか。それでは、本日の幹事会の協議案件を以上のとおりすべて終了しました。なお 24 日の協議会にこの案件を上程して、委員の皆さんにお諮りしたいと思っております。何もなければこれで終了したいと思いますけど、よろしいでしょうか。その他ありますか。</p>
大黒幹事	<p>先ほど、自家用車で送り迎えが多いという話ありましたし、それについて昨年のお話し合いの中で私もしましたけども。それをもう少し自家用車でなく、公共交通バスを使用するように仕向けていけばいいのではないかと、こう思っていますけど。誰でも孫がかわいいので送り迎えする気持ちはわかるし。ただし、その送り迎えすることによって経費が、ガソリン代とかあるいは経費以外の事故等についても大変心配になるのではという事を啓蒙して、できるだけバスを利用するようにしてはいいかがですかと、投げかけてみてはどうでしょうかという事を前に話したことがあるんですけど、そういう風な事について少しでも努力をしてくれたかということを知りたいわけです。いずれにしても自家用車の送迎が多いということについて、私はいつも疑問を持ってる訳です。そういうところをもう少しこう、事故とか経費の面からいっても、もっとバスを利用するように心がけましょうという PR でも努力していただけたか聞きたい。</p>
佐藤副幹事長	<p>これらについては、事務局の説明もそうですけど、どうでしょうか、佐藤さんと小野さん実態をちょっと、お母ちゃん連中の方が。</p>
佐藤幹事	<p>直行便があればまた違うんだろうけど、車で送ってきてる人は、唐竹とか広船とかそういう方面の方がきていると思うので、普通のバスでは間に合いませんので、その辺は自家用車になると思いますけど。</p>
大黒幹事	<p>バスで間に合わない時間帯なのか。</p>
須々田幹事	<p>多分 7 時弘前、あるいは遅くても 7 時 30 分の電車に乗らないと間に合わないよね。</p>
佐藤幹事	<p>直行便だからできるし、8 時 30 分くらいだよ。唐竹から来る一番のバスは。</p>
須々田幹事	<p>尾崎線 7 時 10 分ってのいうのはどこ出発なの。尾崎出発だよ。7 時 30 分までに雪とかあれば、間に合って来ているのかってのも聞こうとしたんですけど。ダイ</p>

	<p>ヤと雪の状況とかで言えば、7時30分の電車に乗れるようにバスがきてるのかってのは、さっき最初の説明の時、間に合わないんじゃないかと思ったりはしてたんですけど、間に合わなくなればどうしても車で送ってくる親御さんは多くなるのかな。特に冬場は。</p>
下山幹事	<p>バスは間に合ってるようですよ。</p>
小野幹事	<p>今回の直行便の時も、町会長がほんとに送って行かないようにしてって家族にしゃべっているらしいんだけど、それでも中々。</p>
大黒幹事	<p>そういう努力もしている訳だな。</p>
小野幹事	<p>しているんですよ。</p>
事務局	<p>補足ですけど、新屋では11月13日にバスの会を設立しまして、今回の直行便の利用促進について周知したという事は聞いております。</p>
大黒幹事	<p>そういう努力をしているのであれば、それも仕方ないな。</p>
佐藤副幹事長	<p>大黒さんのご意見ごもっともですけど、各新屋・尾崎の町会長をはじめ、私の地元の唐竹の相馬町会長にも先般聞きましたけど、やるだけやってもこういうのが実態だから、半ばさじは投げてないでしょうけど。やるとこまでやってるけど、問題は乗る人達がそれをどういう風にして機会をつかまえて。弘前では、小学校あたりでも中学校あたりでも途中まで、学校まで連れていくとあれでしょうから、途中まででも送り迎えする時代にあるような状況がありますので、ここではそれぞれ24日の案件としてではないけれど、この解決策を協議していくらかでも側面から助長するような事をこの対策協議会の使命でもありますけれども。ひとつ各団体あたりでも、この実態を報告し合って、そして市の実態なり、市の補助事業あたりを、いくらかでも利用者にPRしてもらいたいと願いながら会を閉じたいと思いますけど、よろしいでしょうか。どうもありがとうございました。</p>

以上会議顛末を報告するものである。

(報告者氏名) 事務局員 小林 豊